Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.0530.11.2026
Warszawa, 30 października 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późń. zm.), po rozpatrzeniu petycji z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie objęcia dróg samorządowych systemem automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym oraz zapewnienia mechanizmu ewidencjonowania lokalizacji niebezpiecznych, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści petycji jej autor wniósł o:

1. Uwzględnienie w kolejnych programach rozbudowy systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym (finansowanych ze środków krajowych i europejskich) dróg samorządowych, na których występuje koncentracja zdarzeń o wysokiej ciężkości - w szczególności odcinków dróg wojewódzkich przebiegających przez tereny silnie zurbanizowane.

2. Wydanie wytycznych obligujących Główny Inspektorat Transportu Drogowego (dalej: GITD) do przyjmowania i ewidencjonowania zgłoszeń lokalizacji niebezpiecznych niezależnie od bieżącej dostępności finansowania, tak aby uruchomienie kolejnych środków nie wymagało ponawiania zgłoszeń przez obywateli i samorządy, a stan zagrożenia był oceniany merytorycznie w chwili zgłoszenia.

3. Systemowe uregulowanie i upowszechnienie modelu, w którym urządzenie rejestrujące finansuje jednostka samorządu terytorialnego, a eksploatuje je GITD w systemie CANARD - modelu zastosowanego w porozumieniu z m.st. Warszawą (2016 r.), w umowie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (2017 r.), a ostatnio z powodzeniem dla odcinkowego pomiaru prędkości na DW579 Leszno - Cybulice Duże (umowa użyczenia z MZDW, uruchomienie 9 marca 2026 r.).

4. Objęcie powyższymi działaniami - jako przypadku pilnego, dokumentującego wagę problemu - drogi wojewódzkiej nr 632 (ul. Strużańska) w miejscowości Stanisławów Pierwszy, gmina Nieporęt, w rejonie km 65.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W uzasadnieniu petytor wskazał, że poruszony problem ma charakter systemowy. Wskazał, że zakończony w 2026 r. projekt rozbudowy systemu CANARD finansowany z KPO objął wyłącznie drogi krajowe, a GITD, wobec braku bieżących środków, uznaje prowadzenie analizy jakiegokolwiek nowego miejsca za niezasadne". W efekcie, jak wskazał autor petycji, miejsca o udokumentowanej, rosnącej wypadkowości położone przy drogach samorządowych pozostają poza jakąkolwiek ewidencją potrzeb.

Jako przykład skutecznego rozwiązania problemu petytor przywołał uruchomienie odcinkowego pomiaru prędkości na drodze wojewódzkiej nr 579 na odcinku Leszno - Cybulice Duże, z wykorzystaniem urządzenia zakupionego przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie) i przekazanego Inspekcji Transportu Drogowego w ramach umowy użyczenia, a inwestycja została zainicjowana przez mieszkańców zrealizowana w ramach Budżetu Obywatelskiego Mazowsza. W ocenie autora petycji przypadek drogi wojewódzkiej nr 579 dowodzi, że droga wojewódzka może być objęta automatycznym nadzorem w systemie CANARD, że istnieje sprawdzony w 2026 r. model finansowania przez samorząd województwa z eksploatacją przez GITD oraz że oddolna inicjatywa mieszkańców może być skutecznym źródłem takiej inwestycji.

Odnosząc się do postulatów sformułowanych w treści petycji, resort infrastruktury stwierdza co następuje:

Ad 1 oraz 2. W uzasadnieniu negatywnego rozpatrzenia wniosku o instalację stacjonarnego urządzenia rejestrującego (dalej: SUR) z 17 lipca 2026 r. (załączonego do petycji) poinformowano wnioskodawcę, że wszystkie wnioski o instalację SUR wpływające do GITD od obywateli, jednostek samorządu terytorialnego oraz innych instytucji, są gromadzone w bazie danych. Baza ta stanowi podstawę do typowania lokalizacji charakteryzujących się najwyższym poziomem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg publicznych w kraju, w przypadku dostępności odpowiednich urządzeń lub środków finansowych na ich zakup i instalację. Mając na uwadze konieczność uwzględniania aktualnego stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępnych możliwości realizacji inwestycji, przeprowadzanie szczegółowej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do poszczególnych lokalizacji na etapie, na którym brak jest możliwości instalacji nowych SUR, zostało uznane za bezcelowe.

Ad 3. Należy wskazać, że w obowiązującym stanie prawnym istnieje możliwość włączenia do systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym SUR zakupionego i zainstalowanego przez jednostkę samorządu terytorialnego w pasie drogowym, pod warunkiem zapewnienia jego zasilania w energię elektryczną oraz spełnienia wymaganych warunków formalnych i technicznych. Warunkiem podjęcia takich działań jest uzyskanie

opinii właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji w zakresie zasadności instalacji urządzenia rejestrującego, zgodnie z art. 129g ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), a także uzyskanie zgody GITD na jego instalację. Kolejnym etapem jest zawarcie stosownego porozumienia regulującego zasady współpracy pomiędzy GITD a zainteresowaną jednostką samorządu terytorialnego. Podkreślić należy, że podjęcie współpracy w powyższym zakresie jest możliwe po wyrażeniu przez jednostkę samorządu terytorialnego woli zawarcia stosownego porozumienia.

Ad 4. Należy zaznaczyć, że w przypadku dostępności SUR przeznaczonego do instalacji, wszystkie lokalizacje zgłoszone do GITD, w tym lokalizacja w ciągu drogi wojewódzkiej numer 632 w miejscowości Stanisławów Pierwszy, podlegają ponownej ocenie z uwzględnieniem aktualnych uwarunkowań oraz obowiązujących przepisów prawa, tj. na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066).

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Anna Kowalczyk
Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego
Dokument podpisany elektronicznie