



WOJEWODA PODKARPACKI
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.747.2.1.2023

Rzeszów, 09 sierpnia 2023 r.

DECYZJA
O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 602, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego 04 kwietnia 2023 r. przez Pana Piotra Grawicza reprezentującego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, uzupełnionego 18 maja 2023 r. i 21 czerwca 2023 r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” – Etap B: Krosno (ze stacją) – Wróblík Szlachecki (bez stacji) od km 66,707 do km 80,404 z wyłączeniem odcinka km 69,700 – km 72,100,

ustalam

lokalizację linii kolejowej

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” - Etap B: Krosno (ze stacją) – Wróblík Szlachecki (bez stacji) od km 66,707 do km 80,404 z wyłączeniem odcinka km 69,700 – km 72,100, na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

I. Oznaczenie terenu inwestycji, w tym linii rozgraniczających teren.

1. Ustalam lokalizację inwestycji na następujących działkach objętych terenem inwestycji:
 - **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0003 Przemysłowa:**
26/17, 1, 417/1 (417/3, 417/4, 417/5), 417/2 (417/6, 417/7, 417/8), 32, 33/2, 41/4 (41/5, 41/6) 25, 24 (24/1, 24/2), 23 (23/1, 23/2), 22 (22/1, 22/2), 21 (21/1, 21/2),

20, 19, 16 (16/1, 16/2), 15 (15/1, 15/2), 14 (14/1, 14/2), 13 (13/1, 13/2), 12 (12/1, 12/2), 11 (11/1, 11/2), 419, 10/1 (10/3, 10/4), 10/2 (10/5, 10/6), 49/31, 238/1, 26/16, 26/28, 26/23, 26/10, 95/6 (95/7, 95/8, 95/9), 26/12, 26/13, 26/14, 26/15, 26/31, 122/42, 122/44, 121/3, 121/7, 121/8, 145/1, 145/2, 146/1, 146/2, 155/9, 155/8, 213/10, 220;

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0005 Śródmieście:**

822/5, 846 (846/1, 846/2), 986, 1071/2, 1072, 1085, 1073/1, 1074, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081/5, 1081/6, 1083 (1083/1, 1083/2), 1084 (1084/1, 1084/2), 1070 (1070/1, 1070/2), 1069, 1068, 1008, 1086/4, 1007/1 (1007/3, 1007/4), 1086/5, 1161/1, 1163/1, 1086/3, 1162, 1164, 1666, 2939/11, 2380/2, 2943 (2943/1, 2943/2), 2942/1, 2940, 2944/2 (2944/3, 2944/4);

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0007 Suchodół:**

1990, 2013/1, 2013/2 (2013/53, 2013/54), 2013/3 (2013/55, 2013/56), 2013/4 (2013/57, (2013/58), 2013/5 (2013/59, 2013/60), 2013/6 (2013/61, 2013/62), 2013/7 (2013/63, (2013/64), 2013/8 (2013/65, (2013/66), 2013/9 (2013/67, 2013/68), 2013/10 (2013/69, (2013/70), 2013/11 (2013/71, 2013/72), 2013/12 (2013/73, 2013/74), 2013/13 (2013/75, 2013/76), 2013/14 (2013/77, 2013/78), 2013/16 (2013/79, 2013/80), 2013/17 (2013/81, 2013/82), 2013/18 (2013/83, 2013/84), 2013/19 (2013/85, 2013/86), 2013/20 (2013/87, 2013/88), 2013/21 (2013/89, 2013/90), 2013/22 (2013/91, 2013/92), 2013/23 (2013/93, 2013/94), 2013/24 (2013/95, 2013/96), 2013/25 (2013/97, 2013/98), 2013/26 (2013/99, 2013/100), 2013/27 (2013/101, 2013/102), 2013/28 (2013/103, 2013/104), 2013/29 (2013/105, 2013/106), 2013/30 (2013/107, 2013/108), 2013/31 (2013/109, 2013/110), 2013/33 (2013/111, 2013/112), 2013/34 (2013/113, 2013/114), 2013/35 (2013/115, 2013/116), 2013/37 (2013/117, 2013/118), 2013/38 (2013/119, 2013/120), 2013/39 (2013/121, 2013/122), 2013/40 (2013/123, 2013/124), 2013/41 (2013/125, 2013/126), 2013/42 (2013/127, 2013/128), 2013/43 (2013/129, 2013/130), 2013/44 (2013/131, 2013/132), 2013/45 (2013/133, 2013/134), 2013/46 (2013/135, 2013/136), 2013/47 (2013/137, 2013/138), 2013/48 (2013/139, 2013/140), 2013/49 (2013/141, 2013/142), 2013/50 (2013/143, 2013/144), 2013/51, 2013/52, 2120/1, 2121/1, 2160, 2161 (2161/1, 2161/2), 2175;

- powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0006 Krościenko Niżne:**
 3220/2 (3220/3, 3220/4), 3219 (3219/1, 3219/2), 3218 (3218/1, 3218/2), 3210/2 (3210/3, 3210/4), 3209/2 (3209/3, 3209/4), 3200/4 (3200/27, 3200/28), 3200/5 (3200/29, 3200/30), 3200/6 (3200/31, 3200/32), 3200/7 (3200/33, 3200/34), 3200/8 (3200/35, 3200/36), 3200/9 (3200/37, 3200/38, 3200/39), 3200/25 (3200/40, 3200/41), 3200/26 (3200/42, 3200/43), 3196, 3195, 3193, 3192, 3191, 3190, 3189, 3188, 3187, 3186, 3185, 3184, 3183, 3182, 3180, 3179 (3179/1, 3179/2), 3178 (3178/1, 3178/2), 3177/2 (3177/3, 3177/4), 3079 (3079/1, 3079/2), 3080, 3081, 3100, 3102, 3128, 3129, 3174, 3173, 3175, 3176 (3176/1, 3176/2), 3405, 3408, 3404, 3383, 3386, 3416/3 (3416/4, 3416/5), 3414 (3414/1, 3414/2), 3415 (3415/1, 3415/2), 3417/2;
- powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0002 Łęczany:**
 964 (964/1, 964/2), 999, 971 (971/1, 971/2), 972 (972/1, 972/2), 973 (973/1, 973/2), 974 (974/1, 974/2), 967 (967/1, 967/2), 987 (987/1, 987/2), 988/1, 1022/4 (1022/7, 1022/8), 1023 (1023/1, 1023/2), 1032 (1032/1, 1032/2);
- powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0006 Targowiska:**
 102/3, 1 (1/1, 1/2), 10, 31, 157/1, 102/9, 102/16, 102/10 (102/19, 102/20), 102/11, 102/14, 57, 106 (106/1, 106/2), 103 (103/1, 103/2, 103/3), 139, 91 (91/1, 91/2), 102/15, 101, 737/3 (737/9, 737/10), 362/9 (362/15, 362/16), 737/2 (737/7, 737/8), 362/12, 737/4, 362/10 (362/17, 362/18), 737/1 (737/5, 737/6), 362/8 (362/13, 362/14), 659, 657, 656, 603, 362/11 (362/19, 362/20);
- powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0007 Widacz:**
 85, 66, 68, 69, 78, 79, 97, 95, 94, 93, 89, 522, 523, 524, 636, 530 (530/1, 530/2), 534, 535, 536, 546, 548 (548/1, 548/2);
- powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180708_5 Rymanów, obręb 0020 Wróblak Królewski:**
 387, 1/1 (1/8, 1/9), 1/2 (1/6, 1/7), 39 (39/1, 39/2), 78 (78/1, 78/2), 105/2, 462, 463 (463/1, 463/2), 385, 121 (121/1, 121/2), 122 (122/1, 122/2), 123 (123/1, 123/2), 124

(124/1, 124/2), 136, 137, 466 (466/1, 466/2), 467 (467/1, 467/2), 481 (481/1, 481/2),
138 (138/1, 138/2), 253/1, 254, 488, 489/1 (489/4, 489/5), 489/2 (489/6, 489/7);

* *pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

w tym na działkach objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0003 Przemysłowa:**

26/17, 417/3 (417/1), 417/4 (417/1), 417/6 (417/2), 417/7 (417/2), 41/5 (41/4), 24/1 (24), 23/1 (23), 22/1 (22), 21/1 (21), 20, 16/1 (16), 15/1 (15), 14/1 (14), 13/1 (13), 12/1 (12), 11/1 (11), 10/3 (10/1), 10/5 (10/2), 26/16, 26/28, 26/23, 95/7 (95/6), 95/8 (95/6), 26/12, 26/13, 26/14, 26/15;

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0005 Śródmieście:**

846/1 (846), 1085, 1083/1 (1083), 1084/1 (1084), 1070/1 (1070), 1068, 1007/3 (1007/1), 1162, 2939/11, 2943/1 (2943), 2944/3 (2944/2);

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0007 Suchodół:**

1990, 2013/53 (2013/2), 2013/55 (2013/3), 2013/57 (2013/4), 2013/59 (2013/5), 2013/61 (2013/6), 2013/63 (2013/7), 2013/65 (2013/8), 2013/67 (2013/9), 2013/69 (2013/10), 2013/71 (2013/11), 2013/73 (2013/12), 2013/75 (2013/13), 2013/77 (2013/14), 2013/79 (2013/16), 2013/81 (2013/17), 2013/83 (2013/18), 2013/85 (2013/19), 2013/87 (2013/20), 2013/89 (2013/21), 2013/91 (2013/22), 2013/93 (2013/23), 2013/95 (2013/24), 2013/97 (2013/25), 2013/99 (2013/26), 2013/101 (2013/27), 2013/103 (2013/28), 2013/105 (2013/29), 2013/107 (2013/30), 2013/109 (2013/31), 2013/111 (2013/33), 2013/113 (2013/34), 2013/115 (2013/35), 2013/117 (2013/37), 2013/119 (2013/38), 2013/121 (2013/39), 2013/123 (2013/40), 2013/125 (2013/41), 2013/127 (2013/42), 2013/129 (2013/43), 2013/131 (2013/44), 2013/133 (2013/45), 2013/135 (2013/46), 2013/137 (2013/47), 2013/139 (2013/48), 2013/141 (2013/49), 2013/143 (2013/50), 2161/1 (2161), 2175;

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0006 Krościenko Niżne:**

3220/3 (3220/2), 3219/1 (3219), 3218/1 (3218), 3210/3 (3210/2), 3209/3 (3209/2), 3200/27 (3200/4), 3200/29 (3200/5), 3200/31 (3200/6), 3200/33 (3200/7), 3200/35 (3200/8), 3200/37

(3200/9), **3200/38** (3200/9), **3200/40** (3200/25), **3200/42** (3200/26), **3179/1** (3179), **3178/1** (3178), **3177/3** (3177/2), **3079/1** (3079), **3176/1** (3176), **3404**, **3416/4** (3416/3), **3414/1** (3414), **3415/1** (3415);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0002 Łężany:**

964/1 (964), **999**, **971/1** (971), **972/1** (972), **973/1** (973), **974/1** (974), **967/1** (967), **987/1** (987), **1022/7** (1022/4), **1023/1** (1023), **1032/1** (1032);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0006 Targowiska:**

102/3, **1/1** (1), **102/9**, **102/16**, **102/19** (102/10), **102/11**, **102/14**, **106/1** (106), **103/1** (103), **103/2** (103), **91/1** (91), **102/15**, **737/9** (737/3), **362/15** (362/9), **737/7** (737/2), **362/17** (362/10), **737/5** (737/1), **362/13** (362/8), **362/19** (362/11);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0007 Widacz:**

85, **530/1** (530), **548/1** (548);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180708_5 Rymanów, obręb 0020 Wróblki Królewski:**

387, **1/8** (1/1), **1/6** (1/2), **39/1** (39), **78/1** (78), **463/1** (463), **385**, **121/1** (121), **122/1** (122), **123/1** (123), **124/1** (124), **466/1** (466), **467/1** (467), **481/1** (481), **138/1** (138), **489/4** (489/1), **489/6** (489/2).

** pogrubioną czcionką oznaczono numery działek objętych liniami rozgraniczającymi. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2. Granice terenu inwestycji (oznaczone linią ciągłą koloru żółtego) oraz linie rozgraniczające teren inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru różowego) zostały ustalone na mapie w skali 1:500 opracowanej z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego prowadzonego przez Prezydenta Miasta Krosna oraz na mapie w skali 1:500 opracowanej z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego prowadzonego przez Starostę Krośnieńskiego, stanowiących Załącznik nr 1 do decyzji (14 arkuszy).

3. Zgodnie z art. 9s ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

1. Układ torowy:

Ustalam przebudowę układu torowego linii kolejowej nr 108 wraz z systemem odwodnienia.

W ramach przebudowy przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącego układu torowego i budowę nowego wraz z rozjazdami. Ponadto zaplanowano wymianę istniejącej nawierzchni.

Na odcinkach o nadmiernym zużyciu podtorza lub w miejscach o niewystarczających parametrach prognozowanego ruchu zaprojektowano odwodnienie torowiska z wbudowaniem warstwy ochronnej, przy zachowaniu w maksymalnym stopniu istniejącego podtorza oraz konstrukcji budowli.

Zaprojektowano również budowę systemu drenaży na stacjach oraz odtworzenie istniejącego odwodnienia torowiska (rowów).

Parametry torów: toru głównego zasadniczego oraz szlakowego:

- nawierzchnia stalowa bezстыkowa w klasie 1 zbudowana z nowych szyn typu 49E1,
- podkłady strunobetonowe typu PS-83 w rozstawie 0,60 m,
- podsypka tłuczniowa klasy I gatunku 1 o grubości 0,30 m pod podkładem,
- przytwierdzenie szyn do podkładów sprężyste typu SB lub W.

Parametry torów głównych dodatkowych:

- nawierzchnia stalowa bezстыkowa w klasie 2 zbudowana z nowych szyn typu 49E1,
- podkłady strunobetonowe typu PS-83 w rozstawie 0,60 m,
- podsypka tłuczniowa klasy I gatunku 1 o grubości 0,30 m pod podkładem,
- przytwierdzenie szyn do podkładów sprężyste typu SB lub W.

Parametry torów bocznych:

- nawierzchnia stalowa w klasie 2 z szyn nowych typu 49E1,
- podkłady strunobetonowe typu PS-83 w rozstawie 0,60 m,
- podsypka tłuczniowa klasy I gatunku 1 o grubości 0,30 m pod podkładem,
- przytwierdzenie szyn do podkładów sprężyste typu SB lub W.

Parametry rozjazdów:

- nawierzchnia stalowa typu 49E1,
- podrozdjzdnice strunobetonowe,
- podsypka tłuczniowa grubości 0,30 m pod podrozdjzdnicą,
- przytwierdzenie elementów stalowych nawierzchni do rozjazdów (podrozdjzdnice sprężyste typu SkI-12),
- rozjazdy w odmianie spawanej.

Odwodnienie podtorza na stacji Krosno zaprojektowano jako układ ciągów drenarskich wraz ze studzienkami rewizyjnymi z osadnikiem.

Odwodnienie torów na odcinkach szlakowych za stacją zaprojektowano jako układ rowów bocznych ziemnych częściowo o dnie umocnionym prefabrykatami betonowymi.

Szerokość dna rowu – $s=0,4$ m, głębokość minimalna – $h=0,5$ m.

Parametry eksploatacyjne LK nr 108 :

- 1) prędkość maksymalna:
 - pociągów pasażerskich: 120km/h,
 - pociągów towarowych: 80 km/h,
- 2) natężenie przewozów T: < 3 Tg/rok,
- 3) dopuszczalny nacisk osi: 221 kN/oś,
- 4) skrajnia budowli: GPL-1,
- 5) długość peronów:
 - stacje: 100 – 300 m,
 - przystanki osobowe: 100 m,
- 6) maksymalna długość pociągów: 600 m,
- 7) długości użyteczne torów:
 - minimum jeden tor główny: 620 m / 625 m,
 - pozostałe tory główne: 300 m.

2. Stacja Krosno:

2.1 Ustalam rozbiórkę i budowę oraz przebudowę układu torowo – peronowego stacji Krosno od km 67+650 do km 67+780 wraz z przylegającymi odcinkami toru Jedlicze – Krosno oraz Krosno – Targowiska, odpowiednio na odcinkach od km 67,000 do km 67,650 i od km 67,780 do km 69,700.

1. Zabudowa rozjazdu Rz101 wraz z konieczną regulacją toru bocznicy „Krosno Glass”.
2. Rozbiórka, przebudowa i budowa toru głównego zasadniczego Nr 1 linii nr 108 mająca na celu przystosowanie do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością $V=120$ km/h.
3. Rozbiórka, przebudowa i budowa torów głównych dodatkowych Nr 3 i 5 linii nr 108 wraz z przebudową głowic rozjazdowych stacji i przystosowanie torów do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością $V=50$ km/h.
4. Rozbiórka, przebudowa i budowa toru bocznego nr 7 wraz z przebudową krawędzi istniejącej rampy ładunkowej z przystosowaniem toru do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością $V=40$ km/h.

5. Rozbiórka, przebudowa i budowa włączenia toru bocznego (odstawczego) Nr 2a w stan istniejący, prędkość ruchu pociągów $V=10$ km/h,
6. Rozbiórka, przebudowa i budowa włączenia toru bocznego (odstawczego) Nr 3a, zlokalizowanego na międzytorzu toru głównego zasadniczego Nr 1 i głównego dodatkowego Nr 3, zakończenie toru samohamownym kołem oporowym (prędkość ruchu pociągów $V=10$ km/h),
7. Rozbiórka, przebudowa i budowa włączenia toru bocznego (odstawczego) Nr 5a, zakończenie toru samohamownym kołem oporowym (prędkość ruchu pociągów $V=10$ km/h),
8. Budowa peronu wyspowego Nr 1 o wysokości $h=0,76$ m i długości $L=200$ m, na międzytorzu toru głównego zasadniczego Nr 1 i toru głównego dodatkowego Nr 3,
9. Rozbiórka i budowa (wzmocnienie) podtorza wraz z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy oraz osi wagonu 221 kN,
10. Budowa odwodnienia układu torowego stacji poprzez budowę sieci ciągów drenarskich wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników.
11. Budowa peronu jednokrawędziowego Nr 1 o wysokości $h=0,76$ m, długości $L=100$ m na stacji PO Krosno Guzikówka w km 69,450.

2.2 Ustalam przebudowę układu drogowego.

1. Przejazd kat. D w km 67,145 na przejazd kat. B - dostosowanie przejazdu w zakresie geometrii, tj. budowa jezdni bitumicznej o szer. 7,0 m z jednostronnym poboczem szer. 0,75 m oraz jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m (komunikującym przejazd z nowoprojektowanym przystankiem osobowym Krosno Fabryka), wyposażenie przejazdu (w zakresie branży SRK), w półrogatki przejazdowe, wyгородzenie dojść do peronu ogrodzeniem systemowym z siatki stalowej wys. 1,25 m.
2. Przejazd kat. A w km 67,772 – dostosowanie przejazdu leżącego w ciągu drogi gminnej nr 119532R o nawierzchni bitumicznej – ul. Naftowa, do geometrii układu torowego, poszerzenie istniejącej nawierzchni kolejowo-drogowej z płyt gumowych małogabarytowych (z możliwością wykorzystania istniejących płyt), w celu zapewnienia komunikacji pieszych obustronnym chodnikiem (chodnik po lewej stronie przejazdu pozostaje bez zmian, po prawej stronie zaprojektowano chodnik w poziomie jezdni, o nawierzchni bitumicznej, stanowiący przedłużenie chodnika od ulicy Naftowej).
3. Rozbiórka przejścia kat. E w km 68,210 – rozbiórka nawierzchni z płyt wielkogabarytowych, labiryntów oraz dojść.

4. Budowa dojścia do peronu w km 68,435 – zapewniającego komunikację pasażerów poprzez nowy peron oraz istniejącą kładkę dla pieszych w km 68,460, utwardzenie terenu w rejonie budynku warsztatu i kładki dla pieszych,
5. Przejazd kat. A w km 68,772 – przebudowa ze względu na korektę geometrii i niwelety układu torowego, dostosowanie wysokościowe nawierzchni bitumicznej jezdni na przejeździe oraz chodnikach,
6. Przejazd kat. D na przejazd kat. F w km 68,917 – budowa jezdni bitumicznej szer. 6,0 m oraz zabudowa przejazdu 2 kompletami płyt wielkogabarytowych żelbetowych typu CBP.

2.3 Ustalam, w zakresie obiektów inżynierskich:

- rozbiórkę przepustu w km 67,154,
- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu w km 67,685,
- przebudowę kładki dla pieszych w km 68,460,

2.4 Ustalam budowę peronu.

Zaprojektowano peron o konstrukcji dwukrawędziowej, o szerokości: 6,30 m na początku, 5,45 m na końcu i długości użytkowej 200 m. Wysokość peronu od główki szyny wynosi 0,76 m. Głównym elementem konstrukcji peronu są ścianki peronowe typu „L”. Peron zaczyna się w km 68,208 (tor 1) i kończy w km 68,444 (tor 1). Przewidziano rezerwę pod rozbudowę peronu o długości 100,0 m. Przy końcu peronu stacji Krosno (km 68,465) zaprojektowano windy.

2.5 Ustalam budowę, przebudowę, rozbiórkę sieci sanitarnych.

1) odwodnienie stacji:

Wody opadowe z powierzchni projektowanego odcinka linii kolejowej nr 108, peronów oraz przejścia podziemnego pod torami będą odprowadzane, dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym torowiska, bezpośrednio do rowów kolejowych (spływem powierzchniowym) lub za pomocą drenaży, odwodnienia liniowego do rowów kolejowych lub projektowanej kanalizacji,

2) kanalizacja deszczowa:

- przebudowa kanałów deszczowych,
- przebudowa przykanalików deszczowych,
- budowa kanału deszczowego,

3) sieci wodociągowe:

- przebudowa sieci wodociągowych,
- rozbiórka sieci wodociągowych,

4) sieć gazowa:

- przebudowa gazociągu niskiego ciśnienia,
- przebudowa przyłącza gazowego,

- przebudowa gazociągu średniego ciśnienia,
- rozbiórka gazociągów niskiego i średniego ciśnienia,

5) sieć ciepła:

- przebudowa sieci ciepłej.

2.6 Ustalam remonty i rozbiórki obiektów kubaturowych:

- rozbiórkę Nastawni Wykonawczej KR1 w km 67,806,
- remont warsztatu w km 68,420,
- remont warsztatu w km 68,450,
- remont Nastawni Dysponującej KR w km 68,572,
- rozbiórkę strażnicy nr 69 w km 69,230,
- rozbiórkę Nastawni Wykonawczej TG1 w km 76,210.

2.7 Ustalam budowę, przebudowę i rozbiórkę elektroenergetyki nietrakcyjnej:

a) istniejących sieci i urządzeń elektroenergetycznych obejmujących:

- kablowe i napowietrzne linie zasilające,
- złącza kablowe i kablowo-pomiarowe,
- rozdzielnie elektryczne,

b) sieci elektroenergetycznych zasilających i urządzeń obejmujących:

- urządzenia automatyki kolejowej i telekomunikacji na stacjach i szlakach kolejowych,
- instalacje oświetlenia zewnętrznego terenu kolejowego (peronów, placów ładunkowych, torów i rozjazdów stacyjnych, przejazdów i przejść w poziomie szyn, przejść pod torami, dróg, chodników),
- instalacje elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- instalacje wewnętrzne w obiektach kubaturowych.

2.8 Ustalam rozbiórkę i zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK):

Przewiduje się rozbiórkę nastawni wykonawczych oraz centralizację urządzeń w nastawniach dysponujących. Zdemontowane zostaną wszystkie zewnętrzne i wewnętrzne urządzenia SRK. Projektowane są nowe urządzenia przekaźnikowe typu E z nakładką komputerową przystosowaną do sterowania zdalnego. Planowana jest zabudowa nowych trójfazowych elektrycznych napędów zwrotnicowych, systemu kontroli niezajętości torów i rozjazdów, opartego na zliczaniu osi. Planuje się nowy system sygnalizacji świetlnej. Nowe urządzenia zabudowane zostaną w budynkach nastawni oraz kontenerach.

2.9 Ustalam budowę nowych sieci i urządzeń telekomunikacyjnych dla PKP PLK S.A. oraz przebudowę istniejących sieci.

1) budowa nowych sieci i urządzeń telekomunikacyjnych dla PKP PLK S.A.:

- rurociągi kablowe wraz z kablami światłowodowymi (wzdłuż linii kolejowej, po obu stronach układu torowego),
- kabel miedziany typu XzTKMXpw 35x4x0,8 wzdłuż linii kolejowej, po stronie zabudowy kabla światłowodowego głównego. Kabel ten będzie pełnił rolę kabla lokalizacyjnego dla kabla światłowodowego głównego,
- kabel miedziany typu XzTKMXpw 2x2x0,8 wzdłuż linii kolejowej, po stronie zabudowy kabla światłowodowego domykającego pętlę. Kabel ten będzie pełnił rolę kabla lokalizacyjnego dla tego kabla światłowodowego,
- kable światłowodowe i miedziane (lokalne), pomiędzy obiektami infrastruktury kolejowej (szafy TVu, kontenery z urządzeniami srk, kontenery z urządzeniami przejazdowymi, wskazane przez branżę elektroenergetyczną szafy oświetleniowe i ogrzewania rozjazdów),
- kanalizacja kablowa wielootworowa w peronach stacji oraz przystanków osobowych,
- kanalizacja kablowa wielootworowa od istniejących nastawni do peronów na stacjach – dla umożliwienia doprowadzenia sieci telekomunikacyjnych na perony stacji,
- kanalizacja kablowa wielootworowa w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych dla umożliwienia rozprowadzenia sieci kablowych do urządzeń zabudowywanych w obrębie przejazdu,
- lokalizacja urządzeń teletechnicznych w nowych kontenerach teletechnicznych przy istniejących nastawniach dysponujących, z pozostawieniem pulpitów sterujących w tych nastawniach, a także rozbudowa i przystosowanie istniejących urządzeń dyspozytorskiego Systemu Teleinformatycznego DGT-IP-R do pracy z urządzeniami systemu teletransmisji SDH-STM-4,
- moduły wyniesione urządzeń dyspozytorskiego systemu przewodowej łączności kolejowej – w kontenerach teletechnicznych na przystankach osobowych;
- system teletransmisji SDH STM-4 (z umożliwieniem wymiany podzespołów dla rozszerzenia do krotności STM-16) – węzły teletransmisyjne: w kontenerach teletechnicznych na stacji i na przystankach osobowych;
- system radiołączności w paśmie częstotliwości 150 MHz – system zdalnego sterowania radiołącznością (SZS) – urządzeń w kontenerach teletechnicznych na stacji, a także konstrukcji wsporczych (słup strunobetonowy 16, 5m), dla anten radiołączności zlokalizowanych przy istniejącym kontenerze teletechnicznym na stacji. Dla ww. stacji pulpity sterujące pozostaną na stanowisku dyżurnych ruchu w nastawni dysponującej,

- system telewizji przemysłowej TVu dla monitoringu wizyjnego dla potrzeb stwierdzania końca pociągu (SKP) i dla monitoringu wizyjnego przejazdów kolejowo-drogowych;
 - odtworzenie systemu megafonowej informacji pasażerskiej (SR) – demontaż i ponowny montaż głośników megafonowych na peronach stacji, na których obecnie zainstalowane są urządzenia systemu rozgłoszeniowego;
 - odtworzenie systemu sygnalizacji czasu (SSC) – demontaż i ponowny montaż zegarów na peronach stacji, na których obecnie zainstalowane są urządzenia systemu sygnalizacji czasu,
 - urządzenia systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru w nastawni i kontenerach teletechnicznych i srk, z transmisją stanów do punktów nadzoru;
 - urządzenia systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu w nastawni i kontenerach teletechnicznych i srk, z transmisją stanów do punktów nadzoru;
- 2) przebudowa istniejących sieci telekomunikacyjnych będących własnością PKP PLK S.A., PKP Telkol Sp. z o.o., TK Telekom Sp. z o.o., Orange Polska S.A., T-Mobile Sp. z o.o., Sieci Szerokopasmowe Miasta Krosna.

3. Układ drogowy:

3.1 Ustalam budowę, przebudowę i rozbiórkę przejazdów oraz budowę przejść.

km	Ist. kategoria przejazdu	Rodzaj robót/Projektowana kategoria przejazdu	Kategoria drogi	Nr drogi
67,145	D	Przebudowa przejazdu na kat. B	gminna	-
67,772	A	przebudowa przejazdu A	gminna	119532R
68,210	E	rozbiórka dojścia do peronu	-	-
68,465	-	budowa dojścia do peronu	-	-
68,772	A	przebudowa przejazdu A	-	-
68,917	F	przebudowa przejazdu F	-	-
69,242	A	przebudowa przejazdu A	gminna	119584R
69,552	E	rozbiórka przejazdu	-	-
73,123	D	rozbiórka przejazdu	-	-
73,572	C	rozbiórka przejazdu	-	-
73,864	D	przebudowa na kat. B	gminna	114909R
75,496	A	przebudowa A	krajowa	19

75,687	E	budowa nowego przejścia	-	-
75,707	E	rozbiórka dojścia do peronu	-	-
75,719	E	rozbiórka dojścia do peronu	-	-
76,323	A	Przebudowa przejazdu A	gminna	114976R
78,413	D	Przebudowa przejazdu C	gminna	114981R
80,011	D	Przebudowa przejazdu C	gminna	130174R

Zakres inwestycji obejmuje także:

- budowę chodnika przy warsztacie w km ok. 68,420,
- budowę dojścia do wind przy kładce w km 68,465,
- budowę chodnika dla pieszych w rejonie projektowanego przejścia podziemnego dla pieszych w km 69,560,
- budowę drogi równoległej od km ok. 78,309 do km ok. 78,412,
- budowę drogi równoległej od km ok. 79,498 do km ok. 80,011.

4. Obiekty inżynierskie:

4.1 Ustalam budowę i rozbiórkę przepustów.

L.p.	Km	Numer działki	Obręb	Zakres prac
1.	67,154	26/17	3, Przemysłowa	rozbiórka obiektu
2.	72,460	1990	7, Suchodół	rozbiórka obiektu
3.	73,597	1990	7, Suchodół	rozbiórka i budowa nowego przepustu
		2161/1 (2161)	7, Suchodół	
		2160	7, Suchodół	
		3079/1 (3079)	6, Krościenko Niżne	
4.	73,870	3404	6, Krościenko Niżne	rozbiórka obiektu
5.	74,223 (km ist. 74,224)	3404	6, Krościenko Niżne	rozbiórka i budowa nowego przepustu
		3416/4 (3416/3)	6, Krościenko Niżne	
		999	2, Łężany	
		964/1 (964)	2, Łężany	
		971/1 (971)	2, Łężany	
		972/1 (972)	2, Łężany	
6.	74,976 (km ist.	102/3	6, Targowiska	rozbiórka i budowa nowego

	74,974			przepustu
7.	75,502	102/3	6, Targowiska	rozbiórka obiektu
8.	76,332	102/3	6, Targowiska	rozbiórka obiektu
9.	77,141	362/15 (362/9)	6, Targowiska	rozbiórka i budowa nowego przepustu
		362/12	6, Targowiska	
		362/17 (362/10)	6, Targowiska	
		102/3	6, Targowiska	
		737/7 (737/2)	6, Targowiska	
10.	79,051	387	20, Wróblík Królewski	rozbiórka i budowa nowego przepustu
		385	20, Wróblík Królewski	
		548/1 (548)	7, Widacz	
		462	20, Wróblík Królewski	
		463/1 (463)	20, Wróblík Królewski	
11.	79,517	136	20, Wróblík Królewski	budowa nowego obiektu
		137	20, Wróblík Królewski	
		385	20, Wróblík Królewski	
		466/1 (466)	20, Wróblík Królewski	
		467/1 (467)	20, Wróblík Królewski	
		481/1 (481)	20, Wróblík Królewski	

4.2 Ustalam rozbiórkę i budowę mostów.

L.p.	Km	Numer działki	Obręb	Zakres prac
1.	67,685	10/3 (10/1)	3, Przemysłowa	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		10/4 (10/1)	3, Przemysłowa	
		26/17	3, Przemysłowa	
2.	69,617 (km ist. 69,618)	1666	5, Śródmieście	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		1085	5, Śródmieście	
		2939/11	5, Śródmieście	

		1162	5, Śródmieście
		2943/1 (2943)	5, Śródmieście
		2944/3 (1944/2)	5, Śródmieście

4.3 Ustalam rozbiórkę wiaduktu:

L.p.	Km	Numer działki	Obręb	Zakres prac
1.	79,519	385	20, Wróblík Królewski	rozbiórka obiektu

4.4 Ustalam przebudowę kładki dla pieszych:

L.p.	Km	Numer działki	Obręb	Zakres prac
1.	68,460	26/12	3, Przemysłowa	przebudowa obiektu
		26/17	3, Przemysłowa	

4.5 Ustalam budowę przejścia pod torami:

L.p.	Km projektowany	Numer działki	Obręb	Zakres prac
1.	69,559	1008	5, Śródmieście	budowa nowego obiektu
		1007/3 (1007/1)	5, Śródmieście	
		1085	5, Śródmieście	
		1086/3	5, Śródmieście	

5. Perony:

Ustalam budowę peronów:

5.1 PO Krosno Huta (nazwa robocza):

- peron jednokrawędziowy:

- a) długość peronu: 100,00 m,
- b) szerokość peronu: 3,3 – 5,0 m,
- c) wysokość: 0,76 m,
- d) szerokość strefy zagrożenia: 1,0 m,

5.2 Stacja Krosno:

- peron dwukrawędziowy:

- a) długość peronu: 200,00 m
- b) szerokość peronu: 5,45– 6,30 m
- c) wysokość: 0,76 m
- d) szerokość strefy zagrożenia: 1,0 m oraz 0,75 m,

5.3 PO Krosno Guzikówka (nazwa robocza):

- peron jednokrawędziowy:

- a) długość peronu: 100,00 m,
- b) szerokość peronu: 3,3 – 5,25 m,
- c) wysokość: 0,76 m,
- d) szerokość strefy zagrożenia: 1,0 m,

5.4 Stacja Targowiska:

- peron dwukrawędziowy:

- a) długość peronu: 100,00 m,
- b) szerokość peronu: 5,67 – 6,30 m,
- c) wysokość: 0,76 m,
- d) szerokość strefy zagrożenia: 1,0 m oraz 0,75 m,

5.5 PO Widacz:

- peron jednokrawędziowy:

- a) długość peronu: 100,00 m,
- b) szerokość peronu: 3,3 – 5,0 m,
- c) wysokość: 0,76 m,
- d) szerokość strefy zagrożenia: 1,0 m.

6. Sieci sanitarne:

6.1 Odwodnienie.

Wody opadowe z powierzchni projektowanego odcinka linii kolejowej nr 108, peronów oraz przejścia podziemnego pod torami w km 69,560 będą odprowadzane dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym torowiska bezpośrednio do rowów kolejowych (spływem powierzchniowym) lub za pomocą drenaży, odwodnienia liniowego, do rowów kolejowych lub projektowanej kanalizacji. Wody opadowe i roztopowe za pośrednictwem systemu kanalizacji deszczowej będą odprowadzane w kierunku odbiorników, tj.: potoku Marzec, rzeki Lubatówka, rzeki Olszyna, potoku Przecznicza, Dopływu Morwawy, rowu na terenie Gminy Rymanów w km 79,517 oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

6.2 Sieć kanalizacji deszczowej.

1. Przebudowa kanału deszczowego Ø 500 zlokalizowanego wzdłuż ul. gen. Leopolda Okulickiego w Krośnie oraz linii kolejowej nr 108 na odcinku km 67,765 – 67,865. Trasa projektowanego kanału przebiega prostopadle do projektowanej linii kolejowej nr 108 w km 67,865.
2. Przebudowa kanału deszczowego Ø 400 zlokalizowanego wzdłuż ul. Pużaka w Krośnie oraz linii kolejowej nr 108 na odcinku km 68,763 – 68,855. Trasa projektowanego kanału przebiega w pasie zieleni z wylotem do istniejącej kanalizacji Ø 500 w km 68,855 linii kolejowej nr 108.
3. Przebudowa przykanalików wraz z wylotem do istniejącego rowu, znajdujących się w ul. Pużaka w Krośnie (w związku z rozbiórką rowu biegnącego wzdłuż ul. Pużaka oraz linii kolejowej nr 108), w km 68,843 linii kolejowej nr 108. Trasa projektowanych przykanalików Ø 200 mm przebiega po trasie istniejących przyłączy.
4. Przebudowa przykanalików wraz z wylotami do istniejącego rowu znajdującego się wzdłuż ul. Pużaka w Krośnie (w związku z rozbiórką rowu biegnącego wzdłuż ul. Pużaka oraz linii kolejowej nr 108) w km 68,905 i w km 68,943 linii kolejowej nr 108. Trasa projektowanych przykanalików Ø 200 mm, przebiega w pasie zieleni pod istniejącym chodnikiem. Włączenie przykanalików deszczowych zaprojektowano do istniejącej kanału deszczowego Ø 500, biegnącego wzdłuż ul. Pużaka.
5. Budowa kanalizacji deszczowej Ø 315 mm i Ø 400 mm (w związku z rozbiórką rowu wzdłuż ul. Jagiellońskiej oraz linii kolejowej nr 108, w Krośnie). Trasa projektowanego kanału przebiega wzdłuż ul. Jagiellońskiej oraz linii kolejowej nr 108 na odcinku od km 69,353 do km 69,560. Włączenie kanalizacji deszczowej zaprojektowano do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 400, zlokalizowanej w ul. Jagiellońskiej, w rejonie projektowanego przejścia pod torami w km 69,560.

6.3 Sieć wodociągowa:

Zaprojektowano budowę sieci wodociągowej Ø 250 z rur z żeliwa, położonej wzdłuż linii kolejowej nr 108 w Krośnie, na odcinku od km 67,759 do km 67,797. Trasa projektowanej sieci wodociągowej, zlokalizowana wzdłuż istniejącej sieci przewidzianej do rozbiórki, przebiega w pasie zieleni, z przejściem prostopadłym pod chodnikiem i ul. gen. Leopolda Okulickiego. Zaplanowano także budowę sieci wodociągowej Ø 160 PE, z przejściem poprzecznym pod linią kolejową nr 108 w km 68,798. Trasa projektowanej sieci wodociągowej zlokalizowana jest wzdłuż istniejącego przewodu planowanego do rozbiórki i przebiega w pasie zieleni.

6.4 Sieć gazowa:

- a) rozbiórka istniejącego gazociągu średniego ciśnienia Ø 100, położonego wzdłuż linii kolejowej nr 108 na odcinku od km 67,165 do km 67,238, budowa gazociągu średniego ciśnienia Ø 110x6.6mm PE100 RC SDR17. Trasa gazociągu zlokalizowana jest wzdłuż istniejącego przewodu przeznaczonego do rozbiórki i przebiega w pasie zieleni,
- b) rozbiórka istniejącego gazociągu niskiego ciśnienia Ø 150 stal (gA150), zlokalizowanego wzdłuż linii kolejowej nr 108 na odcinku km 69,211 – 69,607, budowa gazociągu niskiego ciśnienia Ø 180x10.7mm PE100 RC SDR17. Trasa sieci gazowej zlokalizowana jest wzdłuż istniejącego gazociągu przeznaczonego do rozbiórki i przebiega w pasie zieleni, z przejściem prostokątnym pod ul. Feliksa Czajkowskiego,
- c) rozbiórka gazociągu niskiego ciśnienia Ø 180 PE zlokalizowanego wzdłuż ul. Feliksa Czajkowskiego w Krośnie z przejściem poprzecznym pod linią kolejową nr 108 w km 69,257, budowa gazociągu niskiego ciśnienia Ø 180x10.7mm PE100 RC SDR17. Trasa projektowanego gazociągu zlokalizowana jest wzdłuż istniejącego gazociągu przeznaczonego do rozbiórki i przebiega w pasie zieleni, z przejściem prostokątnym pod linią kolejową nr 108 oraz drenażem odwadniającym,
- d) rozbiórka gazociągu średniego ciśnienia Ø 250 stal zlokalizowanego wzdłuż ul. Feliksa Czajkowskiego w Krośnie, z przejściem prostokątnym pod linią kolejową nr 108 w km 69,261, budowa gazociągu średniego ciśnienia Ø 315x18.7 mm PE100 RC SR17. Trasa projektowanego gazociągu zlokalizowana jest wzdłuż istniejącego przewodu przewidzianego do rozbiórki i przebiega w pasie zieleni,
- e) rozbiórka gazociągu niskiego ciśnienia Ø 100 stal (gA100) zlokalizowanego na działce ew. 1080 obr. Śródmieście, w Krośnie w km 69,383 linii kolejowej nr 108, budowa gazociągu niskiego ciśnienia Ø 125x7.4mm PE100 RC SDR17. Trasa projektowanego gazociągu zlokalizowana jest wzdłuż istniejącego przewodu przeznaczonego do rozbiórki i przebiega w pasie zieleni,
- f) rozbiórka gazociągu niskiego ciśnienia Ø 60 gnA65, zlokalizowanego na działce 1084 w obrębie Śródmieście w km 69,471 linii kolejowej nr 108, budowa gazociągu niskiego ciśnienia Ø 63x5.8mm PE100 RC SDR11. Trasa projektowanego gazociągu zlokalizowana jest wzdłuż istniejącego gazociągu przeznaczonego do rozbiórki i przebiega w pasie zieleni,
- g) rozbiórka gazociągu niskiego ciśnienia Ø 150 stal (g100) zlokalizowanego na działce 1069 w obrębie Śródmieście w Krośnie w km 69,527 linii kolejowej

nr 108, budowa gazociągu niskiego ciśnienia Ø 180x10.7mm PE100 RC SDR17. Trasa projektowanego gazociągu zlokalizowana jest wzdłuż istniejącego gazociągu przeznaczonego do rozbiórki i przebiega w pasie zieleni.

h) rozbiórka gazociągu niskiego ciśnienia Ø 150 stal zlokalizowanego wzdłuż rzeki Lubatówki w Krośnie, z przejściem poprzecznym pod projektowanym obiektem mostowym na linii kolejowej nr 108 w km 69,607, budowa gazociągu niskiego ciśnienia Ø 180x10.7mm PE100 RC SDR17.

i) rozbiórka gazociągu średniego ciśnienia Ø 100 PE zlokalizowanego w Krośnie, z przejściem poprzecznym pod linią kolejową nr 108 w km 69,685, budowa gazociągu niskiego ciśnienia Ø 125x7.4 PE100 RC SDR17.

Dla projektowanych odcinków gazociągów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013, poz. 640), § 10 ust. 6), strefa kontrolowana, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu będzie wynosiła 1,0 m. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić budynków, sadzić drzew oraz nie powinna być podejmowana żadna działalność mogąca zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji.

6.5 Sieć ciepłownicza:

Ze względu na rozbiórkę i budowę nowego mostu na potoku Marzec, zaprojektowano rozbiórkę sieci ciepłowniczej 2xØ 250 w izolacji termicznej z wełny mineralnej (10cm), w płaszczu z blachy ocynkowanej i budowę nowej. Trasa projektowanej sieci ciepłowniczej zlokalizowana jest po śladzie istniejącego ciepłociągu przeznaczonego do rozbiórki.

7. Obiekty kubaturowe.

Ustalam remont i rozbiórkę obiektów:

Lp.	Kilometraż	Numer działki	Obręb	Obiekt	Zakres prac
1.	67,806	26/17	3, Przemysłowa	Nastawnia wykonawcza Kr 1	rozbiórka
2.	68,420	26/17	3, Przemysłowa	Warsztat	remont
3.	68,450	26/17	3, Przemysłowa	Warsztat	remont
4.	68,572	26/17	3, Przemysłowa	Nastawnia dysponująca Kr	remont
5.	69,230	26/17	3, Przemysłowa	Obiekt wolnostojący - strażnica nr 69	rozbiórka
6.	76,210	102/3	6, Targowiska	Nastawnia wykonawcza Tg 1	rozbiórka
7.	78,390	1/9 (1/1)	20, Wróblík	Budynek stacyjny P.O. Widacz	rozbiórka

Lp.	Kilometraż	Numer działki	Obręb	Obiekt	Zakres prac
			Królewski		
		39/1 (39)	20, Wróblík Królewski		

8. Elektroenergetyka nietrakcyjna.

8.1 Ustalam budowę, przebudowę i rozbiórkę:

- istniejących sieci i urządzeń elektroenergetycznych:
 - a) kablowe i napowietrzne linie zasilające,
 - b) złącza kablowe i kablowo-pomiarowe,
 - c) rozdzielnie elektryczne,
 - d) zasilające odbiorców zlokalizowanych przy linii kolejowej nr 108,
- elektroenergetycznych sieci zasilających i urządzeń:
 - a) automatyki kolejowej i telekomunikacji na stacjach i szlakach kolejowych,
 - b) instalacji oświetlenia zewnętrznego terenu kolejowego (peronów, placów ładunkowych, torów, rozjazdów stacyjnych, przejazdów i przejść w poziomie szyn, przejść pod torami, dróg chodników),
 - c) instalacji elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
 - d) instalacji wewnętrznych w obiektach kubaturowych.

Projektuje się zasilanie elektroenergetycznych odbiorów do 1 kV. Zasilanie realizowane będzie z istniejących oraz projektowanych złączy kablowo-pomiarowych (ZKP), z sieci rozdzielczej nN obecnych dostawców energii elektrycznej.

8.2 Ustalam przebudowę istniejących sieci elektroenergetycznych obcych operatorów, kolidujących z inwestycją.

Istniejące sieci napowietrzne i kablowe oraz urządzenia elektroenergetyczne obcych operatorów, które kolidują z inwestycją, zostaną przebudowane lub zabezpieczone. Przebudowa ta obejmuje rozbiórkę i budowę odcinków linii kablowych i przęseł linii napowietrznych wraz z konstrukcjami wsporczymi i urządzeniami.

9. Sterowanie ruchem kolejowym:

9.1 Ustalam rozbiórkę i budowę nowych urządzeń stacyjnych.

Na wszystkich stacjach na przedmiotowym odcinku, zaprojektowano rozbiórki nastawni wykonawczych. Zaprojektowano centralizację urządzeń w nastawniach dysponujących. Zdemontowane zostaną wszystkie zewnętrzne i wewnętrzne urządzenia SRK. Zabudowane zostaną nowe urządzenia przekaźnikowe typu E

z nakładką komputerową przystosowaną do sterowania zdalnego. Przewidywana jest zabudowa nowych trójfazowych elektrycznych napędów zwrotnicowych, systemu kontroli niezajętości torów i rozjazdów opartego na zliczaniu osi. Zabudowany zostanie także nowy system sygnalizacji świetlnej. Nowe urządzenia zabudowane zostaną w budynkach nastawni oraz kontenerach.

Urządzenia przejazdowe zostaną wzajemnie powiązane w przebiegach pociągowych, a w obrębie przejazdów zostaną wydzielone odcinki torowe tworzące strefy przejazdowe w celu zwolnienia przebiegu (uchYLEnia, utwierdzenia) przejazdu po zjechaniu pociągu ze strefy przejazdowej.

9.2 Ustalę budowę nowej blokady liniowej.

Na szlakach przewiduje się zabudowę nowej półsamoczynnej blokady liniowej z licznikową kontrolą zajętości szlaku. Sygnalizatory rozmieszczono w taki sposób, aby każdy z nich posiadał wymaganą widoczność.

9.3 Ustalę budowę urządzeń przejazdowych.

Przejazdy kat. A projektowane w stacji zostaną uzależnione w urządzeniach stacyjnych na zasadzie elementu drogi przebiegu. Przejazdy kat. B i C projektowane w stacji lub jej pobliżu zostaną powiązane jednostronnie lub obustronnie w przebiegach (w zależności od sytuacji). Niektóre dojścia do peronu oraz przejścia kategorii E wyposażone zostaną w półsamoczynne lub samoczynne zabezpieczenia.

10. Ustalę budowę i przebudowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka linii kolejowej nr 108 zaprojektowano:

a) budowę nowych sieci i urządzeń telekomunikacyjnych dla PKP PLK S.A.:

- rurociągów kablowych, wraz z zaciąganiem do tych rurociągów kabli światłowodowych typu Z-XOTKtsd 36J (głównego i domykającego pętlę), wzdłuż linii kolejowej, po obu stronach układu torowego;
- kabla miedzianego typu XzTKMXpw 35x4x0,8 wzdłuż linii kolejowej, po stronie zabudowy kabla światłowodowego głównego. Kabel ten będzie również pełnił rolę kabla lokalizacyjnego dla kabla światłowodowego głównego;
- kabla miedzianego typu XzTKMXpw 2x2x0,8 wzdłuż linii kolejowej, po stronie zabudowy kabla światłowodowego domykającego pętlę. Kabel ten będzie pełnił rolę kabla lokalizacyjnego dla tego kabla światłowodowego;
- kabli światłowodowych i miedzianych (lokalnych) pomiędzy obiektami (takimi jak szafy TVu, kontenery z urządzeniami srk, kontenery z urządzeniami

przejazdowymi, wskazane przez branżę elektroenergetyczną – szafy oświetleniowe i ogrzewania rozjazdów) infrastruktury kolejowej;

- kanalizacji kablowej wielootworowej w peronach stacji oraz przystanków osobowych;
 - kanalizacji kablowej wielootworowej od istniejących nastawni do peronów na stacjach – dla umożliwienia doprowadzenia sieci telekomunikacyjnych na perony stacji,
 - kanalizacji kablowej wielootworowej w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych dla umożliwienia rozprowadzenia sieci kablowych do urządzeń zabudowywanych w obrębie przejazdu;
 - modułów wyniesionych urządzeń dyspozytorskiego systemu przewodowej łączności kolejowej – w kontenerach teletechnicznych na przystankach osobowych;
 - systemu teletransmisji SDH STM-4 (z umożliwieniem wymiany podzespołów dla rozszerzenia do krotności STM-16) – węzły teletransmisyjne: w kontenerach teletechnicznych na stacji i na przystankach osobowych;
 - systemu radiołączności w paśmie częstotliwości 150MHz – systemu zdalnego sterowania radiołącznością (SZS) – urządzeń w kontenerach teletechnicznych na stacji, a także konstrukcji wsporczych dla anten radiołączności zlokalizowanych przy istniejącym kontenerze teletechnicznym na stacji;
 - systemu telewizji przemysłowej TVu dla monitoringu wizyjnego dla potrzeb stwierdzania końca pociągu (SKP) i dla monitoringu wizyjnego przejazdów kolejowo-drogowych;
 - urządzeń systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru w nastawni i kontenerach teletechnicznych i srk, z transmisją stanów do punktów nadzoru;
 - urządzeń systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu w nastawni i kontenerach teletechnicznych i srk, z transmisją stanów do punktów nadzoru;
- b) przebudowę istniejących sieci telekomunikacyjnych będących własnością PKP PLK S.A., PKP Telkol Sp. z o.o., TK Telekom Sp. z o.o., Orange Polska S.A., T-Mobile Sp. z o.o., Sieci Szerokopasmowe Miasta Krosna, Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.).

Zaplanowano również:

- a) przeniesienie urządzeń do nowych lokalizacji, do kontenerów teletechnicznych przy istniejących nastawniach dysponujących, z

pozostawieniem pulpitów sterujących w tych nastawniach, a także rozbudowę i przystosowanie istniejących urządzeń dyspozytorskiego Systemu Teleinformatycznego DGT-IP-R do pracy z urządzeniami systemu teletransmisji SDH STM-4;

- b) odtworzenie systemu megafonowej informacji pasażerskiej (SR) – demontaż i ponowny montaż głośników megafonowych na peronach stacji, na których obecnie zainstalowane są urządzenia systemu rozgłoszeniowego;
- c) odtworzenie systemu sygnalizacji czasu (SSC) – demontaż i ponowny montaż zegarów na peronach stacji, na których obecnie zainstalowane są urządzenia systemu sygnalizacji czasu.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Ustala się obowiązek zachowania warunków i wymogów określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 07 sierpnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”, zmienionej ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 03 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.1.2022.KR.102:
 - 1) Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia (usuwać wyłącznie drzewa/krzewy kolidujące z projektowaną infrastrukturą kolejową, stwarzające realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego) i powinna zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków,

- 2) Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków,
- 3) Prace związane z rozbiórką/przebudową/remontem/budową obiektów budowlanych, poprzedzić kontrolą (1-3 dni przed planowanymi pracami budowlanymi) specjalistów z nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności w nich nietoperzy, ptaków i innych chronionych gatunków zwierząt. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace budowlane należy wstrzymać do momentu opuszczenia tych obiektów przez stwierdzone gatunki (np. po wyprowadzeniu lęgów) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt,
- 4) Rozbiórkę/przebudowę/remont/budowę obiektów budowlanych, w których stwierdzono obecność nietoperzy należy prowadzić w sposób pozwalający na zachowanie ich siedliska i wlotów do nich. Nadzór przyrodniczy powinien doprecyzować sposób jego wykonania,
- 5) Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu, należy zlokalizować:
 - a) poza: granicami obszarów Natura 2000 i użytków ekologicznych, terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin i grzybów/porostów, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów,
 - b) poza miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe,
 - c) poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,
 - d) w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryt cieków,
 - e) w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych.

Na terenach wskazanych w ww. podpunktach b) - e) warunku dopuszcza się lokalizację zapleczy budowy jedynie w przypadku prac związanych z budową/przebudową/remontem/rozbiórką mostów, wiaduktów, kładek, przepustów, nasypów oraz prowadzeniem sieci przez wody powierzchniowe, w pierwszej kolejności w obrębie istniejącego torowiska.

Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić i zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Miejsca te będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego,

- 6) Do zadań nadzoru przyrodniczego należało będzie oznakowanie (wygrozdzenie) cennych siedlisk lub stanowisk gatunków chronionych (np. oznakowanie stanowiska ślimaka winniczka znajdującego się w km LK108 51+760 w odległości 15 m od torów, prawa strona), w przypadku prowadzenia w ich sąsiedztwie prac oraz wstrzymanie robót w sytuacji ryzyka ich zniszczenia do czasu uzyskania decyzji derogacyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- 7) Ingerencja w stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów, mchów i porostów, chronione siedliska przyrodnicze, a także chronione gatunki zwierząt i ich siedliska znajdujące się w kolizji z realizacją inwestycji ograniczona zostanie do niezbędnego minimum, koniecznego do prawidłowego wykonania zadania inwestycyjnego. Należy przy tym dążyć do przeniesienia możliwie jak największej liczby zagrożonych zniszczeniem osobników gatunków chronionych do stanowisk zastępczych/siedlisk zastępczych, które wskazane zostaną przez nadzór przyrodniczy,
- 8) Wszelkie prace ingerujące w koryta cieków wodnych/rowów melioracyjnych, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody (np. związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt cieków, umocnieniem wlotów/wylotów przepustów), należy prowadzić przy niskich stanach wód i pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. Prace te w przypadku cieków - rz. Lubatówka (km LK 108 ok. 69,638), dodatkowo prowadzić należy poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac w ww. okresie będą one możliwe po uzyskaniu stosownych decyzji derogacyjnych,
- 9) Prace związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt przekraczanych cieków oraz z lokalizacją budowanych przepustów i wylotów wód opadowych, zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych obiektów inżynierskich. Należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizującą, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny). W przypadku konieczności stosowania materacy siatkowo-kamiennych,

ich powierzchnia powinna zostać pokryta szczelnie drobnoziarnistym gruntem na podkładzie z geowłókniny lub innych, podobnych warstw pośrednich. Elementy betonowe należy stosować tylko w sytuacjach koniecznych i przy braku rozwiązań alternatywnych. W przypadku konieczności zastosowania umocnień w postaci płyt ażurowych powinny one posiadać duże oczka umożliwiające spontaniczny rozwój roślinności. Usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego. Bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieków, np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych), zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią, gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianiem trawą - w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji, w przypadku stosowania geosyntetyków należy stosować zasypanie gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianie trawą na pełną wysokość skarp. Ewentualne uszkodzenia struktur brzegów i dna należy niezwłocznie usunąć. Prace prowadzone w korytach, tam gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Prace związane z ingerencją w koryta będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie). Wykonywane roboty w obrębie koryt cieków nie mogą zakłócać ciągłości przepływu w nich wody, stosunków wodnych na gruntach przyległych, jak również powodować powstawania progów piętrzących itp. Wycinka drzew i krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego wyłącznie z braku możliwości zastosowania innych technologii wykonania prac ziemnych. Wody przekraczanych cieków wodnych należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z remontem/budową/rozbiórką obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzień itp.),

- 10) W przypadku wykonania nowych i/lub modernizacji istniejących obiektów przystankowych z użyciem elementów przeźroczystych (np. przeźroczyste ściany), zastosowane zostaną rozwiązania zwiększające widoczność tych obiektów dla ptaków i ograniczające możliwość kolizji ptaków z tymi obiektami. W tym celu na przeźroczystych ścianach wiat, należy umieścić (np. nakleić lub nadrukować) czarne pionowe pasy o szerokości ok. 2 cm w odstępach 10 cm, czarne poziome pasy o szerokości ok. 2 mm, rozstawione w odstępach co ok. 30 mm lub pionowe rzędy

białych kropek, rozstawionych co ok. 10 cm,

- 11) Miejsca możliwej wzmożonej aktywności płazów (miejsca rozrodu, szlaki migracyjne) należy zabezpieczyć (odgrodzić) na czas prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych tymczasowym płotkiem herpetologicznym (celem uniemożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Orientacyjny kilometraż tymczasowych płotków ochronnych: 76,737 (na długości całego obniżenia terenu wypełnionego wodą, strona prawa), 77,500 – 77,850 (strona lewa). Dokładna lokalizacja tymczasowych grodzień herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy. Nadzór przyrodniczy w sytuacjach koniecznych wskaże dodatkowe odcinki wymagające zastosowania tymczasowych ogrodzeń ochronnych (np. w miejscach występowania zastoisk wody, wykopów wypełnionych wodą),
- 12) Tymczasowe grodzień powinny być szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączów sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o wymiarach zalecanych 30-50 x 70-80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady, można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych kontroli nadzoru przyrodniczego. Dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji. Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin

uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Ogródzenia muszą pozostać funkcjonalne do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności,

- 13) Nie dopuścić do tworzenia się w zasięgu prowadzonych prac budowlanych zastoiśk z wodą, celem uniknięcia ich zasiedlenia przez płazy,
- 14) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), studzienki, drenaż odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Studzienki powinny wystawać ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac,
- 15) Odwodnienie linii kolejowej należy zaprojektować z wykorzystaniem rowów otwartych, o nachyleniu skarp nie większym niż 1:2, przy czym, przy braku możliwości technicznych dopuszczalne jest większe nachylenie (np. 1:1,5), o skarpach i dnie ziemnym/trawiastym lub kanalizacją szczelną z wykorzystaniem płytkich korytek. Nie będą stosowane korytka głębokie (w tym tzw. korytka krakowskie), z wyjątkiem odcinków istniejącego odwodnienia nieobjętych przebudową – na tych odcinkach należy zamontować w odległości nie większej niż co 100 m pochylnie (umożliwiające samodzielne wydostawanie się znajdującym się w korytkach zwierzętom),
- 16) Wszelkie elementy systemu odwodnienia kolejowego, mogące stwarzać zagrożenie (pułapki) dla małych zwierząt, w szczególności dla płazów (np. studzienki ściekowe, studnie, niecki wpadowe/chłonne), powinny zostać zaprojektowane

z uwzględnieniem potrzeby ich ochrony - należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia, mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń herpetologicznych, krat na wlotach do zbiorników retencyjnych), i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ucieczkowych). Wykonanie ww. zabezpieczeń należy przeprowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego,

17) Dostosować następujące obiekty inżynierskie do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt:

L.p.	Kilometraż ok.	Rodzaj obiektu inżynierskiego	Szerokość w świetle obiektu (m)	Wysokość w świetle obiektu (m)	Obiekt pełniący funkcję przejścia dla zwierząt małych (PZM), średnich (PZS), dużych (PZD)	Zakres prac związanych z dostosowaniem obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt
1	52+427	Most (potok Czarny)	9,8	2,5	PZM	Zachowanie niezalanego brzegu o naturalnym podłożu i szerokości minimalnej 0,5 m
2	53+626	Nowy przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
3	56+833	Most (rzeka Jasiołka)	19,95+30,30 +19,95	4,0/4,5/3,50	PZD	Zachowanie niezalanego brzegu o naturalnym podłożu. Przestrzeń dla migracji zwierząt pod skrajnymi przęsłami mostu.
4	60+171	Nowy przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
5	61+512	Nowy most nad drogą lokalną	6,0	2,5	PZS	Pozostawienie obustronnych pasów terenu o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
6	62+685	Nowy przepust	2,0	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
7	63+898	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
8	64+794	Przepust	2 x 2,0	1,7	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
9	66+578	Most (potok Matka)	8,0	3,9	PZM	Zachowanie niezalanego brzegu o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
10	67+685	Most (potok Marzec)	5,0	2,4	PZM	Montaż obustronnych półek lub zachowanie niezalanego brzegu o naturalnym podłożu i o szerokości min. 0,5 m
11	69+617	Most (rzeka Lubatówka)	26,0	7,4	PZS	Zachowanie niezalanego brzegu o naturalnym podłożu

						i szerokości min. 5,0 m (lewy brzeg) i 3,0 m (prawy)
12	77+141	Przepust (potok Przecznicza)	4,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
13	79+051	Przepust	2 x 2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
14	79+517	Nowy przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
15	80+400	Most (potok Morwawa)	9,12	4,3	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
16	80+684	Most (potok Tabor)	19,9	4,0	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
17	82+358	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
18	82+982	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
19	83+528	Most (potok Nowa Rudzinka)	9,0	2,1	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 2,0 m
20	83+865	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
21	84+683	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
22	84+792	Przepust	3,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
23	85+618	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
24	86+161	Przepust (potok Hrebeń)	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
25	87+881	Most (rzeka Wisłok)	7,3+9,0+9,1+ 28,15+9,1+9, 0+7,9	2,5/3,7/3,7/ 9,0/3,3/2,6/ 2,0	PZS	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu. Przestrzeń dla migracji zwierząt pod skrajnymi przęsłami mostu.
26	90+068	Most (potok Dopływ z Zopowiedzi)	10,2	2,6	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
27	90+285	Most	3,9	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
28	90+777	Most	3,0	1,2	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
29	91+006	Most	8,2	2,3	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu

						i szerokości min. 1,0 m
30	91+233	Most	5,0	1,8	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
31	91+850	Most (potok Pielnica)	14,8	4,0	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
32	92+030	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
33	92+665	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
34	95+069	Most	8,0	3,7	PZS	Zachowanie nawierzchni o naturalnym podłożu po obu stronach drogi polnej o szer. 2,0 m
35	96+534	Most	8,0	3,5	PZS	Zachowanie nawierzchni o naturalnym podłożu po obu stronach drogi polnej o szer. 2,0 m
36	96+916	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
37	97+124	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
38	97+379	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
39	97+628	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
40	98+457	Nowy przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
41	99+463	Most nad ciekim oraz drogą lokalną	8,0	4,9	PZM	Zachowanie nawierzchni o naturalnym podłożu po obu stronach drogi polnej o szer. 1,0 m
42	100+618	Most	4,0	1,2	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
43	102+457	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
44	102+597	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
45	103+116	Most (potok Sanoczek)	19,55-+19,85	3,8/5,8	PZD	Zachowanie niezalaných fragmentów brzegów o szerokości co najmniej 2 m i naturalnym podłożu (przejście dla zwierząt o szerokości min. 19,5 m (lewy brzeg) i 5,0 m (prawy)
46	106+145	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości

						min. 0,5 m
47	107+012	Most (potok Płowiecki)	5,6	3,3	PZM	Zachowanie niezałanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
48	107+507	Most (potok Dworzysko)	4,4	1,6	PZM	Zachowanie niezałanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
49	108+575	Most (potok Stróżowski)	4,4	1,7	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
50	109+380	Przepust (potok Osib)	2,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
51	110+496	Most (potok Brodek)	10,0	4,7	PZM	Zachowanie niezałanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
52	110+720	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
53	114+154	Most (rzeka Ośława)	3 x 30,0	6,95	PZM	Zachowanie niezałanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 2,0 m

18) Przy projektowaniu przejść dla zwierząt i zagospodarowaniu ich otoczenia należy uwzględnić poniższe zalecenia:

a) przejścia zespolone z ciekami powinny być wyposażone w obustronne pasy suchego terenu lub półki położone powyżej poziomu wody średniej i pokryte ziemią mineralną o wyrównanej powierzchni, możliwie łagodnie opadające w kierunku cieku i łagodnie łączące się z otoczeniem przejścia (bez gwałtownych załamów w pionie i poziomie);

b) w przypadku przejść dolnych zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty: $\geq 1,5$ dla zwierząt dużych, $\geq 0,7$ dla zwierząt średnich i $\geq 0,07$ dla zwierząt małych; minimalna wysokość przestrzeni udostępnionej dla migracji zwierząt powinna wynosić: 1,0 m dla zwierząt małych, 2,5 m dla średnich i 3,5 m dla dużych; w przypadku braku możliwości technicznych spełnienia ww. minimalnych parametrów (np. z uwagi na dostosowywanie istniejącego obiektu do funkcji przejścia) dopuszcza się niższe wartości (możliwie zbliżone do ww. wartości minimalnych);

c) projektowane półki mają być:

- oparte na dnie konstrukcji obiektu: skarpy ziemne (usypane wyłącznie z gruntu bezpośrednio na dnie konstrukcji obiektu lub usypane z gruntu na dnie pomiędzy ścianą boczną, a dodatkową, pionową ścianą), wylewki lub prefabrykaty betonowe pokryte warstwą gruntu; gabiony pokryte warstwą gruntu;

- mocowane do ścian bocznych obiektu (półki podwieszane) i wykonane z:
 - prefabrykatów betonowych, należy używać możliwie długich i szerokich (ograniczenie liczby szczelin) oraz wykonać zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrznej krawędzi,
 - blachy płaskiej i falistej (wskazane jest wykonanie jako element monolityczny (ograniczenie liczby szczelin), konieczne jest wykonanie zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrznej krawędzi),
 - tworzyw sztucznych (np. żywice GRP); wskazane jest jako wykonanie jako element monolityczny (ograniczenie liczby szczelin), konieczne jest wykonanie zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrznej krawędzi);
- d) przekroje przepustów pełniących funkcje przejść dla zwierząt powinny być prostokątne lub eliptyczne; należy unikać przepustów rurowych o przekroju okrągłym (zwłaszcza o średnicy mniejszej niż 1,5 m);
- e) w przypadku przejść zespolonych z drogami, droga zlokalizowana na powierzchni przejścia musi posiadać minimalne natężenie ruchu (drogi serwisowe, gospodarcze, dojazdowe do pojedynczych zabudowań). Niedopuszczalne jest lokalizowanie dróg publicznych o natężeniu ruchu > 500 poj./dobę. Nawierzchnia drogi powinna być gruntowa, dopuszczalne jest umacnianie nawierzchni kruszywami naturalnymi (żwir) lub łamanymi (kliniec) – w sytuacjach koniecznych. Droga powinna przebiegać po powierzchni przejścia wzdłuż linii prostej a jej oś powinna być zlokalizowana w ok. 1/3 szerokości przejścia. Po obu stronach drogi muszą znajdować się pasy porośnięte roślinnością, przeznaczoną dla zwierząt. Zalecana jest lokalizacja drogi w płytkim wykopie – w celu skuteczniejszej izolacji od powierzchni przejścia poprzez utrudnienie zjazdów i ograniczenie rozsypywania kruszywa. Wzdłuż drogi nie należy instalować barier ochronnych;
- f) zagospodarowanie powierzchni przejść i obszarów dojeżdż wymaga:
 - pokrycia dna przejść dla małych zwierząt warstwą gleby mineralnej o wyrównanej powierzchni o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie; nie należy stosować kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; w przypadku przejść dla płazów powinna to być gleba o dużych zdolnościach retencjonowania wody opadowej (w tym gleba organiczna);
 - dopuszczenia i wspierania spontanicznej ekspansji i naturalnej sukcesji roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności;
 - kształtowania trawiastej pokrywy roślinnej na powierzchni przejść (w zasięgu strefy usłonecznionej) i dojeżdż, przez wysiew gatunków traw o średnim i wysokim pokroju;

- rozmieszczenia na powierzchni przejść (o ile zezwalają na to odrębne przepisy) karp korzeniowych i kłód (kilka/kilkanaście sztuk);
 - rozmieszczenia przy wylotach przejść większych głazów (kilka/kilkanaście sztuk), pojedynczo i w małych grupach;
 - w przypadku, gdy przejścia mają być wykorzystywane przez gady, konieczności kształtowania ciągłych pasów roślinności (szerokości ≥ 2 m) z elementami dodatkowymi (np. głazy, kłody, karpy, gałęzie) w miejscach najsilniej usłonecznionych;
 - w przypadku, gdy przejście ma być wykorzystywane przez małe zwierzęta (małe ssaki roślinożerne i drapieżne, bezkręgowce), zaprojektowania odpowiedniej struktury roślinności złożonej z gatunków zapewniających bazę pokarmową oraz dogodne miejsca ukrycia; mikrosiedliska powinny być tworzone z wykorzystaniem roślinności oraz wkopanych częściowo głazów, karp korzeniowych, kłód drewna, konarów, gałęzi itp.;
- g) przy projektowaniu i zagospodarowaniu bezpośredniego otoczenia przejść (w tym przepustów dla małych zwierząt):
- otoczenie przejścia zostanie uformowane w taki sposób, aby zapewnić swobodny dostęp do stref przeznaczonych dla migracji zwierząt poprzez łagodne jego dowiązanie do istniejącego terenu (bez gwałtownych załamów w pionie i poziomie);
 - w przypadku przejść dolnych należy tak projektować konstrukcje obiektów, by betonowe powierzchnie przyczółków były w możliwie największym stopniu osłonięte warstwą gruntu (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych przy wylotach przejść dla zwierząt;
 - w przypadku przejść dolnych skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając;
 - umacnianie stoków, skarp oporowych i stromych nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10 x 10 cm) umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
 - koryta cieków znajdujących się w obrębie przejść powinny znajdować się w ich centralnej części;

- koryta cieków naturalnych znajdujących się w obrębie przejść powinny pozostać, w miarę możliwości technologicznych, w naturalnym przebiegu;
- umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych oraz korekty ich przebiegu pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych wynikających z realnych zagrożeń dla obiektów inżynierskich, z wykorzystaniem (w pierwszej kolejności) metod i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, narzut kamienny o zmiennej granulacji) oraz geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), w ostateczności przy braku możliwości zastosowania innych rozwiązań – materiałów betonowych (nie należy ich stosować w przypadku cieków naturalnych) lub gabionów (kosze i materace kamienne) z odpowiednim pokryciem gruntem; bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących na danym terenie gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieku. W tym celu, w zależności od sposobu umocnienia, należy:
 - geosyntetyki – zasypać lub wypełnić szczelnie gruntem (geokraty) z zachowaniem nachylenia skarp nie większego niż 1:2 (nie dotyczy naturalnego nachylenia); w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw,
 - narzut kamienny – zasypywanie szczeliny pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym (w wierzchniej warstwie) z dopuszczeniem ekspansji roślinności (ewentualny dodatkowy wysiew traw),
 - ażurowe płyty betonowe - powinny posiadać możliwie największe oczka z zasypaniem gruntem i w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2;
 - gabiony (kosze i materace kamienne) – należy je stosować w ostateczności ze względu na duże utrudnienia w przemieszczaniu się małych zwierząt oraz ssaków kopytnych; umocnienia należy stosować jedynie na skarpach koryta, w możliwie najwęższych pasach; powierzchnia gabionów musi być pokryta szczelnie drobnoziarnistym gruntem na podkładzie geowłókniny lub innych podobnych warstw pośrednich; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych);
- wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą kolejową powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść; w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą

znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do przejścia - przede wszystkim ogrodzone zbiorniki, głębokie korytka betonowe oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie > 1:2); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do nachylenia min. 1:2,5) z pokryciem gruntowym.

- nie projektować (za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa) oświetlenia linii kolejowej w rejonie przejść dla dużych i średnich zwierząt - w odległości co najmniej 200 m (obszary leśne) i 500 m (obszary bezleśne lub z niewielkim udziałem lasów) w każdą stronę od skrajni przejścia;
- nie należy wprowadzać znaków pionowych (odblaskowych), barierek, barier energochłonnych, schodów w rejonie światła przejść i dojść tj. w odległości 50 m od krawędzi obiektów, stanowiących przejścia dla średnich i dużych zwierząt, w obie strony od obiektów, o ile nie wynika to ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego;

h) celem ograniczenia użytkowania przejść przez ludzi należy je zabezpieczyć poprzez zastosowanie następujących rozwiązań (odpowiednich dla danego przejścia):

- umieszczanie gałęzi o różnej wielkości, karp korzeniowych, kłód, stosów grubych gałęzi w poprzek możliwych stref przedostawania się ludzi; gałęzi i karpy powinny być częściowo zakopane (wysokość części nadziemnej 25 – 40 cm) i na tyle duże, aby istotnie utrudnić ich usunięcie ciągnikiem; powinny być rozmieszczone gęsto (odstępów nieregularne i nie większe niż 150 cm), uniemożliwiając przejazdy samochodami i znacząco utrudniając przejazdy motocykli i quadów;
- wykonanie punktowych wykopów oraz wałów ziemnych skutecznie utrudniających ruch pojazdów w miejscach szczególnie zagrożonych przejazdami;
- wprowadzanie skupisk roślinności w zwartej i nieregularnej więźbie, wspieranie spontanicznej ekspansji i sukcesji naturalnej; wprowadzenie ciernistych gatunków krzewów,

19) Należy pozostawić na całej długości przebudowywanej linii kolejowej nr 108 oraz na odcinkach pozostałych linii wchodzących w zakres przedsięwzięcia, na których realizowane będą prace torowe (za wyjątkiem odcinków na obiektach inżynierskich i przejazdach oraz w buforze 10 m od nich) szczelinę pomiędzy stopą szyny a górną krawędzią warstwy tłucznia o wysokości min. 5 cm (zapewniającą przemieszczanie się płazów po torowisku). Szczelina powinna występować symetrycznie po obu stronach torowiska (pod każdą z szyn),

20) Prace budowlane na całym odcinku inwestycji kolejowej powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia);

a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zapleczy budowy, wyznaczania dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, wyburzeń obiektów budowlanych, w których mogą występować nietoperze, ptaki i inne chronione gatunki zwierząt itd.,
- nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń, narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych, drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki oraz pomników przyrody,
- nadzorowanie wykonywania grodzień zabezpieczających zinwentaryzowane stanowiska chronionych gatunków, płatów siedlisk przyrodniczych, terenów podmokłych itp.,
- nadzorowanie wykonywania tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków / wiader (pułapek łownych), oraz przenoszenie ich w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),

- nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych, miejsc występowania płazów,
- nadzorowanie wykonania zabezpieczenia elementów odwodnienia mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie dostosowania obiektów inżynierskich do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
- nadzorowanie wykonania nasadzeń zieleni średniej i wysokiej;

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z prowadzonych kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną,

21) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenu. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Masy ziemne nie mogą być wykorzystywane do zasypywania terenów podmokłych, zagłębień itp. mogących stanowić tereny atrakcyjne np. dla płazów. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu zaleca się obsiać trawami (rodzimiymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie),

22) Należy prowadzić coroczny monitoring obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojść), występowania pułapek antropogenicznych oraz pod względem penetracji przez ludzi:

a) przejścia dla zwierząt dużych i średnich:

- kontrola drożności przejść - usuwanie wszystkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu; w przypadku obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów rolniczych, należy zwrócić uwagę także na niekorzystne

zjawisko składowania sprzętu i odpadów pochodzących z prowadzenia gospodarki rolnej w terenie kolejowym;

- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (np. karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności;

w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego,

- kontrola intensywności penetracji przez ludzi powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla zwierząt - w przypadku stwierdzenia śladów intensywnego wykorzystywania obiektów (zwłaszcza regularnego), należy zastosować (lub skorygować istniejące) działania mające na celu utrudnienie dostępu poprzez:

- wyłożenie na wejściach dodatkowych dużych kamieni, głazów lub pni drzew zabezpieczających przed wjeżdżaniem pojazdów,
- luźne rozlokowanie karp korzeniowych, gałęzi i pni na powierzchni przejścia,
- obsadzenie niewysokimi drzewami lub kępami krzewów z rodzimych gatunków całej powierzchni przejścia,

- harmonogram i termin realizacji: co najmniej raz w roku, wczesną wiosną, najpóźniej do 15 kwietnia; w razie potrzeby liczbę kontroli należy odpowiednio zwiększyć,

b) przepusty dla płazów oraz małych ssaków i gadów (samodzielne i zespolone z ciekami):

- kontrola drożności przepustu - usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną,

- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego;

- harmonogram i termin realizacji:

- kontrola drożności przepustów suchych – 3 razy w ciągu roku,
- kontrola drożności przepustów zespolonych z ciekami - na początku roku (wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia) oraz po każdym wezbraniu wód,
- kontrola mikrosiedlisk - co najmniej raz w roku, wczesną wiosną - najpóźniej do 15 kwietnia,

c) monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć

rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego, poprawy ich funkcjonalności,

- 23) Odwodnienie linii kolejowej oparte będzie na systemach otwartych takich jak rowy ziemne, korytka prefabrykowane płytkie. Na odcinkach stacyjnych wykorzystane zostaną systemy drenarskie (kanalizacyjne). Kanalizacja stanowiła będzie również odbiornik wód z układów drenarskich. Dla odcinków rowów przytorowych, których pochylenie podłużne może powodować wzrost prędkości przepływu, a w efekcie ryzyko erozji, zostanie wykonane umocnienie dna lub skarp rowów materiałami naturalnymi lub elementami prefabrykowanymi (w zależności od prędkości przepływu wody występujących w korycie),
- 24) Celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z terenu placów ładunkowych i ramp ładunkowych zostanie wykonana kanalizacja deszczowa lub w przypadku istniejącej kanalizacji - zostanie ona zmodernizowana,
- 25) Zakres prac w obrębie koryt cieków obejmował będzie:
 - a) na potoku Marzec w km ok. 67,685 LK 108, rozebranie istniejącego umocnienia koryta potoku z płyt ażurowych oraz wykonanie nowego umocnienia koryta potoku z materacy siatkowo-kamiennych pod mostem oraz na odcinkach powyżej i poniżej obiektu, od ściany czołowej istniejącego przepustu w km cieku ok. 1+292 do ściany czołowej istniejącego przepustu w km cieku ok. 1+321 (na odcinku o długości ok. 30 m),
 - b) na rzece Lubatówka w km ok. 69,618 LK 108, wykonanie umocnienia koryta rzeki licowanym narzutem kamiennym z kamienia hydrotechnicznego z obustronnymi opaskami kamiennymi na długości ok. 12 m powyżej oraz ok. 14 m poniżej mostu, a także w części pod obiektem, w km cieku ok. 1+581 – 1+616 (na odcinku o długości ok. 35 m); w celu zapewnienia płynnego przejścia z przekroju projektowanego umocnienia w przekrój istniejących umocnień, przeprowadzony zostanie remont istniejących umocnień na długości ok. 5 m z dopasowaniem do projektowanych umocnień,
 - c) na potoku Przeczница w km ok. 77,141 LK 108, umocnienie dna i skarp koryta cieku narzutem kamiennym, na długości ok. 7 m poniżej i ok. 10 m powyżej mostu; umocnienia na końcowych odcinkach zostaną zamknięte betonowymi gurtami zlokalizowanymi w km cieku ok. 5+898 oraz ok. 5+924,
 - d) na potoku Morwawa w km ok. 80,4 LK 108, przeprowadzenie remontu umocnień koryta potoku poprzez rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji z koszy siatkowo-kamiennych (na odcinku długości ok. 31 m),

- 26) W związku z budową wylotów kanalizacji deszczowej do wyprowadzania wód opadowo-roztopowych do wód cieków naturalnych, umocnienia koryt cieków w obrębie przedmiotowych wylotów wykonane zostaną w miarę możliwości z materiałów naturalnych (np. kamień), na długości do 30 m. Umocnienia zastosowane zostaną w rejonie obiektów, na których będą prowadzone roboty,
- 27) Prace w korytach cieków zostaną przeprowadzone z zachowaniem przepływu nienaruszalnego,
- 28) Prace w korytach cieków z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych, bez wjazdu maszyn do koryt,
- 29) Na czas remontu/przebudowy mostów, pod obiektami podwieszone zostaną siatki zabezpieczające przed przedostawaniem się do wód odpadów i materiałów budowlanych.
- 30) Zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu wyposażone zostaną w środki zabezpieczające przed przenikaniem substancji stwarzających ryzyko do gleby, ziemi lub do wód (np. sorbenty),
- 31) Na terenie budowy nie będą magazynowane substancje niebezpieczne oraz nie będzie prowadzona konserwacja i naprawa sprzętu budowlanego,
- 32) Teren budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitariaty oraz kontener socjalny, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności,
- 33) Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu zlokalizowane będą w miarę możliwości w obszarze kolejowym. Do tych celów przeznaczone zostaną istniejące utwardzone place na terenie kolejowym lub nieużytki, tereny z zabudową usługową, przemysłową lub magazynową,
- 34) Wykonawca robót budowlanych na potrzeby realizacji przedsięwzięcia winien korzystać z istniejących dróg, w szczególności utwardzonych, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się tymczasowo wyznaczonymi drogami. Tymczasowe drogi będą lokalizowane poza granicami obszarów Natura 2000 i użytków ekologicznych, poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin i grzybów/porostów, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryt cieków oraz w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych. Wyznaczone drogi

tymczasowe powinny w maksymalnym stopniu pokrywać się z istniejącymi drogami (w szczególności utwardzonymi). Lokalizacja tych dróg powinna być wybierana przy udziale nadzoru przyrodniczego,

- 35) Zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcami prac, w celu kontroli sposobu realizacji robót budowlanych w tym m.in. kontroli: stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowywania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii, na wyznaczone miejsce postoju. Podczas prac wykorzystywane będą wyłącznie sprawne, właściwie konserwowane maszyny i urządzenia, które naprawiane będą wyłącznie w warsztatach,
- 36) Wody z odwodnienia wykopów budowlanych oczyszczane będą z zawiesiny przed wprowadzeniem do wód,
- 37) W celu utrzymania właściwego stanu torowiska możliwe jest stosowanie środków ochrony roślin dopuszczonych do użytkowania przez Ministra właściwego do spraw rolnictwa, maksymalnie dwukrotnie w ciągu roku, w okresie bezdeszczowej pogody, poza odcinkami w rejonie i kolidującymi z wodami powierzchniowymi,
- 38) Prace budowlane, uciążliwe akustycznie, w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 06.00 do 22.00). Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie,
- 39) W zasięgu 20 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) stanu obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac,
- 40) Przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania przedsięwzięcia do użytkowania, kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego. Sprawozdanie z pomiarów zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. minimum w lokalizacji jak w poniższej tabeli:

Tabela 5

Punkt pomiarowy	Numer receptora	Numer linii	Kilometraż	Strona LK
PDH-4	149	108	67+711	lewa
PDH-5	178	108	78+392	prawa

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu,

- 41) Należy minimalizować wpływ przedsięwzięcia na środowisko podczas realizacji, poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą: transport mas ziemnych oraz materiałów sypkich z zastosowaniem przykryć zabezpieczających przed pyleniem, zapewnienie odpowiedniej organizacji robót, tj. prowadzenie prac budowlanych etapami, korzystanie z istniejących utwardzonych dróg dojazdowych, zraszanie wodą terenu budowy,
- 42) Należy eliminować pracę na biegu jałowym silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu,
- 43) W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej związanej z transportem mas bitumicznych, w samochodach transportujących należy stosować opończe,
- 44) Odpady powstające podczas realizacji zadania będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady powstające na etapie eksploatacji będą na bieżąco odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania,
- 45) Na etapie realizacji zadania należy zapewnić stały nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi. W przypadku odkrycia zagrożenia zniszczeniem lub uszkodzeniem obiektów archeologicznych o wartości historycznej lub naukowej należy przeprowadzić ratownicze badania w uzgodnieniu z Podkarpackim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
- 46) Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- 47) Sąsiadujące z planowanym przedsięwzięciem płaty siedlisk przyrodniczych, stanowiska chronionych gatunków i tereny podmokłe, należy, na czas prowadzonych robót przygotowawczych i budowlanych, odgrodzić (np. za pomocą siatki polimerowej, siatki stalowej, geotkaniny lub geowłókniny o wysokości ok. 1,5 m, rozpiętej na drewnianych palikach lub drewnianych parkanów). Konieczne jest również bezwzględne ograniczenie robót w ich sąsiedztwie do pasa objętego projektowanymi liniami rozgraniczającymi. Zaleca się dodatkowo umieszczenie tabliczek informacyjnych w jakim celu grodzenia są wykonane oraz rozpięcie taśmy ostrzegawczej w celu ich uwidocznienia. Wygrodzenia powinny być na bieżąco kontrolowane i w razie potrzeby naprawiane. Kilometraż, rodzaj i sposób wykonania

- grodzień ochronnych powinien zostać ustalony przez nadzór przyrodniczy,
- 48) Do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych, placu budowy itp. należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa ≤ 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać. Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła,
- 49) W przypadku oświetlenia kolejowego należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa ≤ 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać (niepowodujące efektu lúny i rozproszenia). Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła,
- 50) Należy zaprojektować i wykonać nasadzenia drzew i krzewów o funkcji izolacyjnej i krajobrazowej w ilości możliwie zbliżonej do planowanej ich wycinki (uwzględniając m.in. zasób terenu, jakim dysponuje inwestor i bezpieczeństwo ruchu kolejowego). Należy wykorzystać gatunki dostosowane do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych,
- 51) Kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów,
- 52) Część karp pochodzących z karczowania drzew można wykorzystać jako element zagospodarowania przejść dla zwierząt (w szczególności jeśli mają być wykorzystywane przez gady),
- 53) Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru

przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych,

- 54) Zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy), celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni, zagospodarowania przejść dla zwierząt, umacniania skarp, rekultywacji terenów zdegradowanych, dróg dojazdowych itp. Zdjęty humus należy przechowywać w przyzmach lub wałach poza korytami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków. Warstwę gleby z terenów leśnych należy składować oddzielnie. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 4 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez nawalne opady i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (np. brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu, związanej, np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus należy zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia (np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie),
- 55) Ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w korytach przekraczanych cieków wodnych oraz w miejscach kolizji inwestycji z siedliskami przyrodniczymi i terenami podmokłymi. Masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie inwestycji,
- 56) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;

- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);
- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

Powyższe działania ochronne powinny być również zapewnione dla sąsiadujących z przedsięwzięciem pomników przyrody, w tym dla grupy lip *Tilia* sp. (LK 108 km ok. 54,230, strona prawa) oraz dębu szypułkowego *Quercus robur* (LK 108 km ok. 96,489, strona prawa). Należy w maksymalnym możliwym stopniu ograniczyć zakres prac budowlanych (w szczególności prac ziemnych) prowadzonych w ich

sąsiedztwie. Prace budowlane (w tym w szczególności ziemne) w ich sąsiedztwie należy prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym,

- 57) Realizacja planowanej inwestycji kolejowej nie będzie wiązała się z koniecznością zasypywania zbiorników wodnych, zastoisk wodnych, rozlewisk, czy też terenów podmokłych,
- 58) Po wykonaniu wykopów, nasypów i rowów wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawami (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie), w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych,
- 59) Należy prowadzić pielęgnację nasadzeń drzew i krzewów w okresie minimum 3 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew i krzewów, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięciu chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami i krzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale botanika/dendrologa,
- 60) Usytuowanie budowanych/przebudowywanych obiektów inżynierskich (przepustów) nie może powodować istotnych zmian koryta cieku (kształt, przebieg, spadek dna) oraz warunków przepływu wód,
- 61) Odwodnienie przejścia pod torami w km ok. 69+559 LK108 realizowane będzie poprzez odwodnienie liniowe z systemem regulacji spadków oraz poprzez spadek poprzeczny. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Zewnętrzne przestrzenie za ścianami przejścia podziemnego odwadniane będą poprzez system drenaży z odprowadzeniem wody do studni zbiorczej odwodnienia. Strefy przejściowe odwadniane będą systemem drenarskim, woda wprowadzona będzie do rowów torowych,
- 62) Przyczółki nowoprojektowanych mostów zostaną zlokalizowane poza korytami cieków.

2.. Niniejsza inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - znak: RZ-IRN.5183.63.2022.BŁD z dnia 26 maja 2022 r.

3. Na obszarze objętym wnioskiem o ustalenie lokalizacji linii kolejowej występują prawnie chronione dobra kultury współczesnej (2 mosty).
4. Niniejsza inwestycja uzyskała pozytywną opinię Ministra Obrony Narodowej, Nr 2521/DI, z dnia 18 maja 2022 r.
5. Inwestycja winna być realizowana zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 02 sierpnia 2023 r., znak: RZ.RPP.611.465.2023.MC, uzgadniającej projekt niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, tj.:
 - 1) planowany do realizacji most wraz z infrastrukturą towarzyszącą na rzece Lubatówka, dla której wyznaczono obszary szczególnego zagrożenia powodzią należy zaprojektować w sposób niezakłócający swobodnego przepływu wód miarodajnych dla danej klasy budowli od rzeki Lubatówka, niepowodujący istotnych piętrzeń wód powodziowych oraz nie zwiększający zagrożenia powodziowego,
 - 2) prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego,
 - 3) po zakończeniu prac należy uporządkować teren robót.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Zabezpieczenie interesów osób trzecich powinno być zapewnione poprzez ochronę przed:
 - 1) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;
 - 2) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
 - 3) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
 - 4) pozbawieniem dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
 - 5) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
2. Zgodnie z art. 9t ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję kolejową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, PLK S.A. nabywają, w drodze umowy, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tę część nieruchomości.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

**Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:
powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0003**

Przemysłowa:

działka nr ewid. 417/1 dzieli się na działki nr ewid. **417/3, 417/4, 417/5,**
działka ewid. nr 417/2 dzieli się na działki nr ewid. **417/6, 417/7, 417/8,**
działka ewid. nr 41/4 dzieli się na działki nr ewid. **41/5, 41/6**
działka ewid. nr 24 dzieli się na działki nr ewid. **24/1, 24/2,**
działka ewid. nr 23 dzieli się na działki nr ewid. **23/1, 23/2,**
działka nr ewid. 22 dzieli się na działki nr ewid. **22/1, 22/2,**
działka nr ewid. 21 dzieli się na działki nr ewid. **21/1, 21/2,**
działka nr ewid. 16 dzieli się na działki nr ewid. **16/1, 16/2,**
działka nr ewid. 15 dzieli się na działki nr ewid. **15/1, 15/2,**
działka nr ewid. 14 dzieli się na działki nr ewid. **14/1, 14/2,**
działka nr ewid. 13 dzieli się na działki nr ewid. **13/1, 13/2,**
działka nr ewid. 12 dzieli się na działki nr ewid. **12/1, 12/2,**
działka nr ewid. 11 dzieli się na działki nr ewid. **11/1, 11/2,**
działka nr ewid. 10/1 dzieli się na działki nr ewid. **10/3, 10/4,**
działka nr ewid. 10/2 dzieli się na działki nr ewid. **10/5, 10/6,**
działka nr ewid. 95/6 dzieli się na działki nr ewid. **95/7, 95/8, 95/9;**

powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0005

Śródmieście:

działka nr ewid. 846 dzieli się na działki nr ewid. **846/1, 846/2,**
działka nr ewid. 1083 dzieli się na działki nr ewid. **1083/1, 1083/2,**
działka nr ewid. 1084 dzieli się na działki nr ewid. **1084/1, 1084/2,**
działka nr ewid. 1070 dzieli się na działki nr ewid. **1070/1, 1070/2,**
działka nr ewid. 1007/1 dzieli się na działki nr ewid. **1007/3, 1007/4,**
działka nr ewid. 2943 dzieli się na działki nr ewid. **2943/1, 2943/2,**
działka nr ewid. 2944/2 dzieli się na działki nr ewid. **2944/3, 2944/4;**

**powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno,
obrub 0007 Suchodół:**

działka nr ewid. 2013/2 dzieli się na działki nr ewid. **2013/53, 2013/54,**
działka nr ewid. 2013/3 dzieli się na działki nr ewid. **2013/55, 2013/56,**
działka nr ewid. 2013/4 dzieli się na działki nr ewid. **2013/57, 2013/58,**
działka nr ewid. 2013/5 dzieli się na działki nr ewid. **2013/59, 2013/60,**

działka nr ewid. 2013/6 dzieli się na działki nr ewid. **2013/61**, 2013/62,
działka nr ewid. 2013/7 dzieli się na działki nr ewid. **2013/63**, 2013/64,
działka nr ewid. 2013/8 dzieli się na działki nr ewid. **2013/65**, 2013/66,
działka nr ewid. 2013/9 dzieli się na działki nr ewid. **2013/67**, 2013/68,
działka nr ewid. 2013/10 dzieli się na działki nr ewid. **2013/69**, 2013/70,
działka nr ewid. 2013/11 dzieli się na działki nr ewid. **2013/71**, 2013/72,
działka nr ewid. 2013/12 dzieli się na działki nr ewid. **2013/73**, 2013/74,
działka nr ewid. 2013/13 dzieli się na działki nr ewid. **2013/75**, 2013/76,
działka nr ewid. 2013/14 dzieli się na działki nr ewid. **2013/77**, 2013/78,
działka nr ewid. 2013/16 dzieli się na działki nr ewid. **2013/79**, 2013/80,
działka nr ewid. 2013/17 dzieli się na działki nr ewid. **2013/81**, **2013/82**,
działka nr ewid. 2013/18 dzieli się na działki nr ewid. **2013/83**, **2013/84**,
działka nr ewid. 2013/19 dzieli się na działki nr ewid. **2013/85**, **2013/86**,
działka nr ewid. 2013/20 dzieli się na działki nr ewid. **2013/87**, 2013/88,
działka nr ewid. 2013/21 dzieli się na działki nr ewid. **2013/89**, 2013/90,
działka nr ewid. 2013/22 dzieli się na działki nr ewid. **2013/91**, 2013/92,
działka nr ewid. 2013/23 dzieli się na działki nr ewid. **2013/93**, 2013/94,
działka nr ewid. 2013/24 dzieli się na działki nr ewid. **2013/95**, 2013/96,
działka nr ewid. 2013/25 dzieli się na działki nr ewid. **2013/97**, 2013/98,
działka nr ewid. 2013/26 dzieli się na działki nr ewid. **2013/99**, 2013/100,
działka nr ewid. 2013/27 dzieli się na działki nr ewid. **2013/101**, 2013/102,
działka nr ewid. 2013/28 dzieli się na działki nr ewid. **2013/103**, 2013/104,
działka nr ewid. 2013/29 dzieli się na działki nr ewid. **2013/105**, 2013/106,
działka nr ewid. 2013/30 dzieli się na działki nr ewid. **2013/107**, 2013/108,
działka nr ewid. 2013/31 dzieli się na działki nr ewid. **2013/109**, 2013/110,
działka nr ewid. 2013/33 dzieli się na działki nr ewid. **2013/111**, 2013/112,
działka nr ewid. 2013/34 dzieli się na działki nr ewid. **2013/113**, 2013/114,
działka nr ewid. 2013/35 dzieli się na działki nr ewid. **2013/115**, 2013/116,
działka nr ewid. 2013/37 dzieli się na działki nr ewid. **2013/117**, 2013/118,
działka nr ewid. 2013/38 dzieli się na działki nr ewid. **2013/119**, 2013/120,
działka nr ewid. 2013/39 dzieli się na działki nr ewid. **2013/121**, 2013/122,
działka nr ewid. 2013/40 dzieli się na działki nr ewid. **2013/123**, 2013/124,
działka nr ewid. 2013/41 dzieli się na działki nr ewid. **2013/125**, 2013/126,
działka nr ewid. 2013/42 dzieli się na działki nr ewid. **2013/127**, 2013/128,
działka nr ewid. 2013/43 dzieli się na działki nr ewid. **2013/129**, 2013/130,
działka nr ewid. 2013/44 dzieli się na działki nr ewid. **2013/131**, 2013/132,
działka nr ewid. 2013/45 dzieli się na działki nr ewid. **2013/133**, 2013/134,

działka nr ewid. 2013/46 dzieli się na działki nr ewid. **2013/135**, 2013/136,
działka nr ewid. 2013/47 dzieli się na działki nr ewid. **2013/137**, 2013/138,
działka nr ewid. 2013/48 dzieli się na działki nr ewid. **2013/139**, 2013/140,
działka nr ewid. 2013/49 dzieli się na działki nr ewid. **2013/141**, 2013/142,
działka nr ewid. 2013/50 dzieli się na działki nr ewid. **2013/143**, 2013/144,
działka nr ewid. 2161 dzieli się na działki nr ewid. **2161/1**, 2161/2;

**powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno,
obręb 0006 Krościenko Niżne:**

działka nr ewid. 3220/2 dzieli się na działki nr ewid. **3220/3**, 3220/4,
działka nr ewid. 3219 dzieli się na działki nr ewid. **3219/1**, 3219/2,
działka nr ewid. 3218 dzieli się na działki nr ewid. **3218/1**, 3218/2,
działka nr ewid. 3210/2 dzieli się na działki nr ewid. **3210/3**, 3210/4,
działka nr ewid. 3209/2 dzieli się na działki nr ewid. **3209/3**, 3209/4,
działka nr ewid. 3200/4 dzieli się na działki nr ewid. **3200/27**, 3200/28,
działka nr ewid. 3200/5 dzieli się na działki nr ewid. **3200/29**, 3200/30,
działka nr ewid. 3200/6 dzieli się na działki nr ewid. **3200/31**, 3200/32,
działka nr ewid. 3200/7 dzieli się na działki nr ewid. **3200/33**, 3200/34,
działka nr ewid. 3200/8 dzieli się na działki nr ewid. **3200/35**, 3200/36,
działka nr ewid. 3200/9 dzieli się na działki nr ewid. **3200/37**, **3200/38**, 3200/39,
działka nr ewid. 3200/25 dzieli się na działki nr ewid. **3200/40**, 3200/41,
działka nr ewid. 3200/26 dzieli się na działki nr ewid. **3200/42**, 3200/43,
działka nr ewid. 3179 dzieli się na działki nr ewid. **3179/1**, 3179/2,
działka nr ewid. 3178 dzieli się na działki nr ewid. **3178/1**, 3178/2,
działka nr ewid. 3177/2 dzieli się na działki nr ewid. **3177/3**, 3177/4,
działka nr ewid. 3079 dzieli się na działki nr ewid. **3079/1**, 3079/2,
działka nr ewid. 3176 dzieli się na działki nr ewid. **3176/1**, 3176/2,
działka nr ewid. 3416/3 dzieli się na działki nr ewid. **3416/4**, 3416/5,
działka nr ewid. 3414 dzieli się na działki nr ewid. **3414/1**, 3414/2,
działka nr ewid. 3415 dzieli się na działki nr ewid. **3415/1**, 3415/2;

**powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0002
Łęczany:**

działka nr ewid. 964 dzieli się na działki nr ewid. **964/1**, 964/2,
działka nr ewid. 971 dzieli się na działki nr ewid. **971/1**, 971/2,
działka nr ewid. 972 dzieli się na działki nr ewid. **972/1**, 972/2,

działka nr ewid. 973 dzieli się na działki nr ewid. **973/1**, 973/2,
działka nr ewid. 974 dzieli się na działki nr ewid. **974/1**, 974/2,
działka nr ewid. 967 dzieli się na działki nr ewid. **967/1**, 967/2,
działka nr ewid. 987 dzieli się na działki nr ewid. **987/1**, 987/2,
działka nr ewid. 1022/4 dzieli się na działki nr ewid. **1022/7**, 1022/8,
działka nr ewid. 1023 dzieli się na działki nr ewid. **1023/1**, 1023/2,
działka nr ewid. 1032 dzieli się na działki nr ewid. **1032/1**, 1032/2;

powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0006

Targowiska:

działka nr ewid. 1 dzieli się na działki nr ewid. **1/1**, 1/2,
działka nr ewid. 102/10 dzieli się na działki nr ewid. **102/19**, **102/20**,
działka nr ewid. 106 dzieli się na działki nr ewid. **106/1**, 106/2,
działka nr ewid. 103 dzieli się na działki nr ewid. **103/1**, **103/2**, **103/3**,
działka nr ewid. 91 dzieli się na działki nr ewid. **91/1**, **91/2**,
działka nr ewid. 737/3 dzieli się na działki nr ewid. **737/9**, 737/10,
działka nr ewid. 362/9 dzieli się na działki nr ewid. **362/15**, **362/16**,
działka nr ewid. 737/2 dzieli się na działki nr ewid. **737/7**, 737/8,
działka nr ewid. 362/10 dzieli się na działki nr ewid. **362/17**, 362/18,
działka nr ewid. 737/1 dzieli się na działki nr ewid. **737/5**, 737/6,
działka nr ewid. 362/8 dzieli się na działki nr ewid. **362/13**, 362/14,
działka nr ewid. 362/11 dzieli się na działki nr ewid. **362/19**, 362/20;

powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0007

Widacz:

działka nr ewid. 530 dzieli się na działki nr ewid. **530/1**, 530/2,
działka nr ewid. 548 dzieli się na działki nr ewid. **548/1**, 548/2;

powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180708_5 Rymanów, obręb 0020 Wróblek

Królewski:

działka nr ewid. 1/1 dzieli się na działki nr ewid. **1/8**, **1/9**,
działka nr ewid. 1/2 dzieli się na działki nr ewid. **1/6**, **1/7**,
działka nr ewid. 39 dzieli się na działki nr ewid. **39/1**, 39/2,
działka nr ewid. 78 dzieli się na działki nr ewid. **78/1**, 78/2,
działka nr ewid. 463 dzieli się na działki nr ewid. **463/1**, 463/2,
działka nr ewid. 121 dzieli się na działki nr ewid. **121/1**, 121/2,
działka nr ewid. 122 dzieli się na działki nr ewid. **122/1**, 122/2,

działka nr ewid. 123 dzieli się na działki nr ewid. **123/1**, **123/2**,
 działka nr ewid. 124 dzieli się na działki nr ewid. **124/1**, 124/2,
 działka nr ewid. 466 dzieli się na działki nr ewid. **466/1**, 466/2,
 działka nr ewid. 467 dzieli się na działki nr ewid. **467/1**, 467/2,
 działka nr ewid. 481 dzieli się na działki nr ewid. **481/1**, 481/2,
 działka nr ewid. 138 dzieli się na działki nr ewid. **138/1**, 138/2,
 działka nr ewid. 489/1 dzieli się na działki nr ewid. **489/4**, 489/5,
 działka nr ewid. 489/2 dzieli się na działki nr ewid. **489/6**, 489/7;

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez:

- 1) Prezydenta Miasta Krosna (obręby: 0003 Przemysłowa, 0005 Śródmieście, 0007 Suchodół, 0006 Krościenko Niżne), w dniu 17 maja 2023 r., pod numerem ewidencyjnym P.1861.2023.373,
- 2) Starostę Krośnieńskiego (obręby: 0002 Łęczany, 0006 Targowiska, 0007 Widacz, 0020 Wróblík Królewski), w dniu 16 maja 2023 r., pod numerem ewidencyjnym P.1807.2023.1298.

Mapa zbiorcza z projektami podziału nieruchomości (13 arkuszy) wraz z wykazami zmian gruntowych (2 sztuki) stanowią Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Lp.	Nr działki	Zakres robót
1	1	przebudowa sieci teletechnicznej
2	32	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
3	33/2	przebudowa sieci teletechnicznej i srk

4	41/6 (41/4)	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej, budowa sieci wodociągowej, budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci teletechnicznej, elektrotechnicznej i wodociągowej
5	25	przebudowa i rozbiórka gazociągu, budowa kanalizacji deszczowej
6	24/2 (24)	przebudowa gazociągu
7	23/2 (23)	przebudowa gazociągu
8	22/2 (22)	przebudowa i rozbiórka gazociągu
9	19	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa kanalizacji deszczowej
10	419	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, rozbiórka infrastruktury teletechnicznej
11	10/4 (10/1)	rozbiórka i budowa urządzenia wodnego, rozbiórka sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
12	10/6 (10/2)	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
13	49/31	przebudowa sieci wodociągowej i teletechnicznej
14	238/1	przebudowa układu drogowego, budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka infrastruktury teletechnicznej
15	26/10	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
16	95/9 (95/6)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i kanalizacyjnej, przebudowa istniejącego układu torowego (bocznicy), rozbiórka sieci elektroenergetycznej i kanalizacyjnej
17	26/31	przebudowa sieci teletechnicznej
18	122/42	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
19	122/44	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
20	121/3	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
21	121/7	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
22	121/8	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
23	145/1	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
24	145/2	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
25	146/1	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
26	146/2	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
27	155/9	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
28	155/8	przebudowa sieci kanalizacyjnej deszczowej
29	213/10	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, przebudowa gazociągu
30	220	przebudowa sieci teletechnicznej i gazowej, budowa kanalizacji deszczowej
31	822/5	budowa zjazdu
32	986	przebudowa sieci teletechnicznej, gazowej i srk
33	1071/2	przebudowa sieci gazowej
34	1072	przebudowa sieci teletechnicznej, gazowej i srk, rozbiórka sieci gazowej
35	1073/1	przebudowa sieci gazowej

36	1074	przebudowa sieci gazowej
37	1077	przebudowa sieci gazowej
38	1078	przebudowa sieci gazowej
39	1079	przebudowa sieci gazowej
40	1080	przebudowa sieci gazowej, rozbiórka sieci gazowej
41	1081/5	przebudowa sieci gazowej i srk, rozbiórka sieci gazowej
42	1081/6	przebudowa sieci gazowej, teletechnicznej i srk,
43	1083/2 (1083)	przebudowa sieci gazowej
44	1084/2 (1084)	przebudowa sieci gazowej
45	1070/2 (1070)	przebudowa sieci elektroenergetycznej i gazowej, budowa kanalizacji deszczowej
46	1069	przebudowa sieci gazowej
47	1008	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej i srk, budowa kanalizacji deszczowej
48	1086/4	przebudowa układu drogowego
49	1007/4 (1007/1)	przebudowa sieci gazowej i elektroenergetycznej
50	1086/5	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
51	1161/1	budowa kanalizacji deszczowej
52	1163/1	budowa kanalizacji deszczowej
53	1086/3	budowa przejścia pod torami, przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, budowa kanalizacji deszczowej
54	1164	przebudowa sieci teletechnicznej i gazowej, budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci teletechnicznej
55	2380/2	przebudowa sieci teletechnicznej
56	2942/1	przebudowa sieci gazowej, rozbiórka sieci gazowej
57	2940	przebudowa sieci teletechnicznej, gazowej i srk, rozbiórka sieci teletechnicznej i gazowej
58	2944/4 (2944/2)	przebudowa sieci gazowej
59	2013/1	przebudowa sieci teletechnicznej
60	2013/82 (2013/17)	budowa kanalizacji deszczowej
61	2013/84 (2013/18)	budowa kanalizacji deszczowej
62	2013/86 (2013/19)	budowa kanalizacji deszczowej
63	2013/51	przebudowa sieci teletechnicznej
64	2013/52	przebudowa sieci teletechnicznej
65	2120/1	przebudowa sieci teletechnicznej
66	2121/1	przebudowa sieci teletechnicznej
67	2160	budowa urządzenia wodnego
68	3196	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
69	3195	przebudowa sieci teletechnicznej i srk

70	3193	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
71	3192	przebudowa sieci teletechnicznej
72	3191	przebudowa sieci teletechnicznej
73	3190	przebudowa sieci teletechnicznej
74	3189	przebudowa sieci teletechnicznej
75	3188	przebudowa sieci teletechnicznej
76	3187	przebudowa sieci teletechnicznej
77	3186	przebudowa sieci teletechnicznej
78	3185	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
79	3184	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
80	3183	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
81	3182	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
82	3180	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
83	3080	przebudowa sieci teletechnicznej
84	3081	przebudowa sieci teletechnicznej
85	3100	przebudowa sieci teletechnicznej
86	3102	przebudowa sieci teletechnicznej
87	3128	przebudowa sieci teletechnicznej
88	3129	przebudowa sieci teletechnicznej
89	3174	przebudowa sieci teletechnicznej
90	3173	przebudowa sieci teletechnicznej
91	3175	przebudowa sieci teletechnicznej
92	3405	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
93	3408	budowa oświetlenia
94	3383	budowa oświetlenia, przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk
95	3386	przebudowa sieci teletechnicznej
96	3417/2	przebudowa sieci teletechnicznej
97	988/1	przebudowa sieci srk
98	10	przebudowa układu drogowego
99	31	przebudowa układu drogowego
100	157/1	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, budowa szafy energetycznej i urządzeń srk
101	102/20 (102/10)	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektrotechnicznej, rozbiórka sieci elektrotechnicznej
102	57	przebudowa sieci teletechnicznej
103	103/3 (103)	przebudowa istniejącego układu torowego (bocznicy), przebudowa sieci elektroenergetycznej
104	139	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, rozbiórka infrastruktury elektroenergetycznej
105	91/2 (91)	przebudowa sieci elektroenergetycznej
106	101	przebudowa układu drogowego
107	362/16 (362/9)	budowa zjazdu
108	659	przebudowa sieci teletechnicznej
109	657	przebudowa sieci teletechnicznej

110	656	przebudowa sieci teletechnicznej
111	603	przebudowa sieci teletechnicznej
112	66	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
113	68	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, rozbiórka sieci teletechnicznej
114	69	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
115	78	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
116	79	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
117	97	przebudowa sieci teletechnicznej
118	95	przebudowa sieci teletechnicznej
119	94	przebudowa sieci teletechnicznej
120	93	przebudowa sieci teletechnicznej
121	89	przebudowa sieci teletechnicznej
122	522	przebudowa układu drogowego
123	523	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
124	524	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
125	636	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
126	534	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
127	535	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
128	536	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
129	546	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
130	1/9 (1/1)	przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci elektrotechnicznej, rozbiórka obiektów kubaturowych: - Nastawni Wykonawczej KR1 w km 67,806, - strażnicy nr 69 w km 69,230, - Nastawni Wykonawczej TG1 w km 76,210
131	1/7 (1/2)	przebudowa układu drogowego
132	105/2	przebudowa sieci teletechnicznej
133	462	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa urządzenia wodnego
134	123/2 (123)	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
135	136	przebudowa układu drogowego, budowa urządzenia wodnego
136	137	przebudowa układu drogowego, budowa urządzenia wodnego
137	253/1	przebudowa układu drogowego
138	254	przebudowa układu drogowego
139	488	przebudowa układu drogowego

2. Do ograniczeń, o których mowa powyżej, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (art. 9q ust. 1a ustawy o transporcie kolejowym).

VII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości i map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa

oraz w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b.

1. Działki, które staną się własnością Skarbu Państwa:

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0003 Przemysłowa:**

41/5 (41/4), 24/1 (24), 23/1 (23), 22/1 (22), 21/1 (21), 20, 16/1 (16), 15/1 (15), 14/1 (14), 13/1 (13), 12/1 (12), 11/1 (11), 10/3 (10/1), 10/5 (10/2), 95/7 (95/6), 95/8 (95/6);

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0005 Śródmieście:**

1083/1 (1083), 1084/1 (1084), 1070/1 (1070), 1068, 1007/3 (1007/1), 1162, 2944/3 (2944/2);

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0007 Suchodół:**

2013/53 (2013/2), 2161/1 (2161);

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0006 Krościenko Niżne:**

3220/3 (3220/2), 3219/1 (3219), 3218/1 (3218), 3210/3 (3210/2), 3209/3 (3209/2), 3200/27 (3200/4), 3200/29 (3200/5), 3200/31 (3200/6), 3200/33 (3200/7), 3200/35 (3200/8), 3200/37 (3200/9), 3200/38 (3200/9), 3200/40 (3200/25), 3200/42 (3200/26), 3179/1 (3179), 3178/1 (3178), 3177/3 (3177/2), 3079/1 (3079), 3176/1 (3176), 3414/1 (3414);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0002 Łęczany:**

964/1 (964), 971/1 (971), 972/1 (972), 973/1 (973), 974/1 (974), 967/1 (967), 987/1 (987), 1022/7 (1022/4), 1023/1 (1023), 1032/1 (1032);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0006 Targowiska:**

1/1 (1), 102/19 (102/10), 106/1 (106), 103/1 (103), 103/2 (103), 91/1 (91), 362/19 (362/11);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0007 Widacz:**

530/1 (530), 548/1 (548);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180708_5 Rymanów, obręb 0020 Wróblík Królewski:**

1/8 (1/1), 1/6 (1/2), 39/1 (39), 78/1 (78), 463/1 (463), 121/1 (121), 122/1 (122), 123/1 (123), 124/1 (124), 466/1 (466), 467/1 (467), 481/1 (481), 138/1 (138), 489/4 (489/1), 489/6 (489/2);

2. Działki, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym:

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0003 Przemysłowa:**

417/3 (417/1), 417/4 (417/1), 417/6 (417/2), 417/7 (417/2), 41/5 (41/4), 24/1 (24), 23/1 (23), 22/1 (22), 21/1 (21), 20, 16/1 (16), 15/1 (15), 14/1 (14), 13/1 (13), 12/1 (12), 11/1 (11), 10/3 (10/1), 10/5 (10/2), 95/7 (95/6), 95/8 (95/6);

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0005 Śródmieście:**

846/1 (846), 1083/1 (1083), 1084/1 (1084), 1070/1 (1070), 1068, 1007/3 (1007/1), 1162, 2943/1 (2943), 2944/3 (2944/2);

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0007 Suchodół:**

2013/53 (2013/2), 2013/55 (2013/3), 2013/57 (2013/4), 2013/59 (2013/5), 2013/61 (2013/6), 2013/63 (2013/7), 2013/65 (2013/8), 2013/67 (2013/9), 2013/69 (2013/10), 2013/71 (2013/11), 2013/73 (2013/12), 2013/75 (2013/13), 2013/77 (2013/14), 2013/79 (2013/16), 2013/81 (2013/17), 2013/83 (2013/18), 2013/85 (2013/19), 2013/87 (2013/20), 2013/89 (2013/21), 2013/91 (2013/22), 2013/93 (2013/23), 2013/95 (2013/24), 2013/97 (2013/25), 2013/99 (2013/26), 2013/101 (2013/27), 2013/103 (2013/28), 2013/105 (2013/29), 2013/107 (2013/30), 2013/109 (2013/31), 2013/111 (2013/33), 2013/113 (2013/34), 2013/115 (2013/35), 2013/117 (2013/37), 2013/119 (2013/38), 2013/121 (2013/39), 2013/123 (2013/40), 2013/125 (2013/41), 2013/127 (2013/42), 2013/129 (2013/43), 2013/131 (2013/44), 2013/133 (2013/45), 2013/135 (2013/46), 2013/137 (2013/47), 2013/139 (2013/48), 2013/141 (2013/49), 2013/143 (2013/50), 2161/1 (2161);

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0006 Krościenko Niżne:**

3220/3 (3220/2), 3219/1 (3219), 3218/1 (3218), 3210/3 (3210/2), 3209/3 (3209/2), 3200/27 (3200/4), 3200/29 (3200/5), 3200/31 (3200/6), 3200/33 (3200/7), 3200/35

(3200/8), **3200/37** (3200/9), **3200/38** (3200/9), **3200/40** (3200/25), **3200/42** (3200/26), **3179/1** (3179), **3178/1** (3178), **3177/3** (3177/2), **3079/1** (3079), **3176/1** (3176), **3416/4** (3416/3), **3414/1** (3414), **3415/1** (3415);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0002 Łężany:**

964/1 (964), **971/1** (971), **972/1** (972), **973/1** (973), **974/1** (974), **967/1** (967), **987/1** (987), **1022/7** (1022/4), **1023/1** (1023), **1032/1** (1032);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0006 Targowiska:**

1/1 (1), **102/19** (102/10), **106/1** (106), **103/1** (103), **103/2** (103), **91/1** (91), **737/9** (737/3), **362/15** (362/9), **737/7** (737/2), **362/17** (362/10), **737/5** (737/1), **362/13** (362/8), **362/19** (362/11);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0007 Widacz:**

530/1 (530), **548/1** (548);

- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180708_5 Rymanów, obręb 0020 Wróblík Królewski:**

1/8 (1/1), **1/6** (1/2), **39/1** (39), **78/1** (78), **463/1** (463), **121/1** (121), **122/1** (122), **123/1** (123), **124/1** (124), **466/1** (466), **467/1** (467), **481/1** (481), **138/1** (138), **489/4** (489/1), **489/6** (489/2).

** W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Nieruchomości wskazane w pkt 1 staną się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Jeżeli na ww. nieruchomościach lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasają (art. 9s ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym).

PKP PLK S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (art. 9s ust. 3b ww. ustawy).

Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

VIII. Oznaczenie terenu wód płynących, przez które przejścia wymaga realizacja inwestycji kolejowej i w stosunku do których PKP PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji.

1. Realizacja przedsięwzięcia wymaga przejścia przez teren wód płynących, wobec tego na podstawie przepisu art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, **PKP PLK S.A.** jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji. Zakres terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji, oznaczonego wypełnieniem koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do decyzji, obejmuje działki:

- **powiat Miasto Krosno, jednostka ewidencyjna 186101_1 Krosno, obręb 0005 Śródmieście: 1666;**
- **powiat krośnieński, jednostka ewidencyjna 180707_2 Miejsce Piastowe, obręb 0006 Targowiska: 362/12, 737/4.**

Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1 art. 9ya, przysługuje od PKP PLK S.A. odszkodowanie, ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego (art. 9ya ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym).

IX. Określenie terminu wydania nieruchomości.

Określam termin wydania nieruchomości na 31 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

X. Pozostałe ustalenia.

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wydania przez wojewodę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas gruntu pod linię kolejową, stanowiącej własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego (art. 9x ust. 1 ww. ustawy).
2. Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PKP PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty

poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PKP PLK S.A. (art. 9x ust. 2 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z ustawy o transporcie kolejowym (art. 9x ust. 4 ww. ustawy). Przepisu nie stosuje się do nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PLK S.A.
4. Za nieruchomości oraz za ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa w art. 9s ust. 3 i 3a oraz art. 9x ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, od podmiotu, na rzecz którego wydawana jest decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości (art. 9y ust. 1 ww. ustawy).
5. Wysokość odszkodowania ustala wojewoda w drodze decyzji, w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna (art. 9y ust. 2 ww. ustawy).
6. Wysokość odszkodowania ustala się na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej przez organ pierwszej instancji oraz według jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Odszkodowanie podlega waloryzacji na dzień wypłaty według zasad obowiązujących w przypadku zwrotu wywłaszczonych nieruchomości (art. 9y ust. 3 ww. ustawy).
7. W przypadku, jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości wygaśniętych ograniczonych praw rzeczowych (art. 9y ust. 3a ww. ustawy).
8. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości jest ustanowiona hipoteka, wysokość odszkodowania z tytułu wygaśnięcia hipoteki ustala się w wysokości świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką, wraz z odsetkami zabezpieczonymi tą hipoteką. Odszkodowanie to podlega zaliczeniu na spłatę

świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką wraz z odsetkami (art. 9y ust. 3c ww. ustawy).

9. Odszkodowanie z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych w wysokości ustalonej na dzień, o którym mowa w art. 9y ust. 3, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 9y ust. 3d ww. ustawy).
10. Jeżeli dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 28 dni od dnia:
 - 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji,
 - 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - 3) w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 9y ust. 3e ww. ustawy).

XI. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 9u ww. ustawy).

XII. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie art. 9w ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym, na wniosek PKP PLK S.A., nadaję przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- 1) przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 2) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- 3) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- 4) uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

XIII. Załączniki do decyzji:

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 opracowana z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej przedstawiającej proponowany przebieg linii kolejowej, określająca oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren - 14 arkuszy,

Załącznik nr 2 – mapa zbiorcza w skali 1:2000 (13 arkuszy), zawierająca projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych (2 sztuki).

UZASADNIENIE

W dniu 04 kwietnia 2023 r. do Wojewody Podkarpackiego wpłynął wniosek Pana Piotra Grawicza pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” - Etap B: Krosno (ze stacją) – Wróblík Szlachecki (bez stacji) od km 66,707 do km 80,404 z wyłączeniem odcinka km 69,700 – km 72,100”.

Po wezwaniach wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 21 czerwca 2023 r.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiatach Miasto Krosno i krośnieńskim, na terenie gmin Miejsce Piastowe, Rymanów i Miasto Krosno.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie linii kolejowej nr 108 Etap B – Krosno (ze stacją) – Wróblík Szlachecki (bez stacji) w km od 66,707 do km 80,404 z wyłączeniem odcinka w km 69,700 do km 72,100. Inwestycja ta (Etap B), jest częścią inwestycji pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”.

Linia kolejowa nr 108 jest linią pierwszorzędą, jednotorową, zelektryfikowaną na odcinku od km 44,990 do km 46,589, nieelektryfikowaną na odcinku od km 46,589 do km 114,750.

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej odbywa się ruch pasażersko – towarowy.

Celem przedmiotowego zadania jest dostosowanie linii kolejowej nr 108 do prędkości dla pociągów pasażerskich do 100 km/h oraz na odcinku od km ok. 69,953 do km 80,570 do 120 km/h, dla pociągów towarowych do 80 km/h, z dopuszczalnym naciskiem min. 221 kN/oś.

Zakres robót w ramach niniejszego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę układu torowego linii kolejowej nr 108 wraz z systemem odwodnienia,
- budowę, przebudowę i rozbiórkę układu drogowego wraz z przejazdami kolejowo – drogowymi,
- budowę, przebudowę i rozbiórkę obiektów inżynierskich,
- budowę peronów,
- rozbiórki obiektów kubaturowych,
- sieci uzbrojenia terenu:
 - budowę i przebudowę odwodnienia,
 - budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci wodociągowej,
 - przebudowę sieci gazowej,
 - przebudowę sieci ciepłej,
 - budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci i urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej,
 - przebudowę sieci elektroenergetycznych
- rozbiórkę i budowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- budowę i przebudowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych.

Przedmiotowa inwestycja podlega uregulowaniom ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 602, ze zm.) i zgodnie z art. 9o ust. 1, wniosek złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółkę Akcyjną w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o ustalenie lokalizacji powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 9o ust. 3 powoływanej wyżej ustawy, w tym udokumentował spełnienie obowiązku określonego w pkt 4, przedstawiając opinie:

- Ministra Obrony Narodowej - znak: nr 2521/DI, z dnia 18 maja 2022 r.,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie - znak: ZS.2215.24.2022 z dnia 23 maja 2022 r.,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - znak: K-IRN.5183.63.2022.BŁD z dnia 26 maja 2022 r.,
- Marszałka Województwa Podkarpackiego – znak: RR-IV.760.7.7.2022.AP z dnia 13 maja 2022 r.,
- Prezydenta Miasta Krosna – postanowienie znak: PB.6724.2.9.2022.M z dnia 10 maja 2022 r.,
- Zarządu Województwa Podkarpackiego – Uchwała Nr 390/7810/22 z dnia 24 maja 2022 r.,
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – znak: O/RZ.Z-3.4342.5.2022.1.PS z dnia 20 maja 2022 r.,
- CARGOTOR Sp. z o.o. – znak: TUI-050/65/22 z dnia 04 maja 2022 r.

Ponadto przedłożone zostały wystąpienia (pisma z dnia 12 kwietnia 2022 r.), o wydanie opinii skierowane do: Starosty Krośnieńskiego, Prezydenta Miasta Krosna, Wójta Gminy Miejsce Piastowe, Burmistrza Gminy Rymanów, Zarządu Powiatu Krośnieńskiego, Prezydenta Miasta Krosna, Wójta Gminy Miejsce Piastowe, Burmistrza Gminy Rymanów, Powiatowego Zarządu Dróg w Krośnie, Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Krosno Glass S.A., Firmy Transportowo-Handlowo-Usługowej „PANMAR” Sp.j, którzy w ustawowym terminie nie zajęli stanowiska, co zgodnie z art. 9o ust. 4 ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Załączono również pisma:

- Ministra Zdrowia – pismo znak: DLD.510.608.2022.AM z dnia 25 kwietnia 2022 r., informujące, że teren objęty inwestycją nie posiada statusu uzdrowiska albo obszaru ochrony uzdrowiskowej, brak zatem uprawnień Ministra Zdrowia do wyrażenia opinii,
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie – pismo z dnia 24 maja 2022 r., znak: KRO.5120.157.2022.KM, informujące, że inwestycja jest usytuowana poza

granicami terenu górniczego, a więc brak jest podstaw do wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Ponieważ planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), realizacja niniejszego zadania wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.). Inwestor przedłożył ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 07 sierpnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85, o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”, pod warunkiem spełnienia wskazanych wymagań oraz ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 03 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.1.2022.KR.102, zmieniającą ww. decyzję.

Jak wynika z ww. decyzji, sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków wymienionych w sentencji ww. decyzji, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi.

Rozpoznając wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w gazecie lokalnej „Super Nowości” w dniach 05-06 lipca 2023 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Krośnie, Urzędu Miasta i Gminy Rymanów, Urzędu Gminy Miejsce Piastowe oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronach internetowych, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

Biorąc pod uwagę wymagania art. 9o ust 5a ustawy o transporcie kolejowym, Wojewoda Podkarpacki wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Decyzją z dnia 02 sierpnia 2023 r., znak: RZ.RPP.611.465.2023.MC, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie PGW Wody Polskie uzgodnił ww. projekt decyzji, określając niezbędne warunki dla ochrony przed powodzią. Przedmiotowe warunki zostały uwzględnione w treści sentencji niniejszej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej wpłynęło pismo z 03 sierpnia 2023 r., złożone przez oraz w imieniu.....

....., współwłaścicieli działek nr ewid. położonych w Krościenku Niżnym, zawierające uwagi dotyczące planowanej inwestycji. Zainteresowani wnoszą o zaplanowanie trasy inwestycji w sposób nienaruszający ich praw do nieruchomości, tak aby poziom hałasu nie utrudnił wykorzystania nieruchomości w dotychczasowy i planowany sposób, z zachowaniem odległości od torów. Ponadto zwracają się z propozycją, „aby w procesie inwestycyjnym zaplanować budowę ekranów akustycznych”. Dodatkowo zwracają uwagę, że inwestycja nie powinna przyczynić się do spadku wartości ww. nieruchomości, a w innym przypadku będą zmuszeni dochodzić stosownego odszkodowania.

Tut. organ przekazał inwestorowi przedmiotowe pismo oraz poprosił o odniesienie się do zasadności złożonych uwag i wniosków.

Odnosząc się do zmiany przebiegu inwestycji w obrębie działek nr ewid. położonych w, inwestor wyjaśnił, że przejęcie części ww. nieruchomości uzasadnione jest względami techniczno-wykonawczymi. Wywłaszczenie nieruchomości nie wpłynie na zmianę odległości nieruchomości od toru kolejowego, gdyż przebiega on po śladzie istniejącym. Na wywłaszczonych działkach prowadzone będą roboty budowlane w obrębie istniejących skarp kolejowych oraz związane z budową sieci teletechnicznej i srk, niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy o transporcie kolejowym, właścicielom przejmowanych nieruchomości lub ich części przysługuje odszkodowanie, które ustali wojewoda w odrębnym

postępowaniu administracyjnym, na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego.

Dodatkowo, w przypadku, gdy została przejęta część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, zgodnie z art. 9t ust. 2 pkt 1 ww. ustawy, PKP PLK S.A. nabywa, w drodze umowy, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tę część nieruchomości.

W kwestii oddziaływania inwestycji na ww. działki wyjaśniam, że oddziaływanie to nie ulegnie zmianie. Dla niniejszego przedsięwzięcia organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdził brak konieczności budowy ekranów akustycznych, ponieważ analiza akustyczna wykazała, że w fazie eksploatacji nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Jednakże zgodnie z zapisami zawartymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z 07 sierpnia 2020 r., znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85 o środowiskowych uwarunkowaniach, zmienionej decyzją z 03 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.1.2022.KR.102, inwestor został zobowiązany do wykonania, do roku od oddania obiektu do użytkowania, kontrolnych pomiarów w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Sprawozdanie z pomiarów przedstawione zostanie właściwemu organowi ochrony środowiska, w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od oddania obiektu do użytkowania. W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

Dla odcinka objętego niniejszą decyzją pomiary hałasu zostaną wykonane w kilometrażu 69+283 po lewej stronie linii kolejowej na działce ewid 1017/2 obręb Śródmieście Miasto Krosno – punkt pomiarowy PDH-4, nr receptora 147.

Wojewoda Podkarpacki w dniu 09 sierpnia 2023 r., przekazał powyższe stanowisko inwestora stronie wnoszącej ww. uwagi.

We wniosku z dnia 31 marca 2023 r., inwestor - PKP PLK S.A. zawarł ponadto prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny i gospodarczy.

Jest to uzasadnione ze względu na:

- realizację inwestycji linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014 – 2020,
- ważny interes społeczny i gospodarczy - poprawę dostępności komunikacyjnej, przepustowości oraz częstotliwości transportu kolejowego, rozwój gospodarczy

Podkarpacia, redukcję barier społecznych, umożliwienie osiągnięcia celów zawartych w strategiach regionalnych.

Biorąc pod uwagę powyższe, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, że zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego:

- 1) Inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji,
- 2) właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu,
- 3) pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wniosek o pozwolenie na budowę linii kolejowej należy złożyć do Wojewody Podkarpackiego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142, ze zm.) niniejsze pozwolenie podlega opłacie skarbowej. W dniu 21 lutego 2023 r. uiszczono opłatę skarbową na nr rachunku bankowego Urzędu Miasta Rzeszowa: 17 1020 4391 2018 0062 0000 0423 Bank PKO BP S.A.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

**Agata Kicińska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Nieruchomości**

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Grawicz - pełnomocnik PKP PLK S.A.