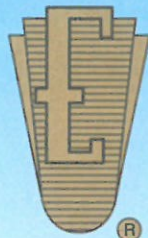


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP-133/2026

z dnia: 05.03.2026

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT JAKOŚCI HANDLOWEJ ART. ROLNO-SPOŻYW.

Adres: ul. Górki 7, 60-204 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia 1.9 TDI MR`01 E4

Wersja: Tour

Nr rejestracyjny: PO 108HS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJS41U288883300

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-00958 / 80793
Data pierwszej rejestracji	30.05.2008
Wskazanie drogomierza	464405 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/30-26/03/05)	213 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	1U
Dop. masa całkow.	1875 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	ATD
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 74kW (101KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.01-2008.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Relingi dachowe
2	Antena radiowa	18	Roleta do bagażnika
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	19	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Filtr p/pyłkowy	20	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Sygnalizacja otwartych drzwi
6	Głośniki 4 szt.	22	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
7	Gniazdo 12V w bagażniku	23	System p/poślizgowy MSR
8	Immobilizer	24	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
9	Kolumna kierownicy regulowana	25	System pokolizyjny ACS
10	Listwy boczne	26	System wspomagania nagłego hamowania
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	27	Szyby przyciemniane
12	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	28	Światła z regulacją kąta pochylecia
13	Pasy bezpieczeństwa tylne 3 szt.	29	Tapicerka "Scale"

3.246

14072 mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

- | | | | |
|----|---|----|----------------------------------|
| 14 | Poduszka powietrzna kierowcy | 30 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 15 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 31 | Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt. |
| 16 | Przygotowanie do montażu radia | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
Opony 195/65 R15
Tarcze kół stalowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 195/65 R15 91T WINGUARD 231 TL	4,0	66
Przednie prawe:	NEXEN 195/65 R15 91T WINGUARD 231 TL	4,0	66
Tylne lewe:	NEXEN 195/65 R15 91T WINGUARD 231 TL	4,0	66
Tylne prawe:	NEXEN 195/65 R15 91T WINGUARD 231 TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Próby drogowej nie wykonywano. Badanie przeprowadzono w warunkach parkingowych.

SILNIK:

Stwierdzono:

Brak możliwości uruchomienia silnika, akumulator rozładowany. Próba uruchomienia silnika przy pomocy źródła zewnętrznego nie powiodła się.

Układy chłodzenia i smarowania szczelne. Komora silnika brudna, liczne naloty korozji na elementach

silnika i wyposażenia świadczą, że pojazd od dłuższego czasu nie był eksploatowany.

Uwaga!

Należy przeprowadzić weryfikację stanu technicznego silnika w warunkach warsztatowy.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania, naloty korozji.

NADWOZIE:

Nadwozie typu: kombi, 5 drzwiowe, kolor biały,

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- drzwi przednie lewe - drobne rysy,
- drzwi tylne prawe - ogniska korozji,
- błotnik przedni prawy - ogniska korozji,
- dach - rama nad przedniego nad szybą - ogniska korozji.

Nadwozie po naprawie blacharsko/lakierniczej.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne sprawne technicznie.

Stwierdzono;

- zderzak przedni - rysy,

- zderzak tylny - rysy, wyhaczony z prawej strony,
- szyba okna kierowcy - nieszczelna, mechanizm podnoszenia uszkodzony, szyba opada,
- koło kierowcy - wytarte
- dywaniki - wilgotne,
- tapicerka - zabrudzona, tapicerka zmurszała od wilgoci, pleśń,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.)	9 150 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 312 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 303 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 161 405 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,26%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 185 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 632 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 341

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-1 025
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 683
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 683
-----------------------------	-------	-------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-27,8	-1 900
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2000 PLN

(słownie: dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 373,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
.....

pieczęć

Z upr. Prezesa Zarządu

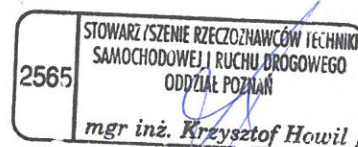
Beata Tabor-Stachowiak

Sprawdzono
pod kątem formalnym

RZECZOZNAWCA Dnia, r.
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCA - NOT.

Spółka z o.o.
61-806 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74 49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP-133/2026

z dnia: 05.03.2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia 1.9 TDI MR'01 E4

Wersja: Tour

Nr rejestracyjny: PO 108HS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



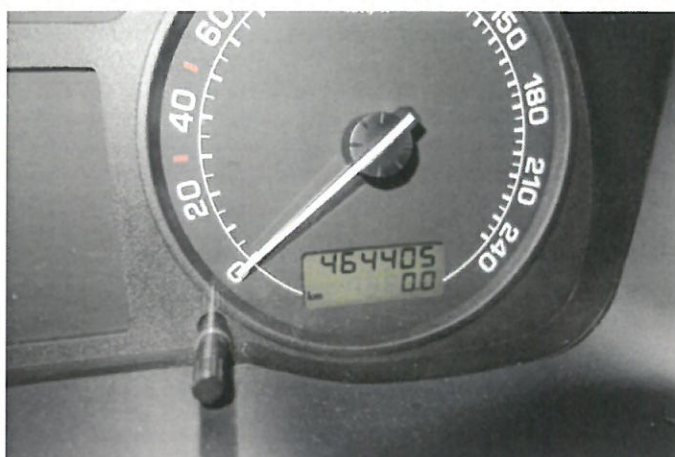
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



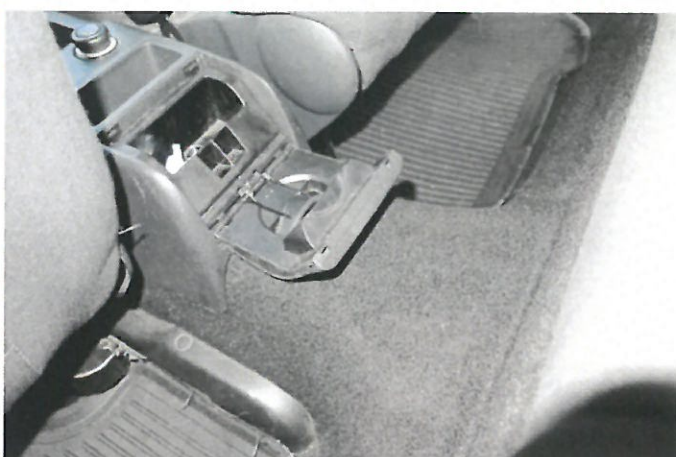
Fot. 11



Fot. 12



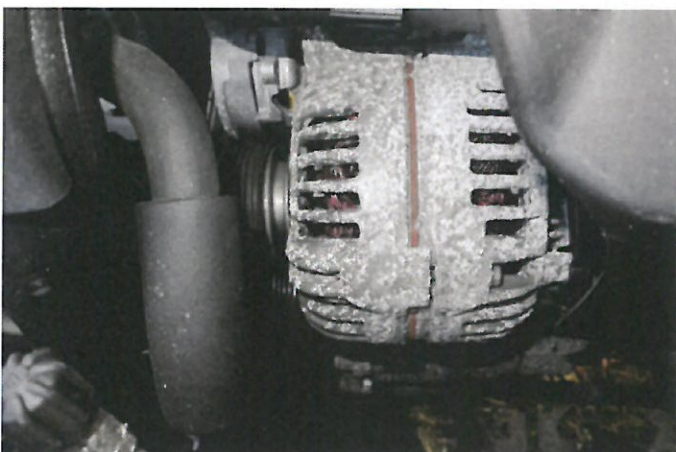
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



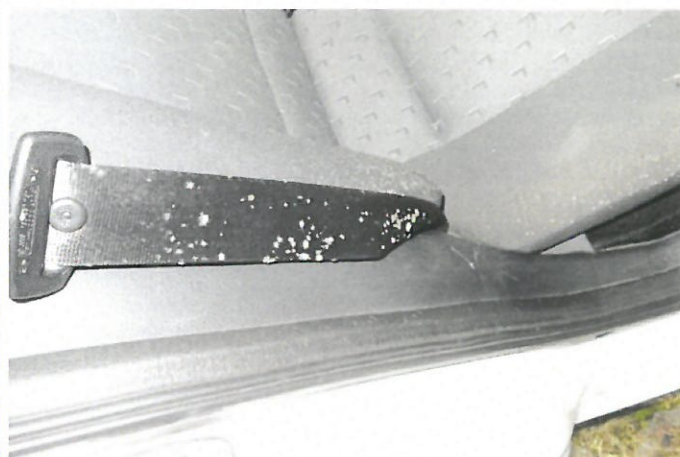
Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 37



Fot. 38

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: POP-133/2026

z dnia: 05.03.2026

Rzecznik : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT JAKOŚCI HANDLOWEJ ART. ROLNO-SPOŻYW.

Adres: ul. Górki 7, 60-204 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia 1.9 TDI MR`01 E4

Wersja: Tour

Nr rejestracyjny: PO 108HS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 034-00958 / 80793

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 58 100 PLN brutto na 10/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	10800	10800
2009	05	9950	9950
2008	05	9150	9150
2007	05	8450	8450
2006	05	7950	7950
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.)			9 150 PLN

Normatywny okres eksploatacji	214 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	30.05.2008
Rzeczywisty okres eksploatacji	213 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.01-2008.01

Przebieg normatywny	303 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	464 405 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 312 PLN po korekcie: 6 838 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 341
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-1 025
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 683
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 683
Konieczne naprawy pojazdu	-27,8	-1 900
KOREKTY RÓŻNE	- 4 632 PLN po korekcie:	2 206 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	289	66*	4	Prawe:	289	66*	4				
Tylna					Lewe:	289	66*	4	Prawe:	289	66*	4				
KOREKTA ZA OGUMIENIE						- 185 PLN po korekcie:										2 021 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 2 000 PLN

Wycenę sporządził:

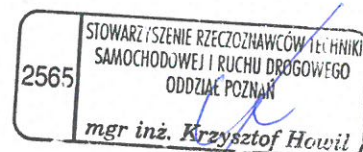
.....
.....

pieczęć

Dnia r.

RZECZoznawcy TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZoznawcy - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel 61 853-78-19, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Rzecznik : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT JAKOŚCI HANDLOWEJ ART. ROLNO-SPOŻYW.

Adres: ul. Górki 7, 60-204 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia 1.9 TDI MR'01 E4

Wersja: Tour

Nr rejestracyjny: PO 108HS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ