

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
skargi.wnioski@mi.gov.pl

P e t y c j a

o zmiany tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
publicznych (załącznik nr 2)

Szanowny Panie Ministrze

Od kilku lat Zarządcy Ruchu miast i gmin umieszczają oznaczenia poziome w przekroju dróg dla pieszych w postaci wymalowań o zmiennych, niestandardyzowanych w treści, kroju i parametrach. Przykłady takich oznaczeń umieściłem poniżej. Działania takie mają na celu wg Zarządców Ruchu poprawić bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu tj pieszych wchodzących na oznaczone pionowo i poziomo przejścia dla pieszych.

Każdorazowo, w kontekście różnych gmin i miast oznaczenia te mają charakter autorski. Nie są w żaden sposób standaryzowane w oparciu o zasady kompilacji oznaczeń zawartych przepisami załącznika SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH 1. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych. Część z nich nieudolnie wykorzystuje istniejące kształty oznaczeń pionowych lub liternictwo drogowe. Stosowane wyżej opisane oznaczenia nie są ujęte w projektach organizacji ruchu. Odciągają one uwagę od istniejących oznaczeń poziomych będących w projektach organizacji ruchu. Oznaczenia te są stosowane w 99 proc. przypadków w pasie drogowym.



1



2



3



4



5



6

Pragnę doprecyzować, że zapisy ustawy Prawo o Ruchu drogowym nie zabraniają, co do zasady, używania smartphona przez pieszych korzystających z oznaczonych/wyznaczonych przejść dla pieszych wbrew temu co przekazują poniższe przykłady oznaczeń poziomych. Podstawa Prawna Art. 14 pkt 8: Zabrania się:

- 8) korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, drodze dla rowerów, torowisku lub przejściu dla pieszych.

Nadmieniam, że chęć poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu nie może odbywać się poprzez stosowanie oznaczeń poziomych bez żadnego oparcia o załącznik SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH 1. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych.

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH

1. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych

1.1. Postanowienia wstępne

Przepisy załącznika stosuje się do oznakowania poziomego na drogach publicznych o nawierzchni twardej.

Załącznik określa dla znaków drogowych poziomych:

- wymagania techniczne,
- okres trwałości używanych materiałów,
- rodzaje i zakres stosowania,
- wzory i konstrukcje znaków,
- liternictwo drogowe.

1.3. Wymagania techniczne

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,

- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Wymagania techniczne dla oznakowania poziomego określone zostały w tabelach: 1.1 i 1.2.

Okresy trwałości oznakowania poziomego przy spełnieniu warunków technicznych w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na nawierzchnię dróg zostały zamieszczone w tabeli 1.3.

Niniejszym wnoszę do Ministra Infrastruktury o:

1. Sprecyzowanie poprzez dodanie do załącznika „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH 1. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych” treści odpowiedniego wymogu stosowania oznaczenia poziomego dla dróg dla pieszych zgodnego z dalszą treścią dla niniejszego załącznika (jeśli to zasadne).
2. Określenie wzoru odpowiedniego oznaczenia zastępującego autorskie projekty Zarządców Ruchu ze względu na przytoczone powyżej art 14 pkt 8 Prawa u Ruchu Drogowym (jeśli to zasadne).
3. Odpowiedź, czy nanoszenie oznaczeń poziomych w przekroju dróg dla pieszych, w zakresie pasa drogowego może być nie ujęte w projektach stałej organizacji ruchu.