



GDDKiA - Kraków
RPW/1540/2026 P
Data: 2026-01-14

Siepraw, dnia 3 listopada 2025 r.

Mieszkańcy Gminy Siepraw

Osoba reprezentująca Mieszkańców:

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

Petycja mieszkańców Gminy Siepraw w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) przeciw przebiegowi trasy S7 na odcinku Kraków-Myślenice przez Gminę Siepraw oraz popierająca wariant E, jako optymalnego rozwiązania przebiegu tej drogi.

W związku z ogłoszeniem przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków wariantów przebiegu drogi S7 na odcinku Kraków – Myślenice w dniu 3 listopada 2025 r. jako mieszkańcy Gminy Siepraw zwracamy się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie **z petycją przeciw przebiegowi trasy S7 na odcinku Kraków-Myślenice przez Gminę Siepraw**, gdyż są to rozwiązania ze wszech miar nieracjonalne, nieekonomiczne, nieefektywne oraz zagrażające dezintegracji naszej małej Gminy.

Jednocześnie popieramy wariant E trasy jako optymalnego rozwiązania przebiegu tej drogi, gdyż wariant E:

- Uwzględnia poprzednią petycję mieszkańców Gminy Siepraw pt.: Petycja mieszkańców Gminy Siepraw w sprawie uwzględnienia protestu przeciw przebiegowi trasy drogi S7 na odcinku Kraków – Myślenice przez Gminę Siepraw Petycjeonline.com, popartą przez 2668 mieszkańców
- Uwzględnia stanowisko Wójta Gminy Siepraw i Rady Gminy Siepraw w tej sprawie
- Uwzględnia argumenty Grupy sprzeciwu wobec planowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad wariantów drogi S7 na odcinku Kraków-Myślenice przez Gminę Siepraw: ZAKLICZYN, SIEPRAW, CZECHÓWKA, ŁYCZANKA PRZECIW S7
- Tworzy bezpośrednie połączenie z drogami krajowymi S52 oraz DK7 w Głogoczowie, co pozwala na większą elastyczność w trakcie budowy trasy S7 i możliwość jej etapowania;
- Wykorzystuje części przebiegu obecnej zakopianki na odcinku Głogoczów – Myślenice;
- Powodował będzie najmniejszą liczbę wyburzeń (bezpośrednie włączenie się S7 w Głogoczowie bez konieczności budowy dodatkowego łącznika z Beskidzką Drogą Integracyjną, częściowe wykorzystania przebiegu DK7, umiejętne poprowadzenie na odcinku 13 km drogi zakrętami uwzględniającymi istniejącą zabudowę);
- Generuje najniższe koszty inwestycji spośród innych wariantów- nawet dwukrotnie mniejsze od wariantu najdroższego!

Jako strona społeczna jesteśmy nadal otwarci na kontynuację dyskusji z Panem Dyrektorem Maciejem Ostrowskim i pracownikami GDDKiA w Krakowie oraz liczymy na dalszą, owocną współpracę w celu wypracowania optymalnego rozwiązania przebiegu trasy S7 na odcinku Kraków-Myślenice.

Petycja popierająca wariant E trasy S7 na Kraków-Myślenice, jako optymalnego przebiegu tej drogi



GDDKiA – Kraków
RPW/1541/2026 P
Data: 2026-01-14

W związku z ogłoszeniem przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków wariantów przebiegu drogi S7 na odcinku Kraków – Myślenice w dniu 3 listopada 2025 r. jako mieszkańcy Gminy Siepraw zwracamy się do Generalnej Dyrekcyi Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie z petycją popierającą wariant E trasy jako optymalnego rozwiązania przebiegu tej drogi, gdyż wariant E:

- Uwzględnia poprzednią petycję mieszkańców Gminy Siepraw pt.: Petycja mieszkańców Gminy Siepraw w sprawie uwzględnienia protestu przeciw przebiegowi trasy drogi S7 na odcinku Kraków – Myślenice przez Gminę Siepraw – Petycjeonline.com, popartą przez 2668 mieszkańców
- Uwzględnia stanowisko Wójta Gminy Siepraw i Rady Gminy Siepraw w tej sprawie;
- Uwzględnia argumenty Grupy sprzeciwu wobec planowanych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad wariantów drogi S7 na odcinku Kraków-Myślenice przez Gminę Siepraw: ZAKLICZYN, SIĘPRAW, CZECHÓWKA, ŁYCZANKA PRZECIW S7
- Tworzy bezpośrednie połączenie z drogami krajowymi S52 oraz DK7 w Głogoczowie, co pozwala na większą elastyczność w trakcie budowy trasy S7 i możliwość jej etapowania;
- Wykorzystuje części przebiegu obecnej zakopianki na odcinku Głogoczów – Myślenice;
- Powodował będzie najmniejszą liczbę wyburzeń (bezpośrednie włączenie się S7 w Głogoczowie bez konieczności budowy dodatkowego łącznika z Beskiczką Drogą Integracyjną, częściowe wykorzystania przebiegu DK7, umiejętnie poprowadzenie na odcinku 13 km drogi zakrętami uwzględniającymi istniejącą zabudowę);
- Generuje najniższe koszty inwestycji spośród innych wariantów- nawet dwukrotnie mniejsze od wariantu najdroższego!

Ponownie wyrażamy sprzeciw przeciwko wariantom przebiegu trasy S7 przez Gminę Siepraw, gdyż są to rozwiązania ze wszech miar nieracjonalne, nieekonomiczne, nieefektywne oraz zagrażające dezintegracji naszej małej Gminy.

Jednocześnie jako strona społeczna jesteśmy nadal otwarci na kontynuację dyskusji z Panem Dyrektorem Maciejem Ostrowskim i pracownikami GDDKiA w Krakowie oraz liczymy na dalszą, owocną współpracę w celu wypracowania optymalnego rozwiązania przebiegu trasy S7 na odcinku Kraków-Myślenice.