



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w OPOLU**

WOOŚ.420.6.2025.AK.12

Opole, dnia 14 stycznia 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 ppkt t), art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej ustawą Kpa, po rozpatrzeniu wniosku **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie**, reprezentowanej przez pełnomocników: Dyrektor Biura Ochrony Środowiska Panią Ewę Makosz oraz Dyrektora Regionu Pana Janusza Pasierba, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą cyt. „Przebudowa układu torowego w stacji Tarnów Opolski, polegającego na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych od km 85+734 do km 85+808 na linii kolejowej 132”,

orzekam

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą cyt. „Przebudowa układu torowego w stacji Tarnów Opolski, polegającego na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych od km 85+734 do km 85+808 na linii kolejowej 132”,**
- II. **określam warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju hydraulicznego) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikania zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, gruntu i wód podziemnych (np. poprzez unieszkodliwianie wycieków za pomocą sorbentów. Następnie zanieczyszczone sorbenty wybrać, odpowiednio składować i przekazać do utylizacji odpowiednim podmiotom).
- III. **Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- IV. **Niniejszej decyzji zostaje nadany rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, działając przez pełnomocników: Dyrektor Biura Ochrony Środowiska Panią Ewę Makosz oraz Dyrektora Regionu Pana Janusza Pasierba, wnioskiem nr IRRK4.7.3.2233.1109.2025.ire-02209-I z 25.08.2025r. (data wpływu do tutejszego urzędu: 28.08.2025r.), wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą cyt. „Przebudowa układu torowego

w stacji Tarnów Opolski, polegającego na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych od km 85+734 do km 85+808 na linii kolejowej 132".

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112), zwanej dalej ustawą ooś, do wniosku dołączono:

- 1 egzemplarz karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) wraz z zapisem elektronicznym na płytach CD (3 szt.);
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy ooś;
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś;
- wypis z rejestru gruntu;
- pełnomocnictwo udzielone Panu Januszowi Pasierb oraz Pani Ewie Makosz;
- dowód wpłaty należnej opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opłaty skarbowej za pełnomocnictwa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 (przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 (tj. linie kolejowe wchodzące w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. I, z późn. zm.), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.).

W myśl zapisu art. 75 ust. 1 pkt 1 ppkt t) ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu (dalej RDOŚ w Opolu).

Przy pismach nr: IRRK4/7/3.2233.058.2025.ire-03834-I z 09.09.2025 r. (data wpływu do tut. organu: 10.09.2025 r.) oraz IRRK4/7/3.2233.064.2025.IRE-03834-I z 22.09.2025 r. (data wpływu do tut. organu: 24.09.2025 r.) Pełnomocnik Inwestora uzupełnił wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Za strony postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznano, zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3a ww. ustawy ooś, wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, to zgodnie z brzmieniem art. 49 ustawy Kpa oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, o wszystkich etapach prowadzonego postępowania strony informowane były w formie zawiadomień, wywieszanych na okres 14 dni. Zawiadomienie nr WOOS.420.6.2025.AK.1 z 15.09.2025r. o wszczęciu postępowania, wywieszone zostało:

- na tablicach ogłoszeń w: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, Urzędzie Gminy Tarnów Opolski,
- oraz opublikowane zostało w Biuletynie Informacji Publicznej (dalej Bip) na stronie podmiotowej:
- tutejszego urzędu,
 - Urzędu Gminy Tarnów Opolski.

Niezależnie od powyższego, w piśmie nr WOOŚ.420.6.2025.AK.2 z 15.09.2025 r. tutejszy organ powiadomił Inwestora o wszczęciu postępowania oraz o zawiadomieniu RDOŚ w Opolu nr WOOŚ.420.6.2024.AK.1 z 15.09.2025 r., skierowanym do pozostałych strony postępowania.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały 17.09.2025 r. opublikowane w Systemie Informacji o Środowisku pod numerem 166/2025. Ponadto 15.09.2025 r. informacje, o których mowa wyżej oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia, umieszczono w Bazie Ocen Oddziaływania na Środowisko (dalej Baza ooś).

W trakcie prowadzonego postępowania tut. organ, na podstawie art. 64 ustawy ooś, wystąpił odpowiednio w:

- piśmie nr WOOŚ.420.6.2025.AK.4 z 18.09.2025 r., do Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (OPWIS),
- piśmie nr WOOŚ.420.6.2025.AK.5 z 18.09.2025 r., do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu (dalej PGW WP Dyrektor ZZ w Opolu),

z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W piśmie nr CO.ZZŚ.4901.128.2025.AS z 24.09.2025 r. (data wpływu do tut. organu: 26.09.2025 r.) Kierownik działający z upoważnienia PGW WP Dyrektora ZZ w Opolu, poinformował o przekazaniu wniosku RDOŚ w Opolu, nr WOOŚ.420.6.2025.AK.5 z 18.09.2025 r., o wyrażenie opinii w sprawie przedsięwzięcia pn. *„Przebudowa układu torowego w stacji Tarnów Opolski, polegającego na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych od km 85+734 do km 85+808 na linii kolejowej 132”*, zgodnie z kompetencjami, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach (dalej PGW WP Dyrektor RZGW w Gliwicach).

OPWIS w piśmie nr NZ.9022.5.6.2025.ZD z 07.10.2025 r. (data wpływu do tut. organu) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zastępca Dyrektora RZGW w Gliwicach, w pismach nr C.RZŚ.4901.58.2025.AS z 13.10.2025 r. (data wpływu do tut. organu: 22.10.2025 r.), nr C.RZŚ.4901.58.2025.AS z 27.10.2025 r. (data wpływu do tut. organu: 04.11.2025 r.) poinformował o wyznaczeniu nowego terminu wydania opinii w przedmiotowym postępowaniu.

Zastępca Dyrektora RZGW w Gliwicach, w piśmie nr C.RZŚ.4901.58.2025.AS z 12.11.2025 r., również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

- a. wszelkie prace w ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- b. zaplecze budowlane wyposażać w mobilne sanitariaty, np. typu TOI-TOI, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, regularnie opróżniane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne zajmujące się zagospodarowaniem nieczystości płynnych na podstawie stosownych umów;
- c. właściwie utrzymywać i konserwować urządzenia służące odwodnienia linii PKP, ewentualne uszkodzenia niezwłocznie usuwać, prowadzić okresowe kontrole drożności i sprawności systemu odwadniania, zbiorników retencyjnych na wody opadowe, urządzeń podczyszczających oraz wylotów urządzeń kanalizacyjnych;
- d. zapewnić, aby wszystkie wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu przedmiotowej inwestycji spełniały wymagania określone przepisami prawa;
- e. w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju hydraulicznego) podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, gruntu i wód podziemnych (np. poprzez unieszkodliwianie

wycieków za pomocą sorbentów; zanieczyszczone sorbenty odpowiednio składować i przekazać do utylizacji podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia);

- f. na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
- g. po zakończeniu inwestycji uporządkować teren budowy;
- h. przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpływać na wody powierzchniowe oraz podziemne.

Określając środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, zawarte w pkt II niniejszej decyzji, uwzględniono zapisy ww. opinii Zastępcy Dyrektora RZGW w Gliwicach, przy czym pominięto ww. warunki a-d oraz f-h, które wynikają bezpośrednio z przepisów prawa, albo zostały sformułowane w sposób zbyt ogólny lub nieprecyzyjny.

Opinie OPWIS oraz PGW WP Dyrektora RZGW w Gliwicach zamieszczono w Bazie ooś.

Przy piśmie nr IRRK4/7/3.2233.064.2025.IRE-03834-I z 18.11.2025 r. Pełnomocnik Inwestora przekazał aneks nr 1 do KIP.

W związku z powyższym RDOŚ w Opolu przekazał ww. aneks, przy piśmie:

- nr WOOŚ.420.6.2025.AK.7 z 21.11.2025 r. do OPWIS w Opolu,
- nr WOOŚ.420.6.2025.AK.8 z 21.11.2025 r. do Dyrektora RZGW w Gliwicach

z prośbą o ponowną opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko albo o podtrzymanie stanowiska, wyrażonego wcześniej, odpowiednio w pismach: nr NZ.9022.5.6.2025.ZD z 07.10.2025 r. oraz nr C.RZŚ.4901.58.2025.AS z 12.11.2025 r.

Ponadto, w piśmie nr IRRK4/7/3.2233.142.2025.IRE-03834-I z 08.12.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu) Inwestor złożył wniosek o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności. W uzasadnieniu wskazał, że planowane przedsięwzięcie ma istotne znaczenie dla polepszenia dostępności przewozów pasażerskich na terenie województwa opolskiego. Odcinek linii nr 132 objęty zakresem inwestycji charakteryzuje się znacznym stopniem zużycia technicznego istniejących urządzeń torowych. Modernizacja rozjazdów ma na celu przywrócenie pełnej funkcjonalności infrastruktury oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Odroczenie wykonania prac zwiększa ryzyko awarii i zakłóceń w prowadzeniu ruchu. Ponadto nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi inwestorowi niezwłoczne złożenie wniosku o dalsze pozwolenia inwestycyjne i zrealizowanie przedsięwzięcia bez zagrożenia utraty funduszy unijnych, ponieważ planowane przedsięwzięcie finansowane będzie ze środków przyznanych na realizację programu: Krajowego Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).

OPWIS w piśmie nr NZ.9022.5.6.2025.ZD z 09.12.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu) podtrzymał stanowisko wyrażone wcześniej w piśmie nr NZ.9022.5.6.2025.ZD z 07.10.2025r..

Zastępca Dyrektora RZGW w Gliwicach, w piśmie C.RZŚ.4901.58.2025.AS/JCH z 09.12.2025 r. (data wpływu do tut. organu: 19.12.2025 r.) poinformował o wyznaczeniu nowego terminu wydania opinii w przedmiotowym postępowaniu a w piśmie nr C.RZŚ.4904.58.2025.AS/KS z 15.12.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu: 22.12.2025 r.) podtrzymał stanowisko wyrażone wcześniej w piśmie nr C.RZŚ.4904.58.2025.AS z 12.11.2025 r.

W pismach nr WOOŚ.420.6.2025.AK.6 z 07.11.2025 r. oraz WOOŚ.420.6.2025.AK.9 z 23.12.2025 r. RDOŚ w Opolu poinformował o planowanym terminie rozpatrzenia sprawy, z uwagi na jej skomplikowany charakter w terminie odpowiednio do 05.01.2025 r. i 06.02.2026 r. oraz poinformował o możliwości wniesienia ponaglenia.

W zawiadomieniu nr WOOŚ.420.6.2025.AK.10 z 23.12.2025 r. poinformowano strony o kolejnych etapach prowadzonego postępowania, o których mowa wyżej, oraz o możliwości

wypowiedzenia się, zgodnie z art. 10 Kpa, co do zebranego materiału dowodowego, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ww. zawiadomienie wywieszone zostało w nw. miejscach:

- na tablicach ogłoszeń w: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, Urzędzie Gminy Tarnów Opolski,
- oraz opublikowane zostało w Biuletynie Informacji Publicznej (dalej Bip) na stronie podmiotowej:
- tutejszego urzędu,
- Urzędu Gminy Tarnów Opolski.

W czasie przeznaczonym na składanie uwag i wniosków strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 80 ust. 2a ustawy ooś, w trakcie postępowania nie badano zgodności lokalizacji przedmiotowej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie opolskim, na terenie powiatu opolskiego, na terenie gminy Tarnów Opolski, na działce o nr ew. 157/4 obręb Tarnów Opolski, przez którą przebiega linia kolejowa nr 132 w obrębie stacji Tarnów Opolski w km 85+735 – 85+809. Linia kolejowa nr 132 relacji Bytom-Wrocław stanowi część międzynarodowej trasy CE-30. Planowana przebudowa polega na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych w zachodniej głowicy stacji Tarnów Opolski. Jej celem jest podniesienie parametrów eksploatacyjnych linii i dostosowanie do poruszania się z prędkością 160 km/h.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- demontaż odcinka toru nr 1 i 2 dł. ok 75 m;
- wykonanie warstwy ochronnej;
- wykonanie subwarstwy tłucznia;
- zabudowanie rozjazdów typu Rz-60E1-300-1:9-pssbSm w blokach żurawiem kolejowym. Rozjazdy będą układane żurawiem z wagonów na przygotowaną wcześniej subwarstwę;
- zabudowanie wstawek torowych, przed i za rozjazdowych;
- balastowanie rozjazdów i wstawek;
- mechaniczne podbicie rozjazdów;
- profilowanie rozjazdów;
- demontaż sieci trakcyjnej i zabudowanie przejścia rozjazdowego sieci trakcyjnej;
- zabudowanie urządzeń srk – napędy.

Analizując wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska, ustalono co następuje:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi niezorganizowana emisja gazów, której głównym źródłem będą silniki spalinowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych wykorzystywanych w trakcie budowy. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Odcinek linii kolejowej nr 132 jest zelektryfikowany, w związku z tym nie stanowi źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak sporadycznie na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia może dochodzić do emisji zanieczyszczeń do powietrza przejeżdżać będą pociągi utrzymaniowe i naprawcze napędzane olejem napędowym. Będą to sytuacje sporadyczne i niemające wpływu na jakość powietrza w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2024*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie **usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.**

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia wiąże się z emisją hałasu powodowaną pracą ciężkiego sprzętu, przejazdami pojazdów transportujących urządzenia przeznaczone do montażu oraz materiały budowlane. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu prac. Biorąc pod uwagę, krótki czas trwania etapu realizacji inwestycji oraz odległość od najbliższej zabudowy mieszkaniowej, która zlokalizowana jest w odległości ok. 438 m od terenu inwestycji, ocenia się, że przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie realizacji nie będzie stanowiło nadmiernej uciążliwości w zakresie emisji hałasu.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się z emisją hałasu komunikacyjnego. Jednak zabudowa połączenia rozjazdowego nie pogorszy istniejącego oddziaływania akustycznego. Po oddaniu rozjazdu do użytkowania przewiduje się ruch pociągów na odcinku linii kolejowej nr 132 relacji Bytom-Wrocław na dotychczasowym poziomie. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska w związku ze znaczną odległością pomiędzy miejscem zabudowy rozjazdów oraz najbliższym obszarem chronionym akustycznie, która wynosi 438 m.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę na cele socjalne w ilości ok. 10 m³. Woda w zależności od potrzeb będzie pobierana z istniejących wodociągów lub w szczególnych przypadkach woda będzie dostarczana w zbiornikach.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe związane z potrzebami pracowników. Pracownicy korzystać będą z mobilnych toalet typu TOI-TOI wyposażonych w bezodpływowe zbiorniki, których zawartość będzie odbierana przez wyspecjalizowaną firmę.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę oraz nie będą wytwarzane ścieki.

Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie. Torowisko na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój daszkowy. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie zgodnie z pochyleniem do istniejących rowów kolejowych.

Z przedłożonej opinii Zastępcy Dyrektora RZGW w Gliwicach wynika, że przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- **Jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Odra od Osobłogi do Nysy Kłodzkiej RW6000121199**, która jest położona w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Górnej Odry.

Cel środowiskowy dla analizowanej JCWP to osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odry w obrębie JCWP (dla łososia).

Ocena stanu analizowanej ww. JCWP: stan chemiczny – poniżej dobrego, stan potencjału ekologiczny – umiarkowany, stan ogólny zły.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla ww. JCWP określona jest jako zagrożona, a obecny stan ekologiczny ocenia się jako umiarkowany.

Dla analizowanej JCWP stwierdzono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, co jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy; benzo(b)fluoranten(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dla analizowanej JCWP stwierdzono odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IFPL, benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w). Zgodnie z informacją zawartą

w dokumentacji, w granicach ww JCWP, nie przewiduje się prac, które mogłyby generować znaczące oddziaływania na jej stan.

- **Jednolite Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr GW6000127** znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie Górnej Odry.

Ocena stanu analizowanej ww. JCWPd: stan chemiczny - słaby, stan ilościowy - dobry, stan ogólny - słaby.

Cele środowiskowe dla ww. JCWPd to osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i utrzymanie dobrego stanu ilościowego.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla przedmiotowej JCWPd określona jest jako zagrożona chemicznie.

Dla analizowanej JCWPd nie stwierdzono odstępstw od osiągnięcia celów środowiskowych na podstawie art. 68 w związku z art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 960) (dalej Prawo wodne).

Potencjalnym negatywnym oddziaływaniem przedsięwzięcia na w/w JCWP i JCWPd jest możliwość przedostania się zanieczyszczeń (substancji ropopochodnych) w wyniku awaryjnego wycieku paliw z maszyn budowlanych. Zagrożenia te zostaną zminimalizowane przez: organizację zaplecza budowy i miejsc postoju maszyn i urządzeń w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego, stosowanie sprzętu sprawnego technicznie, wyposażenie terenu budowy w sorbenty do strącania zanieczyszczeń. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju hydraulicznego) niezwłoczne będą podejmowane działania mające na celu zapobieganie przenikania zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, gruntu i wód podziemnych np. poprzez unieszkodliwianie wycieków za pomocą sorbentów. Następnie zanieczyszczone sorbenty zostaną usunięte, odpowiednio składowane i przekazane do utylizacji odpowiednim podmiotom (**warunek II.1.**).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku KIP, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, mając na uwadze stanowisko Zastępcy Dyrektora RZGW w Gliwicach, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan JCWP i JCWPd.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady z grupy 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach (tj. odpady o następujących kodach: 15 01 20, 15 01 03, 15 01 06) w sumarycznej ilości ok. 0,118 Mg/rok, odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) (tj. odpady o następujących kodach: 17 05 04, 17 05 08) w sumarycznej ilości ok. 6,5 Mg oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (odpad o kodzie 20 03 01) w ilości ok. 0,01 Mg. Powstające odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z utrzymaniem i konserwacją rozjazdów. Będą to odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) (tj. odpady o następujących kodach: 17 04 05, 17 05 08) oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (odpad o kodzie 20 03 01). Powstające odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy pkt 1-4, 6-9 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów Natura 2000 oraz poza ich bezpośrednim sąsiedztwem, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Najbliższym opolskim obszarem Natura 2000 od miejsca realizacji projektu, położonym w odległości 4,3 km od niego, jest specjalny obszar ochrony siedlisk Kamień Śląski PLH160003. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 2 października 2024 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Kamień Śląski PLH160003 - Dz. Urz. Woj. Op. poz. 2539). W planie tym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania roślin, zwierząt, grzybów podlegających ochronie prawnej oraz siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty.

Jak wynika z KIP na obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, grzybów, porostów, zwierząt oraz siedlisk mających znaczenie dla Wspólnoty, a realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza:

- projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego z 2019 r. oraz w Ekspertyzie kierunków rozwoju sieci opolskich rezerwatów z 2021 r. wykonanej na zlecenie RDOŚ w Opolu;
- poza granicami krajobrazów priorytetowych wskazanych w uchwale nr XIV/158/2025 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 25.03.2025 r. w sprawie uchwalenia audytu krajobrazowego województwa opolskiego;
- korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk;
- ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl>;
- obszarami o szczególnie wysokich i wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006);

Ponadto, w wyniku analizy przedmiotowego wniosku, organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary przylegające do jezior;
- f) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy, w której planowana jest realizacja przedsięwzięcia wynosi 114,6 os/km².

Planowane przedsięwzięcie jest przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych takich jak:

- fale chłodu -zastosowany zostanie system ogrzewania rozjazdów kolejowych,
- fale upałów -zastosowane zostaną złącza kompensacyjne oraz materiał i powłoki o wysokim współczynniku odbicia ciepła dla zmniejszenia nagrzewania się powierzchni,

– burze - zainstalowany zostanie system odgromowy ochrony przeciwprzepięciowej.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach osuwiskowych oraz zagrożonych powodzią.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji będzie obejmował tylko teren przedsięwzięcia. W związku z czym nie przewiduje się powstawania skumulowanych oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, w tym uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę stanowiska: OPWIS oraz Dyrektora RZGW w Gliwicach, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w niniejszej decyzji orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą cyt. „Przebudowa układu torowego w stacji Tarnów Opolski, polegającego na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych od km 85+734 do km 85+808 na linii kolejowej 132”.

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy ooś, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Równocześnie w punkcie IV, uwzględniając wniosek zawarty w piśmie nr IRRK4/7/3.2233.142.2025.IRE-03834-I z 08.12.2025r., działając na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kpa, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Rozstrzygając w przedmiotowej kwestii organ podzielił argumenty strony, że planowane przedsięwzięcie ma istotne znaczenie dla polepszenia dostępności przewozów pasażerskich na terenie województwa opolskiego, co oznacza, że przedmiotowa inwestycja ma strategiczny charakter z punktu widzenia potrzeb społeczeństwa. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa układu torowego w stacji Tarnów Opolski, polegającego na zabudowie dwóch rozjazdów zwyczajnych od km 85+734 do km 85+808 na linii kolejowej 132”, ma na celu umożliwienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeprowadzenia inwestycji w planowanym terminie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z ustawą ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 tej ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. *o opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1145), za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych), która została wpłacona na konto Urzędu Miasta Opola.

Krzysztof Kręciproch

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/

Otrzymują /za zawrotnym potwierdzeniem odbioru/:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa na ręce Pełnomocnika Dyrektora Regionu Pana Janusza Pasierba, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomieniem zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny (za pośrednictwem platformy ePUAP)
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach (za pośrednictwem platformy ePUAP)
3. aa

Sprawę prowadzi Anna Kolasieńska-Werner tel. 77 45 26 267, e-mail: anna.kolasinska@opole.rdos.gov.p