



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-12.0530.1.2026

Warszawa, 09 września 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji nr 640/26 z dnia 10 maja 2026 r. w sprawie publicznego transportu zbiorowego² informuję, że petycja – w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury – została rozpatrzona negatywnie.

Zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej w transporcie drogowym, kolejowym, innym szynowym, linowym, linowo-terenowym, morskim oraz w żegludze śródlądowej określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym³.

Zgodnie z art. 50 ww. ustawy finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na:

- 1) pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub
- 2) przekazaniu operatorowi dopłaty, o której mowa w art. 55, lub
- 3) przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
- 4) udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto stosownie do przepisu art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w związku z obowiązkiem stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym autobusowym i kolejowym operatorowi i przewoźnikowi przysługuje dopłata do utraconych przychodów z tego tytułu.

Dodatkowo organizatorzy autobusowego publicznego transportu zbiorowego mogą korzystać z dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

² przekazanej do Ministerstwa Infrastruktury przez Ministerstwo Finansów pismem z 15 maja 2026 r. znak: PG3.058.8.2026

³ Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.

o charakterze użyteczności publicznej⁴. Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach o charakterze użyteczności publicznej wyrażonej w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Mając na uwadze powyższe informuję, że Minister Infrastruktury nie znajduje uzasadnienia dla wprowadzania dodatkowych źródeł finansowania publicznego transportu zbiorowego, w tym tych zaproponowanych w Pani petycji. Przyjęcie rozwiązań zaproponowanych w petycji nie jest w chwili obecnej rozważane przez resort infrastruktury. W związku z tym, postulaty zawarte w petycji nie mogą zostać uwzględnione.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Bartosz Jabłonka

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. Ad acta

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

⁴ utworzonego na mocy przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 756)