



Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Maciej Lasek

Znak pisma: BPCPK–2.0530.3.2025
Warszawa, 16 września 2025

Mieszkańcy Gminy Grodzisk Mazowiecki

Adres do korespondencji:
Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim
ul. T. Kościuszki 12a
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na przesłaną przez Państwa petycję (data wpływu do tut. Urzędu: 16 czerwca 2025 r.) wyrażającą sprzeciw wobec planów budowy w ramach *Strategii rozwoju obszaru otoczenia Centralnego Portu Komunikacyjnego do roku 2044* połączenia drogowego między ul. Królewską w Grodzisku Mazowieckim a węzłem obwodnicy zachodniej w rejonie miejscowości Chlebnia uprzejmie informuję, że spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. nie jest inwestorem wskazanej w petycji drogi.

Wskazane w projekcie *Strategii rozwoju obszaru otoczenia CPK do roku 2044* (dalej: „SR CPK”) i Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej trasowanie ww. drogi miało na celu wskazanie konieczności budowy tej drogi, bez przesądzania o jej konkretnym przebiegu. Wedle posiadanej wiedzy nie zostały do tej pory wykonane żadne prace planistyczne dotyczące ww. drogi i nie został wskazany jej wariant inwestorski.

Ponadto informuję, że Model Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej stanowi załącznik do projektu SR CPK i jest jego integralną częścią.

W chwili obecnej prowadzony jest proces związany ze szczegółową oceną zgłoszonych uwag zarówno do samej SR CPK, jak również Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej. Ewentualne uwzględnienie przekazywanych uwag wymaga pogłębionej analizy, dotyczącej ich potencjalnego wpływu na kształt przygotowywanej Strategii. Z chwilą zakończenia oceny zgłoszonych uwag informacja na temat sposobu ich rozpatrzenia zostanie przekazana do publicznej wiadomości.

Następstwem przeprowadzonych konsultacji, będzie przekazanie projektu SR CPK wraz z Modelem Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej pod obrady Stałego Komitetu Rady Ministrów oraz Rady Ministrów. Należy mieć na względzie fakt, że SR CPK, a co za tym idzie również Model Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej jest przyjmowana w drodze uchwały Rady Ministrów. Dopiero z chwilą przyjęcia SR CPK możliwe będzie ostatecznie

rozstrzygnięta kwestii korytarza drogowego do Zachodniej Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Maciej Lasek

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej: „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.