



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0027/03/26

z dnia: 2026/01/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Lublinie

Adres: Okopowa 2A, 20-950 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 20 stycznia 2026 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udostępnienia w obecności pracownika - Lubartów.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2015

Model: Insignia Active MR`14 E5

Wersja: Turbo S&S

Nr rejestracyjny: LU442EH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LGM5E50F1078641

Data pierwszej rejestracji	2015/08/05
Data ważności badania technicznego	2026/05/29
Wskazanie drogomierza	238936 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/08/05-26/01/20)	126 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Dop. masa całkowita	2110 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją kąta pochylenia	11	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	12	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Kierownica pokryta skórą	13	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
4	Klimatyzacja automatyczna jednostrefowa	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Kurtyny powietrzne boczne	15	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	16	Światła do jazdy dziennej LED
7	Opony 225/55 R17	17	Światła włączane automatycznie
8	Podłokietnik tylny z wnęką na narty	18	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2"
10	Poduszka powietrzna pasażera	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

- 2 Radioodtwarzacz R400, Bluetooth, ekran 4.2", 7 głośników
Głośniki 7 szt.
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"
Złącze "AUX"
Wyświetlacz 4,2" kolorowy
Radioodtwarzacz R400
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 4 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	276
2	Lakier metalizowany	547
3	+Opony Hankook szt. 2 225/50R17	370
4	+Opony szt. 4 Hankook + Felgi	1 676

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL	5,0	52
Przednie prawe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL	5,0	52
Tylne lewe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL	6,0	38
Tylne prawe:	KLEBER 225/55 R17 101H XL KRISALP HP3 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik uruchomiono - sprawdzono podstawowe parametry pracy, po uruchomieniu silnika na desce wskaźników świeci się aktywna kontrolka "check engine" - do weryfikacji/naprawy/wymiany.

PODWOZIE - bez uwag.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyć zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, okładzina zderzaka przedniego - uszkodzona powłoka lakierowa - otarcia - zarysowania, okładzina zderzaka tylnego - uszkodzona powłoka lakierowa - otarcia - zarysowania, lusterko prawe zewnętrzne - uszkodzona powłoka lakierowa na obudowie - zarysowanie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.)	30 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 869 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	523 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 025 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 180 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 58 936 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,79%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	133 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem

zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 3 551 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 301
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-10,8	-3 250
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

KOMENTARZ

Elementy poszyć zewnętrznych nadwozia pokryte szronem - brak możliwości weryfikacji uszkodzeń powłoki lakierowej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26700 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4992,68 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach /.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych /.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0027/03/26

z dnia: 2026/01/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2015

Model: Insignia Active MR`14 E5

Wersja: Turbo S&S

Nr rejestracyjny: LU442EH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



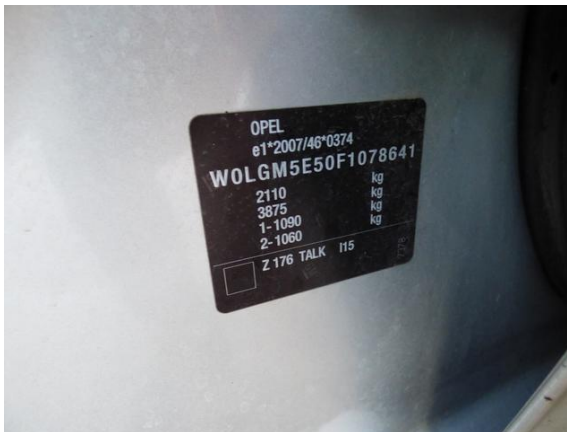
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Lublinie

Adres: Okopowa 2A, 20-950 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2015

Model: Insignia Active MR`14 E5

Wersja: Turbo S&S

Nr rejestracyjny: LU442EH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

