

Łódź, 28 stycznia 2025 r.

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Petycja w sprawie wprowadzenia regulacji dotyczących prywatnych parkingów pobierających opłaty

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z prośbą o podjęcie inicjatywy legislacyjnej mającej na celu uregulowanie kwestii prywatnych parkingów, które pobierają opłaty za parkowanie, lecz nie są odpowiednio oznakowane ani zabezpieczone.

Uzasadnienie:

Obecnie obserwuje się rosnącą liczbę prywatnych parkingów, które instalują parkomaty i pobierają opłaty od kierowców, nie zapewniając przy tym odpowiedniego oznakowania ani zabezpieczeń. Brak wyraźnych informacji o charakterze parkingu oraz zasadach korzystania z niego może prowadzić do nieświadomego korzystania z takich miejsc przez kierowców, co skutkuje nieporozumieniami i potencjalnymi konsekwencjami finansowymi.

Szczególnie problematyczne są parkingi przy popularnych sieciach handlowych, takich jak Lidl i Biedronka. Mimo że klienci korzystają z tych parkingów zgodnie z przeznaczeniem, często nie zauważają parkometrów i są obciążani dodatkowymi opłatami. Sytuacje te powtarzają się nagminnie, a operatorzy tych parkingów opierają swój model biznesowy na takich przypadkach, co jest nieakceptowalne. Do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w 2023 roku wpłynęło 377 skarg dotyczących parkingów przy sklepach Biedronka i Lidl.

W związku z powyższym proponuję wprowadzenie przepisów, które zobowiązywałyby właścicieli prywatnych parkingów do:

1. Wyraźnego oznakowania terenu jako parkingu prywatnego z informacją o obowiązujących opłatach.

2. Zabezpieczenia terenu poprzez ogrodzenie oraz wprowadzenie systemu wjazdu opartego na pobraniu biletu przy szlabanie, co jednoznacznie wskazywałoby na akceptację regulaminu parkingu przez kierowcę.

Wyjątek od tych wymogów powinny stanowić jedynie parkingi miejskie, które pozostają ogólnodostępne.

Takie regulacje przyczyniłyby się do zwiększenia przejrzystości zasad korzystania z prywatnych parkingów oraz zapewniłyby większe bezpieczeństwo zarówno dla kierowców, jak i właścicieli tych obiektów.

Z poważaniem,