



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.0530.1.2026
Warszawa, 19 maja 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że przekazana przez Wojewodę Śląskiego (pismem znak: KOI.142.1.1.2026 z dnia 26 lutego 2026 r.) petycja w sprawie wprowadzenia systemowych zmian w zakresie przejrzystości nakładania opłat parkingowych oraz ochrony praw seniorów i opiekunów osób z niepełnosprawnościami, w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury została rozpatrzona częściowo pozytywnie.

UZASADNIENIE

Na wstępie resort infrastruktury pragnie wyjaśnić, że zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 13b ust. 4 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania tj. w tzw. „zwykłej” strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:

- 1) ustala wysokość opłaty postój w strefie, z tym, że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:
 - a) w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 *ustawy o minimalnym wynagrodzeniu za pracę*,
 - b) w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania - 0,45% minimalnego wynagrodzenia,
- 2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;
- 3) określa sposób pobierania opłat za postój w strefach.

Mając powyższe na uwadze należy wskazać, że kompetencje w zakresie ustalania ww. stref płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tych strefach ustawodawca pozostawił właściwym organom samorządu terytorialnego – radzie gminy/miasta, które najlepiej znają potrzeby w zakresie możliwości postoju pojazdów na swoim terenie. W ramach tych kompetencji samorząd może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane, a nawet zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników dróg, w tym np. dla osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową. Ustawodawca nie przesądził jednak, którzy użytkownicy drogi mogliby korzystać z ww. przywilejów w zakresie opłat i na jakich zasadach. Dlatego też, w tym zakresie pozostawiono swobodę właściwemu organowi samorządu, który może w drodze uchwały zwolnić np. osoby niepełnosprawne z opłat za postój w „całej” strefie płatnego parkowania bądź jedynie na miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób tj. na stanowisku postojowym oznaczonym jako miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. W tym miejscu należy zauważyć, że wyznaczanie w strefie płatnego parkowania m. in. stanowisk przeznaczonych na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, ma na celu przede wszystkim to, aby osoba niepełnosprawna mająca znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się miała miejsce postojowe blisko wejścia np. do urzędu czy też

innego budynku użyteczności publicznej. A zatem miejsca postojowe w strefie płatnego parkowania dla osób posiadających kartę parkingową powinny być i są lokalizowane jak najbliżej docelowego miejsca poruszania się osoby niepełnosprawnej. Dodatkowo należy zauważyć, że miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zgodnie z przepisami ruchu drogowego, mają większe wymiary w zakresie szerokości od pozostałych miejsc postojowych, co w konsekwencji ma umożliwić osobie niepełnosprawnej swobodne wysiadanie i wsiadanie do samochodu.

Jednocześnie należy zauważyć, że zgodnie z art. 87 Konstytucji RP źródłami powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej są na obszarze działania organów, które je ustanowiły, akty prawa miejscowego. Takim aktami są właśnie uchwały rady gminy/miasta np. w sprawie utworzenia strefy płatnego parkowania. Są to akty prawa miejscowego, które formalnie ustanawiają w danej miejscowości obszary płatnego postoju na drogach publicznych oraz określają zasady ich funkcjonowania, w tym zasady na jakich ustalają zerową stawkę dla niektórych użytkowników drogi publicznej. Tym samym to w uchwałach czyli aktach prawa miejscowego zawarte są wszelkie informacje oraz zasady postoju w strefie płatnego parkowania w danej miejscowości.

Ponadto należy pamiętać, że w myśl przepisów art. 8 ust. 1 i 2 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* osoba niepełnosprawna legitymująca się kartą parkingową kierująca pojazdem samochodowym oznaczonym tą kartą, może nie stosować się do niektórych znaków drogowych dotyczących zakazu ruchu lub postoju, w zakresie określonym przepisami *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*. Przepis art. 8 ust. 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* stosuje się również do:

- 1) kierującego pojazdem, który przewozi osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową;
- 2) kierującego pojazdem należącym do placówki, zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, przewożącego osobę mającą znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, pozostającą pod opieką takiej placówki.

Kartę parkingową umieszcza się wówczas za przednią szybą pojazdu samochodowego, a jeśli pojazd nie posiada przedniej szyby - w widocznym miejscu w przedniej części pojazdu, w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiające odczytanie jej numeru i daty ważności. Zgodnie zaś z przepisami § 33 ust. 2 i ust. 3 ww. *rozporządzenia* osoby niepełnosprawne legitymujące się kartą parkingową kierujące pojazdami samochodowymi oznaczonymi tą kartą, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, co do zasady, mogą nie stosować się do zakazów wyrażonych znakami: B-1, B-3, B-3a, B-4, B-10, B-35, B-37, B-38 i B-39. Jednakże należy pamiętać, że umieszczona pod ww. znakami drogowymi tabliczka z napisem „Dotyczy także” i symbolem osoby niepełnosprawnej, określonym na tabliczce T-29, wskazuje, że znaki te obowiązują również osoby niepełnosprawne legitymujące się kartą parkingową.

Ww. przepisy ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* są przepisami powszechnie obowiązującymi, które na terenie całego kraju wprowadzają ułatwienie i udogodnienie dla osób posiadających kartę parkingową, w postaci możliwości niestosowania się do niektórych ww. znaków drogowych.

Przedstawiając powyższy, resort infrastruktury dodatkowo podkreśla, że należy odróżnić postój w strefie płatnego parkowania, która jest ustanawiana na drogach publicznych, od postoju na prywatnych/miejskich parkingach zlokalizowanych poza pasem drogowym drogi

publicznej przed szpitalami, galeriami handlowymi, sklepami. W przypadku stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych wyznaczanych poza drogami publicznymi (np. na drogach wewnętrznych) zgodnie z art. 8 *ustawy o drogach publicznych*, decyzję o ich utworzeniu podejmuje zarządca terenu lub jego właściciel. Podobnie będzie w przypadku prywatnych terenów – to od właściciela danego terenu lub zarządcy terenu zależy czy pobiera opłatę za parkowanie od osób niepełnosprawnych. Zgodnie bowiem z art. 8 ust. 1 i 2 *ustawy o drogach publicznych* drogi, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym takiej drogi, są drogami wewnętrznymi. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu. Należy bowiem pamiętać, że drogi wewnętrzne np. parkingi mogą być własnością zarówno podmiotów publicznoprawnych, ale też osób prywatnych – fizycznych lub prawnych i to do nich należy decyzja na jakich zasadach udostępniają swój teren.

Odnosząc się zaś do wskazanego przez Panią problemu braku jakiegokolwiek wezwania/zawiadomienia o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej – w ocenie resortu infrastruktury rzeczywiście takie postępowanie uniemożliwia terminowe uregulowanie tej należności i może prowadzić do nieświadomego generowania kilkunastu kar i odsetek. W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury rozważy możliwość zmiany przepisów *ustawy o drogach publicznych* w zakresie obowiązku zawiadamiania podmiotów zobowiązanych do uiszczenia opłaty o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej zaraz po jej powstaniu. Wówczas w praktyce wydaje się, że nie powinno dochodzić do drastycznej kumulacji opłat. Niemniej jednak wymaga to dodatkowych pogłębionych, szczegółowych analiz prawnych, w tym orzecznictwa dotyczącego kwestii pobierania opłat dodatkowych. Należy bowiem wyjaśnić, że do tutejszego resortu infrastruktury w latach poprzednich nie były zgłaszane przez obywateli tego typu problemy.

Reasumując, należy zauważyć, że ww. obowiązujące przepisy przewidują dogodne ułatwienia w ruchu dla osoby niepełnosprawnej posiadającej kartę parkingową kierującej pojazdem i kierującego przewożącego osobę niepełnosprawną mającą trudności w poruszaniu się, zaś wskazany problem związany z wezwaniem do uiszczenia opłaty dodatkowej zostanie przez resort infrastruktury przeanalizowany przy kolejnej nowelizacji *ustawy o drogach publicznych*.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Katarzyna Kościeszka
Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

W załączeniu: Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.