Lublin, dnia 17.11.2026 r.

[redacted]

Minister Zdrowia
ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

PETYCJA OBYWATELSKA
w sprawie wyeliminowania dyskryminacji osób Głuchych w przepisach o badaniach lekarskich kierowców oraz zasadach wpisywania kodu ograniczenia 02 (aparat słuchowy)

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę o dokonanie zmian w *rozporządzeniu Ministra Zdrowia w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców* (oraz wydanie jasnych wytycznych dla lekarzy orzeczników) poprzez:

1. Wprowadzenie jednoznacznego zapisu, że u osób Głuchych lub osób z głębokim ubytkiem słuchu, u których aparat słuchowy nie poprawia rozumienia dźwięków i nie przynosi korzyści funkcjonalnej, nie stosuje się kodu ograniczenia 02 bez względu na kategorię prawa jazdy.
2. Umożliwienie uproszczonego i bezpłatnego usunięcia błędnie wpisanego w przeszłości kodu 02 z prawa jazdy u osób Głuchych, które wykazują pełną zdolność do bezpiecznego kierowania pojazdami.

UZASADNIENIE

Obecna praktyka lekarska oraz brak precyzyjnych wytycznych prowadzą do rażącej niesprawiedliwości wobec kierowców Głuchych. Jestem kierowcą z 45-letnim stażem za kółkiem. Jako osoba Głucha od urodzenia przez 27 lat nosiłem aparat słuchowy, a od 18 lat jeżdżę bez niego – i jest to najlepszy dowód na to, że urządzenie to nie pozwala mi rozumieć dźwięków z otoczenia oraz w żaden sposób nie wpływa na poprawę bezpieczeństwa jazdy.

Przepisy dopuszczają, aby osoby całkowicie Głuche uzyskiwały prawo jazdy wszystkich kategorii (w tym C oraz C+E) i prowadziły samochody ciężarowe wyłącznie w oparciu o zmysł wzroku, bez żadnych kodów ograniczeń. Tymczasem osobom takim jak ja, którym przed laty wpisano w dokumencie kod 02, narzuca się obowiązek jazdy w bezużytecznym dla nich urządzeniu.

W świetle obecnego prawa (art. 94 Kodeksu wykroczeń) brak aparatu słuchowego podczas kontroli drogowej jest traktowany przez Policję na równi z prowadzeniem pojazdu bez uprawnień – za co grozi grzywna od 1 500 zł do 30 000 zł oraz sądowy zakaz prowadzenia

pojazdów. Obywatel Głuchy jest zatem karany surowiej niż kierowca słyszący, który prowadzi pojazd w wyciszonym samochodzie, słuchając głośnej muzyki.

Zwracam się do Pana Ministra o pilną nowelizację rozporządzenia oraz wyeliminowanie tego absurdalnego obowiązku, aby zakończyć biurokratyczne karanie kierowców Głuchych za korzystanie z przysługującego im konstytucyjnie prawa do poruszania się i równego traktowania.

Z poważaniem,

[redacted]