

From: [REDACTED] <[REDACTED]>

Sent: Monday, March 3, 2025 12:19 AM

To: Kancelaria MRiT <kancelaria.mr@mrit.gov.pl>

Subject: Dotyczy: Wniosek o zmianę przepisów dotyczących czasu pracy operatorów żurawi wieżowych

Ministerstwo Rozwoju i Technologii

Plac Trzech Krzyży 3/5

00-507 Warszawa

E-mail: kancelaria@mrit.gov.pl

Dotyczy: Wniosek o zmianę przepisów dotyczących czasu pracy operatorów żurawi wieżowych

Szanowni Państwo,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o dokonanie przeglądu oraz ewentualnej zmiany przepisów dotyczących czasu pracy operatorów żurawi wieżowych, które obecnie stanowią istotny problem dla branży budowlanej. W szczególności chodzi o ograniczenie zawarte w § 19 Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 22 października 2018 r., które określa, że **czynności operatora żurawia, liczone od momentu wejścia na żuraw do jego opuszczenia, nie mogą przekraczać 8 godzin na dobę**.

Problemy wynikające z obecnego przepisu:

1. **Brak elastyczności** – W praktyce budowy działają w sposób dynamiczny i nieprzewidywalny. Ograniczenie pracy operatora do 8 godzin niezależnie od ewentualnych przerw powoduje paraliż pracy i opóźnienia.
2. **Brak dostępnych operatorów** – Wymuszenie zatrudnienia co najmniej dwóch operatorów na każdą maszynę generuje dodatkowe koszty i nie zawsze jest możliwe z powodu braku wykwalifikowanej kadry.
3. **Problem odpowiedzialności** – Właściciel żurawia często nie jest pracodawcą operatora, co prowadzi do niejasności w zakresie obowiązków związanych z konserwacją, instruktażem i środkami ochrony.
4. **Nieadekwatne porównanie do innych zawodów** – Operatorzy żurawi są traktowani podobnie jak kierowcy ciężarówek, mimo że specyfika ich pracy jest zupełnie inna. W praktyce krótkie przestoje (np. oczekiwanie na beton) powinny pozwalać na bardziej elastyczne zarządzanie czasem pracy.

Propozycje zmian:

1. **Wprowadzenie elastycznego systemu pracy** – np. możliwość pracy do **10-12 godzin na dobę z obowiązkowymi przerwami**, co pozwoli na efektywniejsze zarządzanie zasobami ludzkimi.

2. **Dopuszczenie wyjątków w zależności od charakterystyki budowy** – np. uzależnienie maksymalnego czasu pracy operatora od rzeczywistego obciążenia pracą.
3. **Doprecyzowanie odpowiedzialności** – jasne określenie, kto odpowiada za serwis i bezpieczeństwo żurawia: właściciel maszyny czy firma wynajmująca operatora.

Obecne przepisy powodują istotne trudności zarówno dla firm budowlanych, jak i samych operatorów. W związku z tym zwracam się z prośbą o podjęcie działań legislacyjnych w celu ich doprecyzowania lub zmiany.

Z poważaniem,

Pozdrawiam Serdecznie

[Redacted signature]

[Redacted phone number]
tel. [Redacted phone number]