



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.19.2024
Warszawa, 27 lutego 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 1 grudnia 2024 r., dotyczącej poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i wyższych kar za przestępstwa drogowe uprzejmie informuję, że przedłożona petycja w zakresie postulatów nr 1 i 2 została rozpatrzona negatywnie.

Na wstępie uprzejmie wskazuje, że postulaty dotyczące podniesienia kar za przestępstwa drogowe (postulat nr 3, 4 i 5) zostały przekazane do rozpatrzenia zgodnie z właściwością do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Odnosząc się do postulatu pierwszego dotyczącego kwestii pierwszeństwa pieszych na przejściu dla pieszych, informuje, że regulacje w tym zakresie zostały zmienione przepisami *ustawy z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2021 r. poz. 463). Dotychczasowa zasada, zgodnie z którą pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, została rozszerzona w celu zwiększenia ochrony pieszego w rejonie przejścia dla pieszych. Ustawodawca – w treści art. 13 ust. 1a zdanie drugie – doprecyzował przepisy dotyczące zachowania się kierujących pojazdami, zobowiązując ich do obserwacji nie tylko przejścia dla pieszych, ale i jego okolicy oraz do stworzenia możliwości bezpiecznego przejścia przez jezdnię dla pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz tych, którzy na to przejście wchodzą.

Przywołany wyżej przepis, zgodnie z którym pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju, nie precyzuje w którym momencie zaczyna się wchodzenie pieszego na przejście. Jednocześnie wymaga podkreślenia, że zachowanie kierującego pojazdem wobec pieszego powinno w tej sytuacji uwzględniać zasadę szczególnej ostrożności, zdefiniowaną w art. 2 pkt 22 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz kwestię ustąpienia pierwszeństwa, sprecyzowaną w art. 2 pkt 23 tej ustawy.

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami, przez szczególną ostrożność należy rozumieć ostrożność polegającą na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie.

Z kolei ustąpienie pierwszeństwa oznacza powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, pieszego - do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku, a osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch - do zatrzymania się, zmiany kierunku albo istotnej zmiany prędkości.

Istotne znaczenie dla bezpieczeństwa pieszego mają również zasady ruchu drogowego skierowane do pieszych i określone w art. 14 pkt 1 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym*, w tym m. in. zakazy:

- wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych;
- zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko;
- przebiegania przez jezdnię lub drogę dla rowerów;
- korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, drodze dla rowerów, torowisku lub przejściu dla pieszych.

W odpowiedzi na postulat drugi dotyczący kwestii rodzaju oświetlenia przejść dla pieszych oraz wprowadzenia nakazu wzbudzania sygnalizacji świetlnej przez pieszego przed wejściem na przejście dla pieszych, resort infrastruktury uprzejmie informuje, że zgodnie z § 37 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. poz. 1518) przejścia dla pieszych powinny być oświetlone. Przepis ten ma charakter wymagania funkcjonalno-technicznego, co oznacza, że dobór odpowiedniego rodzaju urządzenia do oświetlenia przejścia dla pieszych jest zadaniem osób projektujących drogę, a projektowanie powinno każdorazowo uwzględniać indywidualną specyfikę danej drogi.

Projektujący mogą przy tym kierować się rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).

W odniesieniu do postulatu sformułowania w przepisach nakazu stosowania na szczególnie niebezpiecznych przejściach dla pieszych wzbudzonej sygnalizacji świetlnej należy wskazać, że aktualnie decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach dotyczących sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych, w tym rodzaju sygnalizacji (cykliczna, acykliczna, wzbudzana) oraz sposobie detekcji (detektory, przyciski), podejmuje właściwy organ lub podmiot zarządzający ruchem, który na podstawie przepisów § 6 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdza organizację ruchu, akceptując

tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań, wzięwszy pod uwagę m.in. poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na konkretnym odcinku drogi.

Podsumowując należy uznać, że obowiązujące przepisy (w tym te, które opierają się na zasadzie ustanawiania wymagań w taki sposób, aby dokonywanie doboru optymalnych rozwiązań technicznych mogło być dostosowywane do specyfiki konkretnego zamierzenia budowlanego) w sposób wystarczający regulują kwestie oświetlania przejść dla pieszych oraz stosowania sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych.

Podkreślenia wymaga również, że w związku z tym, iż decyzja prawodawcy o dokonaniu zmiany w przepisach (tj. decyzja, której podjęcia domaga się petytor) wymaga m.in. określenia celów, jakie mają zostać osiągnięte oraz sformułowania prognoz podstawowych i ubocznych skutków zamierzonych rozwiązań prawnych, analogicznymi danymi – przynajmniej w ich ogólnym zarysie – powinien dysponować adresat petycji postulującej zmianę prawa. Organ, do którego skierowano petycję, nie może domyślać się argumentów uzasadniających żądanie sformułowane przez petytora lub wymyślać uzasadnienia żądania na potrzeby rozpatrzenia petycji.

Mając na względzie powyższe, w aktualnym stanie prawnym nie jest konieczne wprowadzanie zmian podnoszonych w treści przesłanej petycji.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.