



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY**

Obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle art. 68a – 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

**w zakresie dot. dyrektywy 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i
energooszczędnych pojazdów transportu drogowego w celu wsparcia mobilności
niskoemisyjnej**

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego w celu wsparcia mobilności niskoemisyjnej

CEL: zwiększenie wprowadzania na rynek pojazdów czystych, tj. o niskiej lub zerowej emisji, przy wykorzystaniu zamówień publicznych

IMPLEMENTACJA DO POLSKIEGO PRAWODAWSTWA



Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę 2009/33/WE

Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269)

Uzupełnienie definicji autobusu zeroemisyjnego o TROLEJBUS ZEROEMISYJNY art. 2 pkt 1

Dodanie definicji ZAMAWIAJĄCEGO (zamawiający publiczny i zamawiający sektorowy) art. 2 pkt 29

Wprowadzenie NOWYCH art. 68a -68e, określających nowe obowiązki, wyłączenia itp.

Przepisy przejściowe w art. 14 – 17 ustawy zmieniającej

**Podmioty
zobowiązane do
stosowania
przepisów ustawy
Prawo zamówień
publicznych**



JAKIE ZAMÓWIENIA?

Dostawa pojazdów

- Zakup, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu pojazdów transportu drogowego (kat. M lub kat. N)

PTZ

- Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego zgodnie z Rozporządzeniem 1370/2007

Usługi

- CPV 60112000-6 w zakresie publicznego transportu drogowego
- CPV 60130000-8 w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób
- CPV 60140000-1 nieregularny transport osób
- CPV 90511000-2 wywóz odpadów
- CPV 60160000-7 drogowy transport przesyłek pocztowych
- CPV 60161000-4 w zakresie transportu paczek
- CPV 64121100-1 dostarczanie poczty
- CPV 64121200-2 dostarczanie paczek



JAKIE POJAZDY?



Pojazdy lekkie
kat. M1, M2,
N1



Pojazdy ciężkie
kat. N2, N3



Autobusy
kat. M3
kl. I i kl. A

Kat. M3 - ograniczenie wymogu do autobusów klasy I i klasy A

Autobusy kat. M3 kl. I i kl. A

M3 z miejscami dla stojących pasażerów, umożliwiające częste przemieszczanie się pasażerów



Autokary

M3 posiadające bardzo ograniczone miejsce dla stojących pasażerów lub nieposiadające go wcale



CO TO SĄ POJAZDY CZYSTE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Maksymalne poziomy
emisji CO₂
i zanieczyszczeń (PM, NOx)

Do 31.12.2025 r.:
max 50g CO₂/km i
do 80% dopuszczalnej
emisji zanieczyszczeń
powietrza RDE

Od 1.01.2026 r.:
emisja zerowa

BEV
FCEV
PHEV

BEV
FCEV

Ciężkie (N2, N3, M3)

Na paliwa alternatywne

Energia elektryczna, wodór, amoniak,
gaz ziemny (CNG, LNG), LPG, paliwa z
biomasy (biogaz, biopaliwa) oraz paliwa
syntetyczne i parafinowe – które nie są
zmieszane z paliwami kopalnym



MODERNIZACJA

POJAZDY ZEROEMISYJNE?



TROLEJBUSY

jeśli nie posiadają spalinowego
silnika dojazdowego

Ciężkie (N2, N3, M3)

Bez silnika spalinowego
wewnętrznego spalania

Emitujące
do 1g CO₂/kWh
lub do 1g CO₂/km



MODERNIZACJA

JAKIE CELE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Do 2025 r.

22%

2026 – 2030

22%

Nisko- lub
zeroemisyjnych

Zeroemisyjnych



Ciężkie

Ciężarowe
N2, N3

Autobusy
M3 klasy I i klasy A

Do 2025 r.

7%

2026 – 2030

9%

Napędzanych paliwami
alternatywnymi

Do 2025 r.

32%

2026 – 2030

46%

Napędzanych paliwami
alternatywnymi

**w tym połowa
zeroemisyjnych !!!**

UWAGA: Wartości % dotyczą udziałów wyliczonych łącznie/zbiorczo dla wszystkich zamówień udzielonych w każdym okresie wieloletnim

WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e ustawy

- pojazdy rolnicze lub leśne
- pojazdy dwu- lub trójkołowe oraz czterokołowe
- pojazdy gaśnicowe
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane do użytku przede wszystkim na placach budowy lub w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych



- każdy pojazd z własnym napędem, który został zaprojektowany i zbudowany specjalnie do wykonywania prac i który ze względu na swoje cechy konstrukcyjne nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów ani towarów i który nie jest maszyną zamocowaną na podwoziu pojazdu silnikowego
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane wyłącznie do użytku przez siły zbrojne
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane do użytku przez służby ochrony ludności, straż pożarną oraz służby odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego

Takie przystosowanie może dotyczyć instalacji specjalistycznego sprzętu łączności lub świateł ostrzegawczych.



WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e ustawy

- **pojazdy opancerzone** - pojazdy z kuloodpornymi osłonami pancernymi przeznaczone do ochrony przewożonych osób lub ładunków
- **samochody sanitarne (ambulanse)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu chorych lub rannych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie
- **samochody pogrzebowe (karawany)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu zmarłych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie



- **pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich** – **pojazdy kategorii M1** zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach
- **żurawie samojezdne** – pojazdy kategorii N3, nieposiadające wyposażenia do przewozu towarów, wyposażone w żuraw, którego moment podnoszenia wynosi co najmniej 400 kNm
- **pojazdy kategorii M3 inne niż pojazdy klasy I i klasy A, tj. inne niż pojazdy o konstrukcji obejmującej miejsca dla stojących pasażerów, umożliwiające ich przewożenie i częste przemieszczanie się**



PROGI UNIJNE obowiązujące w okresie 1 stycznia 2024 r. – 31 grudnia 2025 r.

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 3 grudnia 2023 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP20230001344>

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW POZATRANSPORTOWYCH

143.000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **663.105 zł**

dla zamawiających klasycznych będących jednostkami sektora finansów publicznych - z wyłączeniem uczelni publicznych, państwowych instytucji kultury, jednostek samorządu terytorialnego oraz ich związków, jednostek sektora finansów publicznych, dla których organem założycielskim lub nadzorującym jest jednostka samorządu terytorialnego, a także zamawiających publicznych będących państwowymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej.

221.000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **1.024.799 zł**

dla innych zamawiających klasycznych.

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW TRANSPORTOWYCH

443.000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **2.054.235 zł**

dla zamawiających sektorowych.



PROGI UNIJNE na lata 2026 – 2027

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 8 grudnia 2025 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, określonych w dyrektywach Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE, 2014/25/UE i 2009/81/WE na lata 2026-2027, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów
<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP20250001247>

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW POZATRANSPORTOWYCH

140.000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **603.400 zł**

dla zamawiających klasycznych będących jednostkami sektora finansów publicznych - z wyłączeniem uczelni publicznych, państwowych instytucji kultury, jednostek samorządu terytorialnego oraz ich związków, jednostek sektora finansów publicznych, dla których organem założycielskim lub nadzorującym jest jednostka samorządu terytorialnego, a także zamawiających publicznych będących państwowymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej.

216.000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **930.960 zł**

dla innych zamawiających klasycznych.

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW TRANSPORTOWYCH

432.000 EURO, co stanowi
równowartość kwoty **1.861.920 zł**

dla zamawiających sektorowych.



PROGI DOTYCZĄCE DROGOWEGO PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 1370/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A32007R1370>

Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego o **wartości przekraczającej** wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia 1370/2007 tj. **1.000.000 EURO**.

Jeżeli udzielone bezpośrednio zamówienie prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych dotyczy małego lub średniego przedsiębiorstwa eksploatującego nie więcej niż 23 pojazdy ta **wartość przekracza 2.000.000 EURO**.



MONITOROWANIE i SPRAWOZDAWCZOŚĆ

Art. 68c do 31 STYCZNIA każdego roku ZAMAWIAJĄCY przekazują informację o liczbie i kategoriach pojazdów.

Art. 68d Minister właściwy ds. transportu dokonuje corocznie oceny poziomu osiągnięcia minimalnych poziomów.

DO 18 KWIETNIA 2026 r.

Pierwsze sprawozdanie dla KE o działaniach podjętych, planowanych oraz o liczbie i kat. pojazdów.

Terminy kolejnych sprawozdań dla KE co 5 lat.

26 lipca 2022 r. Minister Infrastruktury poinformował Komisję Europejską o działaniach podjętych w celu wdrożenia dyrektywy 2019/1161

SCHEMAT IDENTYFIKACJI OBOWIĄZKU SPRAWOZDAWCZEGO



Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

- > Informacja ogólna
- > Zamówienia objęte obowiązkiem
- > Wyłączenia
- > Materiały
- > Kontakt
- > Jakże udziały?
- > Czyste pojazdy
- > Obowiązki sprawozdawcze
- > Podstawa prawna
- Zmiany w zakresie standardowych formularzy
- > do publikacji ogłoszeń w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

Spotkania konsultacyjne w zakresie obowiązków (w tym także sprawozdawczych) wynikających z art. 68a - 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych odbędą się **online** w dniu **16 grudnia br. (wtorek)** oraz **13 stycznia 2026 r. (wtorek)** o godz. **12:00**. Link do spotkań zostanie zamieszczony w połowie grudnia br.

Sprawozdanie nt. zamówień publicznych udzielonych w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. należy przesłać w nieprzekraczalnym **terminie do 31 stycznia 2026 r.** na adres email: czystepojazdy@mi.gov.pl.

Jeśli podmiot nie udzielił w okresie sprawozdawczym żadnego zamówienia o wartości równej lub przekraczającej progi unijne na dostawy pojazdów lub usługi wskazane w art. 68b ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych – NIE NALEŻY PRZESYŁAĆ tzw. SPRAWOZDANIA „ZEROWEGO” ANI INFORMACJI O BRAKU TAKICH ZAMÓWIEŃ.



Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

Materiały



Progi unijne na lata 2026-2027

PROGI_UNIJNE_na_lata_2026-2027.pdf 0.37MB



Tabela - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2025 rok

TABELA_sprawozdawczosc_CZYSTY_POJAZDY_za_2025_rok.xlsx 0.03MB



Tabela - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2024 rok

TABELA_sprawozdawczosc_CZYSTY_POJAZDY_za_2024_rok.xlsx 0.03MB



Tabela - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2023 rok

Tabela_-_sprawozdawczosc_Czyste_pojazdy_za_2023_rok.xlsx 0.02MB



Tabela - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2022 rok

Tabela_-_sprawozdawczosc_Czyste_pojazdy_za_2022_rok.xlsx 0.02MB



Tabela - sprawozdawczość Czyste pojazdy za 2021 rok

TABELA_sprawozdawczosc_CZYSTY_POJAZDY_za_2021_rok.xlsx 0.02MB



PROGI UNIJNE aktualne z dniem 1 stycznia 2024 roku

PROGI_UNIJNE_aktualne_z_dniem_1_stycznia_2024_roku.pdf 0.17MB



PROGI unijne obowiązujące w 2022 i 2023 roku

PROGI_ZAMOWIENI_UNIJNYCH_I_PTZ.pdf 0.55MB



SCHEMAT IDENTYFIKACJI OBOWIĄZKU SPRAWOZDAWCZEGO Z ZAMÓWIEŃ NA CZYSTE POJAZDY

SCHEMAT_IDENTYFIKACJI_OBOWIĄZKU_SPRAWOZDAWCZEGO_Z_ZAMÓWIEŃ_NA_CZYSTY_POJAZDY.pdf 0.11MB



Obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle znowelizowanej ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w zakresie dot. implementacji Dyrektywy 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego

PREZENTACJA_Obowiazki_z_art_68a_-_68e_UoE_2025_r.pdf 1.41MB



ZESTAWIENIE MODELI POJAZDÓW kat. M1 i N1, które spełniają wymagania z art. 68a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych tj. można zaliczać je do minimalnych udziałów niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, N1 w PIERWSZYM OKRESIE ROZLICZENIOWYM. Zestawienie zostało przygotowane we współpracy z Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego, w oparciu o dane przekazane dobrowolnie przez producentów pojazdów. Nie obejmuje wszystkich pojazdów, które są obecnie oferowane do sprzedaży i spełniają wymagania z art. 68a ust. 1 pkt 1. Zestawienie będzie na bieżąco aktualizowane w oparciu o przekazywane dane.

Zestawienie_modeli_pojazdow_kat_M1,_kat_N1_oraz_kat_N2_-_2025_rok.pdf 3.57MB



KALKULATOR do wyliczenia minimalnej LICZBY pojazdów czystych w celu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w pierwszym i drugim okresie rozliczeniowym

KALKULATOR.xlsx 0.01MB

Zakładka CZYSTE POJAZDY na stronie Ministerstwa Infrastruktury

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

 **INFORMACJA na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2023 r.**

INFORMACJA_z_okres_2_sierpnia_2021_r_-31_grudnia_2023_r.pdf 0.36MB

 **INFORMACJA na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021-31 grudnia 2022 r.**

INFORMACJA_na_temat_oceny_poziomu_osiagniecia_minimalnych_udzialow_pojazdow_nisko-_i_zeroemisyjnych_w_zamowieniach_udzielonych_w_okresie_2_sierpnia_2021-31_grudnia_2022.pdf 0.76MB

 **INFORMACJA na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych za okres 2 sierpnia 2021 – 31 grudnia 2021 r.**

INFORMACJA_2_sierpnia_-31_grudnia_2021_FINAL.pdf 0.92MB

 **INFORMACJA na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych za okres 2 sierpnia 2021 – 31 grudnia 2024 r.**

INFORMACJA_z_okres_2_sierpnia_2021_r_-31_grudnia_2024_r.pdf 0.32MB

 **ODPOWIEDZI NA NAJCZĘŚCIEJ POJAWIAJĄCE SIĘ PYTANIA dot. obowiązków wynikających z art. 68a - 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych**

ODPOWIEDZI_na_najczesciej_pojawiajace_sie_pytania.pdf 0.90MB

 **ODPOWIEDZI na pytania zadane podczas webinarium 26 stycznia 2024 r.**

ODPOWIEDZI_na_pytania_z_webinarium_26_stycznia_2024_r.pdf 0.22MB

 **ODPOWIEDZI na pytania zadane podczas webinarium 19 stycznia 2024 r.**

ODPOWIEDZI_na_pytania_z_webinarium_19_stycznia_2024_r.pdf 0.26MB



Art. 36a ustawy a KALKULATOR zamieszczony w zakładce Czyste pojazdy

<https://gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Art. 36a. UDZIAŁ POJAZDÓW, o którym mowa w [art. 34–36, art. 68 i art. 68a] <art. 34, art. 35 ust. 1, art. 68 i art. 68a>, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

Zmiana w art. 36a wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1853).

KALKULATOR				
do wyliczenia minimalnej LICZBY pojazdów czystych w celu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w pierwszym okresie rozliczeniowym tj. 02.08.2021 r. - 31.12.2025 r.				
	Całkowita liczba	CEL	Wynik	Minimalna liczba pojazdów
kat. M1, M2, N1	23	22%	5,06	6
kat. N2, N3	13	7%	0,91	1
kat. M3 kl.I i kl.A	8	32%	2,56	3
		16%	1,28	2
	LICZBA pojazdów niskoemisyjnych			
	LICZBA pojazdów zeroemisyjnych			

SPRAWOZDAWCZOŚĆ COROCZNA - WYTYCZNE

Forma wypełnienia formularza

Formularz sprawozdawczy, pobrany z zakładki Czyste pojazdy, prosimy **WYPEŁNIĆ elektronicznie.**

Miejsce przesłania

Sprawozdanie należy przesłać na adres e-mail:
czystepojazdy@mi.gov.pl

„Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)”

Należy **WPISAĆ** sumę pojazdów nisko- i zeroemisyjnych.

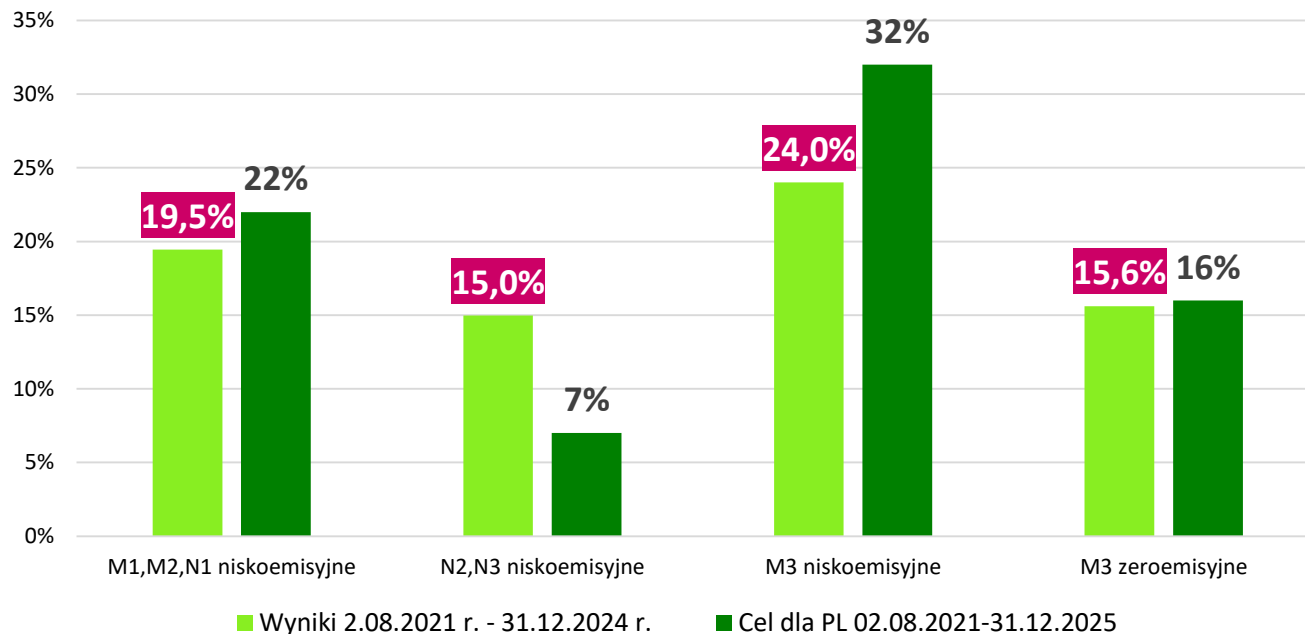
„Uwagi”

Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. N2, N3, M3 należy **WPISAĆ** jakimi paliwami alternatywnymi zasilane są te pojazdy.

Przy wykazaniu niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, M2, N1 należy **POTWIERDZIĆ**, że max. emisja CO₂ nie przekracza 50g CO₂/km i emisja zanieczyszczeń (PM, NOx) w RDE jest poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji.

SPRAWOZDAWCZOŚĆ za okres 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2024 r.

Wyniki na poziomie krajowym



88%

214%

75%

97%

względem minimalnego udziału wymaganego w pierwszym okresie rozliczeniowym (2.08.2021 r. – 31.12.2025 r.)

SPRAWOZDANIE DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ

TERMIN przekazania

Do dnia 18 kwietnia 2026 r. (następnie co 5 lat).

FORMAT

Sprawozdanie na WZORZE opracowanym przez KE.

ZAKRES

Informacja o działaniach podjętych, przyszłych działaniach wdrożeniowych, udziale pojazdów niskoemisyjnych, **zidentyfikowanych przeszkodach.**

WAŻNE

Kluczowe sprawozdania za 2025 rok.

TERMIN przekazania sprawozdań przez zamawiających – do 31 stycznia 2026 r.

SPRAWOZDANIE DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ

1. STRUKTURA
instytucjonalna i transpozycja

2. DANE ILOŚCIOWE
z bazy danych TED

3. DANE ILOŚCIOWE
pochodzące ze źródeł krajowych

4. INFORMACJE JAKOŚCIOWE
dot. wdrożenia dyrektywy

4.1. Dodatkowe informacje
dot. danych ilościowych

4.2. Środki podjęte w celu
wdrożenia dyrektywy

4.3. ZIDENTYFIKOWANE
PRZESZKODY

4.4. PRZYSZŁE
DZIAŁANIA WDROŻENIOWE

4.4.1. INFORMACJA nt. przewidywanego
rozwoju udziału pojazdów ekologicznych w
kolejnym okresie: HARMONOGRAM,
ROZMIESZCZENIE GEOGRAFICZNE

4.4.2. Wszelkie środki lub działania, które
planuje się podjąć w celu zapewnienia
osiągnięcia minimalnych celów



SPRAWOZDANIE

*z wdrożenia Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady
2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i
energooszczędnych pojazdów transportu drogowego w celu
wsparcia mobilności niskoemisyjnej*

OKRES ODNIESIENIA

2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2025 r.



PL

SPRAWOZDANIE DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ

ZIDENTYFIKOWANE PRZESZKODY

Prosimy przestać na adres email:

czystepojazdy@mi.gov.pl

- Wyższe składki ubezpieczeniowe AC
- Niepewne wartości rezydualne
-
-

€

• Wyższe koszty nabycia nisko- i zeroemisyjnych pojazdów samochodowych oraz ich ograniczona dostępność.

€

• Wyższe koszty serwisu pojazdów elektrycznych.

€

• Wysokie ceny energii/paliw alternatywnych.

€

• Wyższy koszt realizacji usług przez pojazdy nisko- i zeroemisyjne.

€

• Aspekt zdolności zamawiających do ponoszenia wyższych wydatków związanych z zamawianiem usług lub dostaw pojazdów o wyższym koszcie nabycia - w sytuacji konieczności realizacji zadania publicznego w określonych czasach ramowych.

€

• Konieczność korzystania z oferty lokalnych małych i mikroprzedsiębiorców, którzy nie mają zdolności do szybkiej wymiany pojazdów konwencjonalnych na nisko- i zeroemisyjne.



• Brak powszechnej sieci stacji ładowania/tankowania i obawa o praktyczność korzystania z pojazdów niskoemisyjnych.

Dziękuję za uwagę!

Departament Strategii Transportu
Ministerstwo Infrastruktury

czystepojazdy@mi.gov.pl

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>