



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991
Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000
ODDZIAŁ KIELCE

25-512 Kielce, ul. Warszawska 9/11, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



OPINIA Nr: 10/ 2026/1

z dnia: 2026/01/14

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Janus

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Kielcach

Adres: ul. Mickiewicza 7, 25-352 Kielce

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Rapid 1.2 TSI MR`12 ES

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: TK 3937M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: TMBAN6NH7F4018763

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-02161 / 128008
Data pierwszej rejestracji	2014/12/16
Data oględzin	2026/01/12
Miejsce oględzin	Mickiewicza 7, 25-352 Kielce świętokrzyskie
Wskazanie drogomierza	471987 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-26/01/16)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny
Oznaczenie typu	NH
Dop. masa całkow.	1635 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.07-2014.02)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	16	System p/poślizgowy MSR
3	Filtr p/pyłkowy	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	System pokolizyjny ACS
5	Głośniki 4 szt.	19	System wspomagania nagłego hamowania
6	* Klimatyzacja manualna Climatic	20	Szyba tylna ogrzewana
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kurtyny powietrzne boczne	22	Szyby przyciemniane
9	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Światła do jazdy dziennej
10	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	24	Światła p/mgielne dodatkowe
11	Półka nad przestrzenią bagażową	25	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/60
12	* Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	26	Zamek centralny

13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	27	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	28	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami
	Przygotowanie do montażu radia
	Antena radiowa
	Głośniki

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Tarcze kół aluminiowe 15" opony 185/60	372

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN 185/60 R15		70
Przednie prawe:	*NEXEN 185/60 R15		70
Tylne lewe:	*NEXEN 185/60 R15		70
Tylne prawe:	*NEXEN 185/60 R15		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu wykonano w miejscu jego garażowania w Kiekach ul. Sandomierska.

Wycenę sporządzono na podstawie osobistych oględzin oraz informacji przekazanych przez uczestniczących w oględzinach przedstawicieli Zleceniodawcy.

Stwierdzono co następuje:

Pojazd wyposażony jest w czterocylindrowy, rzędowy silnik o zapłonie iskrowym (wtrysk paliwa).

Nadmierne zużycie oleju silnikowego.

Akumulator osłabiony w działaniu.

Powiększona głośność pracy przekładni kierowniczej.

Drzwi przednie lewej strony - poszycie zewnętrzne zagniecione w części przednie środkowej.

Wykładziny tapicerskie foteli przednich i kanapy tylnej - miejscowo lekko zabrudzone.

OCENA OGÓLNA

Pojazd nie ma ważnych badań z uprawnionej stacji kontroli.

Jego stopień zużycia ustalony na podstawie roku produkcji, lat eksploatacji, przebiegu oraz stanu technicznego jak na dzień oględzin określa się na ok. 75%.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.)	21 600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	372 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	737 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 8 667 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 148 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 323 587 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -38,17%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**- 189 PLN***Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.***KOREKTY RÓŻNE****- 5 868 PLN****W tym:****Stan utrzymania i dbałość o pojazd****[%] Wart. [PLN]****-2,0 - 280**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)**-5,0 - 702**

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkulatnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Aktualność badań technicznych**-5,0 - 702**

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Regionalna sytuacja rynkowa**-5,0 - 702**

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu**-17,8 -2 500**

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Ewentualne wady ukryte**-7,0 - 982**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 stycznia 2026 roku wynosi:

8000 PLN**(słownie: osiem tysięcy złotych)****w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN****Wartość określono na podstawie:**

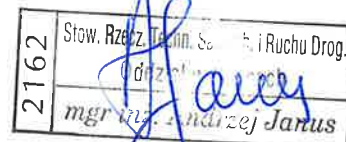
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A. za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

Rzeczoznawca

EXPERTS TECHNICZNYCH
RZECZOZNAWCY PZM
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-664 Warszawa
ODDZIAŁ - KIELCE
 ul. Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce
 tel./fax 41 344 24 86, 41/314 80 00
 NIP 526-020-93-15



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 10/ 2026/1

z dnia: 2026/01/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Rapid 1.2 TSI MR`12 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: TK 3937M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



SAM_7996



SAM_7997



SAM_7998



SAM_7999



SAM_8000



SAM_8001



SAM_8003



SAM_8004



SAM_8007



SAM_8015



SAM_8016



SAM_8021



SAM_8022



SAM_8026



SAM_8029