

Nazwa inwestycji:	WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ) DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”		
Adres obiektu budowlanego:	Województwo podkarpackie		
Umowa nr:	Umowa nr 2413.32.2020 z dnia 26.04.2021 r.		
Inwestor:	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów	
Jednostka projektowa:	Lider konsorcjum:  MPRB MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	Partner konsorcjum:  Mosty Kraków MOSTY KRAKÓW S.A. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	Partner konsorcjum:  MP INFRA MP Infra Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków
Stadium:	STUDIUM KORYTARZOWE		
Część projektu:	TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA - AKCJA INFORMACYJNA I		
Zeszyt:	L.1 - RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ – GMINA MIEJSCE PIASTOWE i GMINA IWONICZ-ZDRÓJ		

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	Drogowa / PDK/0023/POOD/08	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
	10.2021 r.		L.1

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH AKCJI INFORMACYJNYCH.....	4
1.2 Opis przebiegu działań informacyjnych.....	4
1.3 Podstawa opracowania	5
1.4 Zamawiający	5
1.5 Wykonawca.....	5
1.6 Materiały wyjściowe.....	5
1.7 Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy.....	6
2. KSEROKOPIE TEKSTÓW OGŁOSZEŃ PRASOWYCH.....	8
3. KOPIE OGŁOSZEŃ INTERNETOWYCH	9
4. DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONEJ AKCJI	14
5. TREŚĆ OGŁOSZENIA.....	15
6. KOPIE POTWIERDZEŃ GMIN O UDOSTĘPNIENIU PROJEKTU DO WGLĄDU ORAZ FOTOGRAFIE TABLIC OGŁOSZEŃ.....	17
7. STRESZCZENIE ZGŁOSZONYCH UWAG I WNIOSKÓW GM. MIEJSCE PIASTOWE I IWONICZ-ZDRÓJ.....	21
8. PODSUMOWANIE	31
9. PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA.....	35
9.1 Lista obecności ze spotkania	40
ZAŁĄCZNIK DO RAPORTU – PLAN ORIENTACYJNY.....	44

1. Przedmiot przeprowadzonych akcji informacyjnych.

1.1 Informacje na temat planowanej inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa o zawartości i w szczególności zgodnej ze Studium Korytarzowym dla przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 w województwie podkarpackim.

Podstawowym celem opracowanej niniejszej dokumentacji jest określenie wariantu najmniej kolidującego z uwarunkowaniami lokalnymi w tym z obszarami i obiektami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i zabytków.

Przedsięwzięcie inwestycyjne ma na celu spełnienie wymagań związanych z poprawieniem warunków komunikacji i transportu pomiędzy miejscowościami na odcinku Krosno – Zarszyn w ciągu drogi krajowej nr 28.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaprojektowano przebieg drogi krajowej nr 28 omijający miejscowości Miejsce Piastowe, Iwonicz-Zdrój, Rymanów, Besko oraz Zarszyn.

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w rządowy program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. Inwestycja realizowana jest w ramach rządowego Programu Budowy 100 obwodnic (PB100) mającego na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu ciężkiego i tranzytowego z obszarów zabudowanych, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Budowa obwodnicy zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Planowana w ramach Programu inwestycja pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.

1.2 Opis przebiegu działań informacyjnych

Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gmin Miejsce Piastowe i Iwonicz-Zdrój było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu.

Udział w spotkaniu brali przedstawiciele zamawiającego, czyli oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie, oraz przedstawiciele wykonawcy dokumentacji projektowej, czyli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.- Mosty Karków S.A.- MP Infra Sp. z o.o.

Spotkania przebiegały odpowiednio w kolejności:

- prezentacja przedstawicieli oddziału GDDKiA w Rzeszowie,
- prezentacja przedstawicieli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o., Mosty Karków S.A., MP Infra Sp. z o.o.,
- dyskusja ze społecznością na temat planowanej inwestycji.

1.3 Podstawa opracowania

Umowa nr 2413.32.2020 z dnia 26.04.2021 r. zawarta pomiędzy Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, a konsorcjum firm: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

1.4 Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa.

Oddział GDDKiA w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

1.5 Wykonawca

Konsorcjum firm:

MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

1.6 Materiały wyjściowe

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin: Krosno, Miejsce Piastowe, Iwonicz Zdrój, Rymanów, Besko, Zarszyn oraz Krościenko Wyżne, Korczyna i Haczów
- koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej nr 19 na odcinku Iskrzynia – Miejsce Piastowe
- zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 15 z 2015r w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów
- opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w SIWZ
- obowiązujące akty prawne

1.7 Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy

Wariant I (kolor pomarańczowy)

Odcinek rozpoczyna się w km ok 0+300 i kończy się w km ok. 6+500. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej przebiega po polach i nieużytkach rolnych i kieruje się w okolice miejscowości Targowiska od strony zachodniej tej miejscowości. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę krajową nr 19. Po minięciu Targowisk od strony południowej wariant przecina trasę drogi S19. Po minięciu projektowanej drogi ekspresowej trasa drogi przecina linie wysokiego napięcia 400 kV i 110 kV.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 6,2 km.

Podwariant I (kolor pomarańczowy przerywany)

Nie przebiega przez tereny Gmin Miejsce Piastowe i Iwonicz-Zdrój.

Wariant II (kolor zielony)

Odcinek ten rozpoczyna się w km ok 0+350 i kończy się w km ok. 5+300. Wariant II po przekroczeniu granicy pomiędzy Gminami Krosno i Miejsce piastowe przebiega dalej po łąkach i nieużytkach rolniczych, przecina tor motokrosowy oraz omija od strony zachodniej były PGR. Po ominięciu PGRu trasa drogi kieruje się do istniejącej drogi krajowej nr 19 płynnie omijając miejscowość Miejsce Piastowe. Na odcinku tym droga przecina drogę powiatowa nr 1975R. Po przecięciu drogi krajowej nr 19 wariant ten przechodzi w bliskiej odległości od projektowanej drogi ekspresowej nr 19 po czym kierując się na wschód łączy się z istniejącą drogą krajową nr 28. Następnie wariant drogi krajowej łączy się z projektowanym węzłem Miejsce Piastowe gdzie dalej biegnie już śladem istniejącej drogi krajowej nr 28 a do granicy z Gminą Iwonicz.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5 km.

Wariant III (kolor różowy)

Odcinek wariantu III rozpoczyna się w km 0+070 i kończy w km ok 4+100. Trasa wariantu kieruje się na wschód omijając centrum handlowe OBI. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej przebiega po polach i nieużytkach rolnych i kieruje się w okolice miejscowości Targowiska od strony zachodniej tej miejscowości. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę krajową nr 19. Po minięciu drogi krajowej nr 28 droga skręca w kierunku południowo-wschodnim w kierunku drogi krajowej nr 28 z którą się łączy płynnie omijając miejscowość Miejsce Piastowe. Następnie wariant drogi przebiega po istniejącym śladzie gdzie włącza się do projektowanego węzła Miejsce Piastowe drogi ekspresowej S19. Dalej droga biegnie po istniejącym śladzie aż do granicy z Gminą Iwonicz.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4,1 km.

Wariant IV (kolor jasno niebieski)

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 0+300 i kończy w km ok 4+300. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej przebiega po polach i nieużytkach rolnych i kieruje się w okolice miejscowości Targowiska od strony zachodniej tej miejscowości. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę krajową nr 19. Po minięciu drogi krajowej nr 19 droga skręca w kierunku południowo wschodnim w kierunku drogi krajowej nr 28. Na odcinku tym wariant przecina projektowaną drogę ekspresową nr 19.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4,0 km.

2. Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych

Źródło: Super Nowości, czwartek 1 lipca 2021, nr 125



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

 **MPRB**
 **Mosty Kraków**
 **MP INFRA**

ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



„BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	08.07.2021r.	12:00	GINA MIEJSCE PIASTOWE I GMINA IWONICZ-ZDRÓJ	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad nr 205 II piętro, ul. Okuliska 14
2	08.07.2021r.	16:00	GINA KROŚCENKO WYŻNE I GMINA HACZÓW	Remiza OSP w Krościenku Wyżnym ul. Południowa 3
3	09.07.2021r.	12:00	GINA ZARZĄDZYN	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Zarzynie
4	09.07.2021r.	16:00	GINA BESKO	Gminny Ośrodek Kultury w Besku, ul. Starowiejska 64
5	12.07.2021r.	12:00	GINA MIASTO KROŚNO I GMINA KORCZYNA	Urząd Gminy Miasto Krośno Sala Narad nr 20, ul. Staszica 2
6	12.07.2021r.	16:00	GINA RYMANÓW	Sala kinowa Kino "Sokół" ul. Grunwaldzka 9

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/4370/Akcja-informacyjna-obwodnica-Miejsca-Piastowego>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w terminie do 26.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmcrdy.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

- Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego prosimy się z góry o wyznaczenie na spotkanie przedstawicieli/pośredników.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Osoby chore lub odczuwające objawy choroby, zakażeń układu oddechowego, nie powinny uczestniczyć w spotkaniu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zastosować maskę i nos maskę oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
- Ze względu na niekwalifikację, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne (zostaną) przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zarządcy drogi.

1 z 794

3. Kopie ogłoszeń internetowych

Źródło: <https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/41699/Projektujemy-obwodnice-Miejsca-Piastowego-akcja-informacyjna>

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Rzeszów > Informacje > Aktualności

Oddziały • Aktualności

Projektujemy obwodnicę Miejsca Piastowego – akcja informacyjna

07-07-2021

Rozpoczynamy akcję informacyjną dotyczącą wariantowego przebiegu projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28. Inwestycja powstanie w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic.

Dokumentację dla tego zadania przygotowuje konsorcjum firm projektowych MPRB (lider), Mosty Kraków i MP Infra (partnerzy). Termin realizacji prac to 33 miesiące. W ramach umowy, wykonawca opracuje Studium korytarzowe (SK), Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Jednym z elementów umowy jest przeprowadzenie tzw. akcji informacyjnej. Spotkania, w trakcie których przedstawione zostaną warianty przebiegu projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego, odbędą się na terenach wymienionych poniżej gmin:

Lp.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania
1	Gmina Miejsce Piastowe Gmina Iwonicz-Zdrój	08.07.2021 r.	12:00	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad nr 209 II piętro, ul. Dukielska 14
2	Gmina Krośnice Wyżne Gmina Haczów	08.07.2021 r.	16:00	Remiza OSP w Krośnicach Wyżnym ul. Południowa 3
3	Gmina Zarszyn	09.07.2021 r.	12:00	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Zarszynie
4	Gmina Besko	09.07.2021 r.	16:00	Gminny Ośrodek Kultury w Besku ul. Starowiejska 64
5	Miasto Krosno Gmina Korczyna	12.07.2021 r.	12:00	Urząd Gminy Miasta Krosno Sala narad nr 20, ul. Staszica 2
6	Gmina Rymanów	12.07.2021 r.	16:00	Sala kinowa Kino „Sokół” ul. Grunwaldzka 9

Materiały informacyjne i formularz opinii

W spotkaniach będzie uczestniczył projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy dostępne były 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały są również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/4370/Akcja-informacyjna-obwodnica-Miejsca-Piastowego> oraz w siedzibie GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pok. nr 8.

Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać do dnia **26 lipca 2021 r.**, pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj.: możliwych do zastosowania ze względów technicznych, środowiskowych, prawnych i finansowych zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi będzie zawierał informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

Zasady bezpieczeństwa

Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).

Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pelnomocnika.

Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.

Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.

Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.

Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostały przekazane gminom oraz udostępnione są na stronie internetowej Zamawiającego.

Zakres i cel inwestycji

Obwodnica Miejsca Piastowego w ciągu DK28 to nowe zadania, dla którego proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna. Inwestycja obejmuje swoim zakresem powstanie nowego odcinka drogi krajowej klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) wraz ze skrzyżowaniami jednonożowymi (ronda), odcinkami dodatkowych jezdni zapewniających obsługę przyległego terenu, obiektami inżynierskimi i ochrony środowiska, a także urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jej planowana długość to ponad 22 km. Pozwoli na usprawnienie ruchu tranzytowego, gdyż istniejąca DK28 stanowi jedną z dróg krajowych prowadzących transport z kierunku zachodniego (od Katowic i Krakowa poprzez Nowy Sącz, Krosno, Sanok) w stronę wschodnią, tj. do przejścia granicznego w Medyce.

Realizacja obwodnicy pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza gęstą zabudowę miejscowości Miejsce Piastowe, Rymanów, Besko oraz Zarszyn, a to zapewni odciążenie miejscowości z ruchu pojazdów ciężarowych. Dodatkowo, nowa droga usprawni transport samochodów osobowych na kierunku Jasło - Sanok, co poprawi bezpieczeństwo mieszkańców wymienionych miejscowości.

Program budowy 100 obwodnic w województwie podkarpackim

W ramach rządowego Programu w woj. podkarpackim powstanie łącznie osiem obwodnic:

- Kolbuszowej w ciągu DK9
- Nowej Dęby w ciągu DK9
- Miejsca Piastowego w ciągu DK28
- Piłzna w ciągu DK73
- Brzostka i Kołaczyc w ciągu DK73
- Jasła w ciągu DK73
- Przemyśla w ciągu DK28/77
- Sanoka w ciągu DK84 - II etap

W ramach Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 830 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej. Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Źródło: <https://nowiny24.pl/budowa-obwodnicy-miejsca-piastowego-w-ciagu-drogi-krajowej-dk28/ar/c15-15689815>



Strona: 1 | Artykuł sponsorowany | Status: aktywny

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28

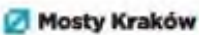
Materiał informacyjny MPRB Sp. z o.o.
15.06.2021, 10:00



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



MPRB



Mosty Kraków



MP INFRA

ul. Jana Dekerta 18, 00-703 Kraków



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne dotyczący projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, zgodnie z poniższym harmonogramem.

Lp.	Data	Godzina	Lista Gmin	Miejsce Spotkania
1	08.07.2021r.	12.00	GMINA MIEJSCE PIASTOWE i GMINA IWONCZYZNOŃ	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad - ul. Piłsudskiego 1A
2	08.07.2021r.	16.00	GMINA KROŚCIEDNO WYŻNE i GMINA HĄCZÓW	Remiza OSP w Krościednie Wyżnym ul. Polna 3
3	09.07.2021r.	12.00	GMINA ŻARZĘŻ	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Żarzędzie
4	09.07.2021r.	16.00	GMINA ROKO	Gminny Ośrodek Kultury w Rokoczu ul. Sienkiewicza 64
5	12.07.2021r.	12.00	GMINA MIASTO KROŚNO i GMINA KARCZYNA	Urząd Gminy Miasto Krośno Sala narad - ul. Stawka 3
6	12.07.2021r.	16.00	GMINA RYMANÓW	Sala kinowa Etno "Sokół" ul. Gromadzińska 3

Zainteresowane strony mogą również zapisać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy, dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:
<https://www.gddkia.gov.pl/4370/Akcja-informacyjna-obwodnica-Miejsca-Piastowego>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w/w terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedstawień należy przysłać w terminie do 26.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 00-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mprb.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

- Ze względu na Państwo bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wyniesi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawicieli/pośredników.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Osoby chore lub narażone na przeziębienie o pozostaniu w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maszczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zarządzającego.

00 00

Źródło: <https://www.terazkrosno.pl/wiadomosci/12927-konsultacje-spoeczne-dla-planowanej-inwestycji-obwodnicy-miejsca-piastowego-w-ciagu-drogi-krajowej-dk2>

terazKrosno.pl



Konsultacje społeczne dla planowanej inwestycji obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28

01 lipca, 2021 | Biznes i finanse / Wiadomości



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28.



Urząd w Poznaniu
ul. Ingardena 20
61-858 Poznań



MPRB



Mosty Kraków



MP INFRA

ul. Jana Dekerta 18, 30-033 Kraków



„BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Miejsce w Rzeszowie), zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, zgodnie z poniższym harmonogramem.

Lp.	DATA	ROZPINA	LISTA GMIN	MIEJSCA SPOTKANIA
1.	08.07.2023r.	12:00	GMINA MIEJSCA PIASTOWE I GMINA IWONIEC-ZDRÓJ	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala nr 208 w ZDR 8 pętla, ul. Dąbrowska 14
2.	08.07.2023r.	10:00	GMINA KRUSZCZENKO WYŻNE I GMINA MACZÓW	Remiza OSP w Kruszczenku Wyżnym ul. Polakowskiej 8
3.	08.07.2023r.	12:00	GMINA JAWOZYN	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Jawozynie
4.	08.07.2023r.	10:00	GMINA RESZO	Gminny Ośrodek Kultury w Reszowie ul. Starowojowska 16
5.	12.07.2023r.	12:00	GMINA MIASTO BRONISZ I GMINA KOPCZYNA	Urząd Gminy Miasto Bronisz Sala Narad nr 25, ul. Świerkowa 1
6.	12.07.2023r.	10:00	GMINA RYMANÓW	Sala konferencyjna "Sokół" ul. Główna 10A

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy oraz innymi materiałami projektowymi zastawiając wykładnię we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym (na danej gminie oraz na stronie internetowej).

<https://www.poznan.gov.pl/pl/4770/ul-olga-miejscowo-obwodnica-Miejsca-Piastowego>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w ww. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii adresowanych do Urzędów Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, ewentualne zastrzeżenia należy przysłać w terminie do 26.07.2023 r. podając na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-033 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpinfra.pl.

Przedstawione zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych dla zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Dotyczy bezpłatności:

1. Do projektu na Planie Budowlanym (Plan Budowlany) należy przedstawić plany: (a) terenów przeznaczonych do zabudowy, (b) terenów przeznaczonych do zabudowy, (c) terenów przeznaczonych do zabudowy, (d) terenów przeznaczonych do zabudowy, (e) terenów przeznaczonych do zabudowy, (f) terenów przeznaczonych do zabudowy, (g) terenów przeznaczonych do zabudowy, (h) terenów przeznaczonych do zabudowy, (i) terenów przeznaczonych do zabudowy, (j) terenów przeznaczonych do zabudowy, (k) terenów przeznaczonych do zabudowy, (l) terenów przeznaczonych do zabudowy, (m) terenów przeznaczonych do zabudowy, (n) terenów przeznaczonych do zabudowy, (o) terenów przeznaczonych do zabudowy, (p) terenów przeznaczonych do zabudowy, (q) terenów przeznaczonych do zabudowy, (r) terenów przeznaczonych do zabudowy, (s) terenów przeznaczonych do zabudowy, (t) terenów przeznaczonych do zabudowy, (u) terenów przeznaczonych do zabudowy, (v) terenów przeznaczonych do zabudowy, (w) terenów przeznaczonych do zabudowy, (x) terenów przeznaczonych do zabudowy, (y) terenów przeznaczonych do zabudowy, (z) terenów przeznaczonych do zabudowy.
2. Wytyczne do projektu budowlanego (Plan Budowlany) należy przedstawić w formie pisemnej, w formie elektronicznej lub w formie pisemnej i elektronicznej.
3. Plan budowlany należy przedstawić w formie pisemnej, w formie elektronicznej lub w formie pisemnej i elektronicznej.
4. Plan budowlany należy przedstawić w formie pisemnej, w formie elektronicznej lub w formie pisemnej i elektronicznej.
5. Plan budowlany należy przedstawić w formie pisemnej, w formie elektronicznej lub w formie pisemnej i elektronicznej.

Artykuł sponsorowany

Twoje ogłoszenie tutaj? Skontaktuj się z nami: [Kontakt](#)

4. Data i miejsce przeprowadzonej akcji

NAZWA GMINY	DATA SPOTKANIA INFORMACYJNEGO	GODZINA	MPRB Sp. z o.o.-Mosty Karków S.A.-MP Infra Sp. z o.o.	GDDKiA	Lokalizacja
Miejsce Piastowe	08.07.2021	12:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	D. Kobosz J. Ząbczyk	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad nr 209 II piętro, ul. Dukielska 14
Iwonicz-Zdrój					
Krościenko Wyżne	08.07.2021	16:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	D. Kobosz J. Ząbczyk	Remiza OSP w Krościenku Wyżnym ul. Południowa
Haczów					
Zarszyn	09.07.2021	12:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	J. Sowa J. Ząbczyk	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Zarszynie
Besko	09.07.2021	16:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	J. Sowa J. Ząbczyk	Gminny Ośrodek Kultury w Besku, Ul. Starowiejska 64
Krosno	12.07.2021	12:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	J. Sowa J. Ząbczyk	Urząd Gminy Miasta Krosna Sala Narad nr 20, ul. Staszica 2
Korczyna					
Rymanów	12.07.2021	16:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	J. Sowa J. Ząbczyk	Sala Kinowa Kino „Sokół” Ul. Grunwaldzka 9

5. Treść ogłoszenia



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



„BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	08.07.2021r.	12:00	GMINA MIEJSCE PIASTOWE i GMINA IWONICZ-ZDRÓJ	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad nr 209 II piętro, ul. Dukielska 14
2	08.07.2021r.	16:00	GMINA KROŚCIENKO WYŻNE i GMINA HACZÓW	Remiza OSP w Krościenku Wyżnym ul. Południowa 3
3	09.07.2021r.	12:00	GMINA ZARSZYN	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Zarszynie
4	09.07.2021r.	16:00	GMINA BESKO	Gminny Ośrodek Kultury w Besku, ul. Starowiejska 64
5	12.07.2021r.	12:00	GMINA MIASTO KROSNO i GMINA KORCZYNA	Urząd Gminy Miasta Krosna Sala Narad nr 20, ul. Staszica 2
6	12.07.2021r.	16:00	GMINA RYMANÓW	Sala kinowa Kino "Sokół" ul. Grunwaldzka 9

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/4370/Akcja-informacyjna-obwodnica-Miejsca-Piastowego>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w/w terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przesyłać w terminie do 26.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób , dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

6. Kopie potwierdzeń gmin o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.

Materiały zostały udostępnione dla stron w urzędach gmin pod adresem:

- Urząd Gminy Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce Piastowe
- Urząd Gminy Iwonicz Zdrój, Aleja Słoneczna 28, 38-400 Iwonicz Zdrój

Materiały zostały udostępnione również przez Zamawiającego:

- GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49c

Miejsce Piastowe





Gmina Miejsce Piastowe

Urząd Gminy Miejsce Piastowe, 38-430 Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14
tel. (13) 43 530 12, (13) 43 592 60, (13) 43 097 75 : fax. (13) 43 097 99
e-mail: gmina@miejscapiastowe.pl; http://www.miejscapiastowe.pl

RI.7226.30.2021

Miejsce Piastowe, 30 wrzesień 2021 r.

**MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18,
30-703 Kraków**

Niniejszym potwierdzam, że w dniu 01.07.2021 r. Wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne pn. „Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28” przekazał do Urzędu Gminy Miejsce Piastowe materiały niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Akcji Informacyjnej I i z tym dniem zostały one udostępnione do wglądu mieszkańcom i innym zainteresowanym stronom.


mgr Dorota Chilk

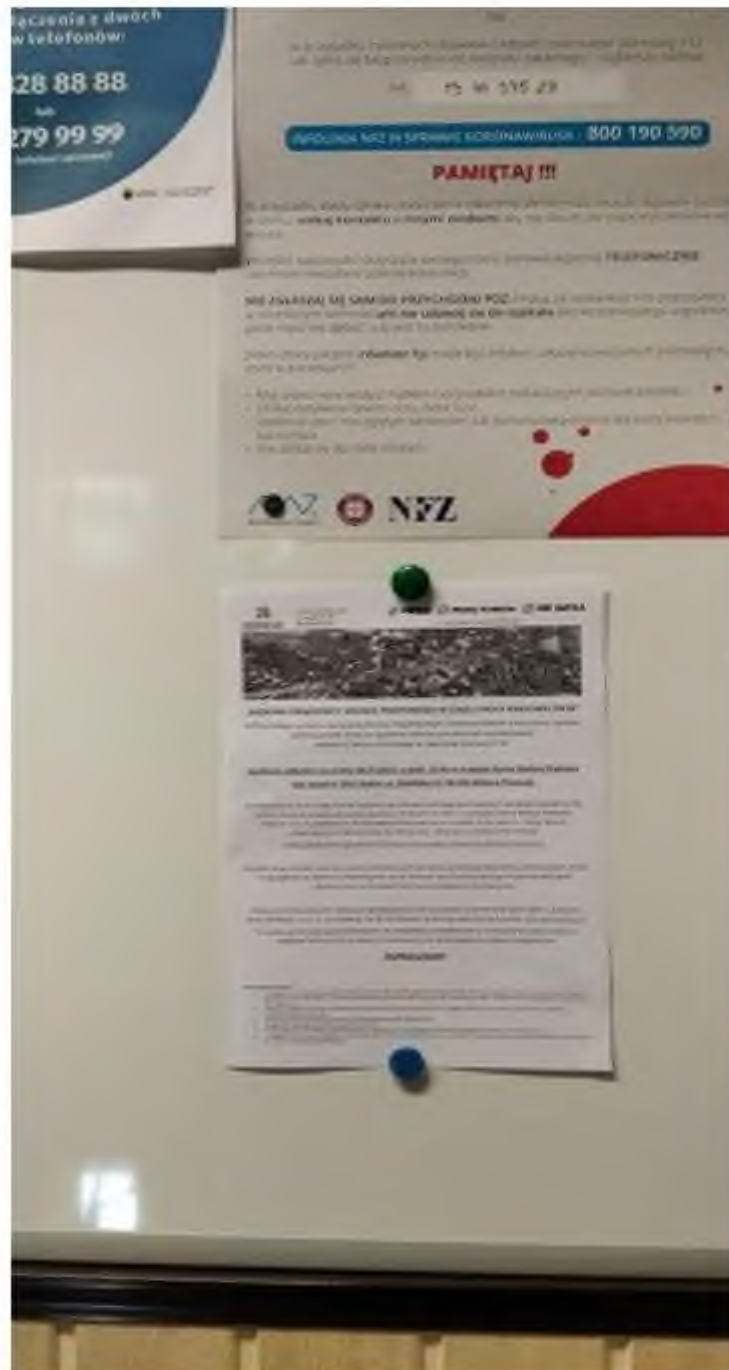
Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Sprawę prowadzi:
Dorota Kustron 134309754
dkustron@miejscapiastowe.pl



Iwonicz Zdrój





Gminy
Iwonicz-Zdrój

IR.7211.2.1.2021.ID

Iwonicz-Zdrój, 29,09,2021 r.

MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

Niniejszym potwierdzamy, że w dniu 01.07.2021r. Wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne pn. "Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28” przekazał do Urzędu Gminy w Iwoniczu-Zdroju, materiały niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Akcji Informacyjnej I i z tym dniem zostały one udostępnione do wglądu mieszkańcom i innych zainteresowanym stronom.

Z up. Burmistrza Gminy
Jacek Rygiel
PASEK BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a-DB

7. Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków gm. Miejsce Piastowe i Iwonicz-Zdrój

Przeprowadzona akcja informacyjna mająca przybliżyć zamierzenie projektowe polegające na wykonaniu obwodnic poszczególnych miejscowości na odcinku od Miejsca Piastowego do m. Zarszyn, pozwoliły projektantowi na zapoznanie się z opinią mieszkańców oraz organizacji społecznych jak i jednostek samorządowych odnośnie zaproponowanych przebiegów wariantów dróg. W trakcie trwania akcji informacyjnej podnoszone były sprawy związane z przebiegiem poszczególnych wariantów drogi w odniesieniu do ich usytuowania do zabudowy mieszkaniowej bądź pól uprawnych. Wynikiem tej akcji informacyjnej są opinie przesłane przez zainteresowane strony. Wnioski przesłane do Projektanta zostały przeanalizowane i w zestawieniu tabelarycznym przedstawiono ich wynik w zależności przejścia przez gminę.

- Miejsce Piastowe - wpłynęło 7 wniosków od osób prywatnych i 2 od samorządu. Dodatkowo wpłynęły dwa wnioski grupowe mieszkańców m. Łęczany (58 osób) i mieszkańców m. Widacz (40 osób)
- Iwonicz-Zdrój - wpłynął 1 wniosek od dwóch osób prywatnych.
- **Instytucje samorządowe i stowarzyszenia**

- Wójt Gminy Miejsce Piastowe

Pani Wójt we wniosku po akcji informacyjnej przedstawiającej planowany przebieg obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28 wyraziła swoją opinię popierającą wariant 1. W opinii swej zasugerowała również propozycje wprowadzenia dodatkowego węzła na trasie projektowanej drogi ekspresowej nr 19.

Stanowisko Projektant:

Przedstawiona przez Wójta opinia zawiera poparcie dla wariantu 1 wraz z sugestią wykonania węzła na trasie projektowanej drogi ekspresowej nr 19.

Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące rekomendacji dla wariantu 1 wskazuje jednak, że wybór nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.

Odnosząc się do lokalizacji węzła we wskazanym miejscu na załączniku graficznym do wniosku Projektant informuje, że ze względu na przepisy rozporządzenia MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi ich usytuowanie minimalna odległość między węzłami na drodze ekspresowej wynosi 5 km, a w uzasadnionych przypadkach 3km. Wg propozycji Wójta węzeł ten zlokalizowany jest o ok. 2,5 km od projektowanego węzła „Miejsce Piastowe” na skrzyżowaniu S19 i DK 28. Ze względu na tą

odległość wykonanie nowego węzła jest nie możliwe bez uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

- Rada Gminy Miejsce Piastowe

Rada Gminy Miejsce Piastowe, we wniosku po akcji informacyjnej przedstawiła swoją opinię w piśmie z dnia 23 lipca 2021, znak: OA.0004.7.2021 i wyraziła swoje poparcie dla wariantu 1. Jednocześnie Rada wskazała konieczność wykonania węzła na trasie projektowanej drogi ekspresowej nr 19.

Stanowisko Projektanta:

Przedstawiona przez Radę opinia zawiera poparcie dla wariantu 1 wraz z sugestią wykonania węzła na trasie projektowanej drogi ekspresowej nr 19.

Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące rekomendacji dla wariantu 1 wskazuje jednak, że wybór nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.

Odnosząc się do lokalizacji węzła we wskazanym miejscu na załączniku graficznym do wniosku Projektant informuje, że ze względu na przepisy rozporządzenia MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi ich usytuowanie minimalna odległość między węzłami na drodze ekspresowej wynosi 5 km, a w uzasadnionych przypadkach 3 km. Wg propozycji Wójta węzeł ten zlokalizowany jest o ok 2,5 km od projektowanego węzła „Miejsce Piastowe” na skrzyżowaniu S19 i DK 28. Ze względu na tą odległość wykonanie nowego węzła jest nie możliwe bez uzyskania odstępstwa od warunków techniczno – budowlanych.

- Stowarzyszenie Aktywny Beskid

Stowarzyszenie Aktywny Beskid wyraziło swoją opinie bez wskazywania konkretnego wariantu drogi krajowej nr 28. W opinii Stowarzyszenia wskazano na konieczność wykonania ścieżki rowerowej wzdłuż całej długości projektowanej drogi krajowej nr 28 bez względu, który wariant zostanie przyjęty do realizacji. Zdaniem Stowarzyszenia konieczność wykonania ścieżki rowerowej stanowi ważny element dla budowy infrastruktury rowerowej na trasie Solina – Zakopane.

Stanowisko Projektanta:

Przedstawiona przez Stowarzyszenie opinia nie odnosi się do konkretnego wariantu. Stowarzyszenie zwraca uwagę na potrzeby społeczeństwa związane z coraz większym ruchem rowerowym oraz koniecznością zapewnienia bezpiecznego poruszania się użytkowników tej infrastruktury. Projektant zwraca jednak uwagę, że przedmiotem inwestycji jest droga krajowa nr

28. W ramach realizacji tej inwestycji zrealizowane zostaną potrzeby wynikające z ruchu samochodowego pomiędzy miejscowościami jak również ruchu rowerowego i pieszych ale tylko w zakresie niezbędnym. Potrzeby wykonania chodników i ścieżek rowerowych wynikną z analizy ruchowej na odcinku projektowanej drogi krajowej. Inwestycja związana z budową ciągu rowerowego, który ma charakter rekreacyjny, nie jest bezpośrednio związana z zadaniem dotyczącym budowy obwodnicy Miejsca Piastowego, Rymanowa, Beska i Zarszyna w ciągu DK 28, i ze względów użytkowych nie powinna być bezpośrednio usytuowana przy drodze krajowej, o tak dużym natężeniu ruchu pojazdów, w tym pojazdów ciężkich.

- Zgromadzenie Świętego Michała Archaniola

Zgromadzenie Świętego Michała Archaniola we wniosku po akcji informacyjnej opiniuje pozytywnie przebieg drogi krajowej nr 28 wg wariantu 2. Zgromadzenie wyraziło swój sprzeciw dla pozostałych wariantów przechodzących przez tereny Zgromadzenia (warianty 1, 3 i 4).

Stanowisko Projektanta:

Przedstawiona przez Zgromadzenie opinia odnosi się do sprzeciwu wobec wariantów przechodzących przez tereny będące ich własnością. Dotyczy to wariantów 1, 3 i 4. Sprzeciw motywowany jest przewidywanymi inwestycjami na terenach przewidzianych pod proponowane przebiegi drogi krajowej nr 28. Lokalizacja wariantów drogi 1, 3 i 4 przebiega w bliskiej odległości od istniejącego Sanktuarium, szkoły ponadpodstawowej oraz miejsca gromadzenia się pielgrzymów. Zgromadzenie natomiast wyraża swoje poparcie dla wariantu 2.

Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące rekomendacji dla wariantu 2 wskazuje jednak, że wybór nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.

W odniesieniu do własności prywatnej Projektant wyjaśnia, że przewidziana do realizacji inwestycja jest przedsięwzięciem ponad regionalnym realizowanym w ramach rządowego programu budowy obwodnic na podstawie tzw. specustawy drogowej, zgodnie z ustaleniami której grunty niezbędne pod budowę drogi, na mocy wydawanej przez Wojewodę Podkarpackiego, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID), przechodzą na rzecz Skarbu Państwa, dotychczasowemu właścicielowi wypłacane jest odszkodowanie w wysokości ustalonej również przez Wojewodę Podkarpackiego, w oparciu o wycenę rzeczoznawcy majątkowego.

– **Spółeczeństwo**

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
1	Mieszkańcy Łęzan	-	Treść wniosku (pod którym podpisało się 57 osób) skierowana jest przeciw budowie wariantu 1, 3 i 4 drogi krajowej po stronie m. Łęzany motywując jego przebieg nieodwracalnymi stratami w faunie i florze jak również wzrostu zagrożenia powodziowego na terenach na którym przewidziano budowę drogi. W uwagach do planu przebiegu drogi należy mieszkańcy zwrócili uwaga na: 1. Przebieg drogi wg wariantu 1, 3 i 4 przebiega przez teren cenny przyrodniczo w niecce geologicznej wzdłuż potoku Badoń, 2. Oddzielenie m. Miejsca Piastowego od m. Łęzany 3. Wzrost zagrożenia powodziowego po wykonaniu drogi wg wariantów 1,3 i 4, 4. Zaburzenie stosunków wodnych w wyniku wykonania drogi krajowej, 5. Degradacja ekologiczna obszaru na którym będzie zlokalizowana droga krajowa, 6. Wzrost uciążliwości drogi poprzez podniesienie poziomu hałasu, 7. Skażenie gleby.	Projektant, po zapoznaniu się z uwagami mieszkańców Łęzan co do sprzeciwu wobec przebiegu drogi krajowej nr 28 wg wariantów 1,3 i 4 odpowiada że: 1. Na podstawie geoserwisu Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Projektant nie stwierdził występowania na terenie miejscowości Łęzan jak i w okolicy, obszarów Natura 2000 jak również t innych form ochrony tych terenów. Na kolejnym etapie prac przygotowawczych w ramach planowanej inwestycji związanej z budową obwodnic/obwodnicy w ciągu nr 28 przewiduje się wykonanie rocznej, pełnej inwentaryzację przyrodniczej na terenie wskazanym pod przyszły pas drogowy. W przypadku występowania chronionych gatunków fauny i flory na wskazanym terenie, w Raporcie oddziaływania na środowisko, zostaną przeanalizowane wszystkie możliwe oddziaływania planowanej drogi i zostaną zaproponowane działania polegające na ochronie gatunków zgodnie z przepisami prawa do przeprowadzenia których będzie zobowiązany Inwestor zadania. Zwraca się uwagę że realizacja przedmiotowej inwestycji będzie się odbywać w oparciu o decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, która rozstrzygnie co do możliwości przeprowadzenia drogi wnioskowym przez Inwestora wariantem oraz określi warunki konieczne do spełnienia przy jej realizacji.

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				2. M. Łężany jak i m. Miejsce Piastowe będą ze sobą połączone na obecnie istniejących zasadach, a mianowicie poprzez istniejącą drogę krajową nr 19 i drogą nr 28. Wprowadzenie nowego przebiegu drogi krajowej nr 28 po nowym śladzie nie wprowadzi zakłóceń w komunikacji. Ponadto w ramach budowy drogi krajowej nr 28 zostaną również uwzględnione dostępy do pól podzielonych przez projektowaną drogę poprzez przejazdy drogowe jak i skrzyżowania. 3. Na podstawie danych z Hydroportalu ISOK, Projektant zapoznał się z danymi dotyczącymi terenów zalewowych. Tereny takie naniósł na mapę z proponowanymi wariantami drogi krajowej. Dla miejscowości Łężany oraz okolic nie występują takie tereny. Podtopienia przedstawione na zdjęciach wynikają przede wszystkim z brakiem konserwacji istniejących rowów melioracyjnych (pogłębianiem) przez co zmniejszona jest ich przepustowość i zdolność do odprowadzenia nadmiaru wód opadowo roztopowych. Należy również zwrócić uwagę, że w wyniku wykonywania terenów utwardzonych woda opadowa ma mniejszą powierzchnię retencji. W przypadku wyboru wariantu drogi krajowej po tym terenie wszystkie sprawy związane z odwodnieniem, w granicach terenu przeznaczonego pod budowę, zostanie uregulowane i udrożnione w zakresie pasa drogi krajowej. W chwili obecnej za konserwację rowów melioracyjnych odpowiedzialni są właściciele działek po

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				których ten rów przepływa oraz odpowiedni zarządca np. Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie. 4. Budowa drogi krajowej nie może zaburzyć stosunków wodnych w rejonie na którym zostanie posadowiona. W związku z jej budową Projektant zobowiązany jest przepisami do zachowania tych stosunków poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń do niezakłócenego jej przepływu. 5. Budowa drogi krajowej nie może negatywnie oddziaływać na tereny sąsiadujące z drogą. Jak wyjaśniono w pkt 1. budowa projektowanego, nowego przebiegu drogi krajowej wymagać będzie uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której zostaną określone warunki jej realizacji, dlatego też w ramach budowy drogi zastosowane zostaną wszystkie środki mające na celu ochronę terenów sąsiadujących z projektowaną drogą zarówno w zakresie ochrony przed hałasem i zanieczyszczeniem, drganiami jak i w zakresie gospodarki wodnej, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Projektant nie dopuszcza również dzielenie terenów bez możliwości zapewnienia możliwości komunikowania się między nimi. 6. W przypadku wyboru wariantu do dalszego projektowania zostanie wykonana analiza oddziaływania drogi na tereny przyległe, w tym analiza akustyczna. Na podstawie takiej analizy, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zostanie ustalony obowiązek zaprojektowania i budowy

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				ekranów akustycznych. Na tej podstawie Projektant na kolejnych etapach prac projektowych zaprojektuje ekrany akustyczne, w miejscach które takiego zabezpieczenia będą wymagały. 7. W trakcie projektowania drogi krajowej Projektant zobowiązany jest do przestrzegania ściśle zasad ochrony środowiska. W tym wypadku niedopuszczalne jest aby droga krajowa generowała skażenie sąsiadującego z drogą terenu. Efekt taki uzyskuje się poprzez zastosowanie urządzeń podczyszczających jak odsadniki bądź separatory. Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu wobec przebiegu wariantów drogi krajowej nr 28 w pobliżu m. Łężany, informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.
2	Mieszkańcy Widacz	-	Treść wniosku (pod którym podpisało się 40 osób) skierowana jest przeciw budowie wariantu 1 drogi krajowej po stronie m. Łężany. Mieszkańcy zwracają uwagę na budynek odcięty reszty miejscowości jak również, że miejscowość będzie podzielona pomiędzy drogę ekspresową nr 19 jak i nowym projektem drogi krajowej nr 28. Mieszkańcy popierają wariant 2	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu wobec przebiegu wariantów drogi krajowej nr 28 w pobliżu m. Łężany, informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. W odniesieniu do kwestii odcięcia budynku od reszty miejscowości to Projektant uwzględnił przedmiotowy wniosek

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				w wariantcie społecznym omijający budynek w bezpiecznej odległości i nie oddzielający go od reszty miejscowości.
3	SOLAR GROUP SPV Sp. z o.o. SPV SOLAR 18 Sp. z o.o.	-	Wniosek firmy Solar odnosi się do sprzeciwu wobec przebiegu wariantu 4 (niebieski) ze względu na przebieg tego wariantu przez teren na którym zostaną wykonane elektrownie słoneczne na których budowę firma uzyskała pozwolenia na budowę.	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu wobec przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. W odniesieniu do lokalizacji elektrowni słonecznej Projektant wyjaśnia, że przewidziana do realizacji inwestycja jest przedsięwzięciem ponad regionalnym realizowanym w ramach rządowego programu budowy obwodnic na podstawie tzw. specustawy drogowej, zgodnie z ustaleniami której grunty niezbędne pod budowę drogi, na mocy wydawanej przez Wojewodę Podkarpackiego, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID), przechodzą na rzecz Skarbu Państwa, dotychczasowemu właścicielowi wypłacane jest odszkodowanie w wysokości ustalonej również przez Wojewodę Podkarpackiego, w oparciu o wycenę rzeczoznawcy majątkowego. Projektant na dalszym etapie projektowania pozyska od właściciela elektrowni dokładną jej lokalizację i przedstawi rozwiązanie.
4	Kilar Ryszard i Dorota	-	Wniosek P. Kilar odnosi się do wyrażenia opinii na temat zmiany usytuowania połączenia wariantów drogi krajowej na wysokości marketu Obi. Zaproponowano wykonanie podłączenia	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu wobec przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy jest

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
			z istniejąca droga krajową nr 28 w pobliżu początku podwariantu 1 na terenie m. Krosno. W opinii swej zwracają uwagę na problem poruszania się tirów i tworzenie korka jak również powstanie nowego korka koło ich nieruchomości, w pobliżu hipermarketu OBI oraz, że przeprowadzenie wariantów przez tereny bagienne spowoduje wzrost kosztów budowy.	również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Projektant przedstawił podwariant 1 spełniający wymóg przesunięcia drogi poza teren działki wnioskodawców. Odnosnie powstania utrudnień ruchu na projektowanym rondzie przy Hipermarkecie OBI, Projektant wyjaśnia, że ruch tranzytowy na tym odcinku zdecydowanie spadnie po wykonaniu drogi ekspresowej nr 19 natomiast dalsza jego redukcję (ruchu tranzytowego) spowoduje budowa drogi krajowej nr 28. Odnosząc się do terenu na jakim przeprowadzona będzie przyszła obwodnica Miejsca Piastowego Projektant wyjaśnia że droga może przebiegać po różnym terenie. Przy odpowiednim zastosowaniu technologii posadowienia, koszt takiego przejścia wcale nie musi być większy niż w innym wariantcie. Szczegółowo to zostanie uwzględnione w analizie kosztowej określającej koszt budowy drogi w projektowanym wariantcie. Analiza ta będzie uszczegółowiana na kolejnych etapach prac projektowych.
5	Formal Jerzy Małgorzata	-	We wniosku P. Formal zdecydowanie sprzeciwiono się wariantowi przechodzącemu przez m. Iwonicz Zdrój po istniejącym śladzie drogi czyli wariantowi 2 (zielony)	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu wobec przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależny jest również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
6	Marek Mikosz	-	We wniosku Pan Mikosz odnosi się do przeniesienia podłączenia wariantów w kierunku Krosna, ze względu na fakt, że rozwiąże to problem z zakorkowanym Miejscem Piastowym	Projektant informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Przedstawiona przez P. Mikosza propozycja przesunięcia podłączenia projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego z istniejącą drogą krajową w kierunku Krosna spowoduje zbliżenie się projektowanej obwodnicy do miejscowości Łęczany oraz Suchodół, gdzie przeciw takiemu rozwiązaniu protestuje już w chwili obecnej 57 osób. Ponadto rozwiązanie to powoduje konieczność ingerencji w użytek ekologiczny Dolina Potoku Badoń. Projektant informuje, że w podwariantcie 1 przewidział zlokalizowanie początku obwodnicy na terenie miasta Krosno w pobliżu centrum handlowego VIVO, które wg Projektanta powinno już na terenie Krosna skierować ruch tranzytowy poza Miejsce Piastowe, a tym samym zredukować korki na rondzie w Miejscu Piastowym.

Tabela 1. Zestawienie opinii ludności gmina Miejsce Piastowe i Iwonicz Zdrój

- opinie samorządowe:

ZESTAWIENIE OPINII DO WARIANTÓW W ZALEŻNOŚCI OD GMINY												
Gmina	Ilość złożonych opinii	Poparcie dla wariantu					Sprzeciw dla wariantu					Propozycja nowego przebiegu drogi
		1	Podwariant 1	2	3	4	1	Podwariant 1	2	3	4	
Miejsce Piastowe	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Iwonicz Zdrój	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

- opinie osób prywatnych

ZESTAWIENIE OPINII DO WARIANTÓW W ZALEŻNOŚCI OD GMINY												
Gmina	Ilość złożonych opinii	Poparcie dla wariantu					Sprzeciw dla wariantu					Propozycja nowego przebiegu drogi
		1	Podwariant 1	2	3	4	1	Podwariant 1	2	3	4	
Miejsce Piastowe	105	0	0	41	0	0	97	57	1	57	59	
Iwonicz Zdrój	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	

8. Podsumowanie

a) Ilość wniosków złożonych w ramach Akcji Informacyjnej

Po akcji informacyjnej w gminie Miejsce Piastowe i Iwonicz Zdrój wpłynęło łącznie 109 wniosków, w tym:

- 9 wniosków od osób prywatnych
- 2 od władz samorządowych
- 2 wnioski grupowe mieszkańców m. Łężany (58 osób) i mieszkańców m. Widacz (40 osób).

b) Wyniki głosów na terenie gminy

- Miejsce Piastowe – 41 wniosków za wariantem 2 i 97 głosów przeciw wariantowi 1,
- Iwonicz Zdrój - 2 wnioski przeciw wariantowi 2

W związku z powyższym na terenie gmin Miejsce Piastowe i Iwonicz Zdrój najbardziej akceptowalnym wariantem jest wariant 2, a najbardziej oprotestowanym wariant 1.

c) Informacja na temat stanowiska władz samorządowych, organizacji ekologicznych, komitetów protestacyjnych.

Po akcji informacyjnej wpłynęły stanowiska władz samorządowych, stowarzyszenia oraz zgromadzenia kościelnego.

Wójt Gminy we wniosku po akcji informacyjnej przedstawiającej planowany przebieg obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28 wyraził swoją opinię popierającą wariant 1. W opinii swej zasugerował również propozycje wprowadzenia dodatkowego węzła na trasie projektowanej drogi ekspresowej nr 19.

Rada Gminy Miejsce Piastowe we wniosku po akcji informacyjnej przedstawiła swoją opinie w piśmie z dnia 23 lipca 2021 znak OA.0004.7.2021 wyraziła swoje poparcie dla wariantu 1. Jednocześnie Rada wskazała konieczność wykonania węzła na trasie projektowanej drogi ekspresowej nr 19.

Stowarzyszenie Aktywny Beskid wyraziło swoją opinie bez wskazywania konkretnego wariantu drogi krajowej nr 28. W opinii Stowarzyszenia koniecznym jest wykonanie ścieżki rowerowej na całej długości projektowanej drogi krajowej nr 28 bez względu który wariant zostanie przyjęty do realizacji. Zdaniem Stowarzyszenia konieczność wykonania ścieżki rowerowej stanowi ważny element dla budowy infrastruktury rowerowej na trasie Solina – Zakopane.

Zgromadzenie Świętego Michała Archaniola we wniosku po akcji informacyjnej opiniuje pozytywnie przebieg drogi krajowej nr 28 wg wariantu 2. Zgromadzenie wyraziło swój sprzeciw dla pozostałych wariantów przechodzących przez tereny Zgromadzenia (warianty 1, 3 i 4)

d) Wnioski dotyczące zmian rozwiązań projektowych wraz z informacją ich uwzględnienia.

Po akcji informacyjnej złożono łącznie 107 wniosków. Trzy wnioski techniczne dotyczyły przesunięcia początku podłączenia wariantów drogi z istniejącą drogą krajową nr 28 oraz wykonania dodatkowego węzła na projektowanej drodze ekspresowej S19 dla wariantu 1. Pozostałe wnioski stanowiły protesty przeciwko przebiegowi wariantów przez tereny zlokalizowane w pobliżu m. Łęczany oraz Widacz.

W przypadku wniosków dotyczących przesunięcia połączenia w kierunku zachodnim, Projektant nie przewiduje zmian w zakresie początku opracowania ponieważ warunek ten został spełniony w podwariantcie 1 gdzie początek znajduje się w m. Krosno. Wskazane miejsca połączenia wariantów 1,3 i 4 z istniejącą drogą krajową nr 28 są optymalne i spełniają wymóg zamówienia.

Rozwiązanie z wykonaniem węzła na projektowanej drodze ekspresowej nr 19 nie może być zrealizowane ponieważ podłączenie takie nie spełnia wymagań rozporządzenia MTIGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie odległości między węzłami.

Wnioski (3 pisma) dotyczące zmian w przebiegu wariantów na początku opracowania oraz wykonania dodatkowego węzła na projektowanej drodze ekspresowej S19 dla wariantu 1 nie zostały uwzględnione w projekcie.

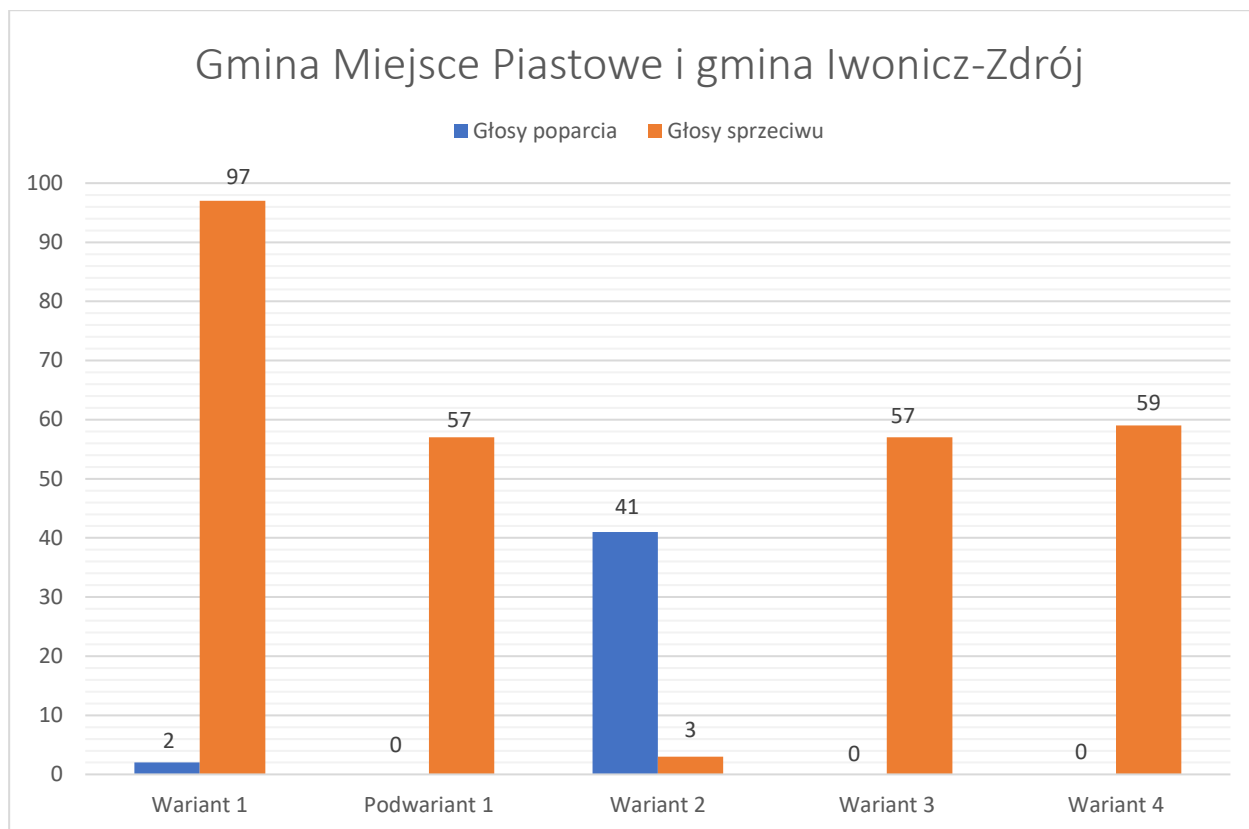
Ze względu na zmiany przebiegu wariantu 1 i podwariantu 1 w gminie Krościenko Wyżne, Rymanów, Besko i Zarszyn odnoszące się do wariantu 1 i podwariantu 1, Projektant

wprowadził cztery warianty: wariant społeczny, podwariant społeczny południowy, podwariant społeczny północny oraz wariant 5.

Zmiana na terenie gminy Miejsce Piastowe polegała:

- w przypadku wariantu społecznego na przesunięciu trasy drogi na odcinku od węzła „Miejsce Piastowe” od km ok 5+000 do km ok 12+000 w kierunku m. Wróblík Królewski oddalając się od m. Targowiska. Przesunięcie to również omija istniejącą linię wysokiego napięcia,
- w przypadku podwariantu społecznego południowego została zmieniona trasa przejścia nad drogą ekspresową nr 19 (przesunięcie o ok 2 km w kierunku węzła „Miejsce Piastowe”). Następnie podwariant ten w km ok 6+500 podłącza się do wariantu społecznego.
- w przypadku podwariantu społecznego północnego zmiana polegała na odsunięciu się od m. Targowiska w kierunku wschodnim bliżej m. Bzianka.
- w przypadku wariantu 5 zmiana polegała na poprowadzeniu wariantu w gminie Krościenko Wyżne wzdłuż linii kolejowej nr 108 a następnie po śladzie pasa startowego lotniska do przecięcia z istniejącą drogą krajową nr 19 w okolicach m. Targowiska. Po przejściu przez m. Targowiska wariant ten (ciemny zielony) przebiega w kierunku południowo – wschodnim pomiędzy istniejącą zabudową mieszkaniową a zakładami pracy (km ok. 4+600 do km 5+500). Po przejściu przez las wariant ten krzyżuje się z projektowaną drogą ekspresową nr 19 w km ok 7+370. W miejscu tym Projektant przewidział wykonanie węzła na połączeniu z drogą ekspresową.

Do Raportu z Akcji Informacyjnej dołączono plan orientacyjny uwzględniający wszystkie zmiany wprowadzone w ramach akcji.



Cel spotkania został osiągnięty a mieszkańcy zostali zapoznani z projektem.

W wyniku przeprowadzonej akcji:

- a) poinformowano o zakresie i znaczeniu inwestycji na terenie województwa;
- b) przekazano do wiadomości społeczeństwa zakres korytarzy planowanej drogi na terenach gmin;
- c) udostępniono wydruki ortofotomap w skali 1:5000 oraz 1:25000;
- d) poinformowano o sposobie i formie wnoszenia wniosków i uwag;
- e) uzyskano informacje o wstępnych preferencjach gospodarzy i mieszkańców dla przebiegów;
- f) sporządzono raporty ze spotkań;
- g) przeanalizowano wszystkie wnioski i uwagi, w ich wyniku przeprowadzono korektę i z istniejących wariantów połączonych odpowiednio na odcinkach gmin, określono wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia mieszkańców gminy.

9. Protokół ze spotkania

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

ORGANIZOWANEGO W RAMACH OPRACOWANIA STUDIUM KORYTARZOWEGO
KOMPLEKSOWEGO PRZYGOTOWANIA

**WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-
EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI
PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU
O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ)
DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO
w CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”**

zorganizowanego w dniu 08.07.2021 r w Urzędzie Gminy Miejsce Piastowe

Sala narad nr 209 II piętro, ul. Dukielska 14

Obecni: wg listy obecności.



Cel:

- Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gminy Miejsce Piastowe i gminy Iwonicz-Zdrój było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu

Przebieg spotkania:

W dniu 08 lipca 2021 r. w Miejscu Piastowym odbyła się Akcja Informacyjna dotycząca planowanej obwodnicy Miejsca Piastowego.

Spotkanie rozpoczął Pan Dariusz Kobosz przedstawiciel GDDKiA. Przedstawił obecnych z nim na spotkaniu: Pana Jakuba Ząbczyka, Kierownika Projektu, Głównego Projektanta Pana Rafała Dziedzica oraz Dyrektora projektów MPRB z Krakowa Pana Antoniego Mazera.

Na wstępie Pan Kobosz wyjaśnił, że jest to pierwsze spotkanie ze społecznością na bardzo wstępnym etapie projektowania tj. studium korytarzowego. Etap ten ma na celu ustalić możliwie najlepszy przebieg planowanej drogi. Przedstawił kolejne etapy realizacji projektu. Poinformował gdzie dostępne są materiały projektowe oraz w jaki sposób i w jakim terminie należy składać wnioski.

Następnie głos zabrał Pan Antoni Mazera wyjaśnił, że na zlecenie GDDKiA opracowywana jest dokumentacja obwodnicy Miejsca Piastowego na terenach gmin Miejsca Piastowego i Iwonicz Zdrój. Poinformował, że dzisiejsze spotkanie jest jednym z wielu we wszystkich gminach przez, które projektant zaproponował możliwość przeprowadzenia możliwych korytarzy. Przypomniał, że za kilka miesięcy będą kolejne spotkania w kolejnym etapie przy większej szczegółowości rozwiązań. Poinformował mieszkańców o nagrywaniu spotkania oraz poprosił wszystkich chcących zadawać pytania o przedstawienie się. Poinformował również, że przy wejściu zostawione są ankiety, w których każdy może zgłaszać swoje uwagi i składać wnioski.

Kolejno zabrał głos Pan Rafał Dziedzic celem omówienia każdego kolejnego wariantów. Pan Dziedzic zaprezentował informację dotyczące planowanej inwestycji m.in. w zakresie analizowanych na etapie Studium Korytarzowego wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego oraz podstawowych parametrów projektowanej drogi. Przedstawił kolejne etapy oraz wyjaśnił, że po uzyskaniu decyzji środowiskowej będzie wybrany wariant do realizacji. Wyjaśnił cele inwestycji oraz szczegółowo omówił każdy kolejny wariant.

Po prezentacji uczestnicy zostali zaproszeni do zadawania pytań po wcześniejszym przedstawieniu się.

Jako pierwszy głos zabrał Pan Roman Barski z miejscowości Widacz. Zwrócił on uwagę, na fakt że wariant W1 odcina jeden dom od reszty zabudowań w miejscowości Wróblak oraz Targowiska, biegnie w niewielkiej odległości od zabudowań oraz wzdłuż linii wysokiego napięcia 110 i 400 kV, a następnie przebiega w niewielkiej odległości od wiatraków. Pan Barski zaproponował korektę wariantu polegającą na przesunięciu wariantu W1 za wiatraki na niezabudowane pola, dzięki czemu budynek nie będzie odcięty obwodnicą od reszty miejscowości. W opinii Pana Barskiego najlepszymi wariantami są warianty 3 i 4, ewentualnie podwariant 1.

Do pytania dołączyła Pani Barska, która zwróciła uwagę na lokalizację miejscowości pomiędzy drogą ekspresową S19, linią wysokiego napięcia i wiatrakami. Pani Barska również podniosła sprawę budynku mieszkalnego, który w jej opinii został pominięty przez Projektanta podczas wizji lokalnej. Proponuje przesunięcie wariantu w kierunku pól uprawnych.

Pan Dziedzic wyjaśnił, że podczas etapu projektowania będą projektowane również jezdnie dodatkowe pozwalające na dojazd do każdej działki, zaprojektowane zostaną przejazdy gospodarcze aby umożliwić mieszkańcom swobodny przejazd do swoich działek. Wyjaśnił, że każda działka będzie miała dostęp do drogi publicznej.

W odpowiedzi Pan Barski zwrócił uwagę, że przy dużym natężeniu ruchu będzie bardzo ciężko wyjechać na tą drogę.

Pani Barska dodała, że nie powinno się zostawiać jednego domu po drugiej stronie obwodnicy. Ponownie proponuje przesunięcie wariantu w kierunku wiatraków dodając, że nie powinny one stanowić ograniczenia dla Projektanta.

Pan Dziedzic odpowiedział, że dziś na spotkaniu prezentowane są korytarze wariantów trasy. Poinformował, że Akcja Informacyjna jest przeprowadzana w celu poznania preferencji

mieszkańców. Zaproponował złożenie wniosku z opisem sytuacji oraz zapewnił, że wszystkie wnioski będą przeanalizowane.

Pan Barski raz jeszcze zwrócił uwagę na możliwość przesunięcia drogi w stronę wiatraków oraz zwrócił uwagę, że wariant 3 i 4 jest dla ich miejscowości optymalny, ze względu na dobre skomunikowanie z węzłem w Miejscu Piastowym.

Rafał Dziedzic poinformował, że ruch na drodze krajowej drastycznie zmaleje po wybudowaniu drogi ekspresowej. Mieszkańcy powinni odczuć poprawę ponieważ cały ciężki ruch zostanie przetrzucony na ciąg drogi ekspresowej S19. Prognozuje, że sytuacja na rondzie w Miejscu Piastowym się poprawi.

Jako kolejny głos zabrał Pan Krzysztof Kaput, który potwierdził słowa przedmówcy. Ponadto Pan Kaput stwierdził, że istnieje możliwość przesunięcia projektowanej drogi w kierunku południowym, co dla Widacza będzie rozwiązaniem mniej uciążliwym. Dodatkowo Pan Kaput zwrócił uwagę na problem linii wysokiego napięcia, która w jego zdanie powinna zostać zakopana ze względów bezpieczeństwa, ponieważ droga nie może przebiegać wzdłuż takiej linii, a jedynie przecinać ją pod kątem prostym.

Pan Dziedzic zachęcił do składania wniosków, poinformował, że na tym etapie są ważne i na pewno będą rozpatrzone.

Pani Budziak Maria mieszkanka Widacza, potwierdza co powiedzieli przedmówcy. Jej dom będzie oddalony od projektowanej drogi o 100 m, zdaje sobie sprawę, że droga musi zostać wybudowana, jednak zwraca uwagę na lokalizację korytarzy i stwierdza, że taka sytuacja będzie powodować dla mieszkańców tego miejsca duże niedogodności.

Projektant kolejny raz zachęca mieszkańców do pisania wniosków. Raz jeszcze informuje, że każdy z wniosków będzie dokładnie przeanalizowany. Informuje Panią Budziak, że po otrzymaniu od niej wniosku dokładnie przeanalizuje sytuację z tego miejsca.

Pan Mikosz mieszkaniec Miejsca Piastowego, zwraca uwagę na problem z hałasem. Informuje, że aktualnie w Miejscu Piastowym w rejonie ronda tworzą się bardzo duże korki. w miejscu tym jest bardzo duże natężenie ruchu które generuje hałas. Zwraca uwagę, że Projektant w dalszej części trasy proponuje kolejne skrzyżowania typu rondo. Jego zdaniem taka sytuacja jest nie do przyjęcia, ponieważ takie rozwiązanie spowoduje dodatkowe korki i w znacznym stopniu wydłuży czas podróży do Iwonicza, który i tak jest długi. Prosi o uwzględnienie swoich wniosków.

Projektant odpowiedział, że analiza ruchu da informacje na temat możliwości zastosowania skrzyżowania typu rondo bądź skrzyżowania skanalizowanego.

Pan Mikosz następnie porusza kwestie związane z problemami na istniejącym rondzie w Miejscu Piastowym. Składa propozycję przesunięcia ronda poza miejscowość.

Projektant ponownie poinformował, że po wybudowaniu S19 ruch znacząco zmaleje w Miejscu Piastowym i w jego ocenie sytuacja powinna ulec polepszeniu.

Pan Solecki proponuje poprowadzenie wariantu od galerii VIVO w Krośnie w kierunku zachodnim. Uważa, że pozwoli to na podłączenie wariantu do projektowanej drogi ekspresowej S19. Uważa, że warianty omijające Miejsce Piastowe w kierunku węzła S19 są najlepsze.

Pan Dziedzic raz jeszcze informuje, że spotkania w ramach Akcji Informacyjnej mają za zadanie wysłuchanie uwag mieszkańców oraz zebrania wniosków mieszkańców.

Pani Ilona Florek z miejscowości Łęczany poinformowała o problemach związanych z podtopieniami w rejonie Łęczan przy ulicy Potockiego. Twierdzi, że projektowanie trasy w tym

rejonie pogorszy już trudne warunki mieszkańców. Wnosi o odsunięcie drogi od zabudowań w rejonie Łęzan. Ponownie informuje że w tej lokalizacji dochodzi często do podtopień.

Pan Dziedzic odpowiada, że tereny zostały sprawdzone geodezyjnie i nie ma tam zaewidencjonowanych terenów zalewowych. Poinformował o wersjach podłączenia się do istniejącej drogi.

Pani Florek informuje, że wszystkie warianty cofnięte są w rejon ulicy Potockiego, pokazuje teren na udostępnionych mapach. Następnie prezentuje własne fotografie przedstawiające lokalne podtopienia.

Pan Dziedzic oświadcza, że informacje, które posiada są z portalu ISOK, który wskazuje tereny zalewowe. Zapewnia, że na etapie budowy drogi, wszystkie urządzenia melioracyjne są przebudowywane i udrażniane, tak aby nie pogorszyć istniejących warunków.

Pani Florek zwraca uwagę, że to jest woda, która spływa z Łęzan Góra i napływ wody z terenu powoduje okresowe podtopienia w rejonie projektowanej trasy.

Pan Dziedzic poinformował, że nie odpowiada za stan istniejący oraz lokalne podtopienia.

Pani poinformowała, że korzystała z porady projektanta, który jasno wskazał, że ta droga stworzy wał powodziowy. Pani twierdzi, że droga powinna zostać przesunięta w kierunku OBI.

W tym momencie do dyskusji dołączyli pozostali mieszkańcy. Projektant wyświetlił problematyczne miejsce i uczestnicy spotkania tłumaczyli jak wg nich powinna przebiegać obwodnica Miejsca Piastowego.

Pani Florek wyraża swoje wątpliwości co do słuszności proponowanej trasy. Uważa, że jest dużo alternatywnych możliwości poprowadzenia obwodnicy, tylko projektant musi się nagłowić.

Projektant przyjął sugestie do wiadomości, będzie analizował kolejne możliwości poprowadzenia trasy.

Pani Florek obawia się, że po wybudowaniu drogi w bliskim sąsiedztwie jej domu, będzie ciągle zalewana, boi się że przy ewentualnym wywłaszczeniu nie dostanie dużego odszkodowania. Twierdzi, że droga stworzy zaporę powodziową.

Projektant poinformował, że nie może rozwiązywać aktualnych problemów związanych z zalewaniem. Przyjął do wiadomości obawy mieszkanki oraz zobowiązał się do przeanalizowania prowadzenia trasy w tym rejonie.

Pan Barski ponownie zadał pytanie czy nie można obniżyć łuku w kierunku ronda.

Projektant kolejny raz odpowiada, że na tym etapie szukamy korytarza. Rozwiązania przedstawione na dzisiejszym spotkaniu są orientacyjne. Efektem finalnym tego spotkania będą protokoły z konsultacji.

Pan Śliwiński zwrócił się z pytaniem o możliwość ominięcia Miejsca Piastowego, zwraca uwagę że ruch od strony Dębicy, Tarnowa czy Jasła jest bardzo duży. Sugeruje, które rozwiązanie jego zdaniem jest najlepsze.

Projektant przypomina o jednym z wariantów, który został przedstawiony. Zaczyna się w Krośnie przy galerii i omija Miejsce Piastowe.

Projektant podziękował za uwagi.

Kolejne pytanie zadał Pan (nie przedstawił się), wyraził zrozumienie dla prowadzonej inwestycji. Poinformował że większość ruchu jaki się odbywa idzie w kierunku Dukli. Wyraził akceptację dla wariantu południowego.

Poinformował o problemach związanych z rondem na istniejącej drodze w Miejscu Piastowym.

Pan Kaput wskazał możliwe rozwiązanie dla wariantu zielonego, propozycja polegała na wariacie połączenia z drogą S19.

W tym momencie kolejny raz mieszkańcy między sobą dyskutowali na najlepszym rozwiązaniem obwodnicy Miejsca Piastowego.

Pan Kaput zwrócił się z pytaniem, który wariant jest najbardziej prawdopodobny.

Projektant poinformował, że wszystkie warianty są traktowane równorzędnie.

Głos zabrał Pan Kobosz, wyjaśnił mieszkańcom dlaczego każdy wariant jest równoważne. Zaapelował by komunikować się z projektantami oraz żeby dotrzymać podanego terminu składania wniosków.

Pan Barski zwrócił uwagę, że brakuje zdjęć satelitarnych przy wariacie nr 1 w materiałach udostępnionych przez GDDKiA.

Pan Kobosz zapewnił, że w przypadku braku materiałów zostaną one uzupełnione. Poinformował również, że całość dokumentów jest dostępna w urzędzie gminy.

Jeden z mieszkańców zapytał kiedy będą wysiedlenia w związku z rozpoczęciem prac związanych z realizacją S19.

Pan Kobosz wyjaśnił całą procedurę wysiedleń.

Mieszkańcy korzystając z możliwości rozmowy z Panem Koboszem zadawali pytania odnośnie drogi S19.

Na wszystkie pytania Pan Kobosz odpowiadał bardzo szczegółowo. Zaprosił mieszkańców do kontaktu z projektantami.

Na tym zakończono oficjalne zadawanie pytań i każdy z zebranych mógł uzyskać indywidualnie wyjaśnienia od Projektantów i przedstawicieli GDDKiA o/ Rzeszów.

Protokołował:

Rafał Dziedzic

9.1 Lista obecności ze spotkania

	dotyczy:	LISTA OBECNOŚCI
		Spotkanie informacyjne
	dla zadania:	Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28”
Miejsce Piastowe, 08.07.2021 r.		

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s. 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 88 88, e-mail: sancelars@gddkia.gov.pl;
- 2) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych GDDKiA, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl;
- 3) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji ww. zadania;
- 4) odbiorcą Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym przetwarzanie atzymanych danych jest niezbędne do realizacji powyższego zadania;
- 5) dane przetwarzane będą (przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej) tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji;
- 6) podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania; niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt;
- 7) przysługuje Państwu prawo:
 - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
 - b) przenoszenia danych,
 - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych przysługuje w dowolnym momencie (Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem)
 - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 8) dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne					
Miejsce Piastowe, 08.07.2021r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	Tarantowski Przemysław				
2	Wojciech Korut				
3	Hojański Sławomir				

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Miejsce Piastowe, 08.07.2021r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
4	Hussein Baler				
5	Salima Baba				
6	Maria Tłucisz				
7	Janina Wrona				
8	Arzysiek Kama				
9	Barbara Gajda				
10	Klara Dorota				
11	Milena Moulk				
12	Ryszard Apate				
13	Zajdel Kyshyna				
14	Wojciech K.				
15	Ryszard Złota				
16	Jolanta Klara				
17	Beata Zięt				

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Miejsce Piastowe, 06.07.2021r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
18	GREGOR HABRA	65,7			
19	Lisa Kogit				
20	Marta Morka				
21	KIRSI GODZICIAŃSKA	70			
22	Wojciech Anu	70			
23	Zdzisław Dobek	70			
24	Flaminia J. J.	70			
25	Danka Kustron	Gmina H. P.			
26	Elżbieta J.	Gmina H. P.			
27	Wanda Adams	Gmina M. A.			
28	Wojciech Dobek	70			
29	Wojciech Dobek	70			
30	Wojciech Dobek	70			
31	Wojciech Dobek	70			

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - ETAP 5K					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne					
Miejsce Piastowe, 08.07.2021r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
32	Wiesław Habrak	Zale Rada Miejsc			
33	Józef Wojnar	M. Pi			
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					

Załącznik do Raportu – Plan orientacyjny