

---

# PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6

Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa nawierzchni drogi leśnej nr 67 w leśnictwie Gańczorka

NAZWA INWESTORA: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła

ADRES INWESTORA: ul. Czarne 6, 43-460 Wisła

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DATA OPRACOWANIA:

13.05.2025

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

13.05.2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: Przebudowa nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 67 w leśnictwie Gańczorka</b>						
<b>1</b>			<b>Odcinek długości 553,0 mb Droga Leśna 67</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-04	I-D-01.01.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
			0,553	km	0,553	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,553</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe, ziemne</b>			
2 d.1.2	KNR AT-03 0102-02/03	I-D-01.00.00	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, frez do wbudowania w pobocze	m2		
			2087,50 + 553,0 * 0,04 * 2 - 46,0 * 3,6	m2	1 966,140	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 966,140</b>
3 d.1.2	KNR AT-03 0102-03/04	I-D-01.00.00	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, frez do wbudowania w pobocze - wzdłuż zatoki z płyt betonowych	m2		
			46,0 * 3,6	m2	165,600	
					<b>RAZEM</b>	<b>165,600</b>
4 d.1.2	KNR 2-31 1402-05	I-D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 10 cm	m2		
			(553,0 * 2 - 12,0 - 80,0) * 0,5	m2	507,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>507,000</b>
5 d.1.2	KNR 2-31 1403-06	I-D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
			130,0	m	130,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>130,000</b>
6 d.1.2	KNR-W 2-01 0201-11	I-D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km	m3		
			(4,7 * 3,2 + 1,7 * 121,0 + 3,2 * 3,2 + 3,2 * 4,7 + 3,2 * 4,7) * 0,4	m3	104,424	
					<b>RAZEM</b>	<b>104,424</b>
7 d.1.2	KNR-W 2-01 0210-02	I-D-02.00.00	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV, docelowo 10 km Krotność = 20	m3		
			104,424	m3	104,424	
					<b>RAZEM</b>	<b>104,424</b>
8 d.1.2	KNR 2-31 1404-01	I-D-06.02.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu - wjazd na pole km 0+085	m		
			6,0	m	6,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
9 d.1.2	KNR 2-31 0818-06	I-D-01.00.00	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m		
			16,0	m	16,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
<b>1.3</b>			<b>Remont muru oporowego poprzez narzut kamienny w km 0+215</b>			
10 d.1.3	KNR 2-18 0627-01	I-D-06.01.01	Umocnienie skarp przy wylotach kanałów narzutem kamiennym	m3		
			12,0 * 1,1 * 0,6	m3	7,920	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,920</b>
11 d.1.3	KNK 2-06 0605-06	I-D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm - wydłużenie istniejącego przepustu.	m		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1,0	m	1,000	
					RAZEM	1,000
<b>1.4</b>			<b>Wymiana przepustu pod koroną drogi w km 0+305</b>			
12 d.1.4	KNR AT-03 0101-02	I-D-06.02.01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
			3,8 * 2,0	m	7,600	
					RAZEM	7,600
13 d.1.4	KNR AT-03 0104-02/03	I-D-06.02.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km wraz z utylizacją.	m2		
			3,8 * 1,2	m2	4,560	
					RAZEM	4,560
14 d.1.4	KNCK-1 0701-03	I-D-06.02.01	Mechaniczna rozbiórka podbudowy lub nawierzchni drogowej tłuczniowej - grubość warstwy 10 cm	m2		
			4,56 * 2	m2	9,120	
					RAZEM	9,120
15 d.1.4	KNCK-1 0707-02	I-D-06.02.01	Rozbiórka przepustów z rur betonowych o śr. 50 cm wraz z utylizacją gruzu.	m		
			8,0	m	8,000	
					RAZEM	8,000
16 d.1.4	KNNR 6 0605-02	I-D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe	m3		
			8,0 * 1,0 * 0,25	m3	2,000	
					RAZEM	2,000
17 d.1.4	KNNR 6 0605-07	I-D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm wraz z obsypką piaskiem	m		
			8,0	m	8,000	
					RAZEM	8,000
18 d.1.4	KNK 2-06 0605-03	I-D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami - ścianki czołowe betonowe dla rur	m3		
			1,5 * 2,2 * 0,3 * 2	m3	1,980	
					RAZEM	1,980
19 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	I-D-06.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			4,56	m2	4,560	
					RAZEM	4,560
20 d.1.4	KNKRB 6 0105-01	I-D-06.02.01	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m2		
			4,56	m2	4,560	
					RAZEM	4,560
<b>1.5</b>			<b>Roboty bitumiczne</b>			
21 d.1.5	KSNR 6 1005-06	I-D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
			2131,74	m2	2 131,740	
					RAZEM	2 131,740
22 d.1.5	KNR 2-31 1004-07	I-D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,4 kg/m2	m2		
			2131,74	m2	2 131,740	
					RAZEM	2 131,740
23 d.1.5	KNR 2-31 0310-01	I-D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			2131,74	m2	2 131,740	
					RAZEM	2 131,740
24 d.1.5	KNR 2-31 1004-07	I-D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,2 kg/m2	m2		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			2087,50	m2	2 087,500	
					RAZEM	2 087,500
25 d.1.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	I-D- 05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			2087,50	m2	2 087,500	
					RAZEM	2 087,500
1.6			<b>Nawierzchnia z płyt żelbetowych 1,5x3,0 m gr. 15 cm</b>			
26 d.1.6	KNR 2-31 0114-05 0114-06	I-D- 04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			4,7 * 3,2 + 1,7 * 121,0 + 3,2 * 3,2 + 3,2 * 4,7 + 3,2 * 4,7	m2	261,060	
					RAZEM	261,060
27 d.1.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	I-D- 04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			261,06	m2	261,060	
					RAZEM	261,060
28 d.1.6	KNR 2-25 0408-04	I-D- 10.03.01b	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych gr. 15 cm (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa	m2		
			3,0 * 4,5 + 1,5 * 120,0 + 3,0 * 3,0 + 3,0 * 4,5 + 3,0 * 4,5	m2	229,500	
					RAZEM	229,500
1.7			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
29 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	I-D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm, można wykorzystać frez z frezowania nawierzchni	m2		
			507,0 + 12,0 * 1,5	m2	525,000	
					RAZEM	525,000
30 d.1.7	KNNR 6 1002-02	I-D- 05.03.08b	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2		
			525,0	m2	525,000	
					RAZEM	525,000
31 d.1.7	KNNR 6 1002-01	I-D- 05.03.08b	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2	m2		
			525,0	m2	525,000	
					RAZEM	525,000
32 d.1.7	KNR 2-31 0704-01	I-D-07.05.01	Bariera ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m + słupki co 2m	m		
			16,0	m	16,000	
					RAZEM	16,000
33 d.1.7			Odnowienie poręczy na obiekcie mostowym poprzez szlifowanie oraz odmalowanie - bariera pokazana na zdjęciu	m		
			12,0	m	12,000	
					RAZEM	12,000
34 d.1.7			Wymiana poręczy na obiekcie mostowym z rur stalowych - bariera pokazana na dołączonym zdjęciu	m		
			12,0	m	12,000	
					RAZEM	12,000