



Olsztyn, 7 kwietnia 2022 r.

WIN-II.7820.1.32.2021

Decyzja Nr 11/22
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.), w związku z art. 27, 28 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 ze zm.), a także art. 11a ust. 1, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 176), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Kaczora, Zastępcy Dyrektora Oddziału GDDKiA w Olsztynie, reprezentującego inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, z dnia 08.11.2021r. (data wpływu do tut. urzędu 09.11.2021 r.), uzupełnionego w dn. 24.11.2021 r., 26.11.2021 r. oraz 04.03.2022 r.,

zmieniam

ostateczną decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 22/20 z dnia 15.12.2020 r. znak: WIN-II.7820.1.13.2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.:

„Budowa obwodnicy msc. Smolajny w ciągu drogi krajowej nr 51 od km 56+577 do km 58+500”,

w zakresie:

- 1.** Przebudowy kolizji istniejącej sieci wodociągowej zlokalizowanej w projektowanym km 0+400 drogi krajowej nr 51.
- 2.** Korekty parametrów przepustów zgodnie ze zmianą decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym:
 - PDP-1 – zmiana długości na 27,15 m
 - P-8 – zmiana długości na 17 m
 - PDD-2 – zmian rzędnej wylotu na 77,21 m n.p.m.
- 3.** Zastąpienia studni D2.1 wylotem nr 7 o średnicy 0,6 m i rzędnej wylotu 75,20 m n.p.m.
- 4.** Budowy kanalizacji deszczowej w km od ok. 1+630 do km ok. 1+675.
- 5.** Budowy kanalizacji deszczowej w km od ok. 1+700 do km ok. 1+750.

6. Zmiany rzędnych dna osadników dla wpustów deszczowych, do wartości zapewniającej głębokość osadnika równą 1 m:

- Wp1.1 z 75,45 na 75,25 m n.p.m.
- Wp1.2 z 75,95 na 75,75 m n.p.m.
- Wp1.3 z 76,36 na 76,16 m n.p.m.
- Wp1.4 z 76,06 na 75,86 m n.p.m.
- Wp1.5 z 76,85 na 76,65 m n.p.m.
- Wp1.6 z 76,35 na 76,15 m n.p.m.
- Wp1.7 z 76,24 na 76,04 m n.p.m.

7. Zmiany rzędnych dna kanału w studniach:

- D1.4 z 76,00 na 76,20 m n.p.m.
- D1.5 z 76,13 na 76,34 m n.p.m.
- D1.6 z 76,30 na 76,50 m n.p.m.
- D1.7 z 76,45 na 76,65 m n.p.m.
- D1.8 z 77,37 na 77,50 m n.p.m.

I. Wykaz działek w zakresie wnioskowanych zmian:

1) w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

- **Powiat olsztyński, jednostka ew. 281403_5 Gmina Dobre Miasto, obręb 0005 Smolajny, działki nr: 276/2; 289/30; 289/62; 289/9; 276/2; 293/8; 253/1; 289/52; 289/24; 289/13; 3294/15**
- **Powiat olsztyński, jednostka ew. 281403_5 Gmina Dobre Miasto, obręb 0006 Nadleśnictwo Wichrowo działki nr: 3263/14; 264/1;**

2) przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania w związku z w związku z przebudową: urządzeń wodnych i zjazdu:

- **Powiat olsztyński, jednostka ew. 281403_5 Gmina Dobre Miasto, obręb 0005 Smolajny, działka nr: 254.**

II. Zatwierdzam następujący załącznik:

1. Projekt budowlany zamienny.

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej o numerze WAM/0014/POOD/08, wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze WAM/BO/0233/05.

III. Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

IV. Ochrona środowiska, zabytków i dóbr kultury współczesnej.

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 07.05.2021 r., znak: BI.ZUZ.4.4210.11.2021.UK.

V. Pozostałe warunki decyzji Nr 22/20 z dnia 15.12.2020 r. znak: WIN-II.7820.1.13.2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy msc. Smolajny w ciągu drogi krajowej nr 51 od km 56+577 do km 58+500”, pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Pan Jarosław Kaczor, Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Olsztynie, reprezentujący inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił z wnioskiem o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Nr 22/20 z dnia 15.12.2020 r. znak: WIN-II.7820.1.13.2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy msc. Smolajny w ciągu drogi krajowej nr 51 od km 56+577 do km 58+500”.

Pismem z dnia 17.11.2021 r., znak: WIN-II.7820.1.32.2021 inwestor został wezwany do uzupełnienia braków formalnych. Braki zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski w oparciu o art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, pismem z dnia 29.11.2021r., znak: WIN-II.7820.1.32.2021 zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcę, właścicieli oraz użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o zmianę ww. decyzji, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim w Olsztynie, w Urzędzie Miejskim w Dobrym Mieście oraz na stronach BIP tych urzędów.

W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Postanowieniem z dnia 11.01.2022 r. znak: WIN-II.7820.1.32.2021 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał inwestora do uzupełnienia braków w projekcie budowlanym zamiennym. W dniu 10.02.2022 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Pana Jarosława Kaczora, reprezentującego inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, o przedłużenie wyznaczonego terminu na usunięcie braków w projekcie budowlanym zamiennym, ponieważ okazał się on za krótki na wprowadzenie wszystkich uzupełnień. Postanowieniem z dnia 11.02.2022 r. Wojewoda Warmińsko-Mazurski wydłużył okres na wykonanie obowiązku nałożonego postanowieniem z dnia 11.01.2022 r., określając nowy termin do dnia 10 marca 2022 r. W dniu 04.03.2022r. wpłynął uzupełniony projekt

budowlany zamienny, wraz z którym inwestor dokonał korekty wniosku w zakresie rodzaju wprowadzanych zmian względem decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr 22/20 z dnia 15.12.2020 r. znak: WIN-II.7820.1.13.2020.

W związku z powyższym organ wojewódzki pismem z dnia 10.03.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.32.2021 zawiadomił o korekcie przedmiotowego wniosku wnioskodawcę, właścicieli oraz użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeń, odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Miejskim w Dobrym Mieście, a także na stronach BIP tych urzędów.

W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Wnioskowana zmiana częściowo dotyczy działki znajdującej się poza liniami rozgraniczającymi teren pasa drogowego, jak również spowodowała konieczność uzyskania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 07.05.2021 r., znak: BI.ZUZ.4.4210.11.2021.UK, zmieniającej uzyskaną dla przedmiotowej inwestycji decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11.09.2020 r., znak: BI.ZUZ.4.4210.29.2020.UK.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Inwestycja jest w trakcie realizacji. Niezwłoczne wprowadzenie zmiany skróci okres realizacji robót, przyspieszy termin przekazania do użytkowania nowego, bezpiecznego odcinka drogi krajowej. Wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza obszar zwartej zabudowy mieszkaniowej miejscowości Smolajny znacząco poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, zwłaszcza pieszych i rowerzystów. Zmniejszy się negatywne oddziaływanie hałasu oraz ulegnie poprawie komfort jazdy kierowców jak również przepustowość drogi.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

Zastępca Dyrektora

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

/dokument podpisany elektronicznie/

Załącznik:**1. Projekt budowlany zamienny.**

Za niniejsze zezwolenie na realizację inwestycji drogowej nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

Otrzymują (z załącznikami):

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
reprezentowany przez pełnomocnika
Jarosława Kaczora - Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Olsztynie
Al. Warszawska 89
10-830 Olsztyn
(1 egz. decyzji + 2 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego
al. Marsz J. Piłsudskiego 7/9
10-575 Olsztyn (+ 1 egz. proj. bud.)
2. Starostwo Powiatowe w Olsztynie /poprzez platformę ePUAP/