

KZ eXpert



KZ EXPERT KAMIL ZDZIESZYŃSKI

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

RS 001704 / NIP: 8351569913

PRZEMYSŁOWA 1/2, 96-230 BIAŁA RAWSKA

WWW.PASJAAUTO.PL

TEL. 695-828-164 / BIURO@PASJAAUTO.PL

Opinia numer: 0034/03/2025

z dnia: 2025/03/08

Rzeczoznawca : inż. Kamil Zdzeszyński Lista Min. Infrastr. RS001704

Zleceniodawca: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Adres: ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2009

Model: Sportage 2.0 CRD MR`05 E4

Wersja: Tour 4WD

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr rejestracyjny: EL867HM

VIN: U6YKG815CAL073780



Nr INFO-EKSPERT	052-00401
Data pierwszej rejestracji	2009/11/27
Data ważności badania technicznego	2024/11/03
Wskazanie drogomierza	165334 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/11/27-25/03/08)	183 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa cała	2260 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	D4EA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1991 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13000 PLN w tym VAT (23,0%) 2430,89 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna

KZ eXpert



KZ EXPERT KAMIL ZDZIESZYŃSKI

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

RS 001704 / NIP: 8351569913

PRZEMYSŁOWA 1/2, 96-230 BIAŁA RAWSKA

WWW.PASJAAUTO.PL

TEL. 695-528-164 / BIURO@PASJAAUTO.PL

OPINIA Nr: 0034/03/2025

z dnia: 2025/03/08

Rzeczoznawca : inż. Kamil Zdzeszyński Lista Min. Infrastr. RS001704

Zleceniodawca: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Adres: ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2009

Model: Sportage 2.0 CRD MR'05 E4

Wersja: Tour 4WD

Nr rejestracyjny: EL867HM

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U6YKG815CAL073780

Nr INFO-EKSPERT	052-00401
Data pierwszej rejestracji	2009/11/27
Data ważności badania technicznego	2024/11/03
Wskazanie drogomierza	165334 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/11/27-25/03/08)	183 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2260 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	D4EA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1991 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.05-2010.10)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	19	Relingi dachowe
2	Filtr p/pyłkowy	20	Roleta do bagażnika
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Siatka mocująca bagaż
4	Głośniki 4 szt.	22	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Immobilizer	23	Szyba drzwi tyłu nadwozia otwierana
6	Klimatyzacja	24	Szyby tylne przyciemniane
7	Kompas	25	Światła do jazdy dziennej
8	Komputer pokładowy	26	Światko dodatkowe STOP
9	Kurtyny powietrzne boczne	27	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 215/65
10	Lakier metalizowany	28	Tempomat
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	29	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	30	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz

13	Ogrzewanie dodatkowe	31	Zamek centralny
14	Podłokietnik siedzeń tylnych	32	Zderzaki w kolorze nadwozia
15	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zegar cyfrowy
16	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	34	Złącze "AUX"
17	Poduszki powietrzne boczne przednie	35	Złącze "USB"
18	Radioodtwarzacz CD + MP3		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FIRESTONE MULTISEA SON 215/65R16	6,0	38
Przednie prawe:	*FIRESTONE MULTISEA SON 215/65R16	6,0	38
Tylne lewe:	*FIRESTONE MULTISEA SON 215/65R16	6,0	38
Tylne prawe:	*FIRESTONE MULTISEA SON 215/65R16	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

KOMENTARZ

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy w obecności pracownika, który przełożył do wglądu:

- dowód rejestracyjny
- klucze rozruchowe

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Silnik oraz układ napędowy (weryfikacja w warunkach parkingowych):

Silnik o zapłonie samoczynnym - nie uruchomiono. Akumulator - zasiarczony

Odczyt pamięci wewnętrznej sterowników (diagnostyka komputerowa):

Podczas oględzin podjęto próbę odczytu danych zapisanych w elektronicznych systemach pojazdu za pomocą specjalistycznego urządzenia diagnostycznego:

CDIF/3 firmy Axes aktualizacja styczeń - luty 2025 r.

Zestawienie zarejestrowanych kodów błędów:

P0381 - obwód lampki kontrolnej świec żarowych / elementu grzejnego (historyczny)

P1661 - lampka kontrolna tempomatu (aktywny)

Karoseria / nadwozie:

Stwierdzono ślady napraw lakierniczych, grubość powłok lakierowych rzędu 65 - 184 μ na poszczególnych elementach karoserii (poszyc z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

(pokrywa silnika - naprawa lakiernicza)

Przedział pasażerski:

Przedział pasażerski posiada zabrudzone wnętrze nadwozia.

Stwierdzone również w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu:

lewy przedni błotnik - uszkodzenie lakiernicze (zarysowanie)
 lewe drzwi przednie - uszkodzenie lakiernicze (zarysowanie)
 lewe drzwi tylne - uszkodzenie lakiernicze (zarysowanie)
 prawe tylne drzwi - uszkodzenie lakiernicze (zarysowanie)
 prawe przednie drzwi - uszkodzenie lakiernicze (zarysowanie)
 błotnik prawy przedni - uszkodzenie blacharsko - lakiernicze (wgniecenie)
 układ hamulcowy - tarcze hamulcowe korozja
 prawa tylna podłużnica przy kole - uszkodzenie w wyniku zaawansowej korozji
 lewy tylny błotnik - wgniecenie
 pokrywa silnika - korozja
 akumulator - zasiarczony

Zakres uszkodzeń oraz stanu technicznego uzgodniono na załączonych fotografiach.

Do opinii dołączono:

- raport z pomiarów grubości powłok lakierowych
- raport z odczytu danych zapisanych w elektronicznych systemach pojazdu wraz z parametrami bieżącymi

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) 20 150 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 488 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 590 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 255 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 89 666 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,55%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 176 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 10 451 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 161

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.

Aktualność badań technicznych -5,0 -1 161

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/03/08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 183 mies 31.10.2024 - wykonano badanie techniczne pojazdu z wynikiem negatywnym

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 161
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób korektę uwzględniającą szczególny charakter eksploatacji zadano z uwagi na użytkowanie pojazdu przez wielu kierowców w ramach podmiotu gospodarczego.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-6 968
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. szacunkowa korekta z koniecznych napraw przedmiotowego pojazdu według oceny technicznej</i>		

KOMENTARZ

Korekty zostały ustalone w oparciu o standardy wykonywania wycen pojazdów przez certyfikowanych rzeczoznawców samochodowych, zweryfikowanych i zatwierdzonych przez Ministra Infrastruktury.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13000 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2430,89 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził

KZ eXpert Kamil Zdzeszyński

96-230 Biała Rawska, ul. Przemysłowa 1/2
tel. 695-828-164

NIP: 835-156-99-13 REGON: 385207702

pieczęć


...Rzecznik w dziedzinie samochodowej
Inż. Kamil Zdzeszyński
RS 001704

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 0034/03/2025

z dnia: 2025/03/08

Rzeczoznawca : inż. Kamil Zdzeszyński Lista Min. Infrastr. RS001704

Zleceniodawca: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Adres: ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2009

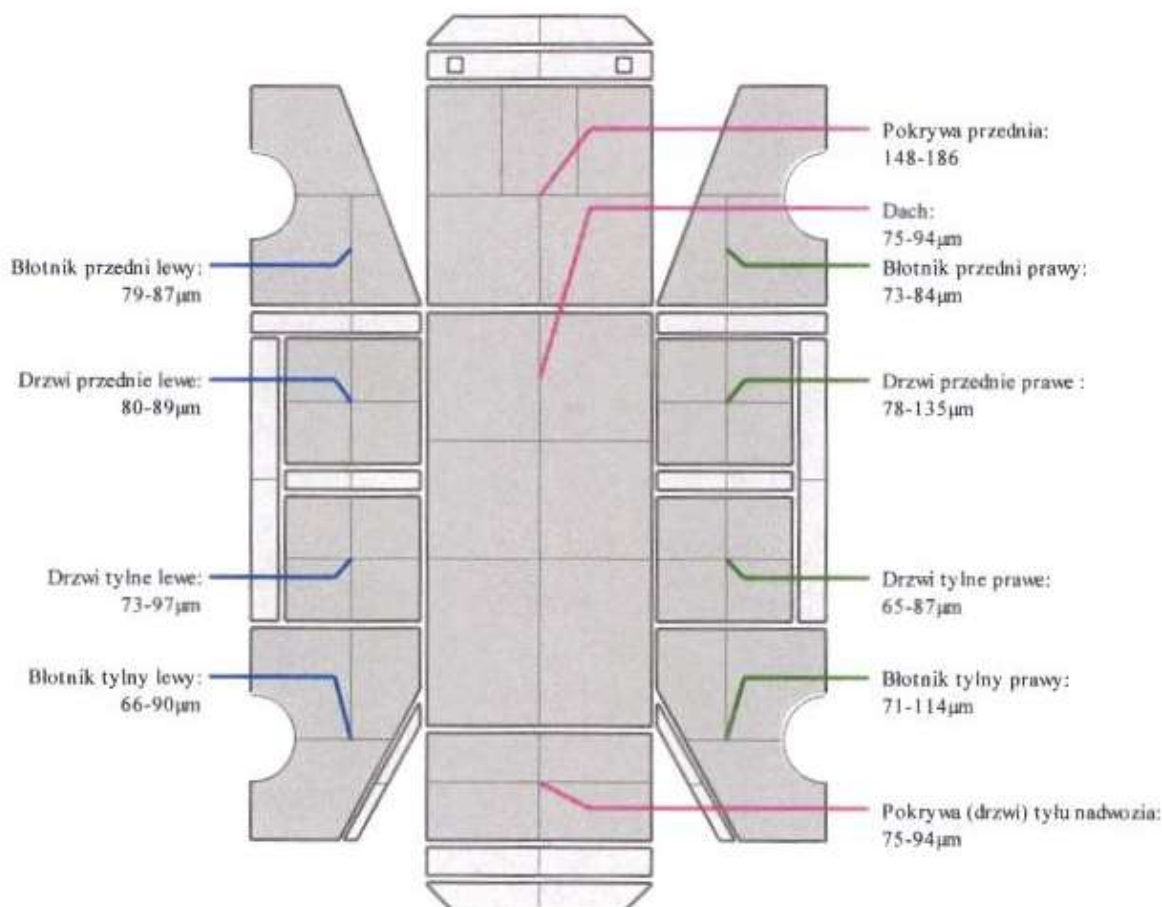
Model: Sportage 2.0 CRD MR'05 E4

Wersja: Tour 4WD

Nr rejestracyjny: EL867HM

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 0034/03/2025

z dnia: 2025/03/08

Rzeczoznawca : inż. Kamil Zdieszzyński Lista Min. Infrastr. RS001704

Zleceniodawca: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Adres: ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2009

Model: Sportage 2.0 CRD MR`05 E4

Wersja: Tour 4WD

Nr rejestracyjny: EL867HM

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 052-00401

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 87 900 PLN brutto na 10/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	21450	21450
2009	05	20150	20150
2008	05	18950	18950

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) 20 150 PLN

Normatywny okres eksploatacji 190 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2009/11/27

Rzeczywisty okres eksploatacji 183 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 488 PLN *po korekcie*: 20 638 PLN**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.05-2010.10

Przebieg normatywny 255 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 165 334 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 590 PLN *po korekcie*: 23 228 PLN**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 161
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 161
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 161
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-6 968
KOREKTY RÓŻNE		- 10 451 PLN <i>po korekcie</i> : 12 777 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia	Lewe:	367	38	6	Prawe:	367	38	6								
	Tylna	Lewe:	367	38		6	Prawe:	367	38	6						
KOREKTA ZA OGUMIENIE 176 PLN <i>po korekcie</i> : 12 953 PLN																

UWAGI

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za stan techniczny pojazdu, wady ukryte zespołów, oraz za zmiany dokonane po wydaniu opinii

Niniejsza opinia została sporządzona bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i zasadami kodeksu etyki zawodowej rzeczoznawcy oraz eksperta wg Zbioru Zasad i Wytucznych Polskiej Akademii Nauk Jako Ekspert.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 13 000 PLN

Wycenę sporządził

KZ eXpert Kamil Zdieszzyński

96-230 Biała Rawska, ul. Przemysłowa 1 / 2

.....tel. 695-828-164

NIP: 835-156-99-13 REGON: 385207702

pieczęć


Rzeczoznawca samochodowy
Inż. Kamil Zdieszzyński
RS 001704

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 0034/03/2025

z dnia: 2025/03/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2009

Model: Sportage 2.0 CRD MR'05 E4

Wersja: Tour 4WD

Nr rejestracyjny: EL867HM

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6

KZ eXpert Kamil Zdzeszyński
96-230 Biała Rawska, ul. Przemysłowa 1/2
tel. 695-828-164
NIP: 835-156-99-13 REGON: 385207702


Rzecznik samochodowy
Inż. Kamil Zdzeszyński
RS 001704



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14

KZ expert Kamil Zdieszynski
96-230 Biela Rawska, ul. Przemysłowa 1 / 2
tel. 695-828-164
NIP: 835-156-99-13 REGON: 385207702

Kamil Zdieszynski
Rzecznik samochodowy
Inż. Kamil Zdieszynski
RS 001704



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21

KZ eXpert Kamil Zdzeszyński
96-230 Biała Rawska, ul. Przemysłowa 1/2
tel. 695-828-164
NIP: 835-156-99-13 REGON: 385207702



Fot. 22

Kamil Zdzeszyński
Rzeczoznawca samochodowy
Inż. Kamil Zdzeszyński
RS 001704



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



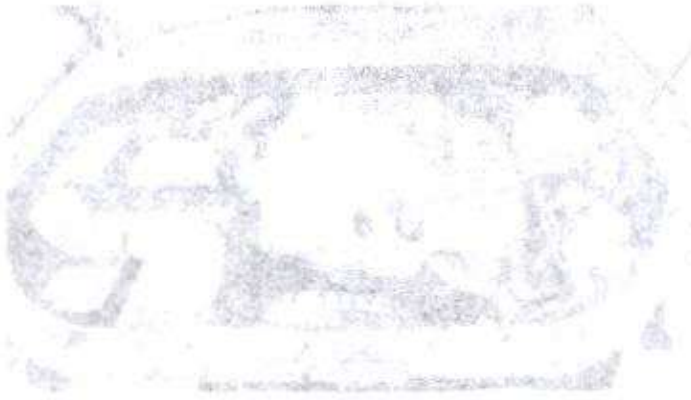
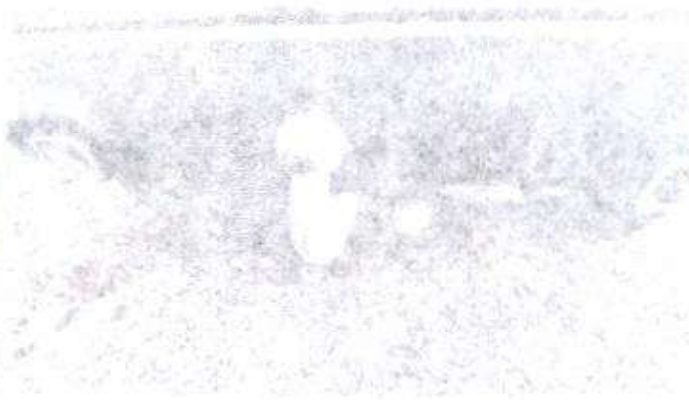
Fot. 29



Fot. 30

KZ eXpert Kamil Zdzieszynski
96-230 Biała Rawska, ul. Przemysłowa 1 / 2
tel. 695-828-164
NIP: 835-156-99-13 REGON: 385207702

Kamil Zdzieszynski
Rzecznik samochodowy
Inż. Kamil Zdzieszynski
RS 001704





Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38

KZ eXpert Kamil Zdzieszynski
96-230 Biała Rawska, ul. Przemysłowa 1 / 2
tel. 695-828-164
NIP: 835-156-99-13 REGON: 385207702

Kamil Zdzieszynski
Rzeczoznawca Samochodowy
Inż. Kamil Zdzieszynski
105 1111 702
System INFO-EKSPERT
/SRTSIRD



Fot. 39



Fot. 40



Fot. 41



Fot. 42

KZ eXpert Kamil Zdzeszyński
96-230 Biała Rawska, ul. Przemysłowa 1 / 2
tel. 695-828-164
NIP: 835-156-99-13 REGON: 385207702

Rzecznawca samochodowy
Inż. Kamil Zdzeszyński
RS 601704

RAPORT

KZ eXpert



KZ EXPERT KAMIL ZDZIESZYŃSKI

DANE OGÓLNE

Nazwa raportu

Kia

Data odczytu

2025-02-26 08:56:57

Data edycji

2025-02-26 08:56:57

Numer seryjny

2069 PROFESSIONAL

Jednostka miary

µm

Data kalibracji

2025-02-26 08:53:06

DANE POJAZDU



Typ	SUV
Marka	-
Model	-
Pojemność silnika [ccm]	-
Rodzaj paliwa	-
Moc [kW]	-
VIN	-
Rok produkcji	-

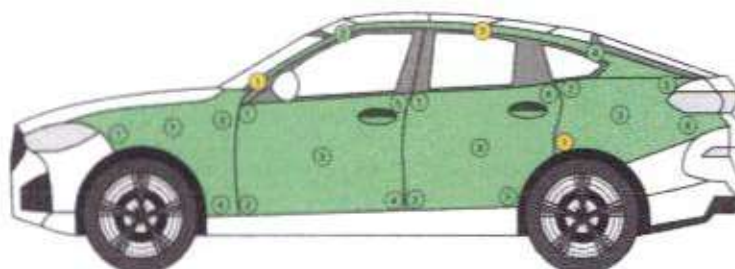
KOMENTARZ

-

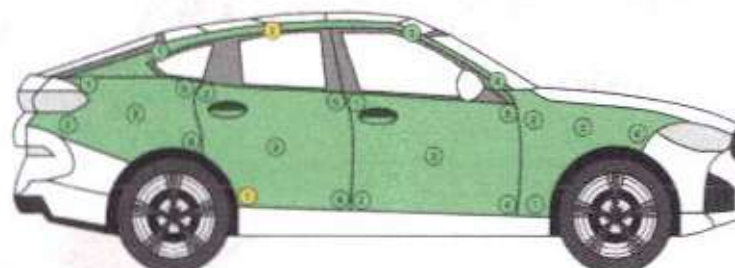
POMIARY

*- oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

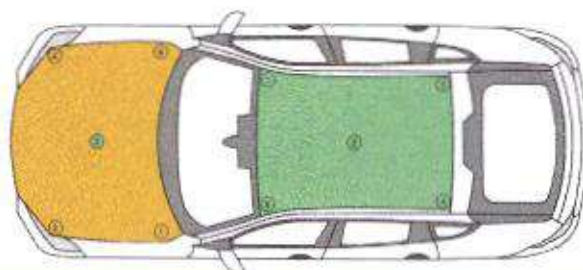
SAPL: interpretacja indywidualna, nadwozie (0µm)



LEWA STRONA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Lewy przedni błotnik	Fe	79	87	82	87	80	83	79	-	-	-
Lewe przednie drzwi	Fe+Zn	80	89	84	82	80	89	89	82	-	-
Lewe tylne drzwi	Fe	73	97	82	73	82	86	97	74	-	-
Lewy słupek	Fe	50	85	68	66	72	50	85	-	-	-
Lewy tylny błotnik	Fe	66	90	79	66	90	78	80	82	-	-



PRAWA STRONA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Prawy przedni błotnik	Fe	73	84	78	73	79	74	84	-	-	-
Prawe przednie drzwi	Fe	78	135	97	135	78	96	84	90	-	-
Prawe tylne drzwi	Fe	65	87	76	65	71	87	77	80	-	-
Prawy słupek	Fe	58	83	72	71	58	83	78	-	-	-
Prawy tylny błotnik	Fe	71	114	82	71	76	80	114	71	-	-



GÓRA

	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Pokrywa silnika	Fe	148	186	172	171	186	148	175	179	-	-
Dach	Fe	75	94	82	75	84	94	79	79	-	-



TYŁ

	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Pokrywa bagażnika	Fe	79	93	86	79	87	93	-	-	-	-

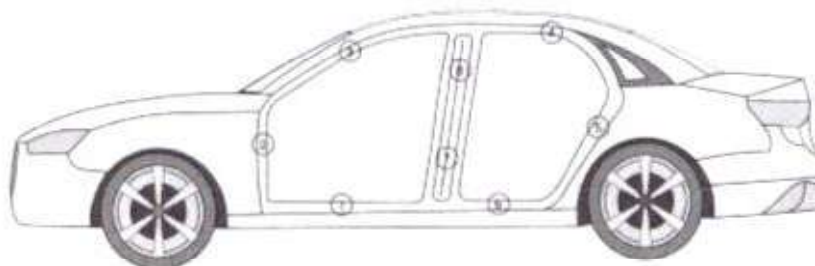
Legenda

- Wyłączony
- Za cienką warstwę lakieru
- Oryginalna warstwa lakieru
- Druga warstwa lakieru
- Cienka warstwa szpachłówki
- Gruba warstwa szpachłówki

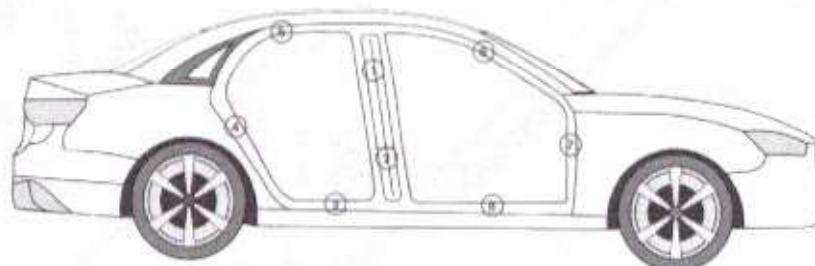
POMIARY

"-" oznacza pominięcie pomiaru, "∞" oznacza pomiar spoza zakresu

SAPL: interpretacja ogólna, wewnętrzne elementy nadwozia

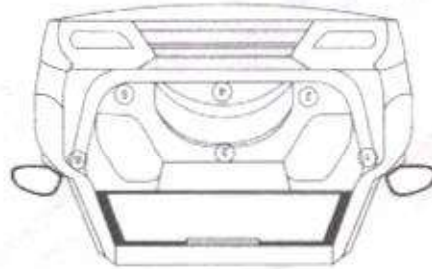


LEWA STRONA												
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.	
Lewa strona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

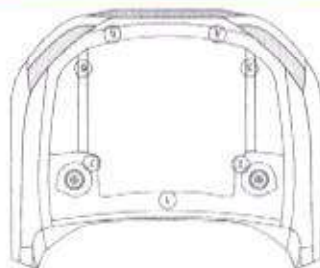


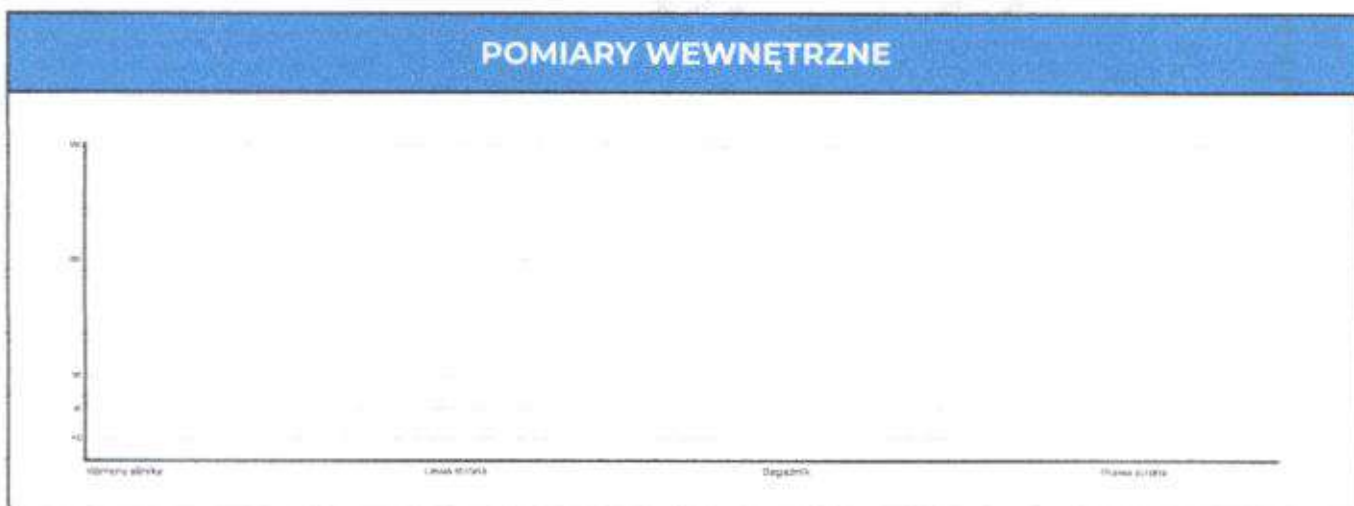
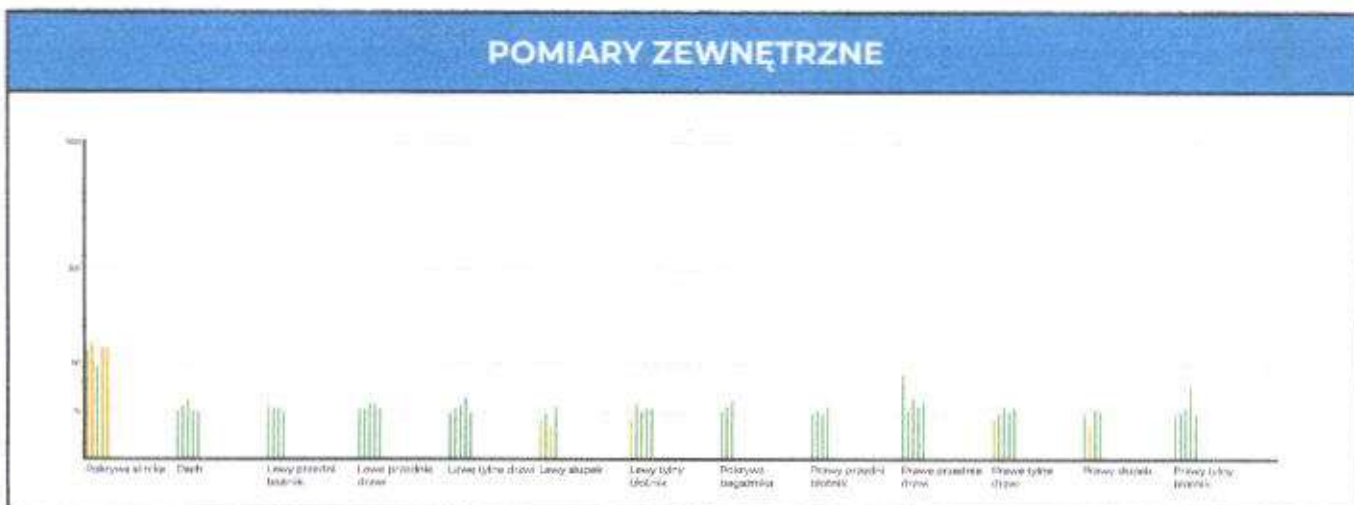
PRAWA STRONA												
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.	
Prawa strona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

BAGAZNIK						
Podtože	Minimum	Maksimum	Srednia	1.	2.	3.
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-



KOMORA SILNIKA						
Podtože	Minimum	Maksimum	Srednia	1.	2.	3.
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-





OPONY

OPONY					
	Producent	Sezon	Rozmiar	Pomiar	Pomiar
Lewy przód	-	-	11	-mm	-mm
Prawy przód	-	-	11	-mm	-mm
Lewy tył	-	-	11	-mm	-mm
Prawy tył	-	-	11	-mm	-mm

POMIARY ZEWNĘTRZNE												
Różnica		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Prawy przedni błotnik	87	80	83	79	4							
Prawy przedni błotnik	84	74	79	73								
Różnica		3	6	4	6							
Lewe przednie drzwi	82	60	69	69	82							
Prawe przednie drzwi	90	64	96	78	135							
Różnica		8	4	7	11	53						
Lewe tyjne drzwi	73	82	86	97	74							
Prawe tyjne drzwi	60	77	67	71	65							
Różnica		7	5	1	25	9						
Lewy szpupek	1	2	3	4								
Prawy szpupek	4	3	2	1								
Różnica		12	11	8	14							
Lewy tylny błotnik	1	2	3	4	5							
Prawy tylny błotnik	5	4	3	2	1							
Różnica		5	24	2	4	11						
POMIARY WEWNĘTRZNE												
Różnica		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Prawa strona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lewa strona	1	2	3	4	5	6	7	8				



RAPORT OGÓLNY

niedziala 09 marzec 2025, 11:39

WYSTAWCA



KZ eXpert Kamil Zdzieszński
ul. Przemysłowa 1 / 2
96-230 Biała Rawska
Łódzkie, Polska
NIP: 8351569913

telefon: 695828164
biuro@pasjaauto.pl
www.pasjaauto.pl

DIAGNOZOWANY KOMPONENT

Data połączenia środa 26 luty 2025, 09:11

Marka i model pojazdu	Kia / Sportage (KM)
Komponent (system)	ABS
Sterownik	

ZAREJESTROWANE KODY USTEREK

Data rejestracji środa 26 luty 2025, 09:11

Ilość zarejestrowanych usterek 0

Usterki nie zarejestrowano

DIAGNOZOWANY KOMPONENT

Data połączenia środa 26 luty 2025, 09:11

Marka i model pojazdu	Kia / Sportage (KM)
Komponent (system)	Poduszka powietrzna
Sterownik	

ZAREJESTROWANE KODY USTEREK

Data rejestracji środa 26 luty 2025, 09:11

Ilość zarejestrowanych usterek 0

Usterki nie zarejestrowano

PARAMETRY BIEŻĄCE

Data rejestracji Środa 26 luty 2025, 09:12
 Ilość prezentowanych parametrów 14
 Widok Informacje powypadkowe - zderzenie po stronie kierowcy

Czas włączenia/wyłączenia kontroli serwisowej układu SRS	
Obwód zapłonowy bocznej poduszki powietrznej - kierowca	
Obwód zapłonowy bocznej poduszki powietrznej - pasażer	
Obwód zapłonowy kurtynowej poduszki powietrznej - pasażer	
Obwód zapłonowy poduszki kurtynowej - kierowca	
Poduszka powietrzna - kontrolka ostrzegawcza	
Stan kontroli dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera w chwili zderzenia	
Stan obwodu zapłonowego poduszki powietrznej kurtynowej po stronie kierowcy z przodu	
Stan obwodu zapłonowego poduszki powietrznej kurtynowej po stronie kierowcy z tyłu	
Stan przełącznika poduszki powietrznej pasażera w chwili zderzenia	
Status zapisu danych powypadkowych	
Warunki odpalenia poduszki bocznej kierowcy z przodu	
Warunki odpalenia poduszki bocznej kierowcy z tyłu	
Wyklike sygnału zderzenie	

DIAGNOZOWANY KOMPONENT

Data połączenia Środa 26 luty 2025, 09:12

Marka i model pojazdu		Kia / Sportage (KM)
Komponent (system)		Silnik 2.0CRDI
Sterownik		D 2.0 VGT

ZAREJESTROWANE KODY USTEREK

Data rejestracji Środa 26 luty 2025, 09:12
 Ilość zarejestrowanych usterek 2

Obwód lampki kontrolnej świateł żarowych/elementu grzebnego • Status: Historyczny	P0381
Lampka kontrolna tempomatu • Status: Aktywny	P1661

PARAMETRY BIEŻĄCE

Data rejestracji Środa 26 luty 2025, 09:12
 Ilość prezentowanych parametrów 66
 Widok Wszystkie, Pełna lista parametrów

Ciśnienie paliwa	0 bar
Ciśnienie paliwa - docelowe	294 bar
Ciśnienie przed filtrem cząstek stałych	899 mbar
Ciśnienie różnicowe w filtrze cząstek stałych	0 bar
Ciśnienie w układzie klimatyzacji - sygnał czujnika	863 mV
Czujnik ciśnienia atmosferycznego	998 hPa
Czujnik ciśnienia doładowania	0,975 bar
Czujnik ciśnienia doładowania - napięcie	1,53 V
Czujnik położenia pedału gazu	0 %
Czujnik położenia pedału gazu 1 - napięcie	785 mV
Czujnik położenia pedału gazu 2 - napięcie	373 mV
Czujnik temperatury paliwa	4,12 °C
Czujnik temperatury powietrza doładowanego	4,9 °C
Czujnik temperatury powietrza doładowanego - napięcie	3,94 V
Grzałka sondy lambda - cykl pracy	1,96 %
Kontrolka świateł żarowych	Wyłączona
Kontrolka usterek (lampa MIL)	Włączona
Lampka kontrolna immobilizera	Wyłączona
Moment obrotowy silnika	-36,5 Nm
Moment obrotowy silnika - docelowy	-36,5 Nm
Moment ładca - wartość aktualna	10,2 %
Napięcie zasilania	13 V
Nastawnik klapy przepustnicy	4,71 %
Nastawnik VGT	0 %
Nastawnik zmiennego zawinięcia mieszanki - cykl pracy	0 %
Obciążenie silnika	0 %
Położenie pedału gazu - sygnał maksymalnego wciśnięcia	Przewidywany
Położenie przełączania biegu (tylko przekładnia automatyczna)	0
Pompa doleująca	Wyłączona
Pompa paliwa	Wyłączona
Prędkość obrotowa silnika	0 RPM
Prędkość pojazdu	0 km/h
Przełącznik nagrzewnicy PTC	Wyłączony
Przełącznik sprężarki klimatyzacji	Wyłączony
Przełącznik świateł żarowych	Wyłączony
Przekładnia manualna/automatyczna - stan rozpoznania	Przekładnia manualna
Przełącznik dmuchawy	Wyłączony
Przepływ mas powietrza - wartość maksymalna	0 kg/h
Przepływ mas powietrza na cylinder	0 mg/cykl
Przepływ spalin	0 m³/h

Regulacja nastawnika recykulacji spalin - cykl pracy	3,14 %
Regulator ciśnienia na szynie paliwowej (pompa)	0 %
Regulator ciśnienia na szynie paliwowej (szyna)	11 %
Rzeczywiste przyspieszenie pojazdu	0,025 m/s ²
Sonda lambda	1,1
Sonda lambda - napięcie różnicowe	0 V
Sonda lambda - stan adaptacji	Regulacja zakończona
Sonda lambda - temperatura	476 °C
Sprężarka klimatyzacji	Wyłączona
Status immobilizera	Obsługiwany
Stycznik 1 hamulca	Wyłączony
Stycznik 2 hamulca	Wyłączony
Stycznik biegu neutralnego (tylko przekładnia manualna)	Włączony
Stycznik sprzęgła (tylko przekładnia manualna)	Włączony
Temperatura chłodziwa silnika	4,12 °C
Temperatura paliwa - sygnał czujnika	4 V
Temperatura spalin przed filtrem cząstek stałych (CPF)	127 °C
Temperatura spalin przed turbosprężarką VGT	127 °C
Udana regeneracja	Wyłączona
Wentylator - duża prędkość obrotowa	Wyłączony
Wentylator - mała prędkość obrotowa	Wyłączony
Wewnętrzny moment obrotowy - wartość aktualna	0 %
Wewnętrzny moment obrotowy - wartość żądana	0 %
Włącznik klimatyzacji	Wyłączony
Włącznik zapłonu (stacyjka)	Włączony
Wydatek paliwa	0 mm ³ /cykl