

Petycja o zakazanie zamykania rogatek na przejazdach kolejowo-drogowych w przypadkach, gdy brak ku temu podstaw.

PETYCJA

Działając w interesie publicznym, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) wnoszę o zmianę Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744 z późn. zm.), poprzez:

na przejazdach kategorii A, zakazanie zamykania rogatek na czas dłuższy niż określony w §58 ust. 1 lub ust. 2, za wyjątkiem sytuacji określonej w §7 ust. 4.

UZASADNIENIE

Przedmiotem petycji są przejazdy kategorii A, inne niż określone w §7 ust. 4. Są to przejazdy, na których ruch jest kierowany przez dróżnika przejazdowego, przy pomocy półsamoczynnych systemów przejazdowych, na których nie ustalono aby roгатki pozostawały w stanie cały czas zamkniętym lub cały czas otwartym.

Nie powinno podlegać wątpliwości, że zasadniczym zadaniem przejazdów kolejowo-drogowych jest zapewnienie płynnego oraz bezpiecznego ruchu zarówno pojazdów drogowych jak i kolejowych. W tym celu, roгатki na przejeździe powinny być zamykane w przypadku zbliżającego się pociągu, tymczasowo blokując ruch pojazdów samochodowych i umożliwiając bezpieczny przejazd pociągu. Należy jednak wyraźnie zaznaczyć, że owo zamknięcie powinno mieć charakter tymczasowy — w pozostałych przypadkach roгатki na przejeździe powinny być otwarte, bowiem zamykanie ich na dłużej niż jest to konieczne stanowiłoby nieuzasadnione utrudnianie ruchu drogowego.

Czas zamknięcia rogatek na przejazdach kat. A jest uregulowany w §58 ust. 1 i 2 rozporządzenia. Wspomniane przepisy stanowią jednak jedynie nakaz zamknięcia rogatek w określonym czasie. Nigdzie w treści rozporządzenia nie jest natomiast określone, że w przypadku braku ruchu kolejowego roгатki powinny być otwierane, w celu umożliwienia ruchu drogowego. Zarządca przejazdu, niebędący organem władzy publicznej, nie jest ograniczony konstytucyjną zasadą działania jedynie na podstawie i w granicach prawa, co oznacza, że w obecnym stanie prawnym, może podjąć decyzję o zamknięciu rogatek nawet w sytuacjach gdzie nie znajduje to uzasadnienia, co godzi w interes uczestników ruchu drogowego i ogólne zasady organizacji ruchu.

Żywię nadzieję, że resort infrastruktury podzieli opinię, że przejazd, na którym roгатki są zamykane na przykład 15 czy 30 minut przed nadjechaniem czoła pociągu nie można określić jako stan prawidłowy. Jest to jednak zachowanie całkowicie zgodne z treścią rozporządzenia w jego obecnym brzmieniu.

Sytuacja ta jest szczególnie zauważalna w przypadku kilku pociągów przejeżdżających przez przejazd w niewielkim odstępie czasu. Gdy czas pomiędzy zjechaniem pierwszego pociągu z przejazdu a nadjechaniem czoła drugiego pociągu wynosi więcej niż 120 sekund, roгатki powinny być pomiędzy nimi otwierane. W praktyce jednak zdarza się, że roгатki pozostają cały czas zamknięte, nawet gdy czas pomiędzy pociągami przekracza 6 minut. Oznacza to, że są one zamknięte na czas ponad TRZYKROTNIE dłuższy niż powinny. Wynika to najprawdopodobniej z faktu, że dróżnikowi zwyczajnie nie chce się otwierać rogatek ze świadomością, że za chwilę będzie musiał je ponownie zamykać. Nie wydaje mi się jednak, żeby była to uzasadniona przyczyna ograniczenia ruchu drogowego i dlatego zachowanie takie należy uznać za niedopuszczalne.

Mając na uwadze względy bezpieczeństwa, wskazać należy, iż nadmierny czas zamknięcia rogatek przejazdowych przyczynia się do frustracji uczestników ruchu drogowego, co z kolei podwyższa prawdopodobieństwo wykonania przez nich niebezpiecznych zachowań, takich jak próba przejazdu przez zamknięty przejazd. Leży zatem w interesie bezpieczeństwa ograniczenie czasu zamknięcia przejazdu do niezbędnego minimum.

Finalnie, należy zwrócić uwagę na fakt, że podobne do postulowanego ograniczenie maksymalnego czasu zamknięcia przejazdu istnieje w treści rozporządzenia, w §70 ust. 7. Ma on jednak zastosowanie jedynie do przejazdów kat. B i C. Logiczne wydaje się zatem wprowadzenie podobnego ograniczenia dla przejazdów kat. A.

Postulowaną zmianę można wprowadzić na wiele sposobów, na przykład:

- wprowadzenie w części ogólnej przepisu stanowiącego, że jeżeli rozporządzenie nie stanowi inaczej, przejazdy kolejowo-drogowe powinny być otwarte,
- dodanie do §58 ust. 1 słowa "jedynie" przed określeniem czasu zamknięcia rogatek,
- dodanie do §58 nowego ustępu określającego maksymalny czas zamknięcia rogatek, analogicznie do §70 ust. 7.

Wybór adekwatnej formy pozostawiam w gestii resortu infrastruktury.

Podsumowując, jak wykazano powyżej, rozporządzenie w swoim obecnym brzmieniu posiada lukę umożliwiającą nieograniczone zamykanie rogatek na przejazdach kategorii A. Powoduje to występujące w rzeczywistości sytuacje, w których przejazd jest zamknięty, choć brak ku temu podstaw, co godzi w interes publiczny. Postulowana zmiana ma na celu poprawę płynności ruchu na przejazdach kolejowo drogowych. Zmiana ta poprawi również bezpieczeństwo, poprzez zmniejszenie frustracji kierowców, spowodowanej nieuzasadnionym utrudnieniem ruchu. Wobec powyższego, uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie petycji.