|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych** | | | | | | | | | | | | | | |
| **PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO** | | | | | **NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO** | | | | | | | **3. LOKALIZACJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH** | | |
| (wypełnia urząd wojewódzki) | | | | | (wypełnia urząd wojewódzki) | | | | | | | **POWIAT** | | |
|  | | |
| **DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO** | | | | | | | **GMINA** | | |
| (wypełnia urząd wojewódzki) | | | | | | |  | | |
| **MIEJSCOWOŚĆ** | | |
|  | | |
| **1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY** | | | | | **2. WNIOSKODAWCA** (nazwa JST -zarządca drogi na podstawie art. 19 ust. 1,2,4 ustawy o drogach publicznych) | | | | | | |  | | |
|  | | | | |  | | | | | | | **4. KATEGORIA I NUMER DROGI , na której jest / docelowo zlokalizowane będzie przejście dla pieszych** | | |
| (powiatowa/gminna) | | |
| Wybierz element. | | *numer drogi* |
| **5. NAZWA ZADANIA identyfikująca rodzaj robót budowlanych (rozbudowa, przebudowa lub budowa) i lokalizację przejścia dla pieszych** | | | | | | | | | | | | **6. TERMIN REALIZACJI (data rozpoczęcia /data zakończenia) dd-mm-rrrr** | | |
| Wybierz element. | | | | | | … *dokończ nazwę zadania wpisując lokalizację przejścia dla pieszych* | | | | | | *dd-mm-rrrr/max 12 miesięcy (minus 1 dzień) od daty rozpoczęcia)* | | |
| **7. WARTOŚĆ ZADANIA - WYDATKI KWALIFIKOWANE** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | **słownie:** | | | | | | | |
| **8. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA (zakres zgłoszony do realizacji)** | | | | | | | | | | | | | | |
| **L.p.** | **Elementy i rodzaje robót** | | | | | | **Koszt kwalifikowany** | | | **Koszt niekwalifikowany** | | **Termin realizacji (rozpoczęcie /zakończenie)** | | |
|  |  | | | | | |  | | |  | |  |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | |  |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | |  |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | |  |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | |  |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | |  |  | |
| **SUMA** | | | | | | |  | | |  | | **Ogółem (wartość całkowita zadania – koszt kwalifikowany i niekwalifikowany)** |  | |
| **9. HARMONOGRAM FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA W ZAKRESIE DOKONYWANIA WYPŁAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA (koszty kwalifikowane)** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | | | | | | | | | **Planowany termin dokonywania wypłat** | | | **Planowana wartość wypłaty** | | |
| **1** | | | | | | | | | **mm-rrrr** | | |  | | |
| **2** | | | | | | | | | **mm-rrrr** | | |  | | |
| **3** | | | | | | | | | **mm-rrrr** | | |  | | |
| **4** | | | | | | | | | **mm-rrrr** | | |  | | |
| **5** | | | | | | | | | **mm-rrrr** | | |  | | |
| **Wartość kosztów ogółem** | | | | | | | | | | | |  | | |
| **10. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (charakterystyka stanu istniejącego oraz stanu docelowego planowanego do uzyskania w wyniku realizacji zadania, rodzaj robót, elementy i urządzenia – powinny wynikać z załączonej dokumentacji)** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
| **11. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kryterium 1 – Liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w 3 ostatnich latach w ujęciu rocznym ( dane należy wpisać osobno dla każdego przejścia dla pieszych).** | | | | | | | | | | | | | | |
| Rok 2018 –  Rok 2019 –  Rok 2020 - | | | | | | | | | | | | | | |
|
| **Kryterium 2 – Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w 3 ostatnich latach w ujęciu rocznym** **( dane należy wpisać osobno dla każdego przejścia dla pieszych).** | | | | | | | | | | | | | | |
| Rok 2018 –  Rok 2019 –  Rok 2020 - | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kryterium 3 – Lokalizacja przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza ( placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.)** **lub względem przystanków publicznego** **transportu zbiorowego** **( dane należy wpisać osobno dla każdego przejścia dla pieszych).** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kryterium 4 - Stan przygotowania zadania do realizacji pod względem dysponowania na dzień złożenia wniosku pełną aktualną dokumentacją umożliwiającą realizację inwestycji.** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kryterium 5 – Rodzaj robót – rozbudowa/przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych (poprawa rozwiązań geometrycznych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych)** **lub budowa nowego przejścia dla pieszych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)** **dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:** [**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d) | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zaznaczyć znakiem X** | | | **Rozbudowa istniejącego przejścia dla pieszych** | | | | | **Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych** | | | **Budowa nowego przejścia dla pieszych** | | | |
| **przejście dla pieszych 1** | | | | Wybierz element. | | | | Wybierz element. | | | Wybierz element. | | | |
| **przejście dla pieszych 2** | | | | Wybierz element. | | | | Wybierz element. | | | Wybierz element. | | | |
| **przejście dla pieszych 3** | | | | Wybierz element. | | | | Wybierz element. | | | Wybierz element. | | | |
| **przejście dla pieszych 4** | | | | Wybierz element. | | | | Wybierz element. | | | Wybierz element. | | | |
| **przejście dla pieszych 5** | | | | Wybierz element. | | | | Wybierz element. | | | Wybierz element. | | | |
| **12. ZAKRES PRZEDMIOTOWY ZADANIA OBJĘTEGO DOFINANSOWANIEM – OBLIGATORYJNY**  **UWAGA!** Nie można pozostawić żadnego kryterium bez odpowiedzi. W zależności od ilości wnioskowanych przejść dla pieszych, tyle musi być zaznaczonych odpowiedzi przy każdym kryterium 12.1 – 12.15. | | | | | | | | | | | | | | |
| **OŚWIETLENIE - wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania pieszych zgodnie Wytycznymi projektowania infrastruktury przejść dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4 ) dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem:** [**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d) | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Przejście dla pieszych nr** | | **Proszę wybrać właściwą odpowiedź** | | | |
| 12.1. Oświetlenie - wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania pieszych | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| **PARAMETRY TECHNICZNO - BUDOWLANE - budowa nowego przejścia dla pieszych lub rozbudowa/przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych (poprawa rozwiązań geometrycznych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem** [**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d) **, a w szczególności:** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Przejście dla pieszych nr** | | **Proszę wybrać właściwą odpowiedź** | | | |
| 12.2.  W zależności od przypadku - uspokojenie ruchu na drodze poprzez zawężenie pasów ruchu na drodze, wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych) | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.3.  Budowa/rozbudowa/przebudowa azyli (stref oczekiwania) dla pieszych na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o co najmniej trzech pasach ruchu (fakultatywnie – o dwóch pasach ruchu) | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.4.  Budowa/rozbudowa/ przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych na długości nie większej niż obszar oddziaływania przejścia. | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.5.  W zależności od potrzeb - poprawa warunków widoczności pieszego przez kierowcę i odwrotnie ( np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych, albo zmiana lokalizacji przejścia itp.) | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.6.  Poprawa ukształtowania wysokościowego nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i strefy oczekiwania oraz zastosowanie systemu informacji fakturowej - w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.7.  Wykonanie nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w miejscu przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| **ORGANIZACJA RUCHU – zastosowanie prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz.2311, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem** [**https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d**](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d) **, a w szczególności:** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | **Przejście dla pieszych nr** | | **Proszę wybrać właściwą odpowiedź** | | | |
| 12.8.  Ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie:  a) 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną  b) 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.9.  Zastosowanie znaku D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b) na tle folii pryzmatycznej odblaskowej fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.10.  Zastosowanie dodatkowego znaku D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b) nad jezdnią na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych o szerokości ponad 15 m oraz na jezdniach jednokierunkowych o szerokości ponad 10 m. | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.11.  Zastosowanie tabliczki T-27 na przejściu dla pieszych szczególnie uczęszczanym przez dzieci ( również na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości). | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.12.  Wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.13.  Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z zastrzeżeniem stosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b w sposób nie ograniczający widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu). | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.14.  W przypadku zaprojektowania przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną:   1. zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych, a w uzasadnionych przypadkach tylko wibracyjnych, 2. na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 12.15.  Na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| **13. ZAKRES PRZEDMIOTOWY ZADANIA OBJĘTEGO DOFINANSOWANIEM - FAKULTATYWNY** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Zaznaczyć znakiem X** | | | | | | | | | **Przejście dla pieszych nr** | | **Proszę wybrać właściwą odpowiedź** | | | |
| 13.1.  Budowa balustrad, ogrodzeń i wygrodzeń w miejscach szczególnie niebezpiecznych, na trasach szkolnych lub do innych obiektów użyteczności publicznej, lub w celu naprowadzenia pieszych do przejścia dla pieszych. | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 13.2  Wykonanie nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości na długości co najmniej 20 m przed przejściem dla pieszych | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 13.3.  Wykonanie linii wibracyjnych (pasów akustycznych) barwy innej niż biała lub żółta przed przejściem dla pieszych, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| 13.4.  Rozsunięcie względem siebie przejść dla pieszych w przekroju drogi dwujezdniowej, zlokalizowanych na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami, umożliwiające nakierowanie pieszego twarzą do nadjeżdżających pojazdów (tzw. Labirynt) | | | | | | | | | przejście dla pieszych 1 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 2 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 3 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 4 | | Wybierz element. | | | |
| przejście dla pieszych 5 | | Wybierz element. | | | |
| **14. WNIOSKODAWCA** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nazwa** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|
| **Adres** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|
| **Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Imię i nazwisko** | | | | | | | | nr telefonu | nr faxu | | e-mail | | |
|  |  | | | | | | | |  |  | |  | | |
|  |  | | | | | | | |  |  | |  | | |
|  |  | | | | | | | |  |  | |  | | |
| **15. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY** | | | | | | | | | | | | | | |
| Wnioskodawca oświadcza, że: | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) zadanie obejmuje inwestycję zlokalizowaną na drodze publicznej/ drogach publicznych, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego, | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki niepochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej, | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne, | | | | | | | | | | | | | | |
| 6) **do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem): (zaznaczyć X w odpowiedniej kratce)** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | a) projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą stałą organizację ruchu). | | | | |  | | | | | | | |
| b) wyłącznie w przypadku formuły „Zaprojektuj i zbuduj” – oświadczenie o dostarczeniu projektu stałej organizacji ruchu przed podpisaniem umowy o dofinansowanie | | | | |  | | | | | | | |
| c) czytelna mapa poglądowa obrazująca lokalizację przejścia na tle obiektów o charakterze publicznym, obiektów prowadzących działalność gospodarczą lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wszystkich elementów przejścia dla pieszych łącznie z oznakowaniem; | | | | |  | | | | | | | |
| d) Program Funkcjonalno - Użytkowy w przypadku realizacji zadania w formule „Zaprojektuj i zbuduj” | | | | |  | | | | | | | |
| e) informacja o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym) pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję | | | | |  | | | | | | | |
| f) informacja o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym) pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję | | | | |  | | | | | | | |
| **Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:** | | | | | | | | | | | | | | |
| * Przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych | | | | | | | | | | | | | | |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych | | | | | | | | | | | | | | |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym | | | | | | | | | | | | | | |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.). | | | | | | | | | | | | | | |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) | | | | | | | | | | | | | | |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury przejść dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d> | | | | | | | | | | | | | | |
| * Realizacji inwestycji zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury przejść dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d> | | | | | | | | | | | | | | |
| i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. | | | | | | | | | | | | | | |
| **Podpisy i pieczątki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy oraz kontrasygnata skarbnika** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |