

## **PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ SIERPIEŃ 2017**

AUTOBUSY

DROGOWNICTWO

KURIER KOLEJOWY

LOGISTYKA

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

MAGAZYN AUTOSTRADY

MORZE, STATKI I OKRĘTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

RYNEK KOLEJOWY

SAMOCHODY SPECJALNE

SKRZYDLATA POLSKA

STOLICA

ŚWIAT KOLEI

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS

### **AUTOBUSY**

**Brożyna Ewa: System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w komunikacji miejskiej - analiza użyteczności i zadowolenia pasażerów na przykładzie KZK GOP. Autobusy 2017, nr 6, s.16-21, fot. 1; rys.3, bibliogr.poz.10.**

Charakterystyka Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) obsługującego komunikację miejską na terenie Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (KZK GOP). Analiza użyteczności i zadowolenia pasażerów z tego rodzaju systemów.

**Kozłowska Małgorzata: Konkurencja na rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich. Przewozy pasażerskie pomiędzy Warszawą a stolicami krajów Europy Zachodniej. Autobusy 2017, nr 5, s.13-19, fot. 3, tab.9, bibliogr.poz.13.**

Wyniki analizy przewozów pasażerskich z Warszawy do stolic państw Europy Zachodniej. Porównanie przewozów realizowanych indywidualnymi środkami transportu oraz transportem zbiorowym pod względem dostępności danego środka transportu, czasu podróży oraz ceny.

**Kozłowska Małgorzata: Konkurencja na rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich. Przewozy pasażerskie pomiędzy Warszawą a stolicami krajów Europy Centralnej. Autobusy 2017, nr 6, s.12-15, tab.5, bibliogr.poz.12.**

Wyniki analizy przewozów pasażerskich z Warszawy do stolic państw Europy Centralnej. Porównanie przewozów realizowanych indywidualnymi środkami transportu oraz transportem zbiorowym pod względem dostępności danego środka transportu, czasu podróży oraz ceny.

**Molecki Adam: Wykorzystanie systemu DIP do ułatwienia orientacji turystów w mieście. Autobusy 2017, nr 6, s.22-24, fot.4; rys.1, bibliogr.poz.3.**

Przyszłość Tablic Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) w świetle rozwoju technologii mobilnych. Inne funkcje DIP.

**Pająk Anna, Orzeł Artur, Stepaniuk Róża: Strategia zrównoważonego systemu transportu miejskiego Rzeszowa w perspektywie Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Autobusy 2017, nr 6, s.32-35, fot.3, tab.4, bibliogr.poz.16.**

Charakterystyka Programu Operacyjnego Polska Wschodnia (PO PW) 2014-2020. Realizacja działań w ramach PO PW 2014-2020. Rzeszów w PO PW 2007-2013 i PO PW 2014-2020.

**Płachecka Magdalena: Bezpieczeństwo dzieci w podróżach turystycznych autokarami. Autobusy 2017, nr 5, s.28-32, fot.3; rys.1, tab.4, bibliogr.poz.10.**

Prezentacja i ocena działań podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa dzieci, ze szczególnym uwzględnieniem publicznego transportu autobusowego. Działania i inicjatywy podejmowane na szczeblu krajowym, przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa drogowego; Akcja "Bezpieczny Autokar".

**Wolański Michał, Pieróg Mateusz: Rozwój komunikacji miejskiej w Polsce w latach 2009-2015. Autobusy 2017, nr 6, s.25-29, fot.1, bibliogr.poz.5.**

Zmiany w polskiej komunikacji miejskiej w latach 2009-2015 w sferze produktowej oraz oddziaływania. Charakterystyka intensywnych inwestycji odtworzeniowych i rozwojowych, których duża część była znacząco wsparta funduszami Unii Europejskiej.

## **DROGOWNICTWO**

**Doboszyński Witold: Przykrycie Trasy Armii Krajowej/Toruńskiej w Warszawie. (Cover of Armii Krajowej and Toruńskiej route in Warsaw.) Drogownictwo 2017, nr 4, s.122-127, rys.5; fot.5, bibliogr.poz.4.**

Rodzaje konstrukcji przykryć arterii komunikacyjnych. Rozwiązania konstrukcyjne i parametry przykrycia drogi S 8 w Warszawie (Trasa Toruńska).

**Karkut Dominika Gabriela: Bezpieczna droga do szkoły. (Safe way to school.) Drogownictwo 2017, nr 6, s.206-216, rys.8; fot.7, bibliogr.poz.6.**

Analiza bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego w rejonie szkoły podstawowej w Gdańsku. Sposoby podróżowania dzieci w drodze do szkoły na podstawie wyników badań ankietowych. Proponowane zmiany w organizacji ruchu oraz metody poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych.

**Radzikowski Maciej: Stan techniczny nawierzchni dróg krajowych na koniec 2016 roku. (Pavement condition of national roads at the end of 2016.) Drogownictwo 2017, nr 5, s.162-173, rys.13, tab.12, bibliogr.poz.10.**

Ocena stanu technicznego dróg krajowych w Polsce w 2016 r. Zakres i rodzaje potrzeb remontowych nawierzchni dróg krajowych, zarządzanych przez GDDKiA i koncesjonariuszy autostrad. Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjne dróg krajowych w latach 2011 - 2016. Plan działań związanych z utrzymaniem i poprawą stanu technicznego dróg w 2017 r.

**Suchocka Marzena, Siedlecka Marta: Powierzchniowe systemy infiltracyjne z możliwością retencji wody jako metoda odwadniania nawierzchni dróg i ulic. (Surface infiltration tools with the possibility of water retention as a part of roads and streets drainag.) Drogownictwo 2017, nr 4, s.128-136, rys.3; fot.12, bibliogr.poz.40.**

Budowa i przykłady systemów odwodnienia powierzchniowego dróg i ulic z wykorzystaniem roślinności w Europie i w USA: rowy chłonne żwirowe i wegetacyjne, powierzchnie bioretencyjne, niecki infiltracyjno-retencyjne, wyspy środkowe, wypustki uliczne, boks roślinny, zadrzewione muldy, suche zbiorniki.

## **KURIER KOLEJOWY**

**Golik Mariusz: Kolej odbudowana po wojnie. Kurier Kolejowy 2017, nr 6, s.50-53, fot.4,**

Historia odbudowy polskich kolei po II wojnie światowej. Zniszczenia i odbudowa infrastruktury kolejowej w Warszawie. Rozwój i elektryfikacja sieci kolejowej.

**Jezierski Przemysław B.: Sezon na Kysucko- Orawskiej Kolei Leśnej. Kurier Kolejowy 2017, nr 6, s.56-57, fot.4,**

Usługi przewozowe i tabor Kysucko- Orawskiej Kolei Leśnej na Słowacji.

**Jezierski Przemysław B.: Upadek kolei w Paragwaju. Kurier Kolejowy 2017, nr 6, s.54-55, fot.3,**

Historia kolei w Paragwaju. Przyczyny stopniowej likwidacji połączeń kolejowych. Plany i perspektywy reaktywacji transportu kolejowego.

**Kuś Łukasz: Chronić zwierzęta i pociągi. Kurier Kolejowy 2017, nr 6, s.36-39, rys.2,**

Analiza ryzyka kolizji pociągów ze zwierzętami na podstawie mapy przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce. Metody ochrony i zapobiegania wypadkom z udziałem zwierząt stosowane przez PKP PLK.

**Pokrzycka-Walczak Magdalena: ETCS - inteligentny system bezpieczeństwa. Kurier Kolejowy 2017, nr 6, s.34-35, fot.1,**

Zadania i funkcje Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami ERTMS/ETCS. Przebieg procesu wdrożenia ETCS w Polsce i jego wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

**Wilgusiak Rafał, Pokrzycka-Walczak Magdalena: [Szkolenie i zatrudnienie maszynistów w Polsce]. Kurier Kolejowy 2017, nr 6, s.22-32, rys.1; fot.4, tab.2,**

Poziom kwalifikacji i zatrudnienia maszynistów w Polsce; liczba i struktura wiekowa prowadzących pojazdy kolejowe w największych spółkach w 2016 r. Warunki szkolenia i pracy maszynisty.

**Zemła Jacek: Najmłodsza kolej wąskotorowa w Polsce. Kurier Kolejowy 2017, nr 6, s.58-59, fot.3,**

Historia budowy i zabytkowy tabor Krośnickiej Kolei Wąskotorowej, oddanej do eksploatacji w 2013 r.

## LOGISTYKA

**Fajczak- Kowalska Anita, Kowalska Magdalena: Rower miejski jako alternatywny środek transportu dla komunikacji miejskiej. (Urban bicycle as an alternative means of transport for public transport.) Logistyka 2017, nr 3, s.20-22, tab.2, bibliogr.poz.8.**

Charakterystyka systemu miejskiej komunikacji zbiorowej w Łodzi oraz podsystemu Łódzkiego Roweru Publicznego. Ocena jakości usług komunikacji miejskiej i rowerowej na podstawie wyników badania ankietowego, przeprowadzonego w Łodzi w 2017 r. Liczba użytkowników, liczba wypożyczeń oraz przychody uzyskane z systemu Łódzki Rower Publiczny w 2016 r.

**Zielaskiewicz Henryk: Przewozy intermodalne w Polsce na tle przewozów w Unii Europejskiej. Logistyka 2017, nr 3, s.5-10, rys.rys.14, tab.2, bibliogr.poz.7.**

Uwarunkowania i czynniki ekonomiczne rozwoju transportu intermodalnego w Europie. Charakterystyka rynku przewozów intermodalnych w Polsce i UE w latach 2010 - 2016. Udział transportu kolejowego w przewozach intermodalnych; wykorzystanie zdolności przeładunkowej terminali kontenerowych w latach: 2009 i 2015 - 2016.

## LOGISTYKA A JAKOŚĆ

**Madeja Klaudiusz: W kierunku maksymalnego uproszczenia opłat. Logistyka a Jakość 2017, nr 4, s.66-67, rys.1,**

Plan realizacji Krajowego Systemu Poboru Opłat viaTOLL w Polsce. Zadania i funkcje Europejskiej Usługi Poboru Opłat (EETS).

**Nowicka Katarzyna: Transport multimodalny - nowy obszar konkurencji?. Logistyka a Jakość 2017, nr 4, s.58-61, rys.3,**

Projekt upowszechnienia transportu intermodalnego produktów chemicznych - ChemMultimodal, realizowany w latach 2016 - 2019 w ramach Programu Interreg Central Europe. Ocena aktualnego stanu wykorzystania transportu multimodalnego w Polsce; udział wykorzystania poszczególnych gałęzi transportu w krajach UE w 2010 i 2015 r. Proponowane instrumenty wsparcia rozwoju przewozów intermodalnych w łańcuchach dostaw w branży chemicznej.

## MAGAZYN AUTOSTRADY

**Baczyńska Marzena, Bukowska Anna: Finansowanie samorządowej infrastruktury drogowej w perspektywie unijnej 2014 - 2020. (Self-government road infrastructure financing methods in the years 2014 - 2020.) Magazyn Autostrady 2017, nr 7, s.66-68, rys.1, bibliogr.poz.9.**

Charakterystyka sieci drogowej w województwie kujawsko-pomorskim. Ocena stanu infrastruktury i potrzeb inwestycyjnych w zakresie dróg krajowych i wojewódzkich na podstawie analizy ex- ante. Plan inwestycji drogowych, realizowanych w ramach Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014 - 2020, współfinansowanych z funduszy UE.

**Boczkowski Arkadiusz: Analiza możliwości redukcji hałasu w środowisku miejskim. (Analysis of the noise reduction potential in the urban environment.) Magazyn Autostrady 2017, nr 7, s.69-73, rys.3, bibliogr.poz.6.**

Źródła emisji i ocena uciążliwości hałasu drogowego w środowisku miejskim. Metody redukcji hałasu drogowego w miastach oraz rodzaje zabezpieczeń przed hałasem: drogowe ekrany akustyczne, cichobieżne nawierzchnie, ograniczenia prędkości jazdy, ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych, ekranowanie przez zieleń.

## **MORZE, STATKI I OKRĘTY**

**Kolański Grzegorz: Lotniskowce. Morze, Statki i Okręty 2017, nr 7-8, s.42-53, fot.15,**

Historia i rozwój konstrukcji lotniskowców na świecie. Budowa i stan floty lotniskowców marynarki wojennej wybranych państw (USA, Rosja, Chiny, Indie, Wielka Brytania, Francja, Włochy, Hiszpania).

## **NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

**Bąbczyńska- Jelonek Zofia: Dwugłós o Odrze. Namiary na Morze i Handel 2017, nr 14-15, fot.2,**

Kierunki rozwoju współpracy polsko-niemieckiej w zakresie zagospodarowania przygranicznych obszarów Odry. Projekty i perspektywy poprawy żeglowności Odry oraz zwiększenia ochrony przeciwpowodziowej.

**Gajlewicz Piotr, Nawrot Justyna, Marciniak Radosław: [Prawo i ubezpieczenia w transporcie morskim]. Namiary na Morze i Handel 2017, nr 12, s.9-15, fot.2,**

Projekt zmian prawa unijnego dotyczącego pomocy publicznej w finansowaniu inwestycji infrastrukturalnych w portach morskich (projekt aktu zmieniającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art.107 i art.108 TFUE). Regulacje prawne i polityka UE w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa na morzu i w portach morskich. Przedmiot i zakres ubezpieczenia OC czarterującego (Charterer's Liability).

**[Nauka i doskonalenie kadr morskich]. Namiary na Morze i Handel 2017, nr 14-15, s.9-13, fot.2,**

Zagadnienia doskonalenia zawodowego kadr morskich w Polsce. Wymagania i postulaty dotyczące kwalifikacji zawodowych pracowników branży morskiej. Projekty innowacyjne i szkoleniowe realizowane przez polskie uczelnie morskie; budowa i funkcje laboratorium systemów wirtualnej i rozszerzonej rzeczywistości Akademii Morskiej w Szczecinie.

## **NOWY PRZEMYSŁ**

**Elźbieciak Tomasz: Wschodnia flanką drogową. Nowy Przemysł 2017, nr 3, s.46-47, rys.1,**

Plan realizacji i finansowanie budowy polskiego odcinka Via Carpatia.

**Stefaniak Piotr: Centralny i wielki. Potrzebny?. Nowy Przemysł 2017, nr 3, s.48-50, fot.1, tab.2,**

Cele i założenia planu budowy Centralnego Portu Lotniczego; uwarunkowania i perspektywy realizacji inwestycji. Statystyka ruchu pasażerskiego w największych portach lotniczych na świecie i w Polsce w latach 2008 - 2016.

## **RYNEK KOLEJOWY**

**Kolej coraz bardziej dostępna dla wszystkich grup pasażerów. Rynek Kolejowy 2017, nr 7, s.62-63, fot.2,**

Wpływ modernizacji infrastruktury na poprawę dostępności kolei dla niepełnosprawnych podróżnych. Oferta PKP SA w zakresie informacji pasażerskiej i obsługi transportowej osób niepełnosprawnych.

**Madryas Jakub: Modernizacja E20 w ogniu pytań. Rynek Kolejowy 2017, nr 7, s.66-69, fot.2,**

Koszty i efekty realizacji modernizacji linii kolejowej E20; organizacja robót torowych i ich wpływ na przepustowość linii.

**Rydzyski Paweł: PKP IC potrzebują 'małych' EZT. Rynek Kolejowy 2017, nr 7, s.57-59, fot.1,**

Plany PKP Intercity dotyczące modernizacji taboru kolejowego. Koszty i efektywność zakupu nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

**[Integracja transportu publicznego, miejskiego i regionalnego]. Rynek Kolejowy 2017, nr 7, s.26-45, tab.1,**

Projekt wspólnego biletu dla polskich kolei, opracowywany przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa. Porównanie cen biletów komunikacji miejskiej w Polsce na tle średnich miesięcznych wynagrodzeń brutto w województwach. Organizacja przewozów pasażerskich w Krakowie w czasie Światowych Dni Młodzieży. Ocena polityki parkingowej w polskich miastach; koncepcja lokalizacji parkingów park ride przy stacjach kolejowych. Plany rozwoju działalności przewozowej przedsiębiorstw PKS oraz możliwości integracji usług transportu samochodowego i kolejowego. Integracja taryfowa i efektywność funkcjonowania kolejowego systemu biletowego w Szwajcarii. Projekt linii metra regionalnego Elizabeth (Crossrail) w Londynie.

## **SAMOCHODY SPECJALNE**

**Piernikarski Dariusz: Ewolucja na rynku dostaw. Samochody Specjalne 2017, nr 6, s.14-18, rys.1; fot.7, bibliogr.poz.2.**

Zagadnienia optymalizacji kosztów i poprawy efektywności samochodowego transportu towarowego. Zarządzanie łańcuchem dostaw w przedsiębiorstwie przewozowym. Rozwój rynku przesyłek kurierskich w Polsce. Innowacje w taborze samochodowym - projekt konstrukcji samochodu elektrycznego z wykorzystaniem dronów do dostarczania przesyłek.

**Powszechna informatyzacja. Samochody Specjalne 2017, nr 6, s.40-43, fot.4, bibliogr.poz.1.**

Przykłady wykorzystania technologii informatycznych w transporcie samochodowym; narzędzia teleinformatyczne do zarządzania flotą samochodową i monitorowania dostaw.

## **SKRZYDLATA POLSKA**

**Sobczak Grzegorz: Norwegów walka o Atlantyk. Skrzydlata Polska 2017, nr 8, s.26-33, fot.11,**  
Oferta norweskiego przewoźnika niskokosztowego Norwegian Air Shuttle w zakresie przewozów dalekodystansowych do USA. Strategia konkurencyjna, rozwój floty i sieci połączeń lotniczych linii Norwegian.

## **STOLICA**

**Zieliński Tadeusz: Spacer ze wspomnieniami. Część trzecia. Stolica 2017, nr 6-7, s.16-21, fot.4,**  
Historia i współczesny stan zabytków architektury przy ulicy Krakowskie Przedmieście w Warszawie.

## **ŚWIAT KOLEI**

**Jerczyński Michał: Problemy ruchu towarowego w Warszawskim Węźle Kolejowym na przełomie XIX i XX wieku. Świat Kolei 2017, nr 7, s.22-24, rys.2,**  
Charakterystyka infrastruktury Warszawskiego Węzła Kolejowego wg stanu w 1898 r. Organizacja ruchu towarowego; praca stacji handlowych i posterunków ruchu. Schemat sieci kolejowej Rosji ze średnią liczbą par pociągów towarowych na dobę w styczniu 1893 r.

**Modrzejewski Jacek: Metro w Kopenhadze. Świat Kolei 2017, nr 7, s.42-45, rys.1; fot.10, tab.3, bibliogr.poz.5.**  
Historia i plany rozwoju metra w Kopenhadze; schemat sieci metra; dane techniczne taboru i ceny biletów.

**Pokropiński Bogdan: Kolejki gruzowe w Warszawie (3). Świat Kolei 2017, nr 7, s.34-37, rys.1; fot.11,**  
Historia wąskotorowej kolei gruzowej i budowlanej działającej w Warszawie w latach 1945 - 1948. Schemat układu torowego Warszawskiego Węzła Kolejowego i linia kolei gruzowej na Szczęśliwicach.

**Skucha Piotr, Kozak Bartosz: Tartak w Barczy- ostatni żywy odcinek zagnańskich kolejek wąskotorowych. Świat Kolei 2017, nr 7, s.32-33, fot.4,**  
Historia i stan techniczny wąskotorowej kolei tartacznej w Barczy; bocznic kolejowa na planie z 1949 r.

**Tomasik Piotr: Poczłówka z Izraela. Świat Kolei 2017, nr 7, s.46-49, fot.11,**  
Organizacja i funkcjonowanie transportu publicznego w Izraelu; organizacja komunikacji kolejowej i tramwajowej w Jerozolimie, Hajfie i aglomeracji Tel Aviv- Jaffa.

**Wielecki Bogumił: Kiedy koniec likwidacji kolei w Polsce?. Świat Kolei 2017, nr 7, s.40-41, fot.4,**  
Wykaz linii kolejowych z decyzjami MliB o likwidacji wg stanu na dzień 5.05.2017 r.

## **TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS**

**Dyr Tadeusz, Ziółkowska Karolina: Efektywność budowy linii kolejowych dużych prędkości w Polsce. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 6, s.38-44, rys.3, tab.4, bibliogr.poz.27.**

Wyniki oceny finansowej i ekonomicznej budowy pierwszej linii kolejowej dużych prędkości, tj. Warszawa-Łódź- Poznań/Wrocław. Metodyka oceny efektywności budowy linii kolejowych dużych prędkości. Korzyści z KDL.

**Graff Marek: Komunikacja kolejowa na wschodnim pograniczu (1). Uwarunkowania historyczne. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 5, s.38-45, fot.4, tab.2, bibliogr.poz.11.**

Charakterystyka powiązań pomiędzy systemami kolejowymi 1435 mm i 1520/1524 mm na wschodniej granicy Polski przed I Wojną Światową. Restrukturyzacja sieci kolejowej po I i II wojnie oraz stan po 1989 r.

**Graff Marek: Komunikacja kolejowa pomiędzy Polską i Litwą. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 6, s.45-56, fot. 17; rys. 1, tab.3, bibliogr.poz.14.**

Charakterystyka przewozów pasażerskich i przewozów towarowych pomiędzy Polską i Litwą; historia i stan obecny. Modernizacja infrastruktury LG oraz PKP PLK w ramach Rail Baltica.

**Kozłowska Małgorzata: Konkurencja na rynku międzynarodowych przewozów pasażerskich. Przewozy pasażerskie pomiędzy Warszawą a stolicami krajów Europy Wschodniej. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 5, s.12-15, tab.6, bibliogr.poz.15.**

Wyniki analizy przewozów pasażerskich z Warszawy do stolic państw Europy Wschodniej. Porównanie przewozów realizowanych indywidualnymi środkami transportu oraz transportem zbiorowym pod względem dostępności danego środka transportu, czasu podróży oraz ceny.

**Massel Andrzej, Pomykała Dorota, Raczyński Jan: Perspektywy rozwoju kolejowych międzynarodowych przewozów pasażerskich w Europie Środkowo-Wschodniej w aspekcie budowy linii dużych prędkości. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 6, s.22-31, fot.3, tab.1, bibliogr.poz.21.**

Międzynarodowe połączenia kolejowe w Europie Środkowo-Wschodniej - uwarunkowania historyczne, rozwój i stan obecny. Sieć pasażerska TEN- T dla Europy Środkowo-Wschodniej. Planowane linie dużej prędkości w Europie Centralnej. Możliwości utworzenia sieci międzynarodowych połączeń w oparciu o planowane linie dużej prędkości.

**Pomykała Agata: Realizacja programu przygotowania i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 6, s.12-16, tab.1, bibliogr.poz.25.**

Geneza projektu budowy linii dużych prędkości w Polsce. Podstawy prawne realizacji tej inwestycji w ramach sieci TEN- T. Zakres rzeczowy programu zakładającego budowę nowej linii z Warszawy do Poznania i Gdańska, jej międzynarodowe połączenie z Pragą i Berlinem; zestaw działań komplementarnych.

**Pomykała Agata: Rola UIC w rozwoju kolei dużych prędkości. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 5, s.46-51, fot.5, tab.5, bibliogr.poz.5.**

Historia kongresów kolei dużych prędkości. IX Światowy Kongres Kolei Dużych Prędkości w Tokio w 2015r.; prace przygotowawcze, debaty plenarne, polski udział w kongresie, wizyty techniczne, wystawy.



**Raczyńska-Buława Ewa: Osoby niepełnosprawne w systemie transportu publicznego. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 5, s.16-26, fot.6, tab.2, bibliogr.poz.27.**

Charakterystyka osoby niepełnosprawnej. Dostępność systemu transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych - planowanie i organizacja w odniesieniu do infrastruktury, taboru i usługi przewozowej. Ulgi dla niepełnosprawnych.

**Szarata Andrzej, Raczyński Jan: Analiza symulacyjna wielkości przewozów dla kolei dużych prędkości w Polsce. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 6, s.32-36, rys.7, tab.1, bibliogr.poz.9.**

Metodyka prognozowania przewozów pasażerskich dla systemu kolei dużych prędkości w Polsce i w relacjach międzynarodowych do Berlina i Pragi.

**Wesołowski Jacek: Integracja lotnisk z kolejami dużych prędkości. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 5, s.27-37, fot.11;rys.4, tab.5, bibliogr.poz.25.**

Charakterystyka integracji lotnisk z kolejami dużych prędkości na przykładzie lotnisk wielkich i kilku mniejszych, obsługiwanych przez pociągi KDP w Niemczech, Francji i Chinach.

**Śleszyński Przemysław: Wpływ budowy systemu kolei dużych prędkości w Polsce na wzajemną dostępność czasowo-przestrzenną ważniejszych ośrodków miejskich. Technika Transportu Szynowego. TTS 2017, nr 6, s.18-21, tab.1, bibliogr.poz.13.**

Analiza dostępności czasowej i przestrzennej planowanej sieci Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Polsce.