

Łódź, dn. 21.11.2025 r.

WL.2370.12.2025

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa samochodów ratowniczo-gaśniczych”, znak: WL.2370.12.2025, zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

I. Pytania nr I:

Pytanie nr 1:

Do pkt. 5.4 SWZ

Zamawiający w punkcie 5.4 SWZ celem spełnienia zdolności technicznej lub zawodowej wymaga zrealizowania łącznie co najmniej 1 dostawy samochodu ratowniczo-gaśniczego w ilości min. 1 sztuki dla poszczególnych części.

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający określając kwotę minimalną dla poszczególnych części miał na myśli kwotę minimalną jednej dostawy czy wartości 1 sztuki pojazdu w tej dostawie?

Odpowiedź: Zamawiający określając kwotę minimalną dla poszczególnych części miał na myśli kwotę minimalną jednej dostawy.

Pytanie nr 2:

Do §10 pkt 6 zał. nr 5 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu pokrywania przez Wykonawcę kosztów związanych z przemieszczaniem pojazdu z związku ze stwierdzeniem wad?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu pokrywania przez Wykonawcę kosztów związanych z przemieszczaniem pojazdu z związku ze stwierdzeniem wad.

Pytanie nr 3

Do §11 pkt 2 ppkt 1) zał. nr 5 do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kary umownej za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie do wysokości 0,05% ceny brutto samochodu za każdy dzień zwłoki ?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie kary umownej za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie do proponowanego poziomu oraz zgodnie z poprzednimi odpowiedziami na pytania opublikowanymi w postępowaniu.

Pytanie nr 4:

Do §11 pkt 2 ppkt 4) zał. nr 5 do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kary umownej za zwłokę w przeprowadzeniu szkolenia w terminie do wysokości 0,05% ceny brutto samochodu za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie kary umownej za zwłokę w przeprowadzeniu szkolenia do proponowanego poziomu oraz zgodnie z poprzednimi odpowiedziami na pytania opublikowanymi w postępowaniu.

Pytanie nr 5:

Do pkt. 2.8 i 2.8.1 zał. nr 1 do SWZ – Część 3

Z uwagi na niejasność zapisów w punktach prosimy o doprecyzowanie kto dostarcza 5 radiotelefonów noszonych? Wykonawca czy Zamawiający?

Odpowiedź: Wykonawca dostarcza 5 radiotelefonów noszonych.

Pytanie nr 6:

Do pkt. 2.9 zał. nr 1 do SWZ – Część 3

Czy Zamawiający uzna spełnienie zapisów w pkt. 2.9 jeśli dodatkowy głośnik i mikrofon w przedziale autopompy będzie sprzężony tylko z podstawowym radiotelefonem przewoźnym? W takim przypadku Wykonawca nie zamontuje dodatkowego głośnika i mikrofonu w przedziale autopompy sprzężonego z radiotelefonem TETRA.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na powyższe rozwiązanie. Dodatkowy głośnik i mikrofon w przedziale autopompy mogą być podłączone wyłącznie do podstawowego radiotelefonu przewoźnego.

Pytanie nr 7:

Do pkt. 2.9.1 zał. nr 1 do SWZ – Część 3

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia przez Wykonawcę dokumentacji dotyczącej parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej oraz opisanych w punkcie instrukcji?

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje wymagania określone w pkt. 2.9.1 zał. nr 1 do SWZ – Część 3 w następujący sposób:

„Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą wizualnego schematu sposobu prowadzenia kabli antenowych użytych dla instalacji łączności radiowej (radio-antena), potwierdzenie strojenia anten (wartość SWR nie większy niż 1.4 dla DMR), sposób podłączenia zasilania radia - schemat wizualny. Dokumentacja i instrukcja instalacji musi być wykonana w języku

polskim i dostarczona w postaci nośnika elektronicznego lub wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć.”

Pytanie nr 8:

Do pkt. 2.9.2 zał. nr 1 do SWZ – Część 3

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia przez Wykonawcę dokumentacji dotyczącej parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej oraz opisanych w punkcie instrukcji?

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje wymagania określone w pkt. 2.9.2 zał. nr 1 do SWZ – Część 3 w następujący sposób:

„Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą wizualnego schematu sposobu prowadzenia kabli antenowych użytych dla instalacji łączności radiowej (radio-antena), potwierdzenie strojenia anten (wartość SWR nie większy niż 1.4 dla DMR), sposób podłączenia zasilania radia - schemat wizualny. Dokumentacja i instrukcja instalacji musi być wykonana w języku polskim i dostarczona w postaci nośnika elektronicznego lub wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć.”

Pytanie nr 9:

Do pkt. 2.9.3 zał. nr 1 do SWZ – Część 3

Tablet opisany w punkcie 2.9.3 jest już nie dostępny na rynku. Czy Zamawiający dopuści tablet o parametrach zbliżonych tj.: SAMSUNG GALAXY TAB ACTIVE 5 PRO 5G SM-X356B 6/128GB 10,1" GREEN? [www: https://www.samsung.com/pl/business/tablets/galaxy-tab-active/galaxy-tab-active5-pro-sm-x356bzgeeee/](https://www.samsung.com/pl/business/tablets/galaxy-tab-active/galaxy-tab-active5-pro-sm-x356bzgeeee/)

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza dostarczenie tabletu innego niż wskazany w OPZ, pod warunkiem że parametry techniczne oferowanego urządzenia będą równoważne lub lepsze, tj. spełniające wszystkie wymagania funkcjonalne i techniczne określone w dokumentacji postępowania, bez obniżenia oczekiwanego standardu.

Pytanie nr 10:

Do pkt. 4 zał. nr 1 do SWZ – Część 3

Prosimy o doprecyzowanie jaki rodzaj wyposażenia ratowniczego ma zostać dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca nie jest zobowiązany do dostarczenia wyposażenia ratowniczego. Wymagane jest natomiast, aby pojazd był przystosowany do montażu wyposażenia zgodnego ze standardem samochodu ratowniczo-gaśniczego danego typoszeregu, określonym w odpowiednim załączniku do „Wytocznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r.

Pytanie nr 11:

Do pkt. 2.9 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Czy Zamawiający dopuści zaczep holowniczy do holowania przyczepy o minimalnej DMC 10 ton?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaczep holowniczy do holowania przyczepy o minimalnej DMC 10 ton.

Pytanie nr 12:

Do pkt. 2.9 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby tylny zderzak posiadał konstrukcja, która umożliwia podnoszenie zderzaka do góry w przypadku pokonywania nierówności terenu i zabezpieczenia przed samoczynnym opadaniem np. siłownikiem hydraulicznym?

Informujemy, że Wykonawca posiada rozwiązanie techniczne w którym możliwe jest ręczne podniesienie zderzaka i zablokowanie go w pozycji skrajnej, podniesionej umożliwiającej jazdę poza obszarem miejskim.

Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od wymogu podnoszonego tylnego zderzaka, pod warunkiem zastosowania innego rozwiązania zapewniającego równoważną funkcjonalność - dopuszcza ręczne podniesienie i skuteczne zablokowanie zderzaka w pozycji podniesionej.

Pytanie nr 13:

Do pkt. 2.11 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Czy Zamawiający dopuści umieszczenie nad drzwiami wejściowymi kabiny pojazdu lampy typu LED?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza umieszczenie nad drzwiami wejściowymi kabiny pojazdu lampy typu LED.

Pytanie nr 14:

Do pkt. 2.11 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu montażu foteli dla załogi, a dopuści montaż podnoszonego siedziska (dzielonego) oraz 4 szt. niezależnych uchwytów do mocowania aparatów?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie podnoszonego, dzielonego siedziska oraz 4 niezależnych uchwytów do mocowania aparatów zamiast foteli dla załogi.

Pytanie nr 15:

Do pkt. 2.16 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia przez Wykonawcę dokumentacji dotyczącej parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej oraz opisanych w punkcie instrukcji?

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje wymagania określone w pkt. 2.16 zał. nr 1 do SWZ – Część 4 w następujący sposób:

„Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą wizualnego schematu sposobu prowadzenia kabli antenowych użytych dla instalacji łączności radiowej (radio-antena), potwierdzenie strojenia anten (wartość SWR nie większy niż 1.4 dla DMR), sposób podłączenia zasilania radia - schemat wizualny. Dokumentacja i instrukcja instalacji musi być wykonana w języku polskim i dostarczona w postaci nośnika elektronicznego lub wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć.”

Pytanie nr 16:

Do pkt. 2.19 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Tablet opisany w punkcie 2.19 jest już nie dostępny na rynku. Czy Zamawiający dopuści tablet o parametrach zbliżonych tj.: SAMSUNG GALAXY TAB ACTIVE 5 PRO 5G SM-X356B 6/128GB 10,1" GREEN? [www: https://www.samsung.com/pl/business/tablets/galaxy-tab-active/galaxy-tab-active5-pro-sm-x356bzgeeee/](https://www.samsung.com/pl/business/tablets/galaxy-tab-active/galaxy-tab-active5-pro-sm-x356bzgeeee/)

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza dostarczenie tabletu innego niż wskazany w OPZ, pod warunkiem że parametry techniczne oferowanego urządzenia będą równoważne lub lepsze, tj. spełniające wszystkie wymagania funkcjonalne i techniczne określone w dokumentacji postępowania, bez obniżenia oczekiwanego standardu.

Pytanie nr 17:

Do pkt. 2.22 ppkt 1) zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Czy w zamian za belkę sygnalizacyjną opisaną w pkt. 2.22 ppkt 1) Zamawiający dopuści zamontowanie na dachu kabiny opływowej, dopasowanej do szerokości dachu sygnalizacji świetlnej wykonanej w obudowie z poliwęglanu. Sygnalizacja świetlna pojazdu uprzywilejowanego wbudowana w nakładkę - nadbudowę dachu wykonaną z kompozytu/tworzywa sztucznego, dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie.

Zamontowane symetrycznie, lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „Straż”.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie opisanej, opływowej sygnalizacji świetlnej wbudowanej w nakładkę dachu jako rozwiązania równoważnego wobec belki wskazanej w OPZ.

Pytanie nr 18:

Do pkt. 2.22 ppkt 4) zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Zamawiający wymaga:

- *wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie jednego przycisku),*
- *wyłącznie sygnałów świetlnych (pojedyncze krótkie naciśnięcie drugiego przycisku).*

Czy Zamawiający dopuści w zamian poniższe rozwiązanie?

- *wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie jednego przycisku),*
- *wyłącznie sygnałów świetlnych (długie naciśnięcie przycisku o którym w powyższym*

punkcie).

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 19:

Do pkt. 2.22 ppkt 4) zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Zamawiający wymaga:

- na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED kolor światła pomarańczowy minimum 3 tryby świecenia sterowane z przedziału autopompy i z kabiny.

Czy Zamawiający dopuści w zamian poniższe rozwiązanie?

- na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED kolor światła pomarańczowy minimum 3 tryby świecenia załączane z kabiny z możliwością sterowania z przedziału autopompy.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 20:

Do pkt. 2.29 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Zamawiający wymaga:

Pojazd musi być wyposażony w kamerę cofania z minimum 7 calowym monitorem umieszczonym na desce rozdzielczej w zasięgu wzroku kierowcy.

Czy Zamawiający dopuści w zamian poniższe rozwiązanie?

Pojazd wyposażony w fabryczną kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem umieszczonym w zasięgu wzroku kierowcy tj. pod podszybiem.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 21:

Do pkt. 3.4 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Zamawiający wymaga:

Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.

Czy Zamawiający dopuści w zamian poniższe rozwiązanie?

Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 22:

Do pkt. 3.8 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Zamawiający wymaga aby układ wodno-pianowy posiadał 4 nasady tłoczne 75. Z uwagi na klasę pojazdu w pojazdach tego typu montowane są 2 nasady tłoczne 75. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści wykonanie min. 2 nasad tłocznych 75?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 23:

Do pkt. 3.10 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Zamawiający wymaga:

Pulpit sterowniczy pompy powinien posiadać oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału, w którym znajduje się pulpit.

Czy Zamawiający dopuści w zamian poniższe rozwiązanie?

Przedział autopompy powinien posiadać dodatkowe oświetlenie LED (barwa zimna) zapewniające dobrą widoczność podczas pracy w porze nocnej. Oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu drzwi żaluzjowych.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 24:

Do pkt. 3.11 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Czy Zamawiający dopuści min. 1 nasadę 75 do napełnienia zbiornika wody z hydrantu? Nasad umieszczona z prawej strony pojazdu (od pobocza).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza min. 1 nasadę 75 do napełnienia zbiornika wody z hydrantu.

Pytanie nr 25:

Do pkt. 3.16 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Zamawiający wymaga:

Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

Czy Zamawiający dopuści w zamian poniższe rozwiązanie?

Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed

przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 26:

Do pkt. 3.18 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Zamawiający wymaga:

Samochód wyposażony w instalację układu zraszaczy (do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych) zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy obejmującą:

- *dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią*
- *dwa zraszacze zamontowane przed kołami drugiej osi,*
- *dwa zraszacze zamontowane za kołami drugiej lub trzeciej osi.*

Czy Zamawiający dopuści w zamian poniższe rozwiązanie?

Samochód wyposażony w instalację układu zraszaczy (do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych) zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy obejmującą:

- *dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią*
- *dwa zraszacze zamontowane przed kołami drugiej osi,*

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie, tj. instalację układu zraszaczy obejmującą dwa zraszacze przed przednią osią oraz dwa zraszacze przed kołami drugiej osi, jako rozwiązanie równoważne wobec wymagań OPZ.

Pytanie nr 27:

Do pkt. 3.20 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Czy Zamawiający dopuści kompozytową osłonę wyciągarki?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kompozytowej osłony wyciągarki, pod warunkiem że zapewnia ona równoważną funkcjonalność i ochronę jak rozwiązanie przewidziane w OPZ.

Pytanie nr 28:

Do pkt. 4.4 zał. nr 1d do SWZ – Część 4

Prosimy o doprecyzowanie kto dostarcza zestaw narzędzi ratowniczych o których znajduje zapis w punkcie 4.4? Wykonawca czy Zamawiający?

Odpowiedź: Zestaw narzędzi ratowniczych, o których mowa w punkcie 4.4, dostarcza Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest jedynie do zapewnienia odpowiedniego miejsca i mocowań do ich zabudowy w pojeździe.

II. Pytania nr II:

Starając się o udzielenie zamówienia w powyższym postępowaniu kierujemy prośbę o odpowiedź na poniższe pytania:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający oceniając Zdolność techniczną lub zawodową zaakceptuje dowód w postaci dostawy pojazdu na kwotę minimum 1.400.000 brutto dla części „2”?

Odpowiedź: Zamawiający oceniając Zdolność techniczną lub zawodową zaakceptuje dowód w postaci dostawy pojazdu na kwotę minimum 1.400.000 brutto dla części „2”.

Pytanie nr 2:

Prosimy o doprecyzowanie informacji ujętych w wymaganiach OPZ pkt 4.3 dotyczących ilości, a najlepiej w postaci wykazu sprzętu który będzie dostarczony do Wykonawcy celem zamontowania go w pojeździe.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby wyposażenie pojazdu było zgodne ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego danego typoszeregu, określone w odpowiednim załączniku do „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r.

Pytanie nr 3:

Mając na uwadze bardzo krótki okres przewidziany na dostawę i przygotowanie pojazdu do odbioru przypadający dodatkowo w okresie świąteczno-noworocznym prosimy o uwzględnienie naszego wniosku dotyczącego zarezerwowania dodatkowego czasu przewidzianego na dostawę przez KW PSP, oraz montaż w/w sprzętu o jakim mowa w pkt 4.3. Wnioskujemy aby dostawa i montaż nastąpił w terminie do 10 dni roboczych po odbiorze pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany SWZ w odpowiedzi na poprzednie pytania w postępowaniu poprzez wydłużenie terminu wykonania zamówienia do 21 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.

III. Pytania nr III:

Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa samochodów ratowniczo - gaśniczych z podziałem na 5 części”

Nr postępowania: WL.2370.12.2025

Dot. załącznika nr 1 OPZ

Pytanie nr 1:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.1. Czy Zamawiający dopuści rok produkcji fabrycznie nowego podwozia min. 2024 ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rok produkcji fabrycznie nowego podwozia min. 2024.

Pytanie nr 2:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.6 . Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów automatyczną bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów automatyczną bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego.

Pytanie nr 3:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.10 Czy Zamawiający dopuści ograniczenie prędkości elektronicznie do 87 km/h.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ograniczenie prędkości elektronicznie do 87 km/h.

Pytanie nr 4:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.11 Czy Zamawiający dopuści 2 mocowania na aparaty dla załogi w zabudowie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza 2 mocowania na aparaty dla załogi w zabudowie.

Dot. załącznik nr 2 do OPZ

Pytanie nr 1:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.11. Czy Zamawiający dopuści 2 mocowania na aparaty dla załogi w zabudowie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza 2 mocowania na aparaty dla załogi w zabudowie.

Pytanie nr 2:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.3. Czy Zamawiający dopuści pojazd w układzie napędowym 4x4 ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd w układzie napędowym 4x4.

Pytanie nr 3:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.13. Czy Zamawiający dopuści wysokość max. 3508mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wysokość max. 3508 mm.

Pytanie nr 4:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.14. Czy Zamawiający dopuści sterowanie szyb w drzwiach tylnych ręczne?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza sterowanie szyb w drzwiach tylnych ręczne.

Pytanie nr 5:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.6 Czy Zamawiający dopuści automatyczną skrzynię biegów bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza automatyczną skrzynię biegów bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego.

Dot. załącznika nr 3 do OPZ

Pytanie nr 1:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.8. Czy Zamawiający dopuści kabinę zawieszoną mechanicznie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kabinę zawieszoną mechanicznie.

Pytanie nr 2:

Dot. pkt. 3 podpunkt 3.1. Czy Zamawiający dopuści zabudowę wykonaną z materiałów takich jak stal nierdzewna, aluminium oraz kompozyt?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zabudowę wykonaną z materiałów takich jak stal nierdzewna, aluminium oraz kompozyt.

Pytanie nr 3:

Dot. pkt. 3 podpunkt 3.10. Czy Zamawiający dopuści balustrady-relingi boczne dachu wykonane z aluminium oraz wysokości min. 120 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza balustrady-relingi boczne dachu wykonane z aluminium oraz wysokości min. 120 mm.

Pytanie nr 4:

Dot. pkt 2 podpunkt 2.8. Czy Zamawiający dopuści 2 mocowania na aparaty dla załogi w zabudowie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza 2 mocowania na aparaty dla załogi w zabudowie.

Pytanie nr 5:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.10. Czy Zamawiający dopuści wysokość max 3508 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wysokość max 3508 mm.

Pytanie nr 6:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.8. Czy Zamawiający dopuści sterowanie szyb w drzwiach tylnych ręczne?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza sterowanie szyb w drzwiach tylnych ręczne.

Pytanie nr 7:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.6. Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi: 4595 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozstaw osi: 4595 mm.

Dot. załącznik nr 4 do OPZ

Pytanie nr 1:

Dot. pkt. 3 podpunkt 3.8. Czy Zamawiający dopuści 2 nasady tłoczne 75?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza 2 nasady tłoczne 75.

Pytanie nr 2:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.14. Czy Zamawiający dopuści sterowanie szyb w drzwiach tylnych ręczne?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza sterowanie szyb w drzwiach tylnych ręczne.

Pytanie nr 3:

Dot. pkt. 2 podpunkt 2.6 Czy Zamawiający dopuści automatyczną skrzynię biegów bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza automatyczną skrzynię biegów bez hydrokinetycznego zmiennika momentu obrotowego.

IV. Pytania nr IV:

Starając się u udzielenie zamówienia w powyższym postępowaniu kierujemy prośbę o odpowiedź na poniższe pytania:

Pytanie nr 1:

Dotyczy OPZ pkt 2.16 opis radiotelefonu przewoźnego DMR

Zamawiający wymaga, aby radiotelefony noszone posiadały ładowarkę zapewniającą ładowanie minimum 3 radiotelefonów, gdzie w pkt. 2.17 wskazuje ładowarkę minimum 5 pozycyjną. Wnosimy o wykreślenie tego wymogu w pkt 2.16.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie powyższego wymogu w pkt 2.16.

Pytanie nr 2:

Dotyczy OPZ pkt 2.17 opis radiotelefonu noszonego DMR

Zamawiający wymaga, aby w kabinie kierowcy była zamontowana ładowarka min 5 pozycyjna wyposażona w fabryczne zabezpieczenia przed przemieszczeniem Radiotelefonu.

Na rynku nie ma takich ładowarek. Są natomiast pojedyncze, które można zamontować na płycie obok siebie. Prosimy o zmianę wymagań OPZ.

Odpowiedź: Zamawiający dokонуje zmiany pkt 2.17 OPZ poprzez określenie wymogu, że w kabinie kierowcy należy zainstalować 5 ładowarek jednostanowiskowych wyposażonych w fabryczne zabezpieczenie przed przemieszczaniem Radiotelefonu.

Pytanie nr 3:

Dotyczy OPZ pkt 2.18 opis radiotelefonu noszonego TETRA

Zamawiający wymaga, aby radiotelefon noszony posiadał aktywne tryby pracy : TMO/DMO Gateway i DMO Repeater. Radiotelefony noszone nie mają takiej licencji, jest ona dostępna owszem dla radiotelefonu przewoźnego. Tu prawdopodobnie wymagania zostały skopiowane dla radiotelefonu przewoźnego. W przypadku radiotelefonu noszonego tryby pracy to tryb trunkingowy (TMO) i tryb bezpośredni (DMO). Takie zapisy widnieją w wymaganiach MSWiA. Prosimy o dokonanie zmian w OPZ.

Odpowiedź: Zamawiający dokонуje zmiany pkt 2.18 OPZ poprzez wykreślenie wymogu, aby radiotelefon noszony posiadał aktywne tryby pracy: TMO/DMO Gateway i DMO Repeater.

Pytanie nr 4:

Dotyczy OPZ pkt 2.18 opis radiotelefonu noszonego TETRA

Jakich ładowarek będzie wymagał Zamawiający dla tego radiotelefonu, gdyż nie są wymienione?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dla radiotelefonu noszonego TETRA zainstalowania w kabinie kierowcy ładowarek jednostanowiskowych wyposażonych w fabryczne zabezpieczenie przed przemieszczaniem terminali Tetrowych.

Pytanie nr 5:

Dotyczy OPZ pkt 2.17 i 2.18 opis radiotelefonu noszonego DMR i TETRA.

Zamawiający powołuje się na Rozkaz Komendanta Głównego PSP. Mamy zatem rozumieć, że do obydwu radiotelefonów będzie wymagane dostarczenie mikrofonogłośników?

Odpowiedź: Zamawiający dla radiotelefonów DMR i TETRA będzie wymagał dostarczenia mikrofonogłośników.

V. Modyfikacja SWZ

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w następujący sposób:

1. Pkt 5.4. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie,

zrealizowali łącznie co najmniej 1 dostawę samochodu ratowniczo-gaśniczego w ilości minimum 1 sztuki:

- Dla części „2” w kwocie minimum 1 500 000,00 zł,

Jest:

O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, zrealizowali łącznie co najmniej 1 dostawę samochodu ratowniczo-gaśniczego w ilości minimum 1 sztuki:

- Dla części „2” w kwocie minimum 1 400 000,00 zł,

Zamawiający załącza uaktualnioną Specyfikację Warunków Zamówienia po modyfikacji na stronie prowadzonego postępowania.