

PROJEKT ODTWORZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

**Temat: Przebudowa przyłącza wodociągowego
do budynku przy ul. Zawrat 20
Warszawa – Mokotów**

Projektant: Jerzy Kielbowski

Warszawa, lipiec 2018 r.

Biuro:

Ekoprojekt Sp. z o.o.
al. Krakowska 224
02-219 Warszawa

Kontakt:

tel. 22-886-44-39
faks 22-846-87-43
biuro@ekoprojekt.com

Dane Firmy:

NIP: 522-290-48-74
REGON: 141640300
KRS: 0000319692

Nagrody:



OPIS TECHNICZNY

do projektu odtworzenia nawierzchni drogowej w ul. Zawrat naruszonej w związku z przebudową przyłącza wodociągowego do budynku przy ul. Zawrat 20 w Warszawie.

1. Podstawa opracowania:

- Decyzja nr 63/07/2018 z dnia 09.04.2018 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2012r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sposób i warunki techniczno-technologiczne odtworzenia pasa drogowego w ul. Zawrat w Warszawie.

3. Stan istniejący

Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowym ul. Zawrat.

- **Ulica Zawrat w Warszawie** jest drogą gminną będącą w zarządzie Burmistrza Dzielnicy Mokotów. Ulica ta jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o małym natężeniu ruchu. Wyposażona jest w dwustronny chodnik oraz oświetlenie uliczne.

4. Odtworzenie nawierzchni

Dla potrzeb przebudowy przyłącza wodociągowego przy ul. Zawrat przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika zgodnie z planem zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr 1)

Wykopy należy zasypywać i zagęszczać warstwami o gr. 20 cm.

Odtworzenie konstrukcji jezdni i chodnika polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych przy zachowaniu istniejących spadków podłużnych i poprzecznych.

Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach wodociągowych należy wykonać gruntem rodzimym. W przypadku, gdy gruntu rodzimego nie można zagęścić do $I_s > 1,0$ grunt należy wymienić. Zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1,0$ i modułem odkształcenia $E_2 > 120$ MPa.

5. Konstrukcja nawierzchni

5.1. konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni (przekrój A)

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (stabilizowanego mechanicznie) gr. 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm
- grunt rodzimy

5.2. konstrukcja odtworzenia nawierzchni chodnika z kostki betonowej (przekrój B)

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (stabilizowanego mechanicznie) gr. 15 cm
- grunt rodzimy

Odtworzenie konstrukcji i nawierzchni chodnika i jezdni należy wykonać ściśle według warunków zawartych w decyzji nr 63/07/2018 z dnia 09.04.2018 r.

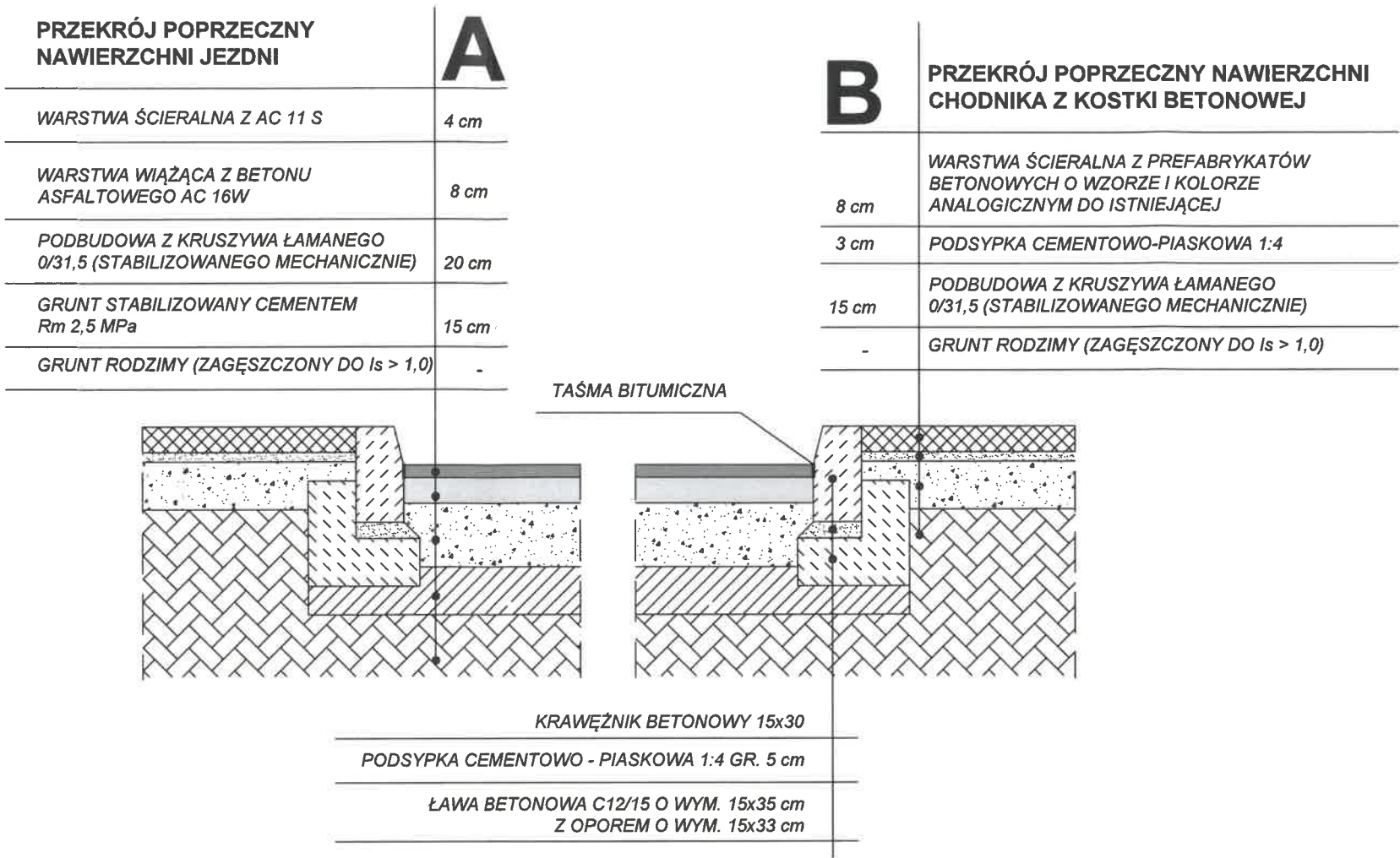
Nawierzchnię chodnika należy wykonać z nowych elementów odpowiadających rodzajem i profilem istniejącej nawierzchni lub pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.

6. Wymagania ogólne

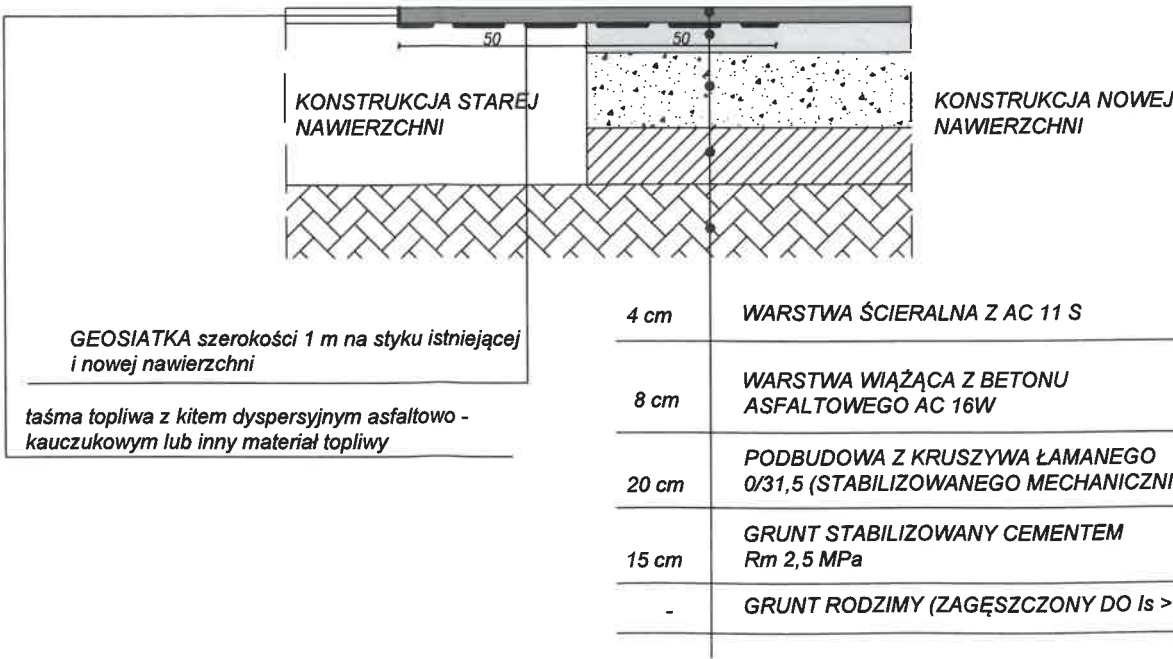
- Wszystkie materiały wbudowane powinny odpowiadać Polskim i Europejskim normom, posiadać wszelkie atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności oraz inne dokumenty dopuszczające stosowane wyroby budowlane.
- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia gruntu warstwy niżej położonej.
- W trakcie robót należy utrzymywać w należyłym stanie czystość przyległego terenu do miejsca robót.
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego, przepisów ochrony p.poż, bhp i wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

- Materiał z wykopu lub rozbiórki nienadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć z terenu prowadzonych prac.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca robót.

Przekrój



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA STAREJ I NOWEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ



UWAGI:

Rozebrane materiały betonowe należy zastąpić nowymi lub pełnowartościowymi z rozbiórki.

Zakres odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu prowadzonych robót należy wykonać:

- a. **podbudowa** - na całej szerokości oraz długości prowadzonych robót + strefa rozgęszczenia min. 1 mb od wszystkich krawędzi wykopu;
- b. **warstwa wiążąca** - na całej szerokości oraz długości prowadzonych robót z zakładem po 2 mb od wszystkich krawędzi wykopu;
- c. **warstwa ścieralna** - sfrezowanie i wykonanie nowej zgodnie z zakresem zaznaczonym na planie sytuacyjnym - kolorem niebieskim (rys. nr 1)

Załącznik nr 2 do pisma
nr. WD-IV-WID-B.770.432 2018 P6K
z dnia 17.08 2018
w zakresie uzgodnienia
konstrukcji nawierzchni.

GŁÓWNY SPECJALISTA
w WYDZIALE INWESTYCJI I INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY MOKOTÓW
Ryszard Grybowski

ekoprojekt

EKOPROJEKT, al. Krakowska 224, 02 - 219 Warszawa, tel. 22 886 - 44 - 39, faks 22 846 - 87 - 43, biuro@ekoprojekt.com

Nazwa rysunku:

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Temat:

Przebudowa przyłącza wodociągowego do budynku przy ul. Zawrat 20 w Warszawie - dzielnica Mokotów

Projektant:

Jerzy
Kielbowski

Podpis:

J. Kielbowski

Data:

lipiec
2018r.

Data:

1:20
Nr rys.: 2



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,

tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02

sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 9 kwietnia 2018 r.

UD-IV-WID-C.7230.1741.2017.MPI

DECYZJA NR 63/07/2018

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 oraz art. 107 § 1 oraz § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz art. 19 ust. 5, w związku z art. 1, art. 20 pkt 8 oraz art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.), Naczelnik Wydziału Inwestycji i Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy, działając na podstawie upoważnienia Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 11 września 2013 r. Nr GP-IX.0052.4314.2013, po ponownym rozpatrzeniu wniosku przez organ I instancji zgodnie z decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie Nr KOC/21/Dr/18 z dnia 02.02.2018 r., w sprawie wszczętej na wniosek złożony w dniu 04.10.2017 r. **przez Pana Sławomira Drozdowskiego, pełnomocnika działającego w imieniu Skarbu Państwa – Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa) o wydanie zezwolenia na przebudowę w pasie drogowym drogi gminnej ul. Zawrat (działka ewid. nr 15, obręb 1-02-18) oraz na nieruchomości stanowiącej działkę ewid. nr 28 (obwód 1-02-18) w Warszawie na terenie Dzielnicy Mokotów, urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. przyłącza wodociągowego PE Ø 63 mm do budynku przy ul. Zawrat 20**

- I. **ZEZWALA** Inwestorowi, tj. Skarbowi Państwa – Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji (ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa), **na przebudowę obiektu budowlanego lub urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. przyłącza wodociągowego PE Ø 63 mm do budynku przy ul. Zawrat 20 w pasie drogowym drogi gminnej ul. Zawrat (działka ewid. nr 15, obręb 1-02-18) w Warszawie na terenie Dzielnicy Mokotów, w miejscu wskazanym na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**
- II. **UMARZA** w części prowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wydania zezwolenia **na przebudowę przyłącza wodociągowego PE Ø 63 mm do budynku przy ul. Zawrat 20 na nieruchomości stanowiącej działkę ewid. nr 28 (obwód 1-02-18) w Warszawie na terenie Dzielnicy Mokotów, jako bezprzedmiotowe.**
- III. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji, o której mowa w pkt I:**
 - 1) prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, wpisanej na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
 - 2) określoną w pkt I inwestycję należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi przepisach, w szczególności:
 - ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.);
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.).
 - 3) należy zachować najmniejsze odległości położenia urządzeń podziemnych i nadziemnych w istniejących ulicach. Niniejsza decyzja dotyczy przebudowy w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń oraz oceny ich wpływu na wykonywanie zadań zarządcy drogi. Decyzja nie dotyczy rozwiązań projektowych;
 - 4) **nawierzchnię jezdni w pasie drogowym ul. Zawrat, w miejscu wykonania przebudowy przyłącza wodociągowego, należy odtworzyć w następującym zakresie:**
 - a. odtworzenia nawierzchni jezdni w zakresie podbudowy, na całej szerokości oraz długości robót uwzględniając strefę rozgęszczenia gruntu min. 1 mb od wszystkich krawędzi wykupu;

- b. odtworzenie warstwy wiążącej jezdni na całej szerokości oraz długości prowadzonych robót z zakładem po 2 mb od wszystkich krawędzi wykopu;
 - c. sfrezowania istniejącej warstwy ścieralnej i wykonania nowej warstwy ścieralnej jezdni w pasie drogowym, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji;
 - d. połączenie warstw asfaltobetonowych zabezpieczyć kitem dyspersyjnym, asfaltowo-kauczukowym bądź innym materiałem topliwym.
- 5) nawierzchnię chodnika należy odtworzyć w istniejącej konstrukcji na całej szerokości oraz na długości prowadzonych robót, z uwzględnieniem strefy rozgęszczenia gruntu;
 - 6) w przypadku gdy szerokość chodnika jest mniejsza lub równa 1,5 m lub odległość od krawędzi wykopu do krawędzi chodnika jest mniejsza lub równa 1,5 m. Inwestor jest zobowiązany do położenia całej szerokości chodnika;
 - 7) nawierzchnię zjazdu należy odtworzyć w istniejącej konstrukcji na całej szerokości zjazdu oraz na długości prowadzonych robót, z uwzględnieniem strefy rozgęszczenia gruntu;
 - 8) uszkodzone elementy pasa drogowego należy wymienić na nowe, identyczne w zakresie materiałów, wymiarów oraz koloru;
 - 9) w przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni, konstrukcji chodnika lub konstrukcji innych elementów pasa drogowego - służącym potrzebom zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - w obszarze wykonywanych robót w okresie 36 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru terenu przez zarządcę drogi, należy dokonać odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego na obszarze wskazanym przez zarządcę drogi.
 - 10) przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, należy uzgodnić z Wydziałem Inwestycji i Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów projekt odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego;
 - 11) należy dokonać komisijnego przekazania terenu zarządcy drogi po zakończeniu prac w liniach rozgraniczających ulicy;
 - 12) w przypadku kolizji przebudowywanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą drogową tj. urządzeniami sygnalizacji i oświetlenia należy wykonać i uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich w Warszawie (ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa), po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji, projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych i sygnalizacyjnych;
 - 13) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie;
 - 14) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu licząc od dna wykopu i przekazać do Wydziału Inwestycji i Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów (ul. Wiśniowa 37, 02-545 Warszawa) do dnia przekazania protokolarnie terenu zajęcia pasa drogowego (zajętego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym);
 - 15) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w pkt I sentencji należy wykonać przedmiotowe przełożenie w terminie 3 miesięcy od momentu otrzymania zgłoszenia od zarządcy drogi. Koszt przełożenia przedmiotowego urządzenia lub obiektu ponosi jego właściciel;
 - 16) inwestor jest zobowiązany do czuwania nad stanem technicznym i estetycznym umieszczonych obiektów budowlanych i urządzeń, wykonywania na własny koszt ich konserwacji oraz ponoszenia za ich stan odpowiedzialności prawnej wobec zarządcy drogi i osób trzecich;
 - 17) należy zastosować rozwiązania techniczne pozwalające zachować istniejącą zieleń oraz ograniczające ingerencję w system korzeniowy zieleni. Prace (w obrębie systemów korzeniowych krzewów i drzew) należy prowadzić metodą przecisku w rurze osłonowej, a wykop startowy lub końcowy (w przypadku konieczności jego wykonania w obrębie systemów korzeniowych krzewów i drzew) wykonywać ręcznie, bez uszkodzania korzeni szkieletowych, a ewentualne rany na uszkodzonych korzeniach zabezpieczyć preparatem impregnującym. Należy zminimalizować maksymalnie czas wykonywanych prac aby nie przesuszyć odkrytych korzeni a po zasypaniu wykopu dobrze utwardzić ziemię w celu zabezpieczenia drzew przed wykrotem;
 - 18) w myśl art. 75 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.) w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Ponadto jak wynika z art. 74 ww. ustawy w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu. Po zakończeniu inwestycji teren musi zostać przekazany w stanie nie gorszym od pierwotnego;
 - 19) w przypadku wykonania wykopów w nawierzchni trawnikowej (poza systemami korzeniowymi krzewów i drzew) należy odtworzyć trawnik w następujący sposób:
 1. wykopy zasypać, zageścić i wyrównać do poziomu sprzed prac (niedopuszczalne jest podnoszenie poziomu trawników);
 2. usunąć wszelkie materiały budowlane i kamienie;
 3. na tak przygotowanej powierzchni rozścielić co najmniej 5 cm warstwę ziemi urodzajnej (podłoże do trawników) i wysiać nasiona traw w ilości wskazanej przez producenta nasion;

4. uwałować i podlać trawniki;
 5. nadmiar ziemi oraz inne odpady powstałe w wyniku realizowanych prac muszą być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie odpadów przez podmiot wykonawczy;
 6. niedopuszczalna jest zmiana ukształtowania trawników (podniesienie wskutek rozplantowania nadmiaru ziemi) bez akceptacji właściciela/zarządcy.
- 20) należy poinformować Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Mokotów o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót;
- 21) w przypadku powstania kolizji z drzewami lub krzewami prace należy wykonać metodą przecisku. W przypadku braku możliwości technologicznych wykonania robót metodą przecisku należy przed przystąpieniem do robót uzyskać pozytywną opinię z Wydziału Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Mokotów w zakresie ewentualnej wycinki przedmiotowych drzew lub krzewów;
- 22) usunięcie drzew lub krzewów bez wymaganego prawem zezwolenia lub zniszczenie roślinności podlegającej ochronie prawnej może skutkować wszczęciem postępowania na podstawie art. 88 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.) w sprawie wymierzenia kary administracyjnej;
- 23) jeśli w związku z realizacją inwestycji powstaną odpady, w tym odpady niebezpieczne, należy z nimi postępować zgodnie z art. 17 i 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 21 ze zm.);
- 24) zgodnie z brzmieniem art. 122 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.) kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe prezydenta miasta. Nie zastosowanie się do tego obowiązku w myśl art. 131 pkt 11 ww. ustawy skutkować może nałożeniem kary grzywny lub aresztu;
- 25) udzielenia 12-miesięcznej gwarancji na odtworzenie trawników, nasadzenia drzew oraz krzewów;
- 26) W myśl art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.) prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom;
- 27) zabrania się składowania ziemi z wykopów na jezdni, na krzewach i w bezpośredniej bliskości drzew. Dopuszcza się składowanie ziemi na nawierzchni trawnika pod warunkiem jej odtworzenia zgodnie z warunkiem zawartym w niniejszej decyzji.

Inwestor na podstawie niniejszej decyzji jest uprawniony do legitymowania się prawem do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 04.10.2017 r. Pan Sławomir Drozdowski pełnomocnik działający w imieniu Skarbu Państwa – Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji złożył w Wydziale Inwestycji i Infrastruktury Urzędu Dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy wniosek na przebudowę w pasie drogowym drogi gminnej ul. Zawrat (działka ewid. nr 15, obręb 1-02-18) oraz na nieruchomości stanowiącej działkę ewid. nr 28 (obrub 1-02-18) w Warszawie na terenie Dzielnicy Mokotów, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. przyłącza wodociągowego PE Ø 63 mm do budynku przy ul. Zawrat 20.

Działka ewid. o nr 28 (obrub 1-02-18) nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.), wobec czego wydanie zezwolenia na przebudowę wnioskowanego urządzenia nie może być rozpatrywane w trybie przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, oraz w trybie przepisów art. 38 ust. 2 ustawy o drogach publicznych. Pismem Nr UD-IV-WID-C.7230.1841.2017.MPI z dnia 03.11.2017 r. przekazano do Wydziału Obrotu Nieruchomości dla Dzielnicy Mokotów część przedmiotowej sprawy dotyczącej nieruchomości działki ewid. nr 28, celem rozpatrzenia zgodnie z właściwością. Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego „gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części”, organ umorzył prowadzone postępowanie administracyjne, w części dotyczącej wyżej wymienionej nieruchomości.

W 2015 r. dla drogi na ul. Zawrat został wykonany remont nawierzchni jezdni. Z tytułu wykonanego remontu przedmiotowa droga jest objęta 5-letnim okresem gwarancji Wykonawcy robót, tj. spółki Dobre Drogi sp. z o. o. Okres udzielonej gwarancji liczony jest od daty końcowego odbioru robót i upływa w dniu 30.06.2020 r. Udzielenie zgody na przebudowę wnioskowanego urządzenia w pasie drogowym, a w konsekwencji, w późniejszym okresie, udzielenia zezwolenia na prowadzenie robót związanych z wykonaniem przebudowy przyłącza prowadziłoby do utraty uprawnień z tytułu udzielonej rękojmi i gwarancji.

Mając na uwadze powyższe decyzją Prezydenta m. st. Warszawy Nr 265/07/2017 z dnia 07.12.2017 r. (znak sprawy: UD-IV-WID-C.7230.1741.2017.MPI) odmówiono Stronie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej ul. Zawrat (działka ewid. nr 15, obręb 1-02-18) w Warszawie na terenie Dzielnicy Mokotów, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. przyłącza wodociągowego PE Ø 63 mm do budynku przy ul. Zawrat 20. Od powyższej decyzji Strona wniosła odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie.

Decyzją Nr KOC/21/Dr z dnia 02.02.2018 r. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Warszawie uchyliło decyzję Prezydenta m. st. Warszawy Nr 265/07/2017 z dnia 07.12.2017 r. (znak sprawy: UD-IV-WID-C.7230.1741.2017.MPI) oraz przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji.

W toku ponownego rozpatrzenia sprawy zarządca drogi pismem Nr UD-IV-WID-C.7230.1741.2017.MPI z dnia 19.02.2018 r. wezwał Stronę do przedłożenia - w terminie 21 dni - oświadczenia Gwaranta remontu jezdni na ul. Zawrat o podtrzymaniu gwarancji na naruszone elementy pasa drogowego, w związku z planowaną przebudową przyłącza wodociągowego. Pismem z dnia 28.03.2018 r. (data wpływu do Urzędu Dzielnicy: 29.03.2018 r.) pełnomocnik Strony podniósł, iż nie ma możliwości skontaktowania się w Gwarantem remontu jezdni na ul. Zawrat, wobec czego zwrócił się z prośbą o określenie warunków odtworzenia nawierzchni na ul. Zawrat, w związku z planowaną przebudową przyłącza wodociągowego.

Stosownie do art. 38 ust. 1 ustawy o drogach publicznych „istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządcy drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie”. Dalej stosownie do art. 38 ust. 2 ustawy o drogach „przebudowa lub remont obiektów budowlanych lub urządzeń, o których mowa w ust. 1, wymaga zgody zarządcy drogi, a w przypadku gdy planowane roboty są objęte obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę, również uzgodnienia projektu budowlanego”. Po przeanalizowaniu całego materiału dowodowego zarządca drogi uznał, iż wniosek Strony zasługuje na uwzględnienie, wobec czego stosownie do art. 38 ust. 2 wyraził zgodę na przebudowę przyłącza wodociągowego w pasie drogowym drogi gminnej ul. Zawrat, zgodnie z wnioskiem Strony. Z uwagi na wykonany remont drogi na ul. Zawrat, mając na uwadze obecny dobry stan techniczny drogi, brak jest zgody na działania powodujące niszczenie, uszkodzenie lub zmniejszenie trwałości drogi w stosunku do stanu obecnego przez inwestycję niezwiązaną z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wobec czego zarządca drogi wydając zgodę na przebudowę wnioskowanego urządzenia nałożył na Stronę obowiązek odtworzenia nawierzchni jezdni na wskazanym na załączniku Nr 2 do niniejszej decyzji zakresie. Powyższe warunki związane są z koniecznością zachowania odpowiedniego stanu technicznego jezdni oraz zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

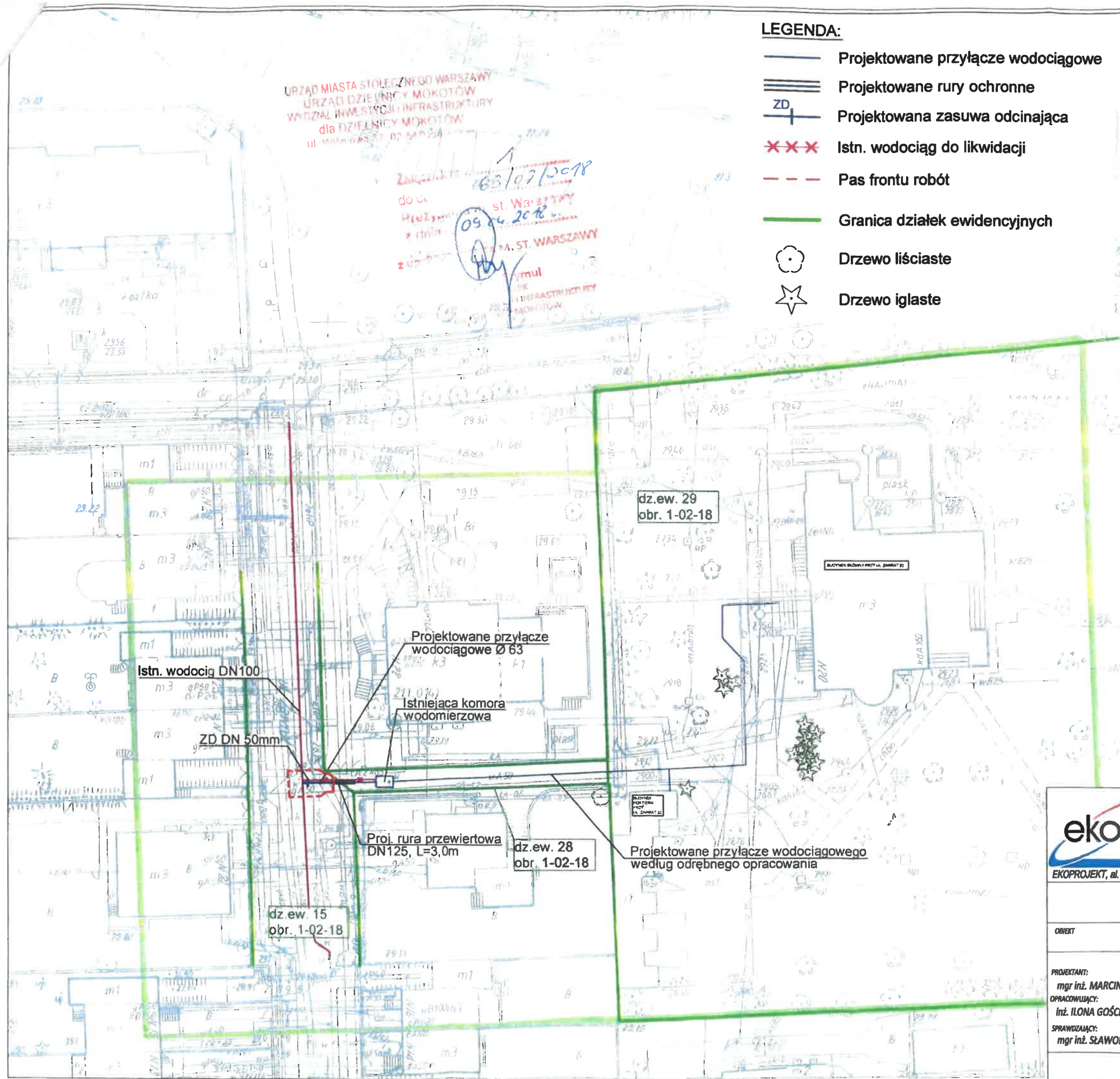
1. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, w przypadku gdy planowane roboty objęte są obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia projektu budowlanego z zarządcą drogi.
2. Inwestor zobowiązany jest – stosownie do art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 1-2 ustawy o drogach publicznych - do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, w celu prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Do wniosku, o uzyskanie zezwolenia, wskazanego w pkt 2 pouczenia Inwestor winien dołączyć dokumenty wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).
3. W przypadku zmiany przebiegu lub przekroju pasa drogowego Inwestor nie będzie rościł żadnych praw finansowych z tego tytułu.
4. Stosownie do art. 29 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane roboty budowlane wykonywane:
 - 1) przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków – wymagają pozwolenia na budowę;
 - 2) na obszarze wpisanym do rejestru zabytków – wymagają dokonania zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, przy czym do wniosku o pozwolenie na budowę oraz do zgłoszenia należy dołączyć pozwolenie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków wydane na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
5. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym w okresie zimowym ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne.
6. Decyzja niniejsza dotyczy wyłącznie przebudowy urządzenia i nie dotyczy rozwiązań technicznych, które należy uzgadniać bezpośrednio z gestorami sieci uzbrojenia terenu.
7. Niniejsza zgoda nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach prawa.

8. Na podstawie pkt 44.2 części III (kol. 4 pkt 9) załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.), niniejsza decyzja jest zwolniona z obowiązku wniesienia opłaty skarbowej.
9. W terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, przy ul. Kieleckiej 44 wnoszone za moim pośrednictwem, składane do Wydziału Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Mokotów Urzędu m. st. Warszawy, z siedzibą w Warszawie, ul. Rakowiecka 25/27.
10. Na podstawie art. 127a § 1 oraz § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) informuję, iż „w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”.


Z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Marek [illegible]
WYDZIAŁ USŁUG
DZIELNICA MOKOTÓW
INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Skarb Państwa – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji,
ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa,
- pełnomocnik Pan Sławomir Drozdowski;
2. Ad acta.



LEGENDA:

- Projektowane przyłącze wodociągowe
- === Projektowane rury ochronne
- ZD Projektowana zasuwa odcinająca
- *** Istn. wodociąg do likwidacji
- - - Pas frontu robót
- Granica działek ewidencyjnych
- ☼ Drzewo liściaste
- ★ Drzewo iglaste

MAJA 2017 R. W. PRZEDŁOŻONY
Inwestor: Zarząd M. St. Warszawy, Dział Inwestycji i Infrastruktury
Adres: ul. Zawrat 20, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 44 39, fax 22 846 87 43, biuro@ekoprojekt.com

Obręb ewidencyjny: 146505.1 Mokotów 1-02-18
Skala: 1:500

Przebudowa przyłącza wodociągowego do budynku przy ul. Zawrat 20 w Warszawie - dzielnica Mokotów.

OBJEKT: Przyłącze wodociągowe do budynku przy ul. Zawrat 20 w Warszawie

PROJEKTANT: mgr inż. MARCIN JABŁOŃSKI	NR UPRAWNIENI: MAZ/0014/PWBS/17 specjalność: instalacje w zakresie stud., miejsc i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazu, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych	PODPIS:	STADIUM:	PB
OPRACOWUJĄCY: inż. ILONA GOŚCIMIŃSKA			BRANŻA:	SANITARNA
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI	MAZ/0206/PWOS/09 specjalność: instalacje w zakresie stud., miejsc i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazu, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych		NUMER RYSUNKU 1	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA: 1:500	DATA: 10.2017r.

29.10

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY MOKOTÓW
WYDZIAŁ INWESTYCJI INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY MOKOTÓW
ul. Wileńska 17, 02-545 Warszawa

Załącznik nr 2
do uchwały
Prezydenta m. st. Warszawy
z dnia 29.06.2018 r.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Szymul
WYDZIAŁ INWESTYCJI INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY MOKOTÓW

zakres odcięcia
ustroju sieciowej
jezdni

granica technologiczna
miejscowości jezdni

Projektowane przyłącze
wodociągowe Ø 63

Istniejąca komora
wodomierzowa

Istn. wodociąg DN100

ZD DN 50mm

Proj. rura przewiertowa
DN125, L=3,0m

dz. ew. 28
obr. 1-02-18

Projektowane przyłącze wodociągowe
według odrębnego opracowania

dz. ew. 15
obr. 1-02-18

dz. ew. 29
obr. 1-02-18

LEGENDA:

- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane rury ochronne
- Projektowana zasuwa odcinająca
- Istn. wodociąg do likwidacji
- Pas frontu robót
- Granica działek ewidencyjnych
- Drzewo liściaste
- Drzewo iglaste

ekoprojekt



ekoprojekt

EKOPROJEKT, al. Krakowska 224, 02-219 Warszawa, tel. 22 886 - 44 - 39, faks 22 846 - 87 - 43, biuro@ekoprojekt.com

Przebudowa przyłącza wodociągowego
do budynku przy ul. Zawrat 20 w Warszawie - dzielnica Mokotów.

OBJEKT		Przyłącze wodociągowe do budynku przy ul. Zawrat 20 w Warszawie			
PROJEKTANT: mgr inż. MARCIN JABŁOŃSKI OPRACOWUJĄCY: inż. ILONA GOŚCIMIŃSKA SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENIA: MAZ/0014/PWBS/17 specjalność: Instalacje w zakresie sieci, rozładunku i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0206/PWOS/09 specjalność: Instalacje w zakresie sieci, rozładunku i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	PODPIS:	STADIUM:	PB	
			BRANŻA:	SANTARNA	
			NUMER RYSUNKU		
			1		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA: 1:500	DATA: 10.2017r.	