



„ WYCENA”
Kazimierz Margas
 93-213 Łódź
 ul. Kossaka 6 m 85
 42 6 431479
 601 82 66 26

Znak sprawy 1008-SEE.7110.736.2023.2
 UNP: 1008-23-049611
 z dnia 29.05.2023

Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu
 wykonana na zlecenie :

PIERWSZY URZĄD SKARBOWY
 Łódź-Bałuty
 Dział Egzekucji Administracyjnej
 91-066 Łódź
 ul. Zachodnia 47

Wycena wykonana przez biegłego skarbowego
 Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

WŁAŚCICIEL POJAZDU - ADRES

Koncesjonowane Biuro Ochrony
 ”SERVO” KUR i WSP.SP.J.
 90-013 Łódź
 ul. Lutomska 131

Kazimierz Margas
 Rzeczoznawca pojazdów samochodowych
 Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

**Miejsce i data wyceny : 95-100 Zgierz. Parking Urzędu Skarbowego w Zgierzu ul Popiełuszki 8
 dn. 31.05.2023 r.**

MARKA POJAZDU	MODEL POJAZDU TYP	NUMER REJESTR.	NUMER NADWOZIA	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK SILNIKA
PEUGEOT	PARTNER	Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu	VF37A9HTCB J622276	nie odczytano	604 kg 2	1560 cm ³ 55 kW 75 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJEST i 1 rej. w kraju	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	WSKAZANIA LICZNIKA
Bankowóz sam. specjalny	ON kat.	2011	-	brak dow. rejestr.	-	analogowy

- * W czasie oględzin i badania pojazdu nie okazano dowodu rejestracyjnego. Załączono Decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu.
- * Pojazd nie posiada tablic rejestracyjnych, komplet 2 kluczyki samochodowe z pilotami.
- * Pojazd posiada czytelny oryginalny numer VIN w miejscu przewidzianym przez producenta.
- * Nalepka legalizacyjna kontrolna z numerem rej. EL 224LR
- * Wycenę Techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego.
- * Pojazd badano w stanie unieruchomionym z powodu braku akumulatora.

Kraj producenta	Automobiles PEUGEOT Francja
Marka	PEUGEOT
Model	PARTNER
Typ nadwozia	Bankowóz, furgon, samochód specjalny
Rok produkcji	2011
Typ silnika Rodzaj zasilania	rzędowy 4 cylindrowy 1560 cm ³ wysokoprężny
Rodzaj napędu	przedni, silnik z przodu,
Rodzaj skrzyni biegów	6 biegowa - manualna
Numer seryjny	22276

OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Ocenę stanu technicznego pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu. w zakresie możliwym do oszaco-

wania wartości w warunkach oględzin na parkingu strzeżonym.

Samochód jest zaparkowany unieruchomiony, nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi.

Zakres Oceny Technicznej :

Ocena Techniczna obejmuje:

- *zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno – identyfikacyjnych,*
- *podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,*
- *charakterystyka warunków i metod badania pojazdu,*
- *opis oraz wycena stanu technicznego pojazdu,*
- *ustalenie wartości rynkowej,*
- *dokładną dokumentację fotograficzną,*

Metoda i warunki badania pojazdu :

- *pojazd badano w stanie unieruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /*

WYPOSAŻENIE STANDARTOWE (2008.05-2013.08)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS korektor siły hamowania	8 ESP układ elektronicznej stabilizacji pojazdu
2 Wspomaganie układu kierowniczego	9 Zagłowniki foteli przednich
3 Tapicerka welurowa	10 Tarcze kół stalowe 7Jx16 ogumienie 215/60 R16 C
4 Szyby przednie regulowane elektrycznie	11 Pasy bezpieczeństwa
5 Głośniki	12 Komputer pokładowy
6 Immobilizer	13 Skrzynia biegów manualna
7 Zamek centralny zdalnie sterowany	

SILNIK: wysokoprężny, pojemność 1560 cm³ 55 kW 75 KM z zapłonem wysokoprężnym z wtryskiem paliwa bezpośrednim,

- wałki rozrządu umieszczone w głowicy, liczba zaworów na cylinder 4
- usytuowany z przodu, poprzecznie do osi pojazdu, napęd przedni,

Silnik z osprzętem kompletny nie zauważono zewnętrznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

- elementy zewnętrzne silnika zużycie eksploatacyjne,

Korpus silnika z osprzętem zewnętrznie pokryty produktami korozji,

- instalacja wodna i elektryczna zewnętrznych uszkodzeń nie zauważono, obejmy i zaciski instalacji przewodowej pokryte produktami korozji, nieznacznie zaśniedziane,
- elementy układu wydechowego rury i tłumiki korodują,
- stan oleju w misce olejowej –pełny,

NADWOZIE : Numer VIN czytelny, umieszczony na słupku tylnym prawym. * VF37A9HTCJB622276 *

Rodzaj nadwozia : Samochód, będący przedmiotem niniejszej Oceny Technicznej, posiada szerokie drzwi rozsuwane w boku prawym oraz dwudzielne w ścianie tylnej i może przewozić ładunki o masie 604 kg - kabina 2 osobowa

W kolorze białym. Nadwozie posiada napisy reklamowe, firmowe.

- powłoka lakiernicza – pościerana, widoczne odpryski powłoki lakierniczej,
- odbarwienia powłoki lakierniczej na całym nadwoziu,
- kłosz zespolony tylny prawy pęknięty wykruszony,
- spojler błotnika tylnego prawego plastikowy popękany,
- uszczelki drzwiowe powygniatające,
- ramiona obu wycieraczek - korodują,
- zerwana listwa plastikowa drzwi prawych kabiny,

Pomiar grubości powłoki lakierowej elementów nadwozia dokonano elektronicznym przyrządem pomiarowym

Ultrametrem A2002S i wynosi na całym nadwoziu 245-258 μ,

Wnętrze pojazdu :

- fotele – poszycia powygniatające, poplamione, zbutwiałe, zapiaszczone, poplamione,
- oparcie fotela kierowcy - szkielet fotela rozluźniony,
- wykładziny deski rozdzielczej, wyposażenie kabiny, podłogi, dywaniki podłogowe zawilgocone, przecierane, zapiaszczone,

Braki w wyposażeniu :

- radioodtwarzacz,
- akumulator,

- wskaźnik oleju /bagnet urwany/,
- antena dachowa,
- podstawowe wyposażenie narzędzi / gaśnica, trójkąt ostrzegawczy /,

Dane techniczne pojazdu / wielkości charakterystyczne / :

- ilość miejsc	2
- masa własna	13560 kg
- dop. ładowność całkowita	604
- dop. masa całkowita	1960 kg
- liczba osi / liczba kół	2/4
- naj. dop. nacisk na oś	10,58 kN
- objętość zbiornika paliwa	54 dm ³
- zużycie paliwa (dm ³ /100 km)	4,5 dm ³
- obciążenie osi przedniej	1400 kg
- obciążenie osi tylnej	1700 kg
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołów pojazdów	5300 kg
- dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem /bez hamulca	975kg /705 kg
wymiary zewnętrzne :	
- liczba osi / liczba kół	2/4
- długość x szerokość pojazdu	4240 / 1845 mm
- wysokość pojazdu	1358 mm
- rozstaw osi skrajnych	2728 mm

UKŁAD NAPĘDOWY : napęd na koła przednie,

- skrzynia biegów manualna 5-cio biegowa- mechanizm dźwigni zmiany biegów nie zauważono uszkodzeń mechanicznych

- luz mechanizmu dźwigni zmiany biegów powiększony,

UKŁAD ZAWIESZENIA / POWOZIE: kompletny, zewnętrznie pokryty produktami korozji,

- zawieszenie przednie i zawieszenie tylne zabezpieczone pokryte produkcjami korozji,

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE : - ingerencja w instalacji elektrycznej pod deską rozdzielczą,

- instalacja elektryczna i odbiorniki prądu instalacje połączeniowe, złącza, końcówki instalacyjne kompletne, zewnętrznych usterek mechanicznych nie zauważono

- instalacja elektryczna i odbiorniki prądu instalacje połączeniowe, złącza, końcówki instalacyjne pokryte produktami korozji,

UKŁAD HAMULCOWY : - zasadniczy i pomocniczy z powodu długiego okresu nieeksploatowania pojazdu, zaśnieżone, skuteczności nie badano,

hamulce : przód – tarczowe, wentylowane od wewnątrz powietrzem, tył – bębnowe,

- tarcze hamulcowe - powierzchownie korodują,

UKŁAD KIEROWANIA : - z stanie eksploatacyjnym dość mocno wyeksploatowany,

KOŁA I OGUMIENIE : - tarcze kół stalowe, korodują, krawędzie pokaleczone,

Ogumienie : Przód i tył produkcji firmy CHAMPIRO 195/65 R15 91T C

- brak nadciśnienia powietrza w ogumieniu przednim,

Rok produkcji ogumienia styczeń 2017r.

Pozostałe zespoły i podzespoły pojazdu-technicznie i eksploatacyjnie – zużycie odpowiednie do wieku.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Opinia biegłego skarbowego :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy - samochody osobowe ” wyd. Eurotax Polska,
 - „ Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM.
 - Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres oraz notowania własne, / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach /,
 - Analiza możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
 - Notowania Internetowe,.
 - Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
 - Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,
- Wartość rynkowa - to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Pod uwagę uwzględniono wyposażenie standardowe i dodatkowe

Pojazd marki Peugeot Partner, Nr rej. EL 224LR rok pr. 2011 z 12 letnim okresem eksploatacyjnym wymaga usunięcia, usterek i uzupełnienia braków i po uzyskaniu pozytywnego wyniku badania technicznego będzie mógł być dopuszczony do ruchu po drogach publicznych. Te czynności są ekonomicznie uzasadnione, ponieważ można przywrócić pojazd do pełnej sprawności technicznej i eksploatacyjnej.

Uwzględniając stan techniczny, oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe wskaźniki decydujące o jego wartości w zakresie ustalenia (podane w uwagach): uszkodzenia nadwozia, braki, usterki, niesprawności w wymienionych zespołach, zużycie eksploatacyjne, rok budowy - wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7000 PLN

słownie: siedem tysięcy złotych

w tym VAT (23,0%) 1308,94 PLN

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów" Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,

Zastrzeżenia :

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji..
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

Załączniki :

Fotografie złożone do Wyceny Technicznej szt. 13

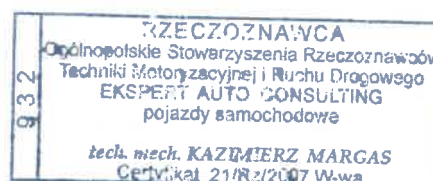
Uwagi !

* Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007) w zakresie kompetencji :

- ocena stanu technicznego pojazdów,
- wycena wartości pojazdów,
- analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,
- wycena środków transportu samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych- specjalnych
- pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie,

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH :
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
Margas Kazimierz
tech. mech. Kazimierz Margas
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 601-826-626, tel. 42 643-14-79



diagnosta samochodowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ

Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)

PEUGEOT PARTNER BANKOWÓZ

Nr rejestr. EL 224LR rok prod. 2011 / 1560 cm³ silnik wysokoprężny