

OBY.Z-1.2431.6.1.2025.WK/KG

Dotyczy: załącznik do pisma nr OBY.Z-1.2431.6.2025.WK/KG.

Wykaz pytań i odpowiedzi w ramach zadania: „Utrzymanie systemu łączności alarmowej na autostradzie A-1 od km 151+900 do km 244+300” – zestaw nr 1.**Pytania Oferenta:**

1. Czy naprawa lub wymiana serwera w centrum kontroli/punkcie PID jest również w zakresie odpowiedzialności Wykonawcy? Wykonawca informuje, że szacowany koszt 1 szt. nowego serwera może przekroczyć budżet projektu.
2. Czy w momencie przekazania systemu Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza wykonanie tzw. przeglądu „zerowego” w celu oceny stanu technicznego infrastruktury na drodze jak i infrastruktury w punktach PID, łącznie z oprogramowaniem?
3. Czy w momencie przekazania systemu Wykonawcy, Zamawiający przekaze system w pełni sprawny?
4. Prosimy o udostępnienie historii awarii, usterek, uszkodzeń elementów systemu kolumn alarmowych od moment uruchomienia systemu.
5. Realizacja przedmiotu umowy ma zakończyć się z końcem września 2026. Czy Zamawiający planuje wszcząć kolejne postępowanie na utrzymanie systemu, czy też utrzymanie systemu przejmie Wykonawca całorocznego utrzymania autostrady?
6. Proszę o potwierdzenie, że drugim punktem PID jest punkt w Osówcu.
7. Czy w PID Osowiec również znajduje się serwer systemu SOS oraz pełna konsola operatorska, tj. komputer, monitor, oprogramowanie systemu SOS?
8. Czy utrzymanie sprawności medium transmisyjnego tj. światłowodu również znajduje się w kompetencji Wykonawcy?
9. Czy osłony przeciwśnieżne/przeciwodławkowe są również w zakresie utrzymania?
10. Proszę potwierdzić, że w zakresie ew. odtworzenia jest: wymiana kolumny alarmowej, wymiana fundamentu betonowego, wymiana osłony przeciwśnieżnej/przeciwodławkowej, naprawa światłowodu.
11. Prosimy o informację, kto jest odpowiedzialny za zdiagnozowanie przyczyn usterki, awarii.
12. Prosimy o informację w jaki sposób będzie przebiegała komunikacja (tryb zgłaszania) pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą. Czy będzie to droga mailowa, telefoniczna?

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad. 1. W zakresie odpowiedzialności Wykonawcy jest również naprawa serwera w centrum kontroli/punkcie PID polegająca na np. naprawie usterki programowej, naprawie drobnej usterki technicznej (np. wymiana okablowania). Nie jest w zakresie zamówienia wymiana serwera w centrum kontroli/punkcie PID.

Ad. 2. Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie tzw. przeglądu „zerowego” na zasadach określonych m. in. w Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz na koszt własny Wykonawcy (przegląd ten nie będzie traktowany jako przegląd w ramach zlecenia Zamawiającego). Jednocześnie Zamawiający informuje, że w ramach niniejszego zamówienia jest planowany przegląd kompletny który ma zostać przeprowadzony w r. 2026 na zlecenie i w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Ponadto w odpowiedzi na pkt. 6 Zamawiający podaje bieżący stan kolumn alarmowych.

Ad. 3. W momencie przekazania systemu Wykonawcy, Zamawiający przekaze system w stanie jaki posiada tj. zgodnie ze wskazaniem nw. zapisów:

- brak kolumny nr 15 w km 172+870 strona prawa (kolumna kompletnie uszkodzona w zdarzeniu drogowym),
- nie działająca kolumna nr 80 w km 172+870 strona lewa (pasywna względem kolumny alarmowej nr 15) nie działa z powodu braku kolumny Master nr 15 w km 172+870 str. P,
- uszkodzenia powierzchniowe obudowy 4 kolumn alarmowych.

Ad. 4. Poniżej przedstawia bieżący stan kolumn alarmowych:

Lp.	Lokalizacja	Nr kolumny M	Nr kolumny S	Km [m]	Odstę p	Stan akumulatora [SoH]	Rezystancja wewnętrzna Akumulatora [mΩ]	Napięcie ładowania [V]	Uwagi
1	pobocze	1	68	153 375	-	99%	13,5	12,7	SPRAWNA
2	pobocze	2	69	154 535	1 160	100%	12,8	12,6	SPRAWNA
3	pobocze	3	70	155 650	1 115	98%	14,9	12,6	SPRAWNA
4	pobocze	4	71	157 650	2 000	97%	14,3	12,6	SPRAWNA
5	pobocze	5	72	158 975	1 325	100%	14,2	12,5	SPRAWNA
6	MOP Otłoczyn Zachód		73	160 320	-				SPRAWNA
7	MOP Otłoczyn Wschód		6	160 320	-				SPRAWNA
8	Otłoczyn pobocze W	8		160 325	-	99%	14,2	12,7	SPRAWNA
9	Otłoczyn pobocze E	7		160 325	1 350	100%	14,2	12,7	SPRAWNA
10	pobocze	9	74	162 150	1 825	99%	14,1	12,5	SPRAWNA
11	pobocze	10	75	163 680	1 530	97%	14,6	12,6	SPRAWNA
12	pobocze	11	76	165 655	1 975	97%	14,2	12,7	SPRAWNA
13	pobocze	12	77	167 096	1 441	98%	14,1	12,6	SPRAWNA
14	pobocze	13	78	169 096	2 000	99%	13,2	12,7	SPRAWNA
15	pobocze	14	79	171 081	1 985	100%	13,8	12,6	SPRAWNA
16	pobocze	15	80	172 870	1 789	00%	00,0	00,0	Brak kolumny nr 15 (rozbita w zdarzeniu drogowym) kolumna nr 80 (pasywna) nie działa z powodu braku kolumny Master nr 15
17	pobocze	16	81	174 450	1 580	97%	13,7	12,7	SPRAWNA
18	pobocze	17	82	176 110	1 660	99%	14,7	12,7	SPRAWNA
19	pobocze	18	83	177 525	1 415	96%	15,1	12,5	SPRAWNA
20	MOP Kałęczyn Zachód	19		178 410	-	100%	13,1	12,7	SPRAWNA
21	MOP Kałęczyn Wschód		84	178 640	-				SPRAWNA

22	Kałęczynek pobocze W	21		178 563	1 038	100%	14,1	12,7	SPRAWNA
23	Kałęczynek pobocze E	20		178 563	0	99%	14,3	12,6	Kolumna 20 – uszkodzenie powierzchniowe obudowy KOLUMNA SPRAWNA
24	pobocze	22	85	180 255	1 692	98%	14,2	12,8	SPRAWNA
25	pobocze	23	86	181 636	1 381	99%	14,1	12,4	SPRAWNA
26	pobocze	24	87	183 125	1 489	99%	14,9	12,7	SPRAWNA
27	pobocze	25	88	184 655	1 530	99%	14,4	12,6	SPRAWNA
28	pobocze	26	89	186 050	1 395	100%	13,9	12,4	SPRAWNA
29	pobocze	27	90	187 000	0 950	99%	14,8	12,7	SPRAWNA
30	pobocze	28	91	188 940	1 940	99%	14,9	12,6	Kolumna 91 – uszkodzenie powierzchniowe obudowy KOLUMNA SPRAWNA
31	pobocze	29	92	190 900	1 960	99%	15,1	12,7	SPRAWNA
32	MOP Machnacz Północ	31		191 780	-	100%	13,6	12,8	SPRAWNA
33	MOP Machnacz Południe	30		191 820	-	100%	13,6	12,7	SPRAWNA
34	pobocze	32	93	192 800	1 900	98%	14,9	12,8	SPRAWNA
35	pobocze	33	94	194 600	1 800	100%	13,4	12,6	SPRAWNA
36	pobocze	34	95	195 850	1 250	99%	14,8	12,6	SPRAWNA
	OUA Pikutkowo			195 990					
37	pobocze	35	96	197 850	2 000	100%	14,3	12,6	SPRAWNA
38	pobocze	36	97	199 800	1 950	100%	13,7	12,7	SPRAWNA
39	pobocze	37	98	201 600	1800	100%	13,8	12,6	SPRAWNA
40	MOP Ludwinowo Południe		99	203 230	-				SPRAWNA
41	MOP Ludwinowo Północ		39	203 200	-				SPRAWNA
42	Ludwinowo pobocze pd	38		203 250	1 650	100%	14,2	12,6	SPRAWNA
43	Ludwinowo pobocze pn	40		203 250	1 650	100%	14,4	12,6	SPRAWNA
44	pobocze	41	100	205 200	1 950	98%	15,3	12,7	SPRAWNA
45	pobocze	42	101	207 100	1 900	99%	14,6	12,6	SPRAWNA
46	pobocze	43	102	208 900	1 800	99%	14,9	12,6	SPRAWNA
47	pobocze	44	103	210 800	1 900	97%	16,9	12,6	SPRAWNA
48	pobocze	45	104	212 700	1 900	100%	14,7	12,6	Kolumna 104 –

									uszkodzenie powierzchniowe obudowy KOLUMNA SPRAWNA
49	pobocze	46	105	214 050	1 350	98%	15,9	12,5	SPRAWNA
50	pobocze	47	106	215 450	1 400	98%	14,9	12,6	SPRAWNA
51	pobocze	48	107	217 325	1 875	98%	15,9	12,4	SPRAWNA
52	pobocze	49	108	219 300	1 975	99%	14,9	12,7	SPRAWNA
53	MOP Lubień Północ	51		220 100	-	100%	14,1	12,7	SPRAWNA
54	MOP Lubień Południe	50		220 150	-	100%	13,6	12,5	SPRAWNA
55	pobocze	52	109	221 100	1 800	100%	13,9	12,6	SPRAWNA
56	pobocze	53	110	223 100	2 000	97%	17,7	12,7	SPRAWNA
57	pobocze	54	111	225 100	2 000	98%	16,9	12,7	Kolumna 54 – uszkodzenie powierzchniowe obudowy KOLUMNA SPRAWNA
58	pobocze	55	112	227 100	2 000	100%	14,1	12,6	SPRAWNA
59	pobocze	56	113	228 900	1 800	98%	14,4	12,5	SPRAWNA
60	pobocze	57	114	230 700	1 800	98%	15,2	12,5	SPRAWNA
61	pobocze	58	115	231 050	0 350	100%	14,5	12,3	SPRAWNA
62	pobocze	59	116	232 950	1 900	100%	13,8	12,7	SPRAWNA
63	pobocze	60	117	234 950	2 000	98%	15,2	12,6	SPRAWNA
64	pobocze	61	118	236 950	2 000	99%	15,1	12,6	SPRAWNA
65	MOP Strzelce Północ	63		238 300	-	100%	13,7	12,7	SPRAWNA
66	MOP Strzelce Południe	62		238 500	-	99%	13,7	12,8	SPRAWNA
67	pobocze	64	119	238 950	2 000	100%	13,8	12,4	SPRAWNA
68	pobocze	65	120	240 700	1 750	100%	14,6	12,7	SPRAWNA
69	pobocze	66	121	242 650	1 950	99%	15,7	12,6	SPRAWNA
70	pobocze	67	122	243 950	1 300	99%	14,4	12,6	SPRAWNA

Ad. 5. Realizacja przedmiotu umowy ma zakończyć się zgodnie z zapisami Umowy oraz Opisu Przedmiotu Zamówienia. W zakresie wszczęcia kolejnego postępowania Zamawiający nie podjął jeszcze decyzji.

Ad. 6. Punkt Informacji Drogowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy jest zlokalizowany w Osówcu nr 139, 86-014 Sicienko (przy drodze S5). Tam też zlokalizowana jest zestaw operatorski systemu kolumn alarmowych. Ponadto w Obwodzie Utrzymania Autostrady w Pikutkowie (Pikutkowo 47A, 87-880 Brześć Kujawski, przy drodze A1) zlokalizowany jest serwer systemu alarmowego oraz pozostałe niezbędne urządzenia zapewniające funkcjonowanie systemu.

Ad .7. Odpowiedź w pkt. 6.

Ad. 8. Utrzymanie sprawności medium transmisyjnego tj. światłowodu również znajduje się w kompetencji Wykonawcy.

Ad. 9. Oslony przeciwsłoneczne/przeciwodławkowe są również w zakresie utrzymania.

Ad. 10. W zakresie odtworzenia jest m. in. kompletna wymiana (odtworzenie) kolumny alarmowej wraz z okablowaniem, wymiana fundamentu betonowego, wymiana osłony przeciwsłonecznej/przeciwodławkowej, naprawa światłowodu.

Ad. 11. Za zdiagnozowanie przyczyn usterki, awarii odpowiedzialny jest Wykonawca

Ad. 12. Komunikacja (tryb zgłaszania i obsługi umowy) z ramienia Zamawiającego będzie się odbywał pisemnie lub poprzez drogę elektroniczną (poczta email) lub telefonicznie.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału