



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 3 listopada 2021 r.

WO.092.17.2021

**Pan
st. bryg. Arkadiusz Skrzypczak
Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Goleniowie**

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Goleniowie przy ul. gen. Władysława Andersa 8, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 1 grudnia 2020 roku.

Kontrolę przeprowadził:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.17.1.2021 z 8 września 2021 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st. bryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono: 9 września 2021 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2020 r. do 9 września 2021 roku.

Osobą odpowiedzialną za prowadzenie spraw objętych kontrolą jest mł. asp. Dariusz Schacht – starszy inspektor w wydziale ds. operacyjno-kwatermistrzowskich.

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Goleniowie.

1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądowi technicznemu OT 2. Zgodnie z harmonogramem

w komendzie eksploatowanych jest 29 jednostek transportowych w tym: 14 pojazdów, 14 przyczep specjalnych oraz 1 quad. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez wyznaczone osoby z jednostki ratowniczo-gaśniczej.

Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przebieg pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że komenda posiada badania elektrycznych agregatów prądowców (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrola wykazała, że Komenda nie posiada badań okresowych sprzętu wysokościowego. poinformował kontrolującego o braku dokumentów, w tym deklaracji zgodności WE i karty użytkownika, która jest podstawowym dokumentem zawierającym dane urządzenia oraz dokumentuje okres użytkowania sprzętu wysokościowego.

Z informacji przesłanej przez wynika, że część sprzętu została wycofana z podziału z dniem 14 września br., natomiast najnowszy sprzęt został poddany przeglądowi przez firmę zewnętrzną oraz została uzupełniona dokumentacja producenta.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę posiadały numery zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczonego Wykazu Akt. Stwierdzono, że dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Większość przyczep, poza przyczepą do quada Blyss ZS 849LA oraz przyczepą Brenderup (Mobilna Sala Edukacyjna) o numerze rej. ZS 608NA, nie jest oznakowana numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego

PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Łódź śrubowa płaskodenna oraz ponton śrubowy posiadają złe numery operacyjne. W łodzi zamiast 430zŁ1 widnieje numer 430-Ł1 natomiast w pontonie zamiast 431zŁ2 widnieje numer 431-Ł2.

W pojeździe SLRR Nissan Pickup ZGL 93AJ nie działała prawa tylna lampa kierunkowa pojazdu uprzywilejowanego.

W samochodzie GCBA 5/32 MAN RGM 18.320 ZS 998KY nie działała lewa tylna lampa kierunkowa pojazdu uprzywilejowanego.

W samochodzie GCBA 5/32 MAN TGM 18.320 ZS 916AR przednie lampy kierunkowe pojazdu uprzywilejowanego działały nieregularnie co wskazuje na usterkę elektryczną.

W samochodzie SLKw Citroen Berlingo ZGL 55CG nie działało jedno światło stop. Zostało to naprawione natychmiast po ujawnieniu.

W przyczepie pompowej P 81/8 założone są opony z rocznika 2008, czyli od nowości przyczepy. Mimo prawidłowego stanu bieżnika na oponie widać oznaki starości, m.in. sparciałą gumę na boku opony.

W czasie sprawdzania zgodności sprzętu na pojazdach z danymi w SWD-PSP sprawdzono także zestawy ratownictwa medycznego w samochodzie GBA -Rt 2,5/24 MAN TGM 13.290 ZS 889HW. Kontrolujący zwrócił uwagę na stan samej torby. Była ona zabrudzona w tak wysokim stopniu, że w ocenie kontrolującego kwalifikowała się do wymiany.

Dodatkowo w torbie medycznej w samochodzie GBA brakowało 2 z 5 sztuk folii izotermicznych oraz 2 sztuk opatrunków wentylowych (zastawkowych) do zabezpieczenia rany ssącej klatki piersiowej.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywnem.

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29.12.2020 r.

Na dzień kontroli stwierdzono nieznaczne rozbieżności w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –PSP. Wynikały one z bieżącej eksploatacji sprzętu i w ocenie kontrolującego nie wpływały negatywnie na użytkowanie i bezpieczeństwo działań.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Powiatowa PSP w Goleniowie realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną z PKN Orlen.

Przedstawiono dwie umowy, każda na 12 miesięcy na okres od 01.01.2020 do 31.12.2020 r. oraz od 01.01.2021 do 31.12.2021 r.

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie w kontrolowanym okresie nie była realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanych kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm., nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r.

w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z uchybieniami. W kartach brakuje podpisów, znajdują się tam nieczytelne wpisy, wpisy poprawiane przez nadpisywanie, a także niedopuszczalne, w ocenie kontrolującego, zamazywanie lub poprawiane w sposób nieczytelny.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą prowadzonych było jedenaście spraw związanych z kolizjami oraz uszkodzeniami środków transportu w komendzie.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

W komendzie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

9. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.

W latach objętych kontrolą komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. *w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.*

W okresie badanym zostały zbyte 2 pojazdy. Zbycie nastąpiło po decyzjach wydanych przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Pomimo negatywnej oceny części związanej ze sprzętem wysokościowym działalność Komendanta Powiatowego PSP w Goleniowie należy ocenić jako pozytywną z nieprawidłowościami.

Należy wspomnieć, że kontrolujący został poinformowany już przed przystąpieniem do kontroli o nieprawidłowościach dotyczących sprzętu wysokościowego i wprowadzonym programie naprawczym w tym temacie.

Pozostałe błędy wynikają z bieżącej działalności jednostki i nie wpływają negatywnie na jej działanie.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Skontrolować ogumienie letnie i zimowe w pojazdach służbowych.
2. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.
3. Wykonać niezbędne przeglądy sprzętu wysokościowego.
4. Oznakować błędnie oznakowany sprzęt transportowy (łodzie i przyczepy).
5. Sprawdzić oświetlenie pojazdów służbowych.
6. Uzupelnąć zestawy ratownictwa medycznego.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 5 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej**

st. bryg. Jarosław Tomczyk

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej.