

GŁÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

RAPORT

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli
zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników
statków żeglugi śródlądowej w 2024 r.**

Zatwierdzam

Hanna Kończal

Główny Inspektor

Ochrony Środowiska

/ – podpisany elektronicznie/

Warszawa, kwiecień 2025 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

Spis treści

1. WSTĘP	4
2. PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....	4
2.1 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W CIĘŻKIM OLEJU OPAŁOWYM.....	4
2.1.1 Rezultaty badań i analiz	6
2.2 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ	7
2.2.1 Rezultaty badań i analiz	7
2.2.2 Działania pokontrolne	8
3. PODSUMOWANIE.....	8

Spis załączników

Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki.	
Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego.	
Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń.	
Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa.	
Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.	
Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa.	

1. WSTĘP

Niniejszy raport za rok 2024 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

2. PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI

2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w ustawie jako olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, w tym w okresach eksploatacji instalacji odbiegających od normalnych, w szczególności w okresach rozruchu i wyłączania instalacji, klasyfikowany do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 67 i od 2710 20 32 do 2710 20 38.

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, w 2024 r. określało rozporządzenie Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. poz. 2008), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.”.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym, nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich instalacjach jest możliwe, zgodnie z § 4 tego rozporządzenia, pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2024 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiających stosowanie ciężkich olejów opałowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę większej niż 1%, poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (w przypadku 8 instalacji),
- 3) badanie pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego (w przypadku 3 instalacji),
- 4) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawianych przez prowadzących instalacje (w przypadku 6 instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym odbywały się poprzez badanie pobranych próbek paliwa (4 instalacje) oraz analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (4 instalacje).

W przypadku ciężkiego oleju opałowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe (do rozpalania, wyłączania, stabilizacji pracy kotłów), przede wszystkim analizowano świadectwa jakości zakupionego paliwa (11 instalacji) i badano próbki pobranego paliwa (2 instalacje).

Ogółem w 2024 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania 47 instalacji, zlokalizowanych na terenie 38 zakładów, w których stosowany jest ciężki olej opałowy. Z 47 skontrolowanych instalacji, 9 instalacji nie było eksploatowanych, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2024 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) 9 instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do badania,
- 2) 23 instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego,
- 3) 6 instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymywania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego, przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

2.1.1 Rezultaty badań i analiz

Wyniki badań 9 próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,54%, a największa 0,95%. Średnia zawartość siarki w przeliczeniu na masę wynosiła 0,724%.

Próbki paliwa do badania w przypadku 2 instalacji pobierane były ze zbiorników magazynowych oraz w 7 przypadkach z rurociągu lub zbiornika zasilającego instalację, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. w sprawie sposobu pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. nr 41 poz. 261). Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w 23 instalacjach wykazała, że zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowane były 1 492 statki (stan na dzień 01.01.2024 r.).

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2024 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole 153 statków należących do 64 armatorów, podczas których pobranych zostało 37 próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosownego w 52 statkach. W przypadku 40 statków ustalono, że nie były one w dniu kontroli eksploatowane przez armatora (np. z powodu remontu, braku aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej, trwałego wyłączenia z eksploatacji), ponadto 1 statek pływał na wodach morskich oraz 1 statek pływał poza portem macierzystym. Powyższe kontrole wykazały również, iż 22 statki zasilane były benzyną, która nie jest badana przez Inspekcję Ochrony Środowiska.

2.2.1 Rezultaty badań i analiz

Na 37 zbadanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, 34 próbki spełniały wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę, co stanowi 91,9% próbek zbadanych. 3 próbki nie spełniały powyższych wymagań jakościowych, co stanowi 8,1% próbek zbadanych.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00043%, a największa 0,01868%. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00171%.

W przypadku kontroli 36 statków próbki paliwa do badania pobierane były bezpośrednio ze zbiorników zasilających silnik statku, natomiast w 1 przypadku paliwo do badania pobrano z pompy przy zbiorniku. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku 52 statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa, przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa, przedstawiono w załączniku Nr 6.

2.2.2 Działania pokontrolne

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy, kto wbrew przepisom stosuje olej do silników statków żeglugi śródlądowej, niespełniający wymagań jakościowych określonych w ustawie, podlega grzywnie. Działając na podstawie art. 304 § 2 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks postępowania karnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 46 z późn. zm.) wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w przypadku 2 kontroli, zawiadomili właściwe Prokuratury Rejonowe o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez 2 armatorów, stosujących w 3 statkach olej do silników statków żeglugi śródlądowej niespełniający wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki.

W wyniku złożonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska zawiadomień, w 1 przypadku wydane zostało postanowienie o umorzeniu dochodzenia, wobec niewykrycia sprawcy czynu zabronionego, natomiast w 1 przypadku dotyczącym 2 statków sprawa nie została jeszcze zakończona.

Ponadto w 1 przypadku wojewódzki inspektor ochrony środowiska wydał zarządzenie pokontrolne przypominające o obowiązku stosowania przez armatora statku paliwa spełniającego wymagania dotyczące zawartości siarki, określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

3. PODSUMOWANIE

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w zakresie kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi

śródlądowej, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2024 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania 47 instalacji zlokalizowanych na terenie 38 zakładów. W przypadku 9 instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu i nie był stosowany w 2024 r.

Wszystkie skontrolowane instalacje spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 16 grudnia 2016 r., dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym (do 1% zawartości siarki, w przeliczeniu na masę) lub warunki odstępstw od stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1%, w przeliczeniu na masę.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2024 r., przeprowadzili kontrole 153 statków żeglugi śródlądowej, podczas których pobrano 37 próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w 52 statkach.

Zawartość siarki w przeliczeniu na masę w 3 próbkach przekraczała dopuszczalną wartość wynoszącą 0,002%. Analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku 52 skontrolowanych statków wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska skierowali do właściwych Prokuratur Rejonowych 2 zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, polegającego na stosowaniu w 3 statkach oleju niespełniającego wymagań jakościowych, dotyczących zawartości siarki oraz wydane zostało 1 zarządzenie pokontrolne.

Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2024 r. lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	4	8	0	0	0	0	7	1
2	Kujawsko-Pomorskie	3	3	1	2	2	0	0	0
3	Lubelskie	2	2	0	0	0	0	0	2
4	Lubuskie	1	1	0	1	1	0	0	0
5	Łódzkie	3	3	0	2	2	0	1	0
6	Małopolskie	4	4	0	0	0	0	4	0
7	Mazowieckie	7	8	4	1	1	0	2	1
8	Opolskie	1	1	0	0	0	0	1	0
9	Podkarpackie	1	1	0	0	0	0	1	0
10	Podlaskie	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Pomorskie	3	6	0	1	1	0	5	0
12	Śląskie	6	7	3	0	0	0	2	2
13	Świętokrzyskie	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Warmińsko-Mazurskie	1	1	0	1	1	0	0	0
15	Wielkopolskie	2	2	1	1	1	0	0	0
RAZEM		38	47	9	9	9	0	23	6

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)]¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
1	WIOS-BYDG 344/2024	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowy-rozruchowy TOMA	Kujawsko-Pomorskie	08.08.2024 r.	0.75	PN-EN ISO 8754	tak			
2	WLO 175/2024	Firma Inżynieryjno-Drogowa "Drogtom" Sp. z o.o. ul. Krzywa Góra 8/10 87-800 Włocławek	Wytwórnia mas bitumicznych ul. Krzywa Góra 8/10 87-800 Włocławek	Kujawsko-Pomorskie	07.08.2024 r.	0.72	PN-EN ISO 8754	tak			
3	WIOS-ZGORA 643/2024	„Promarol-Plus” Sp. z o.o. Ciepeliówek 2, 67-410 Ślawa	Kotłownia "Promarol-Plus" Sp. z o.o. Ciepeliówek 2 67-410 Ślawa	Lubuskie	09.10.2024 r.	0.73	PN-EN ISO 8754	tak			
4	WIOS-LODZ 308/2024	Andrzej Kurasik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą „OVOVITA” Andrzej Kurasik Prawda 60 95-030 Rzgów	Kotłownia "OVOVITA" Andrzej Kurasik Prawda 60 95-030 Rzgów	Łódzkie	02.10.2024 r.	0.95	PN-EN ISO 8754	tak			
5	WIOS-LODZ 307/2024	Knauf Bełchatów Sp. z o.o. ul. Gipsowa 3 97-424 Rogowiec	Instalacja do produkcji płyt kartonowo-gipsowych ul. Gipsowa 3 97-427 Rogowiec (piec suszarni gipsu typ SKV 40 i piec wernika typ SKV 100)	Łódzkie	02.10.2024 r.	0.60	PN-EN ISO 8754	tak			
6	PL 140/2024	UNIWERSIM Sp. z o.o. ul. Zielna 20 32-085 Modlniczka	Instalacja do wyrobu mas bitumicznych: Benninghoven TBA 160/240 U Baza Produkcyjna "Mszczonów" ul. Fabryczna 31 Czekaj, 96-320 Mszczonów	Mazowieckie	10.10.2024 r.	0.78	PN-EN ISO 8754	tak			
7	WIOS-GDA 387/2024	LECA POLSKA Sp. z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	Piec do wypalania keramzytu ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	Pomorskie	16.09.2024 r.	0.54	PN-EN ISO 8754	tak		Ciężki olej służy do rozpalania	
8	GIZ 160/2024	ASBO Sp. z o.o. Gizewo 36 11-731 Sorkwity	Kotłownia olejowa ul. Kwiatowa 6a 12-221 Ruciane Nida	Warmińsko-Mazurskie	11.09.2024 r.	0.68	PN-EN ISO 8754	tak			
9	WIOS-POZN 260/2024	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	Wielkopolskie	04.10.2024 r.	0.77	PN-EN ISO 8754	tak		Ciężki olej służy do rozpalania	
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						9	0.54	0.95	0.724	0.116	

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1 %.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	0
Luty	0
Marzec	0
Kwiecień	0
Maj	0
Czerwiec	0
Lipiec	0
Sierpień	2
Wrzesień	2
Październik	5
Listopad	0
Grudzień	0

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 283/2024	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Elektrociepłownia Wrocław ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	20.12.2024 r. - 12.02.2025 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotłów
2	Dolnośląskie	DJ 82/2024	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 1 59-970 Zawidów	31.07.2024 r. - 06.08.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
3	Dolnośląskie	DJ 82/2024	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 19 59-970 Zawidów	31.07.2024 r. - 06.08.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
4	Dolnośląskie	DJ 82/2024	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Broniewskiego 1 59-970 Zawidów	31.07.2024 r. - 06.08.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
5	Dolnośląskie	DJ 82/2024	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Szkolna 4 59-970 Zawidów	31.07.2024 r. - 06.08.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	

6	Dolnośląskie	WIOS-WROC 161/2024	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	18.06.2024 r. - 01.07.2024 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 19.01.2024 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
7	Dolnośląskie	DL 75/2024	KGHM Polska Miedź S.A. ul. Marii Skłodowskiej- Curie 48 59-300 Lubin	Huta Miedzi "Głogów II" ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów	03.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do wygrzewania pieca zawieszinowego po remontach, w trakcie jego rozruchu i postoju w oczekiwaniu na wsad oraz procesie przetopu koncentratów
8	Dolnośląskie	WIOS-WROC 269/2024	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. Kobyłarnia 8 86-061 Brzoza	Wytwórnia Mieszanek Mineralno-Asfaltowych w Miękinii ul. Stalowa 6 55-300 Miękinia	07.11.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
9	Kujawsko-Pomorskie	WLO 220/2024	ANWIL S.A. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	Elektrociepłownia ANWIL S.A. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek Kocioł OOG-260 K1, OOG- 260 K2, HS WZ 01 K3, HS WZ 01 K4	23.09.2024 r. - 19.12.2024 r.	W 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
10	Lubelskie	WIOS-LUBL D911/2024	AGJ Jaworscy Sp. j. ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	16.12.2024 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 11.10.2024 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.	
11	Lubelskie	CHE D24/2024	Cemex Polska Sp. z o.o. ul. Krakowiaków 46 02-255 Warszawa Zakład Cementownia Chełm ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	Młyny węgla Zakład Cementownia Chełm ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	26.01.2024 r. - 17.12.2024 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 26- 27.06.2024 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.	

12	Łódzkie	PTR 254/2024	Przedsiębiorstwo "JASTA" Sp. z o. o. sp. k Danielów 5 97-360 Kamieńsk	Zakład w Danielowie - kocioł parowy UMAG Danielów 5 97-360 Kamieńsk	27.09.2024 r. - 12.12.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
13	Małopolskie	WIOS-KRAK 172/2024	CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Instalacja energetycznego spalania paliw ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	18.04.2024 r. - 07.05.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotłów
14	Małopolskie	WIOS-KRAK 177/2024	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebini 32-541 Trzebinia	Instalacja energetycznego spalania paliw 32-541 Trzebinia	17.04.2024 r. - 23.04.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotłów
15	Małopolskie	WIOS-KRAK 178/2024	CEDROB S.A. Zakłady Drobiarskie w Niepołomicach ul. Mokra 7 32-005 Niepołomice	Instalacja energetycznego spalania paliw ul. Mokra 7 32-005 Niepołomice	16.04.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
16	Małopolskie	TAR 254/2024	Grupa Azoty S. A. ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Jednostka Biznesowa Instalacja Elektrociepłowni EC II ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	07.11.2024 r. - 30.01.2025 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotłów

17	Mazowieckie	OS 26/2024 oraz OS D145/2024	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	Kotłownia zakładowa w Zakładzie Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	07.03.2024 r. - 04.04.2024 r. oraz 18.06.2024 r. - 27.11.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
18	Mazowieckie	OS 26/2024 oraz OS D145/2024	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	Nagrzewnica powietrza w Zakładzie Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	07.03.2024 r. - 04.04.2024 r. oraz 18.06.2024 r. - 27.11.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
19	Mazowieckie	PL 190/2023	Orlen S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni ul. Chemików 7 09-411 Płock	29.12.2023 r. - 20.11.2024 r	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki zrealizowanych w 2023 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji - do zastanowienia	
20	Mazowieckie	WA 97/2024	PGNIG TERMIKA S.A. ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Zakład Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła Lokalne, ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa (kotły węglowe)	03.10.2024 r. - 13.11.2024 r	W 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
21	Mazowieckie	WA 183/2024	VOLMARY Sp. z o.o. Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarni Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	30.12.2024 r.	W 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
22	Mazowieckie	WA 192/2024	Jarosław Ziomek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Buchalc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek ul. 1 Maja 1a 05-850 Ożarów Mazowiecki	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarni Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	30.12.2024 r.	W 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	

23	Mazowieckie	WA 171/2024	PORR S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa	Baza Techniczna ul. Wólczyńska 237 01-919 Warszawa (wytwórnia mas bitumicznych opalana węglem)	18.11.2024 r. - 18.12.2024 r	W 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
24	Opolskie	WIOS-OPOLE 342/2024	EKO-PROBUD Sp. z o.o. ul. Rólna 1 47-320 Gogolin	Instalacja do produkcji mas bitumicznych ul. Posiłkowa 4c 47-300 Dąbrowka Górna	31.07.2024 r. - 12.09.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
25	Podkarpackie	DEL-JASLO 76/2024	ORLEN Południe S.A. ul. Fabryczna 22 32-540 Trzebinia	Elektrociepłownia Zakład Jedlicze ul. Trzecieckiego 14 38-460 Jedlicze	21.05.2024 r. - 07.06.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
26	Pomorskie	WIOS-GDA 160/2024	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn Piec obrotowy do wypalania szlamu wapiennego	11.04.2024 r. - 10.06.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
27	Pomorskie	WIOS-GDA 160/2024	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn Kocioł sodowy	11.04.2024 r. - 10.06.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotła
28	Pomorskie	WIOS-GDA 160/2024	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn Kocioł korowy	11.04.2024 r. - 10.06.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotła

29	Pomorskie	WIOS-GDA 160/2024	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn Kotły węglowe	11.04.2024 r. - 10.06.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotłów
30	Pomorskie	WIOS-GDA 153/2024	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska ul. Wiślna 6 80-555 Gdańsk Kotły węglowe	29.04.2024 r. - 29.04.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotłów
31	Śląskie	BIB 390/2024 oraz BIB D391/2024	TAURON Ciepło Sp. z o.o. ul. Grażyńskiego 49 40-126 Katowice Zakład Wytwarzania ul. Tuwima 2 43-300 Bielsko-Biała	Elektrociepłownia Bielsko-Biała EC2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice Kocioł olejowy	29.10.2024 r. - 29.11.2024 r. oraz 06.09.2024 r. - 18.12.2024 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 24.04.2024 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.	
32	Śląskie	BIB 390/2024	TAURON Ciepło Sp. z o.o. ul. Grażyńskiego 49 40-126 Katowice Zakład Wytwarzania ul. Tuwima 2 43-300 Bielsko-Biała	Elektrociepłownia Bielsko-Biała EC2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice Kocioł fluidalny	29.10.2024 r. - 29.11.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy ciężki służy do rozpalania kotła
33	Śląskie	BIB 442/2024 oraz BIB D402/2024	Fabryka Śrub „ŚRUBENA UNIA” S.A. ul. Grunwaldzka 5 34-300 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Grunwaldzka 5 34-300 Żywiec	21.11.2024 r. - 05.12.2024 r. oraz 24.09.2024 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 10.06.2024 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.	
34	Śląskie	WIOS-KATOW 278/2024	EC Zagłębie Dąbrowskie sp. z o.o. ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	Elektrociepłownia "BĘDZIN" ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	19.04.2024 r. - 27.05.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	

35	Śląskie	WIOS-KATOW D59/2024	Grupa Azoty Zakłady Azotowe Chorzów S.A. ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	Kotłownia technologiczna ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	23.01.2024 r. - 06.09.2024 r.	W 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
36	Śląskie	BIB 449/2024	RCEkoenergia Sp. z o. o. ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice- Dziedzice	Elektrociepłownia ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice - Dziedzice	28.11.2024 r. - 18.12.2024 r.	W 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
37	Śląskie	BIB 314/2024	Zakład Ogrodniczy Zawierucha Marcin ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	Kotłownia technologiczna ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	10.09.2024 r.	W 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	
38	Wielkopolskie	KAL 252/2024	Janusz Michalak Gospodarstwo Rolno- Ogrodnicze Podzborów 29 62-834 Ceków	Kotłownia ogrodnicza Podzborów 29 62-834 Ceków	03.09.2024 r.	w 2024 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany.	

Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego paliwa
1	Dolnośląski	6	7	0	0	0	7
2	Kujawsko-Pomorskie	7	31	6	6	0	10
3	Lubelskie	2	13	1	1	0	9
4	Lubuskie	2	2	1	1	0	0
5	Małopolskie	5	9	0	0	0	9
6	Mazowieckie	7	15	9	8	1	2
7	Opolskie	4	19	0	0	0	2
8	Podkarpackie	3	3	0	0	0	3
9	Podlaskie	2	2	2	2	0	0
10	Pomorskie	3	5	0	0	0	5
11	Śląskie	6	7	0	0	0	0
12	Świętokrzyskie	2	4	0	0	0	3
13	Warmińsko-Mazurskie	8	8	8	8	0	0
14	Wielkopolskie	2	2	2	2	0	0
15	Zachodniopomorskie	5	26	8	6	2	2
RAZEM		64	153	37	34	3	52

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)]¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-BYDG 345/2024	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101 86-100 Świecie	Chełmno Holownik STUDNICA BG-01-169	Kujawsko-Pomorskie	Sierpień	0.00063	PN-EN ISO 20846	tak		
2	WIOS-BYDG 345/2024	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101 86-100 Świecie	Chełmno Holownik FLIS GD-01-051	Kujawsko-Pomorskie	Sierpień	0.00064	PN-EN ISO 20846	tak		
3	WIOS-BYDG 347/2024	BIRKEFELD SAND Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Bydgoszcz Pchacz DANIEL B-01 BG-01-168	Kujawsko-Pomorskie	Sierpień	0.00072	PN-EN ISO 20846	tak		
4	WIOS-BYDG 349/2024	Muzeum Archeologiczne w Biskupinie Biskupin 17 88-410 Gąsawa	Biskupin Statek pasażerski DIABEL WENECKI BG-01-121	Kujawsko-Pomorskie	Sierpień	0.00057	PN-EN ISO 20846	tak		
5	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Włocławek Motorówka WARTA WA-01-0073	Kujawsko-Pomorskie	Sierpień	0.00139	PN-EN ISO 20846	tak		
6	TOR 168/2024	Czesław Błocki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Trans-Wod Czesław Błocki ul. Strzałowa 10A/2 87-100 Toruń	Toruń Statek pasażerski WANDA WA-01-0063	Kujawsko-Pomorskie	Sierpień	0.00052	PN-EN ISO 20846	tak		
7	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Kazimierz Dolny Statek pasażerski PIRAT WA-01-0055	Lubelskie	Sierpień	0.00073	PN-EN ISO 20846	tak		
8	WIOS-ZGORA 474/2024	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji ul. Zjednoczenia 21 67-100 Nowa Sól	Nowa Sól Statek pasażerski LAGUNA WR-01-211	Lubuskie	Październik	0.00064	PN-EN ISO 20846	tak		
9	MM 110/2024	SANDEX Sp. z o.o. ul. Włociańska 35A 01-710 Warszawa	Warszawa Pogłębiarka ssąco-refulująca TRYTON WA-03-0421	Mazowieckie	Wrzesień	0.00043	PN-EN ISO 20846	tak		
10	RA 170/2024	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Wielobranżowa Paweł Figlewicz Wilczkowice Górne 42 26-900 Wilczkowice Górne	Wilczkowice Górne Pchacz FW-1 WA-01-0142	Mazowieckie	Wrzesień	0.00059	PN-EN ISO 20846	tak		
11	RA 170/2024	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Wielobranżowa Paweł Figlewicz Wilczkowice Górne 42 26-900 Wilczkowice Górne	Wilczkowice Górne Pchacz FW-3 WA-01-0002	Mazowieckie	Wrzesień	0.00053	PN-EN ISO 20846	tak		
12	PL 131/2024	Jerzy Pielaciński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński ul. Kolejowa 2A 09-402 Płock	Płock Łódź motorowa ORKA WA-01-0087	Mazowieckie	Wrzesień	0.0006	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)]¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
13	PL 131/2024	Jerzy Pielaciński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński ul. Kolejowa 2A 09-402 Płock	Płock Łódź motorowa ORKA 2 WA-01-0249	Mazowieckie	Wrzesień	0.00228	PN-EN ISO 20846	nie	Skierowano zawiadomienie do Prokuratury Rejonowej w Płocku o podejrzeniu popełnienia przestępstwa oraz wydano zarządzenie pokontrolne.	
14	CI 129/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem 05-140 Serock	Dębe Łódź motorowa-inspekcyjna STERNA WA-02-0024	Mazowieckie	Październik	0.00051	PN-EN ISO 20846	tak		
15	CI 130/2024	FORMACJE Sp. z o.o. ul. Jana Kazimierza 274 05-126 Nieporęt	Nieporęt Łódź do przewozu osób ALICJA WA-01-0300	Mazowieckie	Październik	0.00054	PN-EN ISO 20846	tak		
16	WA 151/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa	Warszawa Łódź motorowo-inspekcyjna ALGA WA-02-0097	Mazowieckie	Październik	0.0016	PN-EN ISO 20846	tak		
17	WA 151/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa	Warszawa Łódź motorowo-inspekcyjna PILICA WA-01-0038	Mazowieckie	Październik	0.00067	PN-EN ISO 20846	tak		
18	DEL-SU 178/2024	Przedsiębiorstwo "Żegluga Augustowska" w Augustowie Sp. z o.o. ul. 29-go Listopada 7 16-300 Augustów	Augustów Statek pasażerski SERWY GŻ-01-0007	Podlaskie	Wrzesień	0.00076	PN-EN ISO 20846	tak		
19	DEL-SU 179/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie ul. 29 Listopada 5 16-300 Augustów	Augustów Łódź inspekcyjna PISA GŻ-01-0079	Podlaskie	Wrzesień	0.00056	PN-EN ISO 20846	tak		
20	GIZ 164/2024	Adam Nicewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żeglarska Wędzarnia Adam Nicewicz Mioduńskie 2 11-520 Ryn	Mioduńskie Łódź robocza FISHBARKA II GŻ-01-0161	Warmińsko-Mazurskie	Wrzesień	0.0005	PN-EN ISO 20846	tak		
21	GIZ 163/2024	AM CORP Sp. z o.o. ul. Sąsiedzka 2 44-244 Żory	Mikołajki Statek pasażerski PERŁA MAZUR GŻ-01-0160	Warmińsko-Mazurskie	Wrzesień	0.00045	PN-EN ISO 20846	tak		
22	GIZ 162/2024	Gołębiewski Holding Sp. z o.o. Oddział Hotel Gołębiewski w Mikołajkach ul. Mrągowska 34 11-730 Mikołaki	Mikołajki Statek pasażerski GRAŻYNA GŻ-01-0059	Warmińsko-Mazurskie	Wrzesień	0.00074	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
23	GIZ 161/2024	Krzysztof Kosiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Wioska Żeglarska Krzysztof Kosiński Pl. Wolności 3 11-730 Mikołajki	Mikołajki Statek szkoleniowy CHOPIN GŻ-01-0063	Warmińsko-Mazurskie	Wrzesień	0.00073	PN-EN ISO 20846	tak		
24	GIZ 159/2024	Zbigniew Kurowicki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zbigniew Kurowicki Firma Usługowo-Handlowa ul. Suwalska 13 11-500 Giżycko	Giżycko Statek pasażerski DZWINA GŻ-01-0082	Warmińsko-Mazurskie	Wrzesień	0.00066	PN-EN ISO 20846	tak		
25	WIOS-OLSZT 264/2024	Krzysztof Rojewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przewozy Pasażerskie Statek "CYRANKA" Firma Handlowo-Usługowa Krzysztof Rojewski ul. 3 Maja 19/2 14-100 Ostróda	Drulity Statek pasażerski CYRANKA GD-01-006	Warmińsko-Mazurskie	Wrzesień	0.00063	PN-EN ISO 20846	tak		
26	WIOS-OLSZT 266/2024	Ireneusz Rutkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Ireneusz Rutkowski ul. Kwiatowa 1 14-140 Miłomłyn	Buczyniec Statek pasażerski ZEFIR GD-01-127	Warmińsko-Mazurskie	Wrzesień	0.00046	PN-EN ISO 20846	tak		
27	WIOS-OLSZT 265/2024	Ławskie Centrum Sportu i Turystyki w Ławie ul. Niepodległości 11B 14-200 Ława	Ława Statek pasażerski ILAVIA GD-01-028	Warmińsko-Mazurskie	Wrzesień	0.00053	PN-EN ISO 20846	tak		
28	WIOS-POZN 213/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu ul. Szewska 1 61-760 Poznań	Radzewice Statek inspekcyjny WEŁNA BG-010-010	Wielkopolskie	Październik	0.00061	PN-EN ISO 20846	tak		
29	KON 292/2024	Zbigniew Witkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zbigniew Witkowski ZW "CONTACT" ul. Królowej Marysieńki 33 62-510 Konin	Mikorzyn Statek pasażerski BG-010-002	Wielkopolskie	Październik	0.00069	PN-EN ISO 20846	tak		
30	WIOS-SZ 432/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	Szczecin Lodołamacz LIS SZ-01-022	Zachodniopomorskie	Październik	0,00058	PN-EN ISO 20846	tak		
31	WIOS-SZ 432/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	Szczecin Lodołamacz ŻBIK SZ-01-023;	Zachodniopomorskie	Październik	0.00058	PN-EN ISO 20846	tak		
32	WIOS-SZ 432/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	Szczecin Lodołamacz OCELOT SZ-01-379	Zachodniopomorskie	Październik	0.01642	PN-EN ISO 20846	nie	Skierowano zawiadomienie do Prokuratury Rejonowej Szczecin- Prawobrzeże w Szczecinie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa.	

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)]¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
33	WIOS-SZ 432/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	Szczecin Lodołamacz ODYNEC SZ-01-017	Zachodniopomorskie	Październik	0.00072	PN-EN ISO 20846	tak		
34	WIOS-SZ 432/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	Szczecin Lodołamacz TARPAN SZ-01-380	Zachodniopomorskie	Październik	0.01868	PN-EN ISO 20846	nie	Skierowano zawiadomienie do Prokuratury Rejonowej Szczecin-Prawobrzeże w Szczecinie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa.	
35	WIOS-SZ 432/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	Szczecin Lodołamacz Stanisław SZ-01-242	Zachodniopomorskie	Październik	0.00078	PN-EN ISO 20846	tak		
36	WIOS-SZ 432/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	Szczecin Lodołamacz Andrzej SZ-01-241	Zachodniopomorskie	Październik	0.00067	PN-EN ISO 20846	tak		
37	WIOS-SZ 432/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	Szczecin Lodołamacz DZIK SZ-01-018	Zachodniopomorskie	Październik	0.00074	PN-EN ISO 20846	tak		
					Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						37	0.00043	0.01868	0.00171	0.004

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	0
luty	0
marzec	0
kwiecień	0
maj	0
czerwiec	0
lipiec	0
sierpień	7
wrzesień	15
październik	15
listopad	0
grudzień	0

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 146/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul.C.K. Norwida 34 50-950 Wrocław	Lodołamacz BORSUK WR-01-223	10.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
2	Dolnośląskie	WIOS-WROC 147/2024	StatekWroclaw.pl s.c. Aleksander Warwas-Sell, Dariusz Włudyka ul. Leszczyńskiego 4/29 50-078 Wrocław	Statek pasażerski RUSAŁKA WR-01-235	12.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
3	Dolnośląskie	WIOS-WROC 148/2024	Naviga-Stal Sp. z o.o. ul. Wilczycka 18 55-093 Kiełczów	Lodołamacz- Pchacz PIŻMAK WR- 01-213	13.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
4	Dolnośląskie	WIOS-WROC 149/2024	Rafał Hordejuk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Rafał Hordejuk Żegluga Pasażerska ul. Falskiego 22 51-173 Wrocław	Statek pasażerski GOPLANA WR 01-150	18.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
5	Dolnośląskie	WIOS-WROC 150/2024	Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu ul. Młodych Techników 58 53-645 Wrocław	Pchacz WESTERPLATTE WR-01-151	14.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
6	Dolnośląskie	DJ 101/2024	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Łódź motorowa CASPAR WR-02-056	02.09.2024 r. - 06.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

7	Dolnośląskie	DJ 101/2024	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Łódź motorowa EDGAR WR-02 068	02.09.2024 r. - 06.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
8	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 345/2024	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101 86-100 Świecie	Holownik NUR GD-01-048	05.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
9	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Holownik SYLWAN BG-01-126	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.
10	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Warsztat pływający FORDON BG-01-143	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.
11	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza BURZA BG-02-023	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.
12	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza TAJFUN BG-01-024	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.
13	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza GROM BG-02-025	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.

14	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Holownik WDA BG-01-125	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.
15	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza CZAPLA BG-01-164	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.
16	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza WICHER BG-02-022	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.
17	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 346/2024	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Holownik WARTA BG-01-124	07.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana.
18	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 347/2024	BIRKEFELD SAND Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Pchacz H/M NOTEĆ BG-01-067	08.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie
19	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 347/2024	BIRKEFELD SAND Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Pchacz DANIEL B-02 BG-01-069	08.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie
20	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 347/2024	BIRKEFELD SAND Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Holownik/Pchacz PIŁAWA BG-01-165	08.08.2024 r. - 28.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
21	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 348/2024	Wojciech Popławski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma ANCHOR Wojciech Popławski ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Łódź robocza KACPER BG-02-200	07.08.2024 r. - 09.09.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana ze względu na prowadzone prace remontowe.
22	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 348/2024	Wojciech Popławski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma ANCHOR Wojciech Popławski ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Łódź robocza KASIA-1 BG-02-209	07.08.2024 r. - 09.09.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana ze względu na prowadzone prace remontowe.

23	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 348/2024	Wojciech Popławski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma ANCHOR Wojciech Popławski ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Łódź patrolowo-robocza PIAST BG-02-028	07.08.2024 r. - 09.09.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana ze względu na prowadzone prace remontowe.
24	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Lodołamacz GEPARD WA-01-0003	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
25	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Lodołamacz BAWOŁ WA-01-0005	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
26	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Lodołamacz NIEDŹWIEDŹ WA-01-0006	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
27	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Lodołamacz JAGUAR WA-01-0007	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
28	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Lodołamacz LEW WA-01-0008	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
29	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Lodołamacz MORS WA-01-0018	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

30	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Lodołamacz SOKÓŁ WA-01-0278	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
31	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Lodołamacz ORKAN WA-01-0278	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
32	Kujawsko-Pomorskie	WLO 176/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74A 87-800 Włocławek	Łódź robocza MIEN WA-01-0160	07.08.2024 r. - 19.09.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej.
33	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski KAZIMIERZ WIELKI WA-01-0054	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
34	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski WIKING II WA-01-0049	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
35	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski MARZANNA WA-01-0058	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
36	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski LEW WA-01-0109	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

37	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski CELINA WA-01-0165	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
38	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski FENIKS WA-01-0146	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
39	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIAST WA-01-0145	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
40	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa DZIECIOŁ WA-01-0201	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
41	Lubelskie	WIOS-LUBL 197/2024	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa GUCIO WA-02-0090	08.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
42	Lubelskie	WIOS-LUBL 384/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu Zespół ds. Obiektu Hydrotechnicznego Port Puławy ul. 6 sierpnia 5A 24-100 Puławy	Holownik/lodołamacz RYŚ WA-01-0036	20.09.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana.
43	Lubelskie	WIOS-LUBL 384/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu Zespół ds. Obiektu Hydrotechnicznego Port Puławy ul. 6 sierpnia 5A 24-100 Puławy	Kuter PERKOZ WA-01-0037	20.09.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana.

44	Lubelskie	WIOS-LUBL 384/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu Zespół ds. Obiektu Hydrotechnicznego Port Puławy ul. 6 sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pogłębiarka TANEW WA-03-0096	20.09.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana.
45	Lubuskie	DEL-GORZOW 360/2024	Bogdan Michalski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe "HYDROBUD" Bogdan Michalski ul. Wróblewskiego 52/B/10 66-400 Gorzów Wlkp.	Holownik CZARNECKI SZ-01-079	23.10.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora do kwietnia 2023 r.
46	Małopolskie	WIOS-KRAK 180/2024	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe "LECH" Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska sp.j. 32-125 Wawrzeńczyce 443	Pchacz WAWEL KR-01-0019	25.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
47	Małopolskie	WIOS-KRAK 180/2024	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe "LECH" Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska sp.j. 32-125 Wawrzeńczyce 443	Pchacz PIAST KR-01-0020	25.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
48	Małopolskie	WIOS-KRAK 180/2024	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe "LECH" Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska sp.j. 32-125 Wawrzeńczyce 443	Pchacz GREG KR-01-0021	25.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
49	Małopolskie	WIOS-KRAK 180/2024	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe "LECH" Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska sp.j. 32-125 Wawrzeńczyce 443	Holownik LAJKONIK KR-01-0065	25.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
50	Małopolskie	WIOS-KRAK 180/2024	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe "LECH" Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska sp.j. 32-125 Wawrzeńczyce 443	Pchacz KRAK KR-01-0037	25.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

51	Małopolskie	WIOS-KRAK 201/2024	Szanty Na Fali Krzysztof Ciapała Ryszard Ciapała s.c.. Bystra Podhalańska 392 34-235 Bystra Podhalańska	Statek pasażerski RÓŻA WIATRÓW KR-01-0125	26.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
52	Małopolskie	WIOS-KRAK 169/2024	Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu Delegatura w Krakowie ul. Ujastek 7 31-752 Kraków	Łódź motorowa INSPEKTOR-53 KR-01-0121	08.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
53	Małopolskie	DEL-NS 162/2024	"Żegluga i Turystyka" s.c. L. Wolska- Jandura, T. Jandura Mizerna 122 34-440 Mizerna	Statek pasażerski DUNAJEC KR-01-0070	25.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
54	Małopolskie	DEL-NS 210/2024	"REST" Sp. z o.o. Bartkowa-Posadowa 264 33-318 Gródek nad Dunajcem	Statek pasażerski ALKA KR-01-0025	06.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
55	Mazowieckie	MM 111/2024	SANDEX Sp. z o.o. ul. Włociańska 35A 01-710 Warszawa	Pogłębiarka ssąco- refulująca SIEJA WA-03-0417	20.09.2024 r. - 07.11.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
56	Mazowieckie	RA 170/2024	Paweł Figlewicz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Wielobranżowa Paweł Figlewicz Wilczkowice Górne 42 26-900 Wilczkowice Górne	Kuter motorowy FW-5 WA-01-0225	06.09.2024 r. - 19.09.2024 r.	W dniu kontroli jednostka była niedostępna (była eksploatowana poza terenem województwa mazowieckiego).
57	Mazowieckie	PL 131/2024	Jerzy Pielaciński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński ul. Kolejowa 2A 09-402 Płock	Pchacz ŻUBR W-23 WA-01-0044	19.09.2024 r. - 30.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
58	Mazowieckie	OS 103/2024	Przedsiębiorstwo Robót Hydrotechnicznych PATWATER Sp. z o.o. ul. Modlińska 14C 03-216 Warszawa	Łódź motorowa robocza PIORUN WA-01-0232	30.08.2024 r. - 12.09.2024 r.	Jednostka została zezłomowana.

59	Mazowieckie	OS 104/2024	Przedsiębiorstwo Robót Hydrotechnicznych PATWATER Sp. z o.o. ul. Modlińska 14C 03-216 Warszawa	Łódź motorowa robocza PAT 1 WA-02-0368	30.08.2024 r. - 12.09.2024 r.	Jednostka została zezłomowana.
60	Mazowieckie	OS 105/2024	Przedsiębiorstwo Robót Hydrotechnicznych PATWATER Sp. z o.o. ul. Modlińska 14C 03-216 Warszawa	Holownik SZTORM WA-01-0218	30.08.2024 r. - 12.09.2024 r.	Jednostka została zezłomowana.
61	Opolskie	WIOS-OPOLE 349/2024	Norbert Ruzik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Norbert Ruzik ul. Parkowa 9 47-280 Ostrożnica	Pchacz RYŚ 0-01 KŻ-01-037	06.08.2024 r. - 29.11.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana - statek znajdował się na podporach metalowych na bazie transportowej.
62	Opolskie	WIOS-OPOLE 349/2024	Norbert Ruzik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Norbert Ruzik ul. Parkowa 9 47-280 Ostrożnica	Łódź robocza PASCAL - 1 KŻ-02-175	06.08.2024 r. - 29.11.2024 r.	Jednostka nigdy nie była eksploatowana - znajduje się na metalowych podporach na bazie transportowej.
63	Opolskie	WIOS-OPOLE 349/2024	Norbert Ruzik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Norbert Ruzik ul. Parkowa 9 47-280 Ostrożnica	Łódź robocza LECH KŻ-01-068	06.08.2024 r. - 29.11.2024 r.	Jednostka nigdy nie była eksploatowana - znajduje się na metalowych podporach na bazie transportowej.
64	Opolskie	WIOS-OPOLE 428/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW Gliwice Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Motorówka robocza KASIA KŻ-02-037	19.09.2024 r. - 27.11.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
65	Opolskie	WIOS-OPOLE 428/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Łódź robocza DORIS KŻ-02-164	19.09.2024 r. - 27.11.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
66	Opolskie	WIOS-OPOLE 428/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Łódź robocza MONIKA KŻ-02-158	19.09.2024 r. - 27.11.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.

68	Opolskie	WIOS-OPOLE 428/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Łódź robocza OPOLE-WOPR 3 KŻ-02-233	19.09.2024 r. - 27.11.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
69	Opolskie	WIOS-OPOLE 428/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Łódź robocza bez nazwy KŻ-02-117	19.09.2024 r. - 27.11.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
70	Opolskie	WIOS-OPOLE 428/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Motorówka robocza SKOWRONEK KŻ-01-009	19.09.2024 r. - 27.11.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
71	Opolskie	WIOS-OPOLE 428/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Łódź motorowa robocza SŁONKA KŻ-01-060	19.09.2024 r. - 27.11.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana ze względu na prowadzone prace remontowe.
72	Opolskie	WIOS-OPOLE 428/2024	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Motorówka robocza MAZUREK KŻ-01-008	19.09.2024 r. - 27.11.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
73	Opolskie	WIOS-OPOLE 581/2024	Odrzańskie Ratownictwo Specjalistyczne ul. Krapkowicka 8A 45-715 Opole	Łódź motorowa-ratowniczo-szkoleniowa WICHER KŻ-02-134	22.11.2024 r. - 02.12.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
74	Opolskie	WIOS-OPOLE 581/2024	Odrzańskie Ratownictwo Specjalistyczne ul. Krapkowicka 8A 45-715 Opole	Łódź motorowa-ratowniczo-szkoleniowa MILA KŻ-02-135	22.11.2024 r. - 02.12.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
75	Opolskie	WIOS-OPOLE 581/2024	Odrzańskie Ratownictwo Specjalistyczne ul. Krapkowicka 8A 45-715 Opole	Łódź ratowniczo-szkoleniowa LUKA KŻ-02-179	22.11.2024 r. - 02.12.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
76	Opolskie	WIOS-OPOLE 581/2024	Odrzańskie Ratownictwo Specjalistyczne ul. Krapkowicka 8A 45-715 Opole	Łódź ratowniczo-szkoleniowa EŁDEK KŻ-02-180	22.11.2024 r. - 02.12.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.

77	Opolskie	WIOS-OPOLE 582/2024	Urząd Miasta Opola ul. Rynek 1a 45-015	Łódź patrolowo- interwencyjna ORW-2 KŻ-02-080	27.11.2024 r. - 11.12.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
78	Opolskie	WIOS-OPOLE 582/2024	Urząd Miasta Opola ul. Rynek 1a 45-015	Łódź patrolowo- interwencyjna SZCZ-1 KŻ-02-081	27.11.2024 r. - 11.12.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
79	Opolskie	WIOS-OPOLE 582/2024	Urząd Miasta Opola ul. Rynek 1a 45-015	Łódź patrolowo- interwencyjna GRU-1 KŻ-02-082	27.11.2024 r. - 11.12.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
80	Opolskie	WIOS-OPOLE 582/2024	Urząd Miasta Opola ul. Rynek 1a 45-015	Łódź patrolowo- interwencyjna ORW-1 KŻ-02-083	27.11.2024 r. - 11.12.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
81	Podkarpackie	DEL-JASLO 141/2024	Chorągiew Podkarpacka Związku Harcerstwa Polskiego ul. Hetmańska 9 35-045 Rzeszów	Łódź motorowa CYBUCH BIESZCZADZKI KR-01-0089	06.08.2024 r. - 09.08.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
82	Podkarpackie	DEL-JASLO 159/2024	Bieszczadzkie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe z siedzibą w Krośnie ul. Niepodległości 44 38-400 Krosno	Łódź motorowa EGIDA KR-01-0052	03.09.2024 r. - 13.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
83	Podkarpackie	DEL-JASLO 108/2024	Artur Tworek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Statek Pasażerski "BRYZA" Artur Tworek Zdrojowa 58 38-610 Polańczyk	Statek Pasażerski BRYZA KR-01-0023	03.09.2024 r. - 13.09.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
84	Pomorskie	WIOS-GDA 226/2024	"WODNIK" Marek Wolak Sylwia Szachowicz sp. j. ul. M. Boguckiego 127 80-680 Gdańsk	Łódź robocza KLEŃ GD-01-035	16.05.2024 r. - 05.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
85	Pomorskie	WIOS-GDA 226/2024	"WODNIK" Marek Wolak Sylwia Szachowicz sp. j. ul. M. Boguckiego 127 80-680 Gdańsk	Łódź motorowa FLORIAN GD-02-138	16.05.2024 r. - 05.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

86	Pomorskie	WIOS-GDA 164/2024	Wiesław Witkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Usługowo-Handlowy Wiesław Witkowski ul. Mickiewicza 6 87-880 Brześć Kujawski	Urządzenie pływające K-1 GD-01-144	25.04.2024 r. - 25.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
87	Pomorskie	WIOS-GDA 164/2024	Wiesław Witkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Usługowo-Handlowy Wiesław Witkowski ul. Mickiewicza 6 87-880 Brześć Kujawski	Łódź motorowa PRZEWIT 2 GD-01-145	25.04.2024 r. - 25.04.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
88	Pomorskie	SLU 215/2024	Dorota Gańcza prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowa-Usługowo-Produkcyjna "Gańcza-Yacht" Dorota Gańcza Klawkowo ul. Kościerska 3 89-620 Chojnice	Łódź przewozowa TUR GD-01-092	28.05.2024 r. - 12.06.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
89	Śląskie	WIOS-KATOW 735/2024	Marcin Rokus prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Nurkowanie Hydrografia Nawigacja Polska Maciej Rokus ul. Powstańców 19 40-039 Katowice	Łódź motorowa GRUPA SPECJALNA PŁETWONURKÓW RP KŻ-02-144	30.08.2024 r. - 18.09.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
90	Śląskie	WIOS-KATOW 736/2024	MATBEX Sp. z o.o. ul. Podmiejska 71 44-207 Rybnik	Łódź motorowa WIŚNIA KŻ-02-192	25.09.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
91	Śląskie	WIOS-KATOW 737/2024	Gmina Lubomia ul. Szkolna 1 44-360 Lubomia	Łódź patrolowo-interwencyjna MICHAŁ KŻ-02-039	25.09.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
92	Śląskie	WIOS-KATOW 737/2024	Gmina Lubomia ul. Szkolna 1 44-360 Lubomia	Łódź patrolowo-interwencyjna ANTEK KŻ-02-040	25.09.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
93	Śląskie	WIOS-KATOW 865/2024	Zagłębiowskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Pl. Kościuszki 5 41-205 Sosnowiec	Łódź ratownicza MALIBU KŻ-02-202	07.11.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
94	Śląskie	WIOS-KATOW 896/2024	Ratownictwo Wodne Rzeczypospolitej Oddział w Gliwicach ul. Toszecka 137/1 44-100 Gliwice	Łódź ratowniczo-szkoleniowa RWR1 KŻ-02-206	26.11.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
95	Śląskie	WIOS-KATOW 897/2024	Adam Wałeczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Usługowo-Handlowa „ZAB-BYT” Adam Wałeczek ul. Drobna 12 41-807 Zabrze	Łódź robocza ZAB-BYT KŻ-02-251	28.11.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.

96	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 483/2024	Ryszard Marczewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywczo Remontowy KLANT Ryszard Marczewski ul. Kościelna 7 28-230 Połaniec	Barka pchana BPP - 100 KR-03-0048	11.12.2024 r. - 18.12.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
97	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 483/2024	Ryszard Marczewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywczo Remontowy KLANT Ryszard Marczewski ul. Kościelna 7 28-230 Połaniec	Kuter KS-100A KR-01-0045	11.12.2024 r. - 18.12.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana, jest przeznaczona do remontu.
98	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 484/2024	Krzysztof Kędziora prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żwirowania Piachu Wiślanego i Usługi Ładowarką Kędziora Krzysztof ul. Żeromskiego 6 27-630 Zawichost	Pogłębiarka RYBITWA GD-03-243	11.12.2024 r. - 18.12.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
99	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 484/2024	Krzysztof Kędziora prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żwirowania Piachu Wiślanego i Usługi Ładowarką Kędziora Krzysztof ul. Żeromskiego 6 27-630 Zawichost	Kuter KH-200 KR-02-0004	11.12.2024 r. - 18.12.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
100	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 329/2024	"ESCORT" Sp. z o.o. ul. gen. Dezyderego Chłapowskiego 8 70-103 Szczecin	Łódź motorowa robocza ECHO 1 SZ-02-121	01.08.2024 r. - 22.08.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
101	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 329/2024	"ESCORT" Sp. z o.o. ul. gen. Dezyderego Chłapowskiego 8 70-103 Szczecin	Łódź motorowa robocza ECHO 2 SZ-01-297	01.08.2024 r. - 22.08.2024 r.	Jednostka była używana do żeglugi na wodach morskich.
102	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 329/2024	"ESCORT" Sp. z o.o. ul. gen. Dezyderego Chłapowskiego 8 70-103 Szczecin	Łódź motorowa robocza ECHO 3 SZ-02-158	01.08.2024 r. - 22.08.2024 r.	Silnik statku był zasilany benzyną bezołowiową.
103	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 404/2024	Janusz Just prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą SECCO JANUSZ JUST ul. I. Daszyńskiego 12 71-664 Szczecin	Statek pasażerski SEDINA SZ-01-316	16.09.2024 r. - 02.10.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
104	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 404/2024	Janusz Just prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą SECCO JANUSZ JUST ul. I. Daszyńskiego 12 71-664 Szczecin	Statek pasażerski KAPITAN COOK SZ-01-224	16.09.2024 r. - 02.10.2024 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

105	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 404/2024	Janusz Just prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą SECCO JANUSZ JUST ul. I. Daszyńskiego 12 71-664 Szczecin	Statek szkolno-roboczy SAARBRUCKEN SZ-01-317	16.09.2024 r. - 02.10.2024 r.	Statek z uwagi na bardzo niski stopień użytkowania, od czasu zakupu nie był ponownie bunkrowany (jednostka zakupiona po bunkrowaniu olejem).
106	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 441/2024	Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej Sp. z o.o. Pl. Stefana Batorego 4 70-207 Szczecin	Łódź motorowa szkoleniowa BERTA SZ-01-100	09.10.2024 r. - 24.10.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - został złożony wniosek o wykreślenie z rejestru.
107	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 441/2024	Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej Sp. z o.o. Pl. Stefana Batorego 4 70-207 Szczecin	Łódź motorowa MONIKA SZ-02-014	09.10.2024 r. - 24.10.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana ze względu na prowadzone prace remontowe.
108	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 441/2024	Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej Sp. z o.o. Pl. Stefana Batorego 4 70-207 Szczecin	Łódź motorowa DANUSIA SZ-02-015	09.10.2024 r. - 24.10.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - został złożony wniosek o wykreślenie z rejestru.
109	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 441/2024	Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej Sp. z o.o. Pl. Stefana Batorego 4 70-207 Szczecin	Łódź motorowa ASIA SZ-02-016	09.10.2024 r. - 24.10.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - został złożony wniosek o wykreślenie z rejestru.
110	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 453/2024	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Barka motorowa BM-5521 SZ-01-251	18.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji ze względu na upływ ważności świadectwa klasy.
111	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 453/2024	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Barka motorowa BM-5229 SZ-01-253	18.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji ze względu na upływ ważności świadectwa klasy.
112	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 453/2024	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Barka motorowa BM-5261 SZ-01-254	18.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji ze względu na upływ ważności świadectwa klasy.
113	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 453/2024	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Barka motorowa BM-5293 SZ-01-261	18.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji ze względu na upływ ważności świadectwa klasy.
114	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 453/2024	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Barka motorowa BM-5522 SZ-01-260	18.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji ze względu na upływ ważności świadectwa klasy.
115	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 453/2024	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Barka motorowa BM-5808 SZ-01-252	18.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji ze względu na upływ ważności świadectwa klasy.

116	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 453/2024	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Pchacz BIZON-O-137 SZ-01-176	18.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - została udostępniona do użytkowania innemu podmiotowi.
117	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 453/2024	OT LOGISTICS S.A. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	Pchacz BIZON-O-93 SZ-01-172	18.10.2024 r. - 18.11.2024 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora - została udostępniona do użytkowania innemu podmiotowi.