

2026.06.15

Szanowny Pan  
Dariusz Klimczak  
Minister infrastruktury

## **Petycja**

### **w sprawie dopuszczenia do użytkowania w Polsce zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy**

*Szanowny Panie Ministrze,*

Już pięć krajów Unii Europejskiej – Holandia, Belgia, Dania, Estonia i Litwa – oraz wiele z całego świata – w tym USA, Chiny i Kanada – dopuściło do użytkowania zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, typu Tesla Full Self-Driving Supervised (FSD).

Systemy te, działające jako zaawansowane ADAS poziomu 2+, znacząco zwiększają bezpieczeństwo i efektywność ruchu drogowego, mogą również przyczynić się do redukcji CO<sub>2</sub> poprzez płynniejszą jazdę i optymalizację zużycia energii.

**Apelujemy o natychmiastowe wdrożenie regulacji umożliwiających dopuszczenie w Polsce tego typu systemów wsparcia kierowcy.**

Postulujemy **uznanie istniejącej decyzji holenderskiego organu homologacyjnego Dienst Wegverkeer (RDW)** i dopuszczenie systemów tego typu w Polsce na podstawie *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858*, pozwalającego na wydanie takiej decyzji.

Aby sprostać globalnemu wyścigowi technologiczno – gospodarczemu Polska musi być w awangardzie krajów przyjaznych nowym technologiom, zarówno pod kątem legislacyjnym, jak i faktycznych wdrożeń. Ponadto polska branża transportowa jest jedną z najsilniejszych w Europie i organy państwa muszą dołożyć wszelkiego wysiłku aby umożliwić jej **konkurowanie na równych warunkach z innymi przewoźnikami**.

Pozostawanie Polski poza tym procesem oznacza nie tylko późniejszy dostęp do technologii, lecz także **utratę korzyści wynikających z efektu skali oraz udziału w kształtowaniu europejskich standardów**.

Otwarta, oparta na rzetelnych dowodach i neutralna technologicznie polityka regulacyjna leży w interesie bezpieczeństwa kierowców, konkurencyjności gospodarki, rozwoju innowacji a docelowo zamożności Polaków.

*Z wyrazami szacunku*