

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Sprzedaż, dostawa, montaż elektronicznego depozytora kluczy oraz przeszkolenie pracowników z obsługi w Oddziale Celnym w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów, Glewice 1A, 72-100 Goleniów.

Opis zadania:

Dostawa i montaż i uruchomienie depozytora wraz z oprogramowaniem na 40 kluczy (z możliwością rozbudowy do min. 64 kluczy) i 8 skrytkami z możliwością rozbudowy o kolejne 12 skrytek, część z kluczami zabezpieczona drzwiami z szybą. Przeszkolenie wskazanych pracowników z obsługi depozytora oraz oprogramowania.

I. Podstawowe wymagania dla urządzenia:

1. montaż przedmiotowego depozytora na klucze w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (łącznie z dostarczeniem i wniesieniem we wskazane miejsce w obiekcie) oraz z podłączeniem do zasilania i sieci LAN (odległość depozytora od najbliższego gniazda logicznego i gniazda zasilającego do maksymalnie 10 metrów, wykonanie przejścia kabli przez ścianę), okablowanie elektryczne i teleinformatyczne należy poprowadzić w natynkowych korytach instalacyjnych, które dla każdej lokalizacji zapewni Wykonawca).
2. konfiguracja i uruchomienie depozytora,
3. stacjonarne szkolenie z obsługi depozytora i oprogramowania dla 5 pracowników (administratorów systemu);
4. gwarancja i bezpłatne wsparcie techniczne dotyczące oprogramowania obejmujące konsultacje i pomoc w razie problemów z obsługą przez min. 24 miesiące od podpisania protokołu odbioru (zgodnie ze złożoną ofertą);
5. dostarczenie krótkiej instrukcji obsługi dla administratora i użytkownika w formacie pdf,
6. dostarczenie zsynchronizowanego z depozytorem oprogramowania z bezterminową darmową licencją na jej użytkowanie.
7. bezpłatna aktualizacja oprogramowania depozytora do najnowszej wersji w okresie trwania gwarancji.
8. sprzęt będzie fabrycznie nowy, nieużywany, wolny od wad (nie będzie to sprzęt odnowiony).
9. breloki/numerki (PMMA lub metalowe o średnicy około 50 mm) do kluczy (w ilości podanej w opisie zadania) z grawerowaną numeracją (trzy cyfrową), która zostanie ustalona po dokonaniu wyboru Wykonawcy.

II. Wymagania techniczne:

1. obudowa stalowa, pomalowana proszkowo na kolor RAL 9007, wykonana w sposób estetyczny i trwały zapewniający długotrwały okres użytkowania. Brak otwartych lub odstających elementów stwarzających zagrożenie.
2. z automatycznie uchylanymi i blokowanymi drzwiami prawymi lub lewymi z szybą antywłamaniową przeźroczystą:
 - część kluczowa zabezpieczona drzwiami z szybą minimum P2 antywłamaniową przeźroczystą, z wygrawerowanym laserowo podświetlanym ledowo logo (podanym przez Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów), otwieraną zamkiem elektromechanicznym. Drzwi otwierane prawo lub lewostronnie po uzgodnieniu, w celu zapewnienia pełnej wygody użytkowania
3. syrena alarmowa min. 100 dB uruchamiana samoistnie w przypadku sabotażu (np. próby oderwania, siłowego otwarcia drzwi).
4. komunikaty głosowe w języku polskim uruchamiane automatycznie podczas obsługi urządzenia, informujące o pobraniach, zdarzeniach systemowych, ostrzegawczych i alarmowych.
5. czujnik otwarcia panelu serwisowego (antysabotażowy).
6. zamek umożliwiający dostęp do kluczy w przypadku awarii zasilania podstawowego i zapasowego.
7. możliwość zwolnienia kluczy bez niszczenia plomby w przypadku utraty zasilania podstawowego i zapasowego.
8. dodatkowe 15 sztuk zapasowych breloków i 20 zapasowych plomb.
9. dostęp do kluczy przez 24 godziny przez 7 dni w tygodniu dla wskazanych pracowników.
10. możliwość rozbudowy o kolejne urządzenia pracujące pod kontrolą już dostarczonego Panelu Kontrolnego lub nowe urządzenie, pracujące w ramach tej samej sieci i bazy danych pracowników.
11. obudowa wyposażona w panel kontrolny i część do przechowywania kluczy oraz zgodnie z opisem w pkt. 1 skrytki.
12. awaryjny dostęp do podzespołów za pomocą dostarczonych kluczy patentowych.
13. zasilanie awaryjne zintegrowane, wbudowane w panel, umożliwiające normalną pracę min. 24 godzin bez zasilania podstawowego. Samoistne przełączanie na zasilanie awaryjne.
14. depozytor powinien być zamontowany w odległość 800mm +/- 100 mm od podłogi.

Wymagania dotyczące wielkości depozytora:

1. Depozytor powinien składać się z jednego modułu o następujących wymiarach: od: szer. 1200 mm x wys. 1000 mm x gł. 250 mm do 1500 mm x wys. 1200 mm x gł. 300 mm. Moduły będą montowane na ścianie o szerokości 1550 mm,

Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrzne skrytek:

1. Skrytka depozytora powinna wynosić minimum: szer. 150 mm x wys. 85 mm x gł. 250 mm

II. Panel kontrolny służący do obsługi urządzenia przez pracowników.

1. zintegrowany z częścią do przechowywania kluczy panel umieszczony z prawej strony części do przechowywania kluczy wyposażony w co najmniej:
 - ekran dotykowy,
 - czytnik kart zbliżeniowych,
 - komputer sterujący,
 - zasilanie awaryjne,
2. zintegrowany z depozytorem kolorowy ekran dotykowy: HD (rozdzielczość min. 1280x800) o przekątnej min. 10 cali.
3. czytnik kart zbliżeniowych wykorzystujący istniejące karty w Oddziale Celnym Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, z możliwością wymiany w przypadku zmiany systemu kart Unique 125 kHz.
4. Komputer sterujący wbudowany, z pamięcią zdarzeń, zintegrowaną i niemożliwą do usunięcia pamięcią zapewniającą przechowanie co najmniej 1 mln zdarzeń (pobrań, alarmów itp.) przez min. 1 rok, posiadający przynajmniej: 2 porty USB, 2 porty RJ-45, 1 dysk w technologii SSD M2, z wyświetlanym logo (podanym przez Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów) oparty o otwarty system Windows min. 10, procesor min. czterordzeniowy.
5. zasilanie awaryjne zintegrowane, wbudowane w panel, umożliwiające normalną pracę min. 24 godzin bez zasilania podstawowego. Samoistne przełączanie na zasilanie awaryjne. Informacja o potrzebie wymiany rozładowanego akumulatora.
6. możliwość wybierania komunikatów w języku polskim.

III. Część do przechowywania kluczy/ skrytki.

1. klucze przechowywane za automatycznie otwieranymi (uchylanymi) i blokowanymi po zamknięciu drzwiami głównymi z szybą min. P2, na szybie grawerowane i podświetlane logo lub za automatycznie otwieraną/zamykaną roletą zgodnie z opisem pkt. 1 i 2 OPZ.
2. autoryzacja pracownika do urządzenia oraz dostęp do klucza ma być możliwy za pomocą:
 - a) karty dostępowej KD,
 - b) kodu PIN (hasła),
 - c) karty KD + Kodu PIN,
3. jeden użytkownik może pobrać tylko przypisane klucze.
4. możliwość przypisania jednego klucza/skrytki wielu użytkownikom.

5. użytkownik po prawidłowej autoryzacji na wyświetlaczu widzi tylko przypisane klucze/skrytki z kluczami.
6. po wybraniu przypisanego przedmiotu podświetlane jest miejsce jego lokalizacji.
7. dostęp do zawartości indywidualnych skrytek (klucze specjalne) bez konieczności otwierania drzwi głównych.
8. klucze umieszczone na bolcach z identyfikatorem stykowym.
9. bolec rozpoznawany poprzez odczytanie indywidualnego kodu w otworze.
10. bolce umieszczone w automatycznie blokowanych otworach na jednej, niepodzielnej przestrzeni kluczowej z otworami do umieszczania bolców.
11. możliwość zwrotu bolca do dowolnego gniazda lub możliwość zwrotu klucza tylko do dedykowanego gniazda (zachowana kolejność kluczy w urządzeniu)
12. możliwość wyboru na etapie wdrożenia lub użytkowania ilości bolców, które mogą zostać zwrócone tylko i wyłącznie do dedykowanego gniazda (brak możliwości fizycznego włożenia bolca do otworu bez wcześniejszego wyboru zwracanego klucza)
13. dopięcie kluczy do bolców za pomocą zatrzasku.
14. brak możliwości ściągnięcia kluczy bez zniszczenia zatrzasku.
15. możliwość ponownego wykorzystania bolca z nowym zatrzaskiem.
16. zakładanie kluczy na zatrzask ręcznie, bez dodatkowych narzędzi.
17. odstęp pomiędzy gniazdami kluczy umieszczonymi na panelu kluczowym - panel musi zagwarantować swobodne wieszanie kluczy, gdzie klucze wiszące w górnym rzędzie nie mogą zachodzić na klucze wiszące w dolnym rzędzie.
18. bolce umieszczone w automatycznie blokowanych otworach na jednej, niepodzielnej przestrzeni kluczowej z otworami do umieszczania bolców.
19. mechaniczne zabezpieczenie klucza przed jego wyjęciem po prawidłowym zdaniu (klucze na panelu głównym).
20. możliwość mechanicznego zwolnienia klucza w przypadku awarii depozytora lub jego zablokowaniu/zacięciu.
21. brak możliwości ściągnięcia kluczy bez zniszczenia zatrzasku.
22. możliwość ponownego wykorzystania bolca z nowym zatrzaskiem.
23. zakładanie kluczy na zatrzask ręcznie, bez dodatkowych narzędzi.
24. po wybraniu przypisanego przedmiotu podświetlane jest miejsce jego lokalizacji.
25. w przypadku braku przypisanego przedmiotu – na wyświetlaczu widnieje informacja kto i kiedy pobrał przedmiot.
26. klucze specjalne umieszczone w skrytkach, umieszczonych poza automatycznie otwieranymi drzwiami. Każdy komplet kluczy deponowany na bolcach, za osobnymi, nieprzeziernymi indywidualnymi drzwiczkami.

27. wykonawca dostarczy urządzenie/narzędzie do awaryjnego otwierania zablokowanych kluczy na bolcu (awaryjne przecięcie kłódki celem wymiany klucza).
28. zapasowe części w postaci: kłódek (stalowy zatrzask) 20 % ogólnego stanu, 5 szt. - transponderów/ bolców, na których są umieszczane klucze.

IV. Oprogramowanie

1. LICENCJA: bezterminowa, nieograniczona liczbą stanowisk.
2. Umożliwia pełne zarządzanie systemem: nadawanie uprawnień dla użytkowników, stref czasowych, przegląd historii zdarzeń, monitorowanie w czasie rzeczywistym.
3. Polska wersja językowa.
4. Umożliwiający zdalny dostęp do urządzeń.
5. Możliwość eksportu zdarzeń i danych użytkowników. Możliwość tworzenia wspólnych raportów dla wszystkich posiadanych urządzeń.
6. Możliwość tworzenia automatycznych kopii zapasowych.
7. Umożliwia rejestrację czasu pracy wykorzystując zdarzenia rejestrowane z poziomu urządzenia.
8. Umożliwia instalacje na systemie użytkowanym przez Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów (obecnie użytkowany system Windows) oraz pracę w oparciu o przeglądarkę internetową (do wyboru i zmiany na etapie użytkowania).
9. Dostarczone oprogramowanie musi posiadać możliwość wykorzystania istniejącej bazy danych pracowników i uprawnień do kluczy.

V. Gwarancja

1. Okres gwarancyjny na urządzenia oraz ich montaż minimum 24 miesiące liczony od dnia odbioru końcowego (zgodnie ze złożoną ofertą).

VI. Pozostałe założenia

1. depozytor musi być dostarczony i zainstalowany na koszt Wykonawcy,
2. Wykonawca musi dostarczyć przynajmniej jedno urządzenie/narzędzie służące do demontażu zawieszek,
3. okablowanie logiczne i zasilające zostanie wykonane przez Wykonawcę, odległość depozytora od najbliższego gniazda logicznego i gniazda zasilającego do 10 metrów, a w wybranych lokalizacjach jest konieczność wykonania przewiertów przez ścianę.
4. depozytor musi być zainstalowany przez Wykonawcę na ścianie we wskazanym przez Zamawiającego miejscu, musi umożliwiać montaż we wnęcie oraz przy krawędzi ścian,

5. Po wykonaniu wszystkich prac instalacyjnych i montażowych, Wykonawca uruchomi i przetestuje zainstalowany asortyment w obecności upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.
6. depozytor musi być dostarczony z kompletem breloków na klucze oraz zawieszek do breloków,
7. montaż zawieszek musi być możliwy samodzielnie bez użycia jakichkolwiek narzędzi,
8. czas reakcji serwisowej do 5 godzin od chwili zgłoszenia przez Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 - 15:00,
9. czas naprawy do 24 godzin w dni robocze, licząc od chwili zgłoszenia, z możliwością przedłużenia w uzasadnionych przypadkach, po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody Oddziału Celnego Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, w dni wolne od pracy oraz święta zgłoszona naprawa nastąpi w pierwszy dzień roboczy od dnia zgłoszenia,
10. bezpłatny serwis gwarancyjny w miejscu instalacji systemu depozytorów na klucze w czasie trwania gwarancji,
11. gwarancja obejmuje instalację nowej wersji oprogramowania (upgrade) oraz wgrywanie ewentualnych korekt (update),
12. obsługa techniczna do dyspozycji Klienta - zgłoszenia serwisowe 24 godziny na dobę,
13. zdalne wsparcie techniczne (poprzez sieć i telefon), traktowane jako pomoc, serwis oraz konsultacje techniczne w czasie trwania gwarancji bez dodatkowych kosztów,
14. Wykonawca w okresie trwania gwarancji dokona w każdym roku obowiązywania gwarancji co najmniej jednego przeglądu gwarancyjnego,
15. przeszkolenie administratorów w zakresie korzystania z depozytorów na klucze i skrytki oraz systemu do stopnia umożliwiającego swobodną i samodzielną obsługę systemu,
16. dokumentacja powykonawcza w której skład będą wchodziły przede wszystkim: noty katalogowe urządzeń, szkice wykonania instalacji i zasilania sporządzone w języku polskim
17. instrukcje obsługi muszą być w języku polskim (instrukcje w formie papierowej 2 sztuki i na nośniku danych w formie elektronicznej wraz z dokumentami potwierdzającymi udzielenie gwarancji),
18. instalacja oprogramowania do zarządzania depozytorami kluczy na komputerze udostępnionym przez Wykonawcę,
19. urządzenie serwerowe musi umożliwiać wykonanie eksportu/kopi zapasowej ustawień, bazy danych, logów, zdarzeń na nośnik zewnętrzny.
20. Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów zaleca dokonanie wizji lokalnej przed terminem składania ofert po uprzednim uzgodnieniu. Wizja lokalna

winna się odbywać w dni robocze w godzinach 9.00-14.00. W celu ustalenia terminu wizji lokalnej należy skontaktować się z pracownikiem Zamawiającego.