



10192501140108

SPERTYZY, KONSERWACJA URZĄDZEN
 PODLEGAJĄCYCH POD UDT, POJAZDY ZABYTKOWE
 97-570 PRZEDBÓRZ MOSTOWA 30/26 605 576 557



BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
MOTO-EKSPERT
 inż. WALDEMAR TOMALKA
 ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
 NIP 772-186-44-38
 Regon 100060565

Urząd Skarbowy w Radomsku

wpl. 1 4 -01- 2025

1019-25-003579

Nr UNP

OPINIA Nr: 472/2024

z dnia: 2024/12/27

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY RADOMSKO 97-500 RADOMSKO MICKIEWICZA 4

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XII-2024

Marka: SAM

Rok produkcji: 2005

Model: SAM

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA 7FG9

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: PSL006050278

Data pierwszej rejestracji

2005/02/23

Okres eksploatacji pojazdu (05/02/23-24/12/27)

238 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SZARY

Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność

1900 kg / 450 kg / 1450 kg

Rodzaj przyczepy

PRZYCZEPA CIĘŻAROWA - PRZEWÓZ POJAZDÓW

STAN TECHNICZNY POJAZDU**NADWOZIE – Szkielet i poszycia zewnętrzne**

1. zdemontowana podłoga platformy

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. zdemontowane osie - zregenerowane osie i koła znajdowały się w pobliżu pojazdu

POZOSTAŁE INFORMACJE**1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (235 mies.) * | 9 471 PLN |
| KOREKTY RÓŻNE | - 1 420 PLN |
| W tym: | [%] Wart. [PLN] |
| USZKODZENIA ORAZ BRAKI | -15,0 -1 420 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8100 PLN

(słownie: osiem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1514,63 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 27.12.2024

BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
 **MOTO-EKSPERT**
 inż. WALDEMAR TOMALKA
 97-570 PRZEDBÓRZ
 ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
 NIP 772-186-44-38 Regon 100060565

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 472/2024

z dnia: 2024/12/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XII-2024

Marka: SAM

Rok produkcji: 2005

Model: SAM

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA 7FG9

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



DSC_0127



DSC_0128



DSC_0129



DSC_0130



DSC_0131



DSC_0132



DSC_0133



DSC_0134





OPINIA Nr: 468/2024



10192501140118

z dnia: 2024/12/27

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY RADOMSKO 97-500 RADOMSKO MICKIEWICZA 4

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ
Model: 111 Vito CDI MR '03 E4 2.9t
Wersja: CDI (D)
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2007

Nr rejestracyjny: ERA 7WW3
VIN: WDF63960113302183

wpt. dnia 14 -01- 2025

1019-25-002568

Data pierwszej rejestracji 2007/02/07. (w Polsce: 2010/07/09)
Wskazanie drogomierza 618903 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/02/07-24/12/27) 215 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) BIAŁY
Dop. masa całk. / Ładowność 2770 kg / 955 kg
Rodzaj nadwozia furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi 3200 mm
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2148 ccm / 80kW (109KM)
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E4
Długość / Szerokość / Wysokość 4763 mm / 1901 mm / 1875 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|--|
| 1 | Antena radiowa w szybie przedniej | 15 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 2 | Drzwi boczne prawe przesuwne | 16 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 3 | Drzwi tyłu nadwozia podnoszone | 17 | Ścianka działowa wysoka bez okna |
| 4 | Filtr cząsteczek stałych | 18 | Światła p/mgielne przednie |
| 5 | Filtr p/pyłkowy | 19 | Światła z regulacją kąta pochylenia |
| 6 | Filtr paliwa z separatorem wody | 20 | Tarcze kół stalowe 16" |
| 7 | Fotel kierowcy regulowany | 21 | Uchwyty do mocowania ładunków |
| 8 | Immobilizer | 22 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9 | Kolumna kierownicy regulowana | 23 | Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej |
| 10 | Opony 195/65 R16 | 24 | Wyłożenie ścian bocznych płytą pilśniową - 1/2 wysokości |
| 11 | Poduszka powietrzna kierowcy | 25 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 12 | Stabilizator osi przedniej | 26 | Zbiornik paliwa 75l |
| 13 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP | 27 | Zestaw naprawczy opon |
| 14 | System hamowania awaryjnego BAS | | |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV | | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|---|---------------|
| 1 | Hak holowniczy | 117 |
| 2 | Klimatyzacja | 1 006 |
| 3 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 130 |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | |
| 4 | +Radioodtwarzacz CD | 76 |
| 5 | Tarcze kół aluminiowe 16" | 351 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE – Szkielet i poszycia zewnętrzne

1. błotnik przedni lewy – ogniska korozji,
2. progi prawy i lewy - ubytki lakieru, ogniska korozji
3. pokrywa silnika – ogniska korozji
4. drzwi przednie lewe – ogniska korozji
5. ściana boczna prawa - odkształcona i ogniska korozji
6. drzwi boczne prawe - odkształcone, ogniska korozji
7. drzwi tylne - odkształcenia i ubytki lakieru
8. dach - ubytki lakieru
9. drzwi przednie prawe - ubytki lakieru

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

1. fotel kierowcy – uszkodzony
2. podsufitka - zabrudzona

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

2. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg – odczytano z drogomierza

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z

zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY

| | |
|---|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (211 mies.) | 16 851 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 1 680 PLN |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | - 219 PLN |
|---------------------------------------|-----------|

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

| | |
|---------------------------|-------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 5 331 PLN |
|---------------------------|-------------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 372 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 246 903 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,11%.

| | |
|---------------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 4 281 PLN |
|---------------------|-------------|

| | | |
|------------------------------------|------------|--------------------|
| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -3,0 | - 389 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

| | | |
|--|------|-------|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -4,0 | - 519 |
|--|------|-------|

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

| | | |
|--|------|-------|
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -2,0 | - 259 |
|--|------|-------|

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

| | | |
|-----------------------------|------|-------|
| Regionalna sytuacja rynkowa | -6,0 | - 778 |
|-----------------------------|------|-------|

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

| | | |
|--------------------------------------|------|-------|
| Indywidualny zakup za granicą (z UE) | -4,0 | - 519 |
|--------------------------------------|------|-------|

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

USZKODZENIA ORAZ BRAKI

-14,0

-1 817

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8700 PLN

(słownie: osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1626,83 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 27.12.2024



Stamp: BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
MOTO-EKSPERT
inż. WALDEMAR TOMALKA
97-570 PRZEDBÓRZ
ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
NIP 772-186-44-38 Regon 100060565

BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
 **MOTO-EKSPERT**
inż. WALDEMAR TOMALKA
97-570 PRZEDBÓRZ
ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
NIP 772-186-44-38 Regon 100060565

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 468/2024

z dnia: 2024/12/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 111 Vito CDI MR '03 E4 2.9t

Wersja: CDI (D)

Nr rejestracyjny: ERA 7WW3

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC_0160



DSC_0144



DSC_0145



DSC_0146



DSC_0147



DSC_0148



DSC_0149



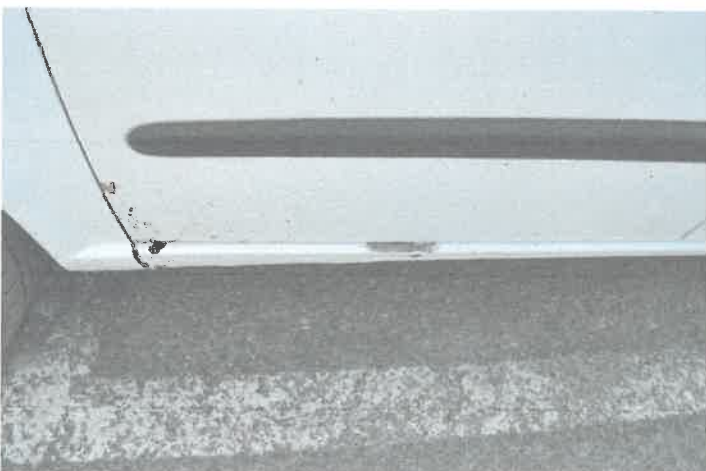
DSC_0150



DSC_0151



DSC_0152



DSC_0153



DSC_0154



DSC_0155



DSC_0156



DSC_0157



DSC_0158



DSC_0160



DSC_0161



DSC_0162



DSC_0163



DSC_0166



DSC_0167



DSC_0168



DSC_0169



DSC_0170



DSC_0171



DSC_0172



DSC_0173



DSC_0176



DSC_0177

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 468/2024

z dnia: 2024/12/27

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY RADOMSKO 97-500 RADOMSKO MICKIEWICZA 4

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 111 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI (D)

Nr rejestracyjny: ERA 7WW3

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: MERCEDES-BENZ 111 Vito CDI MR`03 E4 2.9t CDI (D) F4/2 2148 c

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2011 | 05 | 18350 | 18350 |
| 2010 | 05 | 17000 | 17000 |
| 2009 | 05 | 15800 | 15800 |
| 2008 | 05 | 14700 | 14700 |
| 2007 | 05 | 13700 | 13700 |
| 2006 | 05 | 12750 | 12750 |
| 2005 | 05 | 11800 | 11800 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (211 mies.) **16 851 PLN**Normatywny okres eksploatacji **211 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2007/02/07**Rzeczywisty okres eksploatacji **215 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 219 PLN po korekcie: 16 632 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.11-2007.12


WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|---|------|-----------|-----|-------|------|-------------|
| 1 | Hak holowniczy | 1,00 | | | 2,34 | 0,30 | 117 |
| 2 | Klimatyzacja | 0,25 | | | 7,33 | 0,82 | 1 006 |
| 3 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 0,50 | | | 1,20 | 0,65 | 130 |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | | | | | | |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | | | | | | |
| 4+ | Radioodtwarzacz CD | 1,00 | | | 1,52* | 0,30 | 76 |
| 5 | Tarcze kół aluminiowe 16" | 0,50 | | | 3,25 | 0,65 | 351 |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 680 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **1 680 PLN po korekcie: 18 312 PLN**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **372 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **618 903 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 5 331 PLN po korekcie: 12 981 PLN**


BURO RZECZoznawcy SAMOCHODOWEGO
MOTO-EKSPERT
 Inż. WALDEMAR TOMALKA
 97-570 PRZEDBÓRZ
 ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
 NIP 772-186-44-38 Regon 100060565




Dnia 27.12.2024

TOMALKA WALDEMAR

Wycenę sporządził:

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 8 700 PLN

KOREKTY RÓŻNE - 4 281 PLN po korekcie: 8 700 PLN

| | |
|--|-----------------|
| Opis korekty | [%] Wart. [PLN] |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -3,0 |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -519 |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -2,0 |
| Regionalna sytuacja rynkowa | -6,0 |
| Indywidualny zakup za granicą (z UE) | -778 |
| USZKODZENIA ORAZ BRAKI | -4,0 |
| | -519 |
| | -14,0 |
| | -1 817 |

Opis korekty
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd
 Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw
 Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu
 Regionalna sytuacja rynkowa
 Indywidualny zakup za granicą (z UE)
 USZKODZENIA ORAZ BRAKI

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:



OPINIE, OCENY, EKSPERTYZY, KONSERWACJA URZĄDZEŃ
 PODLEGAJĄCYCH POD UDT, POJAZDY ZABYTKOWE
 97-570 PRZEDBÓRZ MOSTOWA 30/26 605 576 537



Urząd Skarbowy w Radomsku
 Wp. data: 14 -01- 2025
 1019-25-000534

BIURO RZECZOZNAWCTWA SAMOCHODOWEGO
MOTO-EKSPERT
 Inż. WALDEMAR TOMALKA
 PRZEDBÓRZ
 ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
 NIP 772-186-44-38
 Regon 100003412/27
 z dnia: 2025/01/12

OPINIA Nr: 469/2024

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY RADOMSKO 97-500 RADOMSKO MICKIEWICZA 4

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 30 2.3 M-jet Kat. MR`06 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA MU55

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA25000001052904

| | |
|--|------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 045-01986 |
| Data pierwszej rejestracji | 2006/11/21, (w Polsce: 2010/04/28) |
| Data ważności badania technicznego | 2023/04/28 |
| Wskazanie drogomierza | 420784 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (06/11/21-24/12/27) | 217 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | NIEBIESKI |
| Dop. masa całk. / Ładowność | 3000 kg / 1149 kg |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 3 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 3450 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2287 ccm / 88kW (120KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E4 |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 5413 mm / 2050 mm / 2254 mm |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.08-2007.01)

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|--|---|
| 1 Fartuchy p/błotne tylne | 11 Przygotowanie do montażu radia |
| 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 12 Szyby atermiczne |
| 3 Fotel pasażera podwójny | 13 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 4 Immobilizer | 14 Światła p/mgielne tylne |
| 5 Kolumna kierownicy regulowana | 15 Światło dodatkowe STOP |
| 6 Komputer pokładowy | 16 Uchwyty do mocowania ładunków |
| 7 Listwy do mocowania ładunku w ścianie bocznej | 17 Wskaźnik minimalnego poziomu oleju |
| 8 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe | 18 Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9 Poduszka powietrzna kierowcy | 19 Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 10 Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona | |
| L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | |
| 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD | |
| 2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy | |
| 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | |

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
| 1 | +Hak holowniczy | 119 |
| 2 | +Ogrzewanie niezależne | 457 |
| 3 | +Radioodtwarzacz CD | 60 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE – Szkielet i poszycia zewnętrzne

CAŁE NADWOZIE OKLEJONE FOLIĄ W KOLORZE POMARAŃCZOWYM

1. nadkole tylne lewe - skorodowane
2. próg lewy - skorodowany
3. próg prawy - ubytki lakieru

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

1. wykładzina podłogowa – mocno zabrudzona
2. fotele przednie – mocno zabrudzone
3. całe wnętrze – mocno zniszczone

ZAWIESZENIE I KOŁA

1. obręcze wszystkich kół – ogniska korozji

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

1. zamek lewych drzwi - uszkodzony

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

2. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg – odczytano z drogomierza i ustalono na podstawie "historii pojazdu"

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (223 mies.) 12 608 PLN
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 636 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 415 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 141 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 374 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 46 384 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,35%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 755 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 625

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -6,0 - 751

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych -1,0 - 125

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/12/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -3,0 - 375

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Regionalna sytuacja rynkowa -6,0 - 751

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Indywidualny zakup za granicą (z UE) -4,0 - 500

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

USZKODZENIA ORAZ BRAKI -21,0 -2 628

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6800 PLN

(słownie: sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 27.12.2024

BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
 **MOTO-EKSPERT**
 inż. WALDEMAR TOMALKA
 97-570 PRZEDBÓRZ
 ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
 NIP 772-186-44-38 Regon 100060565

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 469/2024

z dnia: 2024/12/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 30 2.3 M-jet Kat. MR`06 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA MU55

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC_0103



DSC_0104



DSC_0105



DSC_0106



DSC_0107



DSC_0108



DSC_0110



DSC_0111



DSC_0112



DSC_0113



DSC_0114



DSC_0115



DSC_0116



DSC_0117



DSC_0118



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 469/2024

z dnia: 2024/12/27

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY RADOMSKO 97-500 RADOMSKO MICKIEWICZA 4

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 30 2.3 M-jet Kat. MR`06 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA MU55

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-01986

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 104 000 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2011 | 05 | 15950 | 15950 |
| 2010 | 05 | 14550 | 14550 |
| 2009 | 05 | 13300 | 13300 |
| 2008 | 05 | 12150 | 12150 |
| 2007 | 05 | 11150 | 11150 |
| 2006 | 05 | 10250 | 10250 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (223 mies.) 12 608 PLN

Normatywny okres eksploatacji 223 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2006/11/21

Rzeczywisty okres eksploatacji 217 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 415 PLN *po korekcie:* 13 023 PLN**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.08-2007.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|----------------------------|------|-----------|-----|-------|------|-------------|
| 1 | Hak holowniczy | 1,00 | | | 3,05* | 0,30 | 119 |
| 2 | Ogrzewanie niezależne | 0,50 | | | 5,40* | 0,65 | 457 |
| 3 | Radioodtwarzacz CD | 1,00 | | | 1,53* | 0,30 | 60 |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 636 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 636 PLN *po korekcie:* 13 659 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 374 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 420 784 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 141 PLN *po korekcie:* 12 518 PLN**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|--|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 625 |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -6,0 | - 751 |
| Aktualność badań technicznych | -1,0 | - 125 |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -3,0 | - 375 |
| Regionalna sytuacja rynkowa | -6,0 | - 751 |

| | | |
|---|-------------|------------------------|
| Indywidualny zakup za granicą (z UE) | -4,0 | - 500 |
| USZKODZENIA ORAZ BRAKI | -21,0 | -2 628 |
| KOREKTY RÓŻNE | - 5 755 PLN | po korekcie: 6 763 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | | 6 800 PLN |

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 27.12.2024


BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
MOTO-EKSPERT
 inż. WALDEMAR TOMALKA
 97-570 PRZEDBÓRZ
 ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
 NIP 772-186-44-38 Regon 100060565

