



Deklaracja środowiskowa 2025

MAN Truck & Bus SE
MAN Kraków



zawiera dane za rok 2024

Deklaracja środowiskowa 2025

Spis treści

Zdjęcie z okładki: Zdjęcie z powietrza na zakład MAN Truck w Krakowie

Wstęp.....	2
Część ogólna.....	3
Grupa TRATON i Grupa MAN.....	3
MAN Truck & Bus SE.....	4
Nasza odpowiedzialność - Polityka środowiskowa MAN Truck & Bus	5
Przegląd systemów zarządzania	6
Zainteresowane strony	8
Ład korporacyjny, zarządzanie ryzykiem, ocena zgodności	9
Droga w przyszłość	11
Centralne cele środowiskowe 2023-2026.....	14
Główne wskaźniki	16
Oddział Kraków	17
Zakład w Krakowie – miejsce z historią	17
Organizacja – system zarządzania.....	21
Komunikacja, kształcenie i doskonalenie zawodowe	24
Aspekty środowiskowe.....	25
Wskaźniki na rok 2022 - wartości wejścia i wyjścia.....	28
Analiza i wskaźniki	32
Analiza i wskaźniki - Energia	32
Analiza i wskaźniki - Odpady.....	34
Analiza i wskaźniki - Emisja.....	37
Analiza i wskaźniki - Woda	40
Program środowiskowy zakładu w Krakowie	42
Cele środowiskowe 2020 do 2025	42
Dialog	45
Oświadczenie weryfikatora środowiskowego.....	46

Deklaracja środowiskowa

Wstęp

Droga Czytelniczko, drogi Czytelniku!

Jako producent pojazdów użytkowych oraz przedsiębiorstwo produkcyjne ponosimy odpowiedzialność za nasze środowisko naturalne. Dla naszego produktu oznacza to ciągłą poprawę efektywności paliwowej i redukcję substancji szkodliwych w spalinach. Wraz z wprowadzeniem silników Euro VI zrobiliśmy duży krok naprzód w temacie emisji zanieczyszczeń. Ale oszczędne i ostrożne gospodarowanie zasobami jest dla nas sprawą oczywistą również we wszystkich innych obszarach, takich jak produkcja czy administracja. Dlatego ochrona środowiska oraz odpowiedzialność społeczna są integralnym elementem naszej strategii.

Ochrona środowiska ma dla nas w produkcji duże znaczenie. Jako zakład Kraków już dzisiaj spełnia najwyższe standardy. Nasz system zarządzania jest certyfikowany według rygorystycznego rozporządzenia EMAS.

Zadania, które musimy realizować, aby poczynić dalsze postępy w zakresie emisji CO₂, zostały włączone do działań w ramach strategii 2025 w obszarze zrównoważonego rozwoju. W ramach tej inicjatywy dążymy do redukcji emisji CO₂ naszego przedsiębiorstwa do roku 2025 o 50% w porównaniu z rokiem 2015. Nasze starania koncentrują się także na redukcji zużycia energii i gazu. Wiele działań już wdrożyliśmy, na przykład regularnie przeprowadzamy audyty energetyczne przedsiębiorstwa, powołaliśmy grupę energetyczną i z sukcesem wdrożyliśmy System Zarządzania Energią ISO 50001. W ramach grupy energetycznej definiowane są cele i działania prowadzące do ciągłej poprawy wyniku energetycznego i zmniejszenia zużycia energii przez zakład.

Osiągnęliśmy redukcję zużycia energii o 3% w roku 2024, dalsze planowane działania to ciągła optymalizacja obszarów Znaczącego Wykorzystania Energii przez stosowanie

najefektywniejszych technologii energetycznych. Unikanie tworzenia i ponowne wykorzystanie odpadów są również ważnymi celami służącymi ochronie środowiska.

Wizja naszego zakładu brzmi: „Z pasją tworzymy i dostarczamy rozwiązania dla transportu przyszłości.” To motto obowiązuje również w odniesieniu do ochrony środowiska. Dlatego oczekujemy wsparcia od każdego naszego pracownika, na przykład przez wniesienie pomysłu w ramach procesu Kaizen, wybór energooszczędnych maszyn przy opracowywaniu nowych procesów lub oszczędne gospodarowanie materiałami opakowaniowymi w codziennej pracy. Ambitne cele można zrealizować tylko, gdy wszyscy wniosą w tą realizację swój wkład.

Zapraszam Państwa do zapoznania się z niniejszą deklaracją środowiskową oraz naszymi działaniami i ich rezultatami w temacie ochrony środowiska. Jesteśmy też otwarci na rozmowę z Państwem na ten temat.



Bogdan Lis – kierownik zakładu

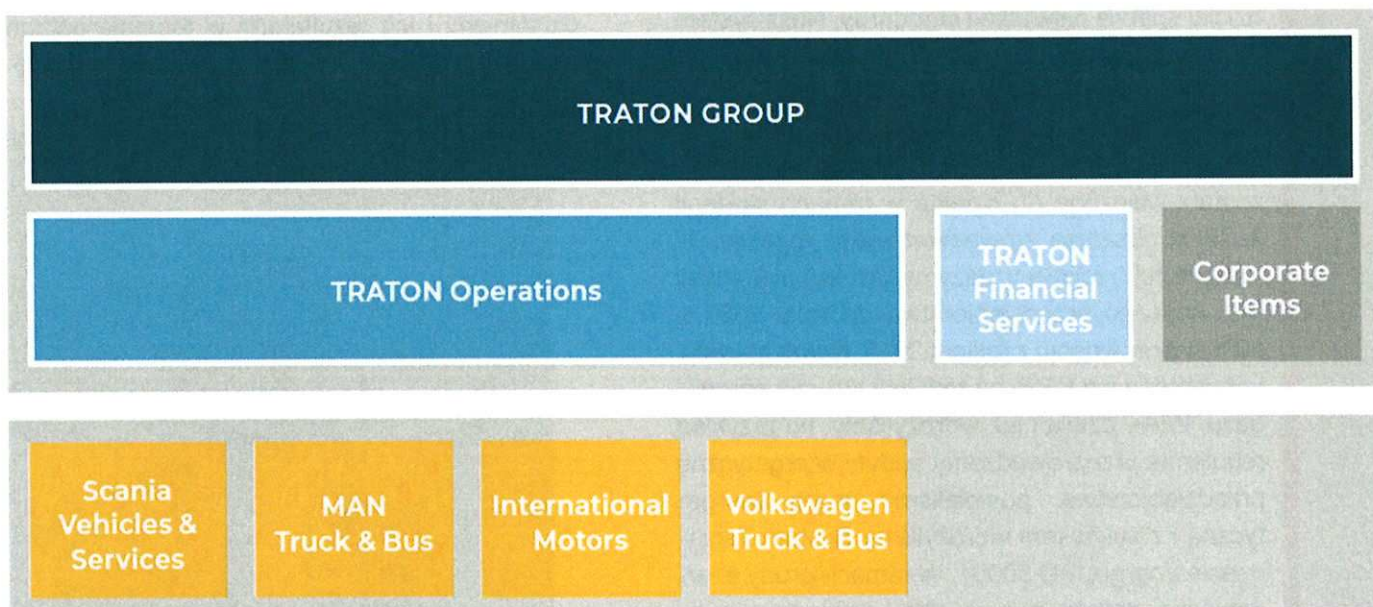
Część ogólna

MAN Truck & Bus SE

Część ogólna

Grupa TRATON jest spółką zależną Volkswagen AG i jest jednym z wiodących producentów pojazdów użytkowych na świecie ze swoimi markami MAN, Scania, International (dawniej Navistar) oraz Volkswagen Truck and Bus. Portfolio obejmuje samochody ciężarowe, autobusy i lekkie pojazdy użytkowe, a także sprzedaż części zamiennych i usługi posprzedażowe (TRATON Operations). Ponadto GRUPA TRATON oferuje swoim klientom szeroki zakres usług finansowych (TRATON Financial Services).

MAN Truck & Bus SE jest jedną z wiodących grup pojazdów użytkowych w Europie z przychodami w wysokości 13,7 mld euro w 2024 roku (14,8 mld euro w 2023 roku).¹ Dąży do osiągnięcia celów, jakimi są oferowanie klientom innowacyjnych rozwiązań transportowych, rentowny rozwój międzynarodowy i zrównoważony wzrost wartości firmy.



Ilustracja 1: Struktura TRATON i portfolio produktów MAN

¹ Raport roczny TRATON 2024, s. 46

Część ogólna

MAN Truck & Bus SE

Oferta MAN Truck & Bus obejmuje samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,0 do 5,5 tony, samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,49 do 44 ton oraz ciężkie pojazdy specjalnego przeznaczenia o dopuszczalnej masie całkowitej do 250 ton. Jako dostawca pełnego asortymentu MAN obejmuje tym samym wszystkie kategorie wagowe.

Ponadto firma produkuje autobusy miejskie, autobusy międzymiastowe i autokary, a także podwozia autobusowe marki MAN, minibusy na bazie vana oraz luksusowe autokary marki NEOPLAN. Portfolio produktów uzupełniają silniki przemysłowe do zastosowań morskich, drogowych i terenowych, a także kompleksowe usługi w zakresie mobilności.

W analizowanym okresie MAN Truck & Bus odnotował znaczny spadek rok do roku. Spadek spożycia zamówień. Wynikało to głównie ze słabszego popytu samochodem ciężarowym w regionie UE27+3².

Wizją firmy MAN jest upraszczanie działalności naszych klientów. Postrzegamy zrównoważony rozwój jako kluczowy element w wywiązywaniu się z naszej odpowiedzialności i przetrwaniu globalnej konkurencji. Dlatego zrównoważony rozwój jest integralną częścią naszej strategii korporacyjnej. MAN coraz bardziej koncentruje się na inteligentnych i innowacyjnych ofertach w zakresie cyfryzacji, zerowej emisji i autonomicznej jazdy.

W niniejszej deklaracji środowiskowej sprawozdawczość dotycząca poszczególnych miejsc znajduje się po części ogólnej, zaczynającej się na stronie 17 .

Kluczowe dane MAN Truck & Bus na lata 2023 i 2022

Rok finansowy	w	2024	2023	
Obrót	mln €	13.732	14 811	↑
Wyprodukowane samochody ciężarowe i autobusy	szt.	64 826	90 395	↑
Wynik operacyjny (skorygowany)	mln €	985	1075	↑



Ilustracja 2: Portfolio produktów MAN 2025

² Raport roczny TRATON 2024, s. 46

² Komunikat Działu Finansowego MAN (w raporcie rocznym TRATON wykazywane są tylko sprzedane jednostki)

Część ogólna

Nasza odpowiedzialność - polityka środowiskowa MAN Truck & Bus



UNTERNEHMENSPOLITIK FÜR ENERGIE, KLIMA- UND UMWELTSCHUTZ

Unsere globale Unternehmenspolitik für Energie, Klima- und Umweltschutz reflektiert unser Bewusstsein und unsere Verantwortung, die wir gegenüber der Umwelt, der Gesellschaft und den nachfolgenden Generationen haben. Wir erkennen die dringende Notwendigkeit, Maßnahmen zum Schutz der Umwelt und des Klimas zu ergreifen sowie die nachhaltige Energienutzung zu fördern. Diese Unternehmenspolitik beschreibt unsere Verpflichtungen und Strategien, um unsere Umweltauswirkungen zu minimieren und einen positiven Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

UNSER ZIEL – VERANTWORTUNGSBEWUSSTES HANDELN UND KONTINUIERLICHE VERBES- SERUNG FÜR MAN UND UNSERE UMWELT

Wir streben danach, unsere Auswirkungen auf das Klima und unsere Umwelt nachhaltig zu reduzieren. Neben dem Beitrag zum technologischen Fortschritt nachhaltiger Transportlösungen legen wir Wert auf die Bewusstseinsbildung und die fortlaufende Verbesserung in den Umwelt- und Energieaspekten unseres Geschäftsbetriebes, über die gesamte Wertschöpfungskette und den Lebensweg unserer Produkte.

UNTERNEHMENSWEITE VERANTWORTUNG

Als global agierendes Unternehmen erkennen wir unsere Verantwortung an und stellen sicher, dass alle Arbeitsprozesse höchsten Umwelt- und Nachhaltigkeitsstandards genügen. Dies spiegelt sich in unseren Compliance-Systemen und den regelmäßigen Überprüfungen unserer Arbeitsprozesse wider. Abgeleitet aus Umweltauswirkungen, unserer Nachhaltigkeitsstrategie und national und international gültigen Regelungen, haben wir das Ziel gesetzt, die Umweltbelastung und den CO₂-Ausstoß zu reduzieren und den Energieeinsatz fortlaufend effizienter zu gestalten. Umwelt- und Klimaschutzaspekte sowie Recyclingfähigkeit werden bereits bei der Produktentwicklung berücksichtigt. In der Planung unserer Prozesse achten wir darauf, negative Einflüsse auf Wasser, Luft, Boden und Biodiversität zu vermeiden. Unser Ziel ist es, geschlossene Stoffkreisläufe zu erreichen und einen stetig optimierten Einsatz von Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffen anzustreben.

EINHALTUNG VON GESETZEN UND NORMEN

Unsere Prozesse und Aktivitäten entsprechen den jeweiligen länderspezifischen Gesetzen sowie internationalen Standards und Best Practices. Wir

sehen diese als Mindestanforderung und streben eine fortlaufende Verbesserung an. Das integrierte Managementsystem ist für uns die Grundlage zur Verbesserung unserer Umwelt- und Energieleistung.

GEMEINSCHAFTLICHES ENGAGEMENT

Das Engagement eines jeden Mitarbeitenden ist wichtig und zentraler Bestandteil der MAN Unternehmensphilosophie. Durch den bewussten Einsatz von Energie und natürlichen Ressourcen trägt jeder Mitarbeitende zu einer Verbesserung der Umweltleistung bei. Wir fördern das Bewusstsein aller Mitarbeitenden für diese Grundsätze durch Aus- und Weiterbildung und fördern das Mitteilen von Verbesserungsvorschlägen. Damit gewährleisten wir die Effektivität unserer Maßnahmen und die fortlaufende Verbesserung. Dadurch stellen wir die Zukunftsfähigkeit des Unternehmens und unserer Produkte sicher und leisten einen Beitrag zur Entwicklung einer nachhaltiger agierenden Gesellschaft.

RISIKOMANAGEMENT UND PRÄVENTIVE MAßNAHMEN

Wir identifizieren und bewerten systematisch Risiken, die entlang unserer Wertschöpfungskette entstehen und implementieren Maßnahmen zur Risikominimierung. Dabei setzen wir auf präventive Maßnahmen, um vorausschauend negative Auswirkungen auf die Umwelt und Gesellschaft zu verhindern.

FORTLAUFENDES ENGAGEMENT

Wir verpflichten uns zu regelmäßiger Überprüfung und Anpassung unserer Richtlinien. In einem dynamischen Umfeld ist es für uns von besonderer Bedeutung, aktuelle und zukünftige Entwicklungen im Blick zu haben und darauf mit geeigneten Maßnahmen zu reagieren.

Część ogólna

Przegląd systemów zarządzania

MAN zarządza swoim systemem zarządzania środowiskowego zgodnie z wymaganiami ISO 14001 i EMAS, a także systemem zarządzania energią zgodnie z ISO 50001. Oba systemy są ściśle powiązane ze zintegrowanym systemem zarządzania systemem zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy zgodnie z normą ISO 45001 (patrz przegląd zakładów produkcyjnych MAN na stronie 8).

Nasze systemy zarządzania środowiskowego są zorganizowane w system sieciowy we wszystkich lokalizacjach. Wszystkie zakłady pracują nad ciągłą poprawą wyników w zakresie ochrony środowiska i bezpieczeństwa, a także efektywności energetycznej. MAN Truck & Bus realizuje nadrzędne cele w zakresie ochrony środowiska, klimatu i energii:

- Redukcja emisji CO₂
- Zmniejszenie zużycia energii
- Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- Efektywne wykorzystanie wody
- Zmniejszenie ilości odpadów

Do oceny i obliczenia wpływu na środowisko firma MAN wykorzystuje ślad środowiskowy produkcji (PEF), który uwzględnia wpływ na środowisko w oparciu o metodę ekologicznego niedoboru. Oprócz już zdefiniowanych celów w zakresie emisji CO₂ i energii PEF uwzględnia podstawowe aspekty środowiskowe, takie jak emisje słodkiej wody, odpadów lub LZO (lotnych składników organicznych). Na tej podstawie opracowywane i wdrażane są również cele i działania w lokalizacjach, które w razie potrzeby są uzupełniane innymi lokalnymi celami i działaniami.

MAN pracuje obecnie nad tym, w jaki sposób można by optymalnie kontynuować PEF od 2026 roku. W tym kontekście zbadane zostanie, czy można uwzględnić dodatkowe i istotne aspekty środowiskowe, takie jak różnorodność biologiczna.

Certyfikacja i weryfikacja

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają certyfikowany system zarządzania środowiskowego zgodny z międzynarodową normą ISO 14001.

Zakłady w Monachium, Norymberdze, Salzgit-ter i Krakowie (Polska) uczestniczą również w unijnym "Wspólnotowym Systemie Zarządzania i Audytu Środowiskowego" (EMAS – Eco Management and Audit Scheme), który nakłada dodatkowe wymagania na system zarządzania środowiskowego. Praktyki w zakresie wprowadzania zarządzania środowiskowego i energetycznego, o których mowa w dokumencie referencyjnym EMAS, zostały już wdrożone.

Wprowadzenie systemu zarządzania energią zgodnego z normą ISO 50001 miało miejsce po raz pierwszy w 2017 roku w naszym zakładzie w Pinetown w Republice Południowej Afryki. Zakłady w Monachium, Norymberdze, Dachau, Ankarze, Starachowicach, Krakowie i Salzgit-ter/Parts konsekwentnie pomyślnie przeszły certyfikację swojego systemu zarządzania energią w 2021 roku. Zakłady w Banovcach i Olifantsfontein są w trakcie przygotowań do certyfikacji systemu zarządzania energią ISO 50001 odpowiednio dla 2025 i 2026.



Rysunek 4: Mapa zakładów produkcyjnych

Część ogólna

Przegląd systemów zarządzania

Lokalizacje	Certyfikowana - Zatwierdzona - Certyfikowana			Certyfikowana
	ISO 14001	EMAS	ISO 45001	ISO 50001
Samochód cięża- rowy				
Monachium	✓	✓	✓	✓
Kraków	✓	✓	✓	✓
Dachau	✓	nv	✓	✓
Salzgitter	✓	nv	✓	✓
Pinetown	✓	nv	✓	✓
Autobusy				
Ankara	✓	nv	✓	✓
Olifantsfontein	✓	nv	✓	2026
Starachowice	✓	nv	✓	✓
Komponenty				
Banovce	✓	nv	✓	2025
Norymberga	✓	✓	✓	✓
Salzgitter	✓	✓	✓	✓

nv – niezatwierdzone czerwone - planowane

Część ogólna

Zainteresowane strony

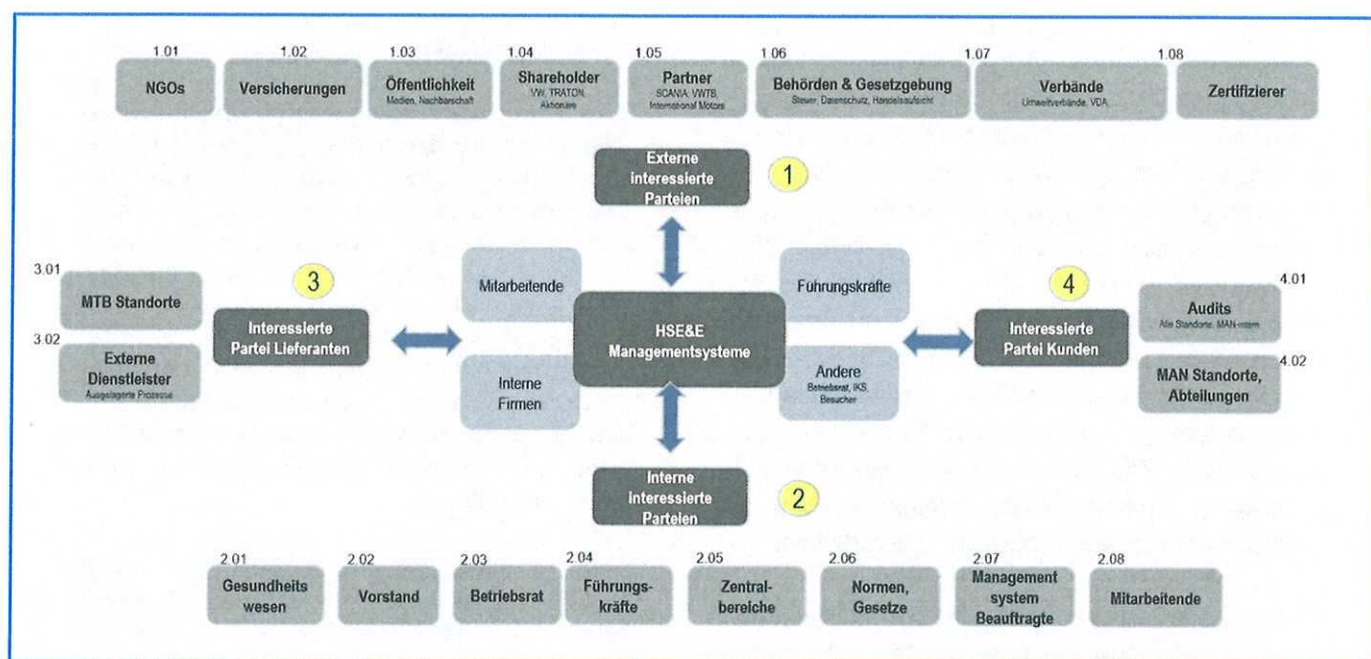
Od lat współpracujemy z wieloma usługodawcami i partnerami biznesowymi. Dla utrzymania udanej współpracy bardzo ważne jest uwzględnienie potrzeb tych zainteresowanych stron.

W ramach kompleksowej analizy rejestrowane są wymagania i oczekiwania MAN Truck & Bus w zakresie bezpieczeństwa, środowiska i klimatu.

Wiążące zobowiązania wyprowadzamy z wymagań, jakie grupy interesu stawiają przedsiębiorstwu i analizujemy możliwe ryzyka i szanse.

Jeśli ryzyko zostanie sklasyfikowane jako wysokie, podejmujemy działania, które prowadzą do radzenia sobie z ryzykiem i zmniejszenia wpływu.

Ponadto w ramach opracowywania strategii zrównoważonego rozwoju firmy MAN odbyły się warsztaty dialogu z interesariuszami. Ponadto prowadzono systematyczne dialogi z pracownikami na temat zarządzania pomyślami, a także roczne barometry nastrojów, a także formaty specyficzne dla danego miejsca, a także kontynuowano wymianę informacji z klientami i władzami.



Ilustracja 3: Schematyczne przedstawienie zainteresowanych stron

Część ogólna

Ład korporacyjny, zarządzanie ryzykiem, zgodność

Ogólne

Zgodność z przepisami i uczciwość są istotnymi elementami trwałego sukcesu przedsiębiorstwa, a tym samym ważnymi fundamentami strategii przedsiębiorstwa MAN. Są one niezbędne do udanej współpracy w firmie MAN i z naszymi partnerami biznesowymi.

System Zarządzania Zgodnością

System zarządzania zgodnością firmy MAN zapewnia zgodność z przepisami korporacyjnymi, dotyczącymi produktów i ekologii na poziomie krajowym i międzynarodowym. W ramach procesu analizy środowiskowej interesariuszy projekty ustaw, umów międzynarodowych oraz strategii i programów politycznych w Niemczech i UE są stale weryfikowane pod kątem ich znaczenia dla firmy MAN. Dzięki temu możemy określić warianty działania na wczesnym etapie. Informacje uzyskane w tym procesie analizy środowiskowej są brane pod uwagę przy tworzeniu strategii HSE&E (Health, Safety, Environment & Energy) na poziomie produkcji i produktu. Zidentyfikowane ryzyka i szanse są rozpatrywane w procesie zarządzania ryzykiem. Tematy związane z MAN są przekazywane Zarządowi na podstawie informacji prawnych, prezentacji dla komitetów oraz w ramach corocznego przeglądu zarządzania.

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają rejestry prawne z odpowiednimi przepisami, które są regularnie oceniane i aktualizowane. Oddziały centralne posiadają zainstalowany system monitorowania prawnego, który obejmuje prawodawstwo w zakresie ochrony środowiska w odniesieniu do produktów i procesów związanych z produktem. Zmiany w prawie są stale weryfikowane i w razie potrzeby podejmowane są działania. W zakładach przeprowadzane są wewnętrzne i zewnętrzne audyty systemów, audyty zakładów, inspekcje i audyty zgodności w celu spełnienia wymagań prawnych.

Zarządzanie ryzykiem i szansami

Firma MAN wdrożyła kompleksowy system zarządzania ryzykiem w celu identyfikacji ryzyk i szans, które mają wpływ na osiągnięcie celów w przedsiębiorstwie.

Zidentyfikowane potencjalne szanse i zagrożenia są dokumentowane, oceniane i priorytetyzowane w oparciu o wpływ, prawdopodobieństwo wystąpienia, znaczenie kryminalne, utratę reputacji i szacowane straty finansowe. W ramach przeglądu zarządzania są one regularnie raportowane do najwyższego szczebla kierownictwa i zarządu MAN Truck & Bus SE, a także do Rady ds. Zarządzania i Ryzyka Traton. Potencjalne ryzyka związane ze zdarzeniami (krótkoterminowe), takie jak awarie systemów istotnych dla środowiska lub nieodpowiednia konserwacja budynków, są określane na podstawie audytów lub raportów pracowników. Ryzyka strategiczne (długoterminowe), takie jak zmiany klimatu czy niedobory wody, są analizowane przy użyciu metod naukowych (Międzyrządowy Zespół ds. Zmian Klimatu, Atlas Zagrożeń Wodnych Akweduktów). W 2024 r. rozpoczęto projekt mający na celu ocenę ryzyka zmian klimatycznych w zakładach produkcyjnych we współpracy z Traton i Züricher Versicherung. Celem jest stworzenie podstawy do podejmowania decyzji w sprawie niezbędnych środków mających na celu wzmocnienie odporności zakładów produkcyjnych na skutki zmiany klimatu.

Raportowanie zewnętrzne dotyczące ryzyk środowiskowych odbywa się w ramach wdrażania Aktu o należytej staranności w łańcuchu dostaw, Rozporządzenia w sprawie Taksonomii UE oraz Dyrektywy w sprawie sprawozdawczości przedsiębiorstw w zakresie zrównoważonego rozwoju.

Środowiska

Nasze systemy zarządzania środowiskowego są zorganizowane w system sieciowy we wszystkich lokalizacjach. Wraz z Departamentem Systemu Zarządzania Środowiskiem, Energią oraz Bezpieczeństwem i Higieną Pracy wszystkie zakłady pracują nad ciągłą poprawą efektywności środowiskowej i

Część ogólna

Ład korporacyjny, zarządzanie ryzykiem, zgodność

energetycznej, zgodnością z obecnymi i przyszłymi przepisami oraz identyfikacją ryzyk i szans.

Część ogólna

Droga w przyszłość

Zrównoważony rozwój w firmie MAN

Dla firmy MAN zmiany klimatyczne niosą ze sobą szeroki wachlarz zagrożeń i szans, które są kluczowe dla dalszego rozwoju firmy. Na przykład ekstremalne zjawiska pogodowe związane z klimatem w coraz większym stopniu wymagają działań zapobiegawczych i adaptacyjnych w całym łańcuchu wartości i w lokalizacjach firmy. W nadchodzących latach należy również spodziewać się rosnącego ryzyka konfliktów o coraz bardziej ograniczone zasoby. Na poziomie regulacyjnym spodziewamy się również coraz bardziej złożonych wymogów, zwłaszcza w obszarze limitów emisji CO₂ i podatków, które w przypadku ich nieprzestrzegania wiążą się ze znacznym ryzykiem utraty reputacji.

Stwarza to jednocześnie możliwości rozwoju dla firmy MAN. Portfolio produktów o niskiej efektywności energetycznej i niskiej emisji gazów cieplarnianych wzmacnia lojalność klientów i zapewnia przyszłą konkurencyjność naszej firmy na wszystkich istotnych rynkach zbytu.

Strategia dekarbonizacji

Zrównoważony rozwój jest głównym filarem naszej strategii korporacyjnej, a temat dekarbonizacji odgrywa kluczową rolę zarówno w całym łańcuchu wartości, jak i w całym cyklu życia naszych produktów. W 2024 roku ponad 95,8 procent naszych emisji gazów cieplarnianych zostało wygenerowanych w fazie użytkowania naszych nowo sprzedanych produktów³, co czyni je najważniejszym źródłem emisji z zakresu 3, a tym samym największą dźwignią dla nas. Z tego powodu w szczególności napędzamy elektryfikację naszej floty. Rejestrowane są źródła emisji upstream i downstream, nie ma wyłączenia z kategorii Zakresu 3.

Ponadto dążymy do osiągnięcia jasnych celów klimatycznych. W 2021 roku firma MAN dołączyła do inicjatywy Science Based Targets (SBTi), aby wziąć na siebie odpowiedzialność i przyczynić się do przestrzegania paryskiego

porozumienia klimatycznego. Przystępując do UE, wyznaczyliśmy sobie wiążące i oparte na podstawach naukowych cele w zakresie redukcji szkodliwych dla klimatu emisji gazów cieplarnianych. W pierwszym etapie do 2030 r. w lokalizacjach firmy na całym świecie ma zostać zaoszczędzonych 70 proc. emisji gazów cieplarnianych w porównaniu z rokiem 2019 (zakresy 1 i 2 protokołu GHG). Z kolei emisja gazów cieplarnianych w przeliczeniu na kilometr pojazdu sprzedawanych przez MAN w samochodach ciężarowych, autobusach i samochodach dostawczych ma zostać zmniejszona o 28 procent do 2030 roku w porównaniu z rokiem bazowym 2019 (GHG Protocol Scope 3 – Kategoria 11). W dłuższej perspektywie chcemy osiągnąć neutralność pod względem emisji gazów cieplarnianych najpóźniej do 2050 roku.

Uwaga: W toku raportowania CSRD baza danych za 2024 r. została nieznacznie skorygowana i stopniowo wykorzystywano bardziej realne dane (np. dla kategorii franczyzy). Dane za 2024 r. są zatem wyższej jakości niż w poprzednich latach.

Produktów

W naszej podstawowej działalności koncentrujemy się na przejściu na pojazdy użytkowe wolne od emisji gazów cieplarnianych i rozwijamy samochody ciężarowe, autobusy i samochody dostawcze z napędem akumulatorowym. Do 2030 roku nawet 90 procent wszystkich nowych autobusów i 50 procent wszystkich nowych samochodów ciężarowych MAN będzie miało napęd akumulatorowo-elektryczny. Od 2040 roku wszystkie pojazdy użytkowe MAN mają być napędzane bez paliw kopalnych⁴. Już w 2018 roku firma MAN zaprezentowała swój pierwszy seryjnie produkowany elektryczny pojazd użytkowy. Od 2019 roku w ruchu miejskim eksploatowany jest nasz w pełni elektryczny autobus miejski MAN Lion's City E.

[gospodarka o obiegu zamkniętym | MAN Samochód ciężarowy i autobus](#)

³ Dane z działu strategii i zrównoważonego rozwoju MAN

⁴ Strona internetowa poświęcona zrównoważonemu rozwojowi MAN ([Dekarbonizacja i](#)

Część ogólna

Droga w przyszłość

Akumulatory samochodowe są centralnym elementem napędów akumulatorowo-elektrycznych. Wiosną 2021 roku firma MAN rozpoczęła tworzenie własnego know-how w zakresie montażu zestawów akumulatorów. Załącznikiem tego jest Centrum Techniczne eMobility w Norymberdze, gdzie w produkcji indywidualnej produkowane są pierwsze zestawy akumulatorów do testów pojazdów elektrycznych i testów wewnętrznych. Od 2025 roku MAN będzie tam produkować na dużą skalę akumulatory wysokonapięciowe do swoich pojazdów elektrycznych o rocznej zdolności produkcyjnej do 100 000 akumulatorów. W tym celu do 2027 roku firma zainwestuje w zakład produkcyjny około 100 milionów euro.

MAN postrzega napędy oparte na wodorze (H_2) jako uzupełnienie napędów czysto akumulatorowych. Rozwój napędów z ogniwami paliwowymi opiera się na rozwoju pojazdów akumulatorowo-elektrycznych (BEV) i uzupełnia je o ładowanie pokładowe H_2 , dzięki czemu rzeczywisty akumulator jest znacznie mniejszy.

MAN widzi zastosowanie wodorowych silników spalinowych w obszarze biznesowym MAN Engines, tj. w zastosowaniach niedrogowych, takich jak statki, wysokowydajne maszyny rolnicze i budowlane, agregaty prądotwórcze i elektrociepłownie.

Produkcja

Poprzez konsekwentną konwersję i modernizację dostaw energii, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz działania na rzecz efektywności energetycznej, dążymy do dalszej redukcji emisji gazów cieplarnianych w zakresie 1 i 2. Do 2025 roku emisja CO_2 ma zostać zmniejszona o połowę, a produkcja naszych produktów ma być neutralna pod względem emisji CO_2 do 2030 roku (rok odniesienia: 2015). Oznacza to, że redukujemy emisję CO_2 o co najmniej 95 procent i kompensujemy maksymalnie 5 procent pozostałych emisji, których nie można zaoszczędzić dzięki temu procesowi.

Podczas gdy nasze działania redukcyjne koncentrują się na wydajności naszych zakładów i inwestycjach w nasze własne efektywne wytwarzanie energii, koncentrujemy się również na ciągłym zwiększaniu wydajności naszych

zakładów. W tym celu zamierzamy wprowadzić systemy zarządzania energią z certyfikatem ISO 202 6 we wszystkich zakładach produkcyjnych do 50001. Do tej pory wszystkie zakłady z wyjątkiem Banovce (Słowacja) i Olifantsfontein (Republika Południowej Afryki) uzyskały odpowiednie certyfikaty (patrz również Certyfikacja i weryfikacja na stronie 8).

Skoncentrowaliśmy nasze działania na trzech obszarach, aby rozszerzyć zakup energii odnawialnej:

1. Wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych we własnych zakładach poprzez inwestycje lub zawieranie umów
2. Rozszerzenie umów zakupu energii elektrycznej (PPA) – czyli bezpośredniego zakupu energii odnawialnej od operatorów elektrowni
3. Zakup energii ze źródeł odnawialnych od dostawców energii

W ramach strategii produkcji we współpracy z zakładami produkcyjnymi opracowano środki na rzecz dekarbonizacji na poziomie 1 (dobrze uzasadnione pomysły). Niektóre działania są już wdrażane lub realizowane w zakładach. Duża i kosztowna część działań zostanie zaplanowana finansowo i czasowo w ramach planowania międzyzakładowego.

Łańcuch dostaw

Deklarowanym celem firmy MAN jest systematyczna identyfikacja największych źródeł emisji w całym łańcuchu dostaw za pomocą oceny cyklu życia oraz pociąganie dostawców do odpowiedzialności w całym łańcuchu wartości. w odniesieniu do wpływu pojazdów na środowisko. Kategoria "Zakupione towary i usługi" w Zakresie 3 Upstream

W 2023 roku Greenhouse Gas Protocol odpowiadał za ponad 2,6 procent wszystkich emisji gazów cieplarnianych w firmie MAN. Jednak względny udział tych emisji w całkowitych emisjach firmy będzie rósł wraz z postępem w przechodzeniu na napędy akumulatorowo-elektryczne, ze względu na wysokie obciążenie emisyjne w produkcji ogniw akumulatorowych. W perspektywie długoterminowej większy udział pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym prowadzi do znacznego zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, ponieważ potencjał oszczędności w fazie użytkowania

Część ogólna

Droga w przyszłość

znacznie z nawiązką rekompensuje większe emisje w łańcuchu dostaw w porównaniu z pojazdami z silnikami spalinowymi.

We wstępnej wstępnej analizie z 2022 r. zidentyfikowano najważniejsze punkty zapalne emisji, które mają największy udział w emisjach w łańcuchu dostaw dla samochodu ciężarowego z silnikiem spalinowym i napędem akumulatorowo-elektrycznym. W roku sprawozdawczym 2023 różne grupy robocze przyjrzały się bliżej materiałom, takim jak stal i aluminium.

W 2022 r. opracowano arkusz specyfikacji zawierający środki mające na celu ograniczenie emisji. Przed przyznaniem nagrody w roku sprawozdawczym 2023 wspólnie z nominowanym dostawcą oceniono kilka opcji pozyskiwania ogniw akumulatorowych pod kątem ich potencjału finansowania i oszczędności. Dzięki końcowej nagrodzie udało nam się osiągnąć znaczną redukcję oczekiwanej emisji gazów cieplarnianych w procesie produkcji ogniw akumulatorowych.

W ramach projektu realizowanego w ramach TRATON GROUP, mającego na celu zaplanowanie nowej generacji pojazdów, firma MAN kładzie obecnie większy nacisk na redukcję emisji gazów cieplarnianych w całym łańcuchu dostaw. Przejście na pojazdy elektryczne o napędzie akumulatorowym spowoduje tam wyższą emisję gazów cieplarnianych niż w przypadku pojazdów z silnikami spalinowymi, o ile nie zostaną podjęte odpowiednie działania. W ramach projektu firma MAN wraz ze swoimi siostrzanymi markami skupia się przede wszystkim na wykorzystaniu nowych technologii i energii odnawialnej w celu zmniejszenia śladu węglowego w łańcuchu dostaw.

Gospodarka o obiegu zamkniętym

Firma MAN postrzega model gospodarki o obiegu zamkniętym jako podstawę własnego sukcesu w biznesie. Nacisk kładziony jest na

następujące cele: zamknięcie cyklu materiałowego – m.in. poprzez zmniejszenie zużycia surowców pierwotnych, optymalizację żywotności produktów i komponentów, poprawę wykorzystania i wykorzystania produktów oraz promowanie innowacyjnych modeli biznesowych. Długoterminowym celem firmy MAN jest osiągnięcie niemal zamkniętego obiegu surowców akumulatorowych – od kołyski do kołyski⁵.

Transport i logistyka

W celu zmniejszenia emisji CO₂ w naszym własnym łańcuchu transportowym, nasi regionalni spedytorzy zaopatrują nas za pośrednictwem węzłów, w których przesyłki są wiązane, aby zapewnić optymalne wykorzystanie ciężarówek i uniknąć pustych przebiegów.

Rozwój własnej/przyfabrycznej infrastruktury ładowania samochodów ciężarowych typu BEV ma na celu wsparcie korzystania z pojazdów elektrycznych przez naszych dostawców usług transportowych i zmniejszenie zależności od paliw kopalnych. Do końca 2025 roku planowana jest budowa łącznie ośmiu stacji ładowania. W ramach naszego projektu "Elektryfikacja ruchu wychodzącego" badane i testowane jest wykorzystanie pojazdów BEV w trasach wychodzących. Ponadto w 2025 r. planowane jest przeprowadzenie przetargu na 38 tras transportowych dla transportów przychodzących z MAN, które są również przystosowane do transportu BEV (Battery Electric Vehicles). Umożliwia to korzystanie z pojazdów bezemisyjnych i przyczynia się do redukcji emisji CO_{2e}.

Wspólnie z naszą siostrzaną marką Scania rozwijamy wspólne portfolio kontenerów. Spodziewamy się znacznych oszczędności emisji CO_{2e} dzięki znacznemu zmniejszeniu masy kontenerów, a tym samym masy transportowej, a także zmniejszeniu odległości transportowych dzięki wspólnej redystrybucji kontenerów do dostawców.

⁵ Strona internetowa poświęcona zrównoważonemu rozwojowi MAN ([Dekarbonizacja i](#)

[gospodarka o obiegu zamkniętym | MAN Samochód ciężarowy i autobus](#))

Część ogólna

Centralne cele środowiskowe na lata 2023-2026

Centralny Program Środowiskowy na lata 2023-2026

Nasz nadrzędny program środowiskowy na lata 2023-2026 zawiera ambitne cele ze wszystkich obszarów firmy. Dokument referencyjny EMAS dla przemysłu motoryzacyjnego został uwzględniony przy ustalaniu celów środowiskowych. Ze względu na Rozporządzenie UE 2019/1242 (ustalające normy emisji CO2 dla nowych ciężkich pojazdów użytkowych) i jego daleko idący wpływ na nasze procesy biznesowe, do naszego programu środowiskowego włączamy cel "Osiągnięcie docelowego poziomu floty CO2". W ten sposób zakotwiczyliśmy zgodność z prawem we wszystkich działach (takich jak badania i rozwój, zaopatrzenie, produkcja i sprzedaż) w naszym programie ochrony środowiska.

● umgesetzt
● in Umsetzung
● Umsetzung noch nicht begonnen
● eingestellt

Zarządzanie środowiskiem - Cele	Środki	Realizacja w	
Produkcja neutralna pod względem emisji CO2 (95% redukcji emisji CO2, maks. 5% kompensacji) do 2030 r	1. Stworzenie koncepcji produkcji neutralnej pod względem emisji CO2 na zakład <i>Aktualizacja: Wytyczne na poziomie 1 (dobrze uzasadnione pomysły) został rozdystrybuowany w 2025 r., Następnym krokiem jest określenie niezbędnych budżetów, aby w 2025 roku zaplanować je w finansowo i czasowo z realizacją do 2030.</i>	2025	●
	2. Coroczna definicja środków oszczędności energii. <i>Aktualizacja: w większości przypadków już się odbyło.</i>	2025	●
Redukcja Production Environmental Footprint (PEF) o 30% do 2025 r. (Podstawa 2019)	Roczna definicja środków, które przyczyniają się do osiągnięcia celu (co najmniej 3% oszczędności PEF) <i>Aktualizacja: W latach 2024-25 napisano opracowanie na temat „Wdrażanie procesu pomiaru i zarządzania bioróżnorodnością w istniejących systemach zarządzania”. Wyniki są obecnie przetwarzane, aby określić, jak bioróżnorodność zostanie zintegrowana w PEF.</i>	2025	●
Włączenie kryteriów DNSH* taksonomii UE do systemu zarządzania środowiskowego (*Nie czyni poważnych szkód)	1. Warsztaty dotyczące kryteriów „Woda” i „Różnorodność biologiczna” <i>Aktualizacja: Warsztaty odbyły się w ramach Konferencji Odpowiedzialnej Produkcji w Krakowie (patrz str. 10) w celu podniesienia świadomości na temat tych kwestii na poziomie zakładu.</i>	2023	●
	2. Opis standardów zapewniania i dokumentowania wymogów oraz koordynacji z audytorami. <i>Aktualizacja: standardy zostały udokumentowane</i>	2024	●
	3. Włączenie wpływu zmian klimatycznych i środków do systemu BCMS/zarządzania ryzykiem. <i>Aktualizacja: Dotychczas analiza ryzyka była prowadzona z jednym dostawcą. Dostawca został zmieniony w 2024 roku. Analiza ryzyka zostanie przeprowadzona w 2025 roku z nowym dostawcą, w tym skutkami zmian klimatu.</i>	2025	●
Ścieżka edukacyjna w zakresie ochrony środowiska	Konceptualizacja modułów nauczania <i>Aktualizacja: Moduł nauki HSE&E systemu zarządzania został stworzony i udostępniony wszystkim pracownikom na firmowej platformie edukacyjnej.</i>	2025	●
Zamówienia - cele	Środki	Realizacja w	
Spełnienie wymagań VW dotyczących zrównoważonego	1. 80% sprzedaży P (materiałów produkcyjnych) od pozytywnie ocenionych dostawców (A+B)	2024	●

Część ogólna

Centralne cele środowiskowe na lata 2023-2026

rozwoju w ramach procesu udzielania zamówień dostawcom	Aktualizacja; Zdefiniowano nowy, ogólnowoltański cel dotyczący oceny S (patrz punkt 2), który zastępuje cel z zeszłego roku.		
	2. Osiągnięcie parametru ratingu Sustainability na poziomie TRATON (85% obrotu P (w zakresie materiałów produkcyjnych) od pozytywnie ocenionych dostawców (A+B) Aktualizacja: Grupa VW postawiła sobie za cel do 2025 roku, aby na podstawie przychodów ponad 85% bezpośrednich dostawców miało pozytywną ocenę S (ocenę A lub B).	2025	●
Badania i rozwój - cele	Środki	Realizacja w	
Analiza cyklu życia (LCA) standardowego ciągnika siodłowego z silnikiem wysokopiętnym	Dostępne LCA dla ciężarówki z segmentu o najwyższym wolumenie sprzedaży (ciągnik siodłowy w UE z typową konfiguracją) <i>Aktualizacja: Cel osiągnięty, weryfikacja zewnętrzna odbyła się na początku 2025 roku</i>	2024	●
SBTi* cel krótkoterminowy (*Inicjatywa docelowa oparta na nauce)	Optymalizacja procesu obliczeniowego i identyfikacja środków redukcji emisji CO2	2025	●
Aktualizacja standardu firmy w zakresie rozwoju produktów przyjaznych dla środowiska	Utworzenie wytycznych marki na temat ekoprojektu <i>Aktualizacja: Cel zostaje przesunięty na 2025 r., ponieważ koordynacja w sieci TRATON zajęła więcej czasu niż oczekiwano.</i>	2025	●
Dystrybucja - cele	Środki	Realizacja w	
50% sprzedaży pojazdów BEV do 2030 r.	Prezentacja portfolio ciężarówek akumulatorowo-elektrycznych (produkcja seryjna od 2025 r.) na targach IAA 2024	2024	●
Wdrożenie D.R.I.V.E. / cyfryzacja procesu świadczenia usług	1. 65% Wdrożenie przy odprawie serwisowej (cyfrowa akceptacja pojazdu za pomocą terminala elektrycznego) <i>Aktualizacja: Cel został osiągnięty w 2024 roku.</i>	2024	●
	2. Wprowadzenie cyfrowego pliku pojazdu <i>Aktualizacja: Cel został osiągnięty w 2024 roku.</i>	2024	●
Koncepcja recyklingu akumulatorów	Wdrożenie znormalizowanych procesów w Europie (27+3) <i>Aktualizacja: Kontrakt na europejską usługę recyklingu przyznany w dniu 01.04.2024 r.</i>	2026	●
Zmniejszenie liczby zwrotów uszkodzonych części	1. Wdrożenie projektu IT część 1 (określony wiek komponentu) <i>Aktualizacja: Zdefiniowany wiek pojazdu został podniesiony do > 24 miesięcy</i>	2023	●
	2. Wdrożenie projektu IT część 2 (szczegółowa kontrola) Rollout	2025/2026	●

Część ogólna

Główne wskaźniki

Podstawowe wskaźniki i odniesienia

Za główne wskaźniki naszych głównych bezpośrednich aspektów środowiskowych uznaliśmy: energię, materiały, wodę, odpady, użytkowanie gruntów pod względem różnorodności biologicznej i emisje. Bada, w jaki sposób wykorzystywane są zasoby naturalne i surowce, w jaki sposób zapobiega się powstawaniu odpadów, jak je poddaje się recyklingowi, ponownie wykorzystuje oraz w jaki sposób transportowane i utylizowane są odpady stałe i inne odpady, zwłaszcza odpady niebezpieczne. Ponadto bada się, w jaki sposób gleby są użytkowane i czy/w jakim stopniu są one zanieczyszczone lub w jakim stopniu można znaleźć emisje w atmosferze.

W przypadku głównego materiału wskaźnikowego zasadniczo ograniczamy się do materiałów, które są szczególnie istotne dla środowiska, takich jak farby i rozpuszczalniki.

Podstawowe wskaźniki są analizowane w odniesieniu do "najlepszych praktyk zarządzania środowiskowego", wskaźników efektywności środowiskowej i wskaźników efektywności zgodnie z branżowym dokumentem referencyjnym dla przemysłu motoryzacyjnego i stosowane zgodnie z ich adekwatnością lub mierzone tam, gdzie to możliwe.

Aspekty środowiskowe związane z głównymi wskaźnikami są zgłaszane za pomocą rzeczywistych danych wejściowych i produktów, z roczną wartością odniesienia.

W naszych deklaracjach środowiskowych łączymy główne wskaźniki z całkowitą produkcją produktów. W pojedynczych przypadkach odnosi się do masy produktu.

Zastosowane wskaźniki szczegółowe, jak również wskaźniki podstawowe, mogą być wykorzystane do przedstawienia porównawczego rozwoju efektywności środowiskowej danego obiektu w ciągu ostatnich trzech lat.



Energia

Całkowite roczne zużycie energii z udziałem energii odnawialnej, całkowite wytwarzanie energii odnawialnej



Emisja

Całkowita roczna emisja gazów cieplarnianych i innych emisji



Materiał

Roczny przepływ masy zużytych kluczowych materiałów (bez źródła energii i wody)



Woda

Całkowite roczne zużycie wody



Odpady

Roczna ilość odpadów według rodzaju odpadów, całkowita roczna ilość odpadów niebezpiecznych



Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej

Całkowite zużycie powierzchni, odsetek obszarów zamkniętych i półnaturalnych

Zakład MAN Trucks sp. z o.o. i jego działalność produkcyjna jest objęty rejestracją w Systemie Ekozarządzania i Audytu EMAS od dnia 18.10.2011 pod numerem PL 2.12.005-31. Teren zakładu mieści się w województwie małopolskim, w powiecie wielickim w obrębie granic administracyjnych miasta Niepołomice na działkach zlokalizowanych w obrębie Podłęża. Zakład położony jest na skraju miasta Niepołomice, w jego zachodniej części, na terenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej przy ul. Dr Rudolfa Diesla 1. Zakład znajduje się w odległości 5 km od rzeki Wisły oraz w odległości 5 km od obszaru chronionego na terenie Puszczy Niepołomickiej.

Paleta produktów obejmuje samochody ciężarowe typu TGS i TGX o masie całkowitej przekraczającej 16 ton, a także od 2022 pojazdy typu TGM i TGL. Są one montowane jako pojazdy 2, 3, 4 i 5-osiowe w różnych konfiguracjach, np. jako ciągniki siodłowe, pojazdy dla producentów nadwozi lub pojazdy z napędem na wszystkie koła. Główne rynki zbytu dla zakładu stanowi Europa. Pojazdy dostarczane są również na Bliski Wschód, do Azji i Afryki.

MAN Trucks Sp. z o. o. w Niepołomicach należy do Grupy MAN Truck & Bus SE, będącej częścią holdingu TRATON i grupy Volkswagen, i jest zakładem montażowym pojazdów ciężarowych (ciągników bez naczep). Produkcja obejmuje montaż podwozia, lakierowanie podwozia, montaż końcowy i uruchomienie pojazdu.

Podzespoły do pojazdów są dostarczane przez inne zakłady Grupy MAN bądź dostawców zewnętrznych. Montaż pojazdów ciężarowych odbywa się na trzech liniach montażowych oraz lakierniach. Linie montażowe składają się z linii montażu podwozia zlokalizowanej na hali H2, linii do montażu kabin zlokalizowanej na hali H6, linii do montażu M2 zlokalizowanej na hali H2. Proces lakierowania na zakładzie w 2024 roku odbywał się na lakierni głównej zlokalizowanej na hali H3, lakierni pomocniczej Waterpilot i Galatek zlokalizowanej na hali H5, lakierni FUTURA została w 2024 roku zlikwidowana.

Na koniec roku 2024 liczba zatrudnionych na stałe pracowników wynosiła 2 191 osoby, natomiast pracowników tymczasowych wynosiła 151.

Bioróżnorodność

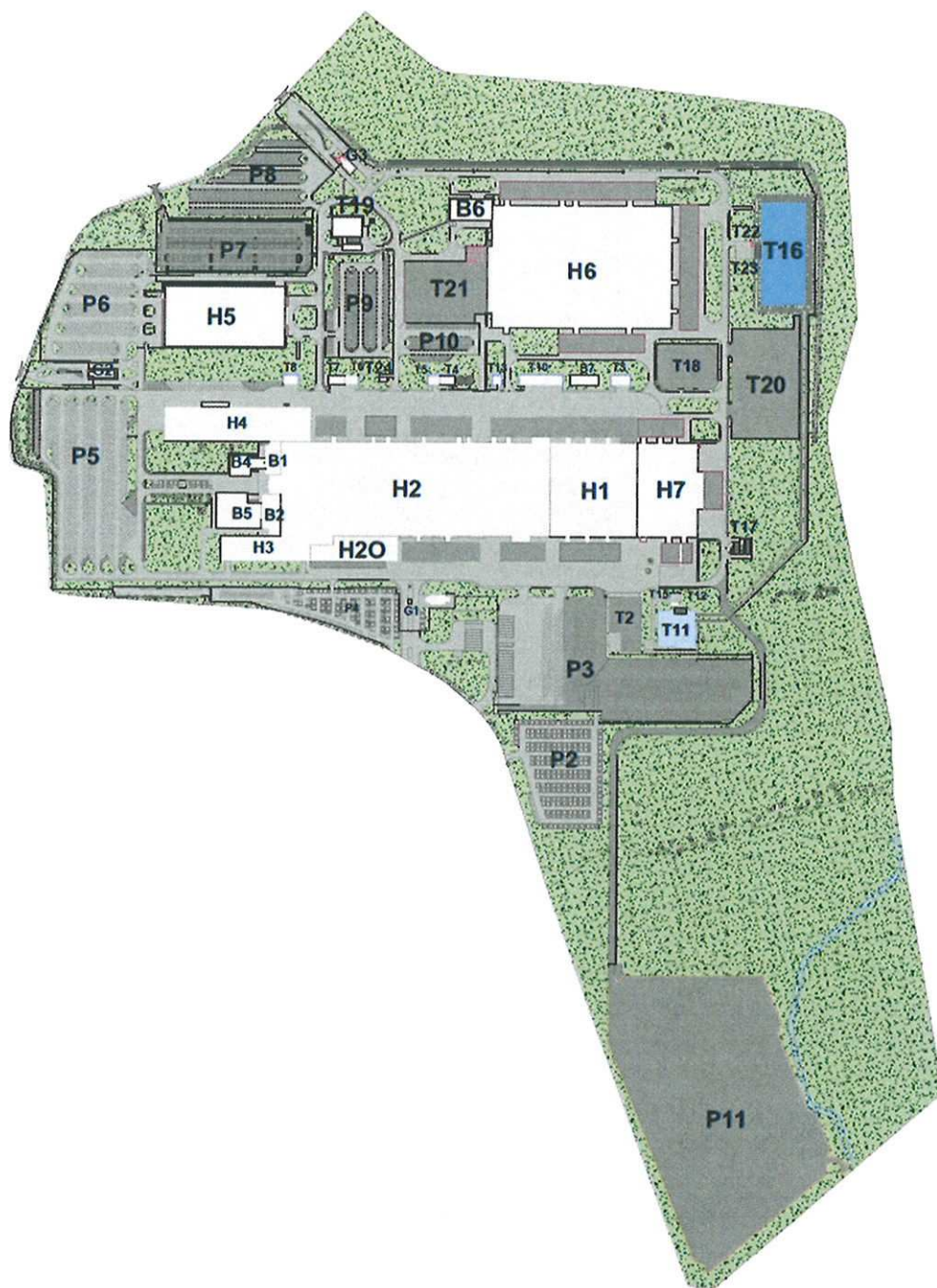
Decydujące czynniki występujące w działalności Spółki i wpływające na ważną w ostatnich czasach bioróżnorodność to zagospodarowanie przestrzeni i wpływy środowiskowe. Z tego względu MAN Trucks realizuje procesy w fabryce w Niepołomicach, przestrzegając strategii zrównoważonego rozwoju. Obok dążenia do sukcesów ekonomicznych uwzględniamy również oczekiwania naszych interesariuszy oraz aspekty środowiskowe.

W trosce o bioróżnorodność utrzymywany i doskonalony system zarządzania środowiskowego bazuje na stałej aktualności ustalonych aspektów środowiskowych. Najistotniejsze aspekty środowiskowe dla zakładu, zarówno bezpośrednie, ale również pośrednie, oraz ich wpływ na środowisko poddawane są corocznej weryfikacji na podstawie kryteriów wypracowanych specjalnie dla zakładu w Krakowie. W zakresie aspektów bezpośrednich podejmowane są działania mające na celu zoptymalizowanie naszego wpływu produkcyjnego na otaczające Nas środowisko przyrodnicze. W ramach wykonanych analiz naszych oddziaływań środowiskowych nie odnotowano istnienia obciążeń środowiskowych z przeszłości. W bezpośredniej działalności zakładu zostały zidentyfikowane aspekty, na które mamy i możemy mieć bezpośredni udział, m. in. poprzez nasze codzienne zachowania, a także planowane z wyprzedzeniem procesy infrastrukturalne.

Oddział Kraków

Miejsce z historią

Zagospodarowanie terenu w MAN Kraków



Istniejące budynki, parking i place

H1 Magazyn

H2 Hala montażowa

H20 Hala montażowa (budowa planowana 2025)

Projektowane budynki, parking i place

H4A Rozbudowa hali H4 o część socjalno-techniczną

H5 Hala modyfikacji samochodów ciężarowych

H6 Hala montażu kabin

Oddział Kraków

Miejsce z historią

H3 Lakiernia	H7 Magazyn
H4 Hala kontroli samochodów ciężarowych	B4 Budynek biurowy
B1 Budynek administracyjny	B5 Budynek socjalny
B2 Budynek socjalny	B6 Budynek biurowo-socjalny
B3 Portiernia	G2 Stróżówka
G1 Stróżówka	G3 Stróżówka
T3 Magazyn materiałów niebezpiecznych	T2 Wiata do składowania odpadów niebezpiecznych
T4 Centrala tryskaczy ze zbiornikiem wody p. poż.	T16 Zbiornik retencyjny
T5 Sprężarkownia	T17 Oczyszczalnia ścieków
T6 Stacja trafo z agregatem prądotwórczym	T18 Składowisko odpadów
T7 Kotłownia gazowa	T19 Kotłownia
T8 Magazyn płynów samochodowych	T20 Plac pustych opakowań
T9 Stacja pomiaru gazu	T21 Wiata na kabiny
T10 Warsztat	T22 Komora pompowni
T11 Zbiornik retencyjny	T23 Stacja transformatorowa
T12 Komora pompowni	T24 Rozdzielnia SN
T13 Serwerownia /	g2 Wjazd/Wyjazd dla samochodów ciężarowych
T15 Stacja transformatorowa	g3 Wyjazd z zakładu
WS Waga samochodowa	P1 Parking samochodów osobowych
g1 Główny wjazd/wyjazd z zakładu	P3A Rozbudowa parkingu samochodów ciężarowych
P2 Parking dla pracowników	P6 Parking gotowych samochodów ciężarowych
P3 Parking samochodów ciężarowych	P7 Parking dla pracowników
P4 Parking dla pracowników	W2 Postój dla samochodów ciężarowych
P5 Parking gotowych samochodów ciężarowych	W3 Postój dla samochodów ciężarowych
P11 Parking (planowany)	A2 Zakładowy przystanek autobusowy
W1 Postój dla samochodów ciężarowych	C2 Wiata na rowery
C1 Wiata na rowery	

Powierzchnia łączna zakładu MAN Kraków wynosi 1143974 m². Ogrodzona płotem powierzchnia zakładu liczy 253.467 m². Udział powierzchni zadaszanej wynosi 119.546 m², natomiast udział powierzchni zabudowanych (drogi, parkingi etc.) liczy 95.921,55 m², a powierzchni zielonych – 25.665,45 m². 920 107 m² to obszar należący do MAN Trucks, ale obecnie niezagospodarowany przemysłowo przez zakład. Na obszarze tym zlokalizowane są łąki, pola uprawne i nieużytki rolne. Jest to obszar bliski naturze nie zaklasyfikowany do obszaru chronionego gatunkowo i siedliskowo. Kluczowy wskaźnik różnorodności ekologicznej obejmuje powierzchnię ogrodzoną zakładu i w 2024 roku wynosił odpowiednio: 5,74 m²/pojazd dla całej powierzchni ogrodzonej, 2,17 m²/pojazd dla powierzchni zabudowanej i zadaszanej, 0,58 m²/pojazd dla powierzchni biologicznie czynnej wewnątrz ogrodzenia, oraz 20,83 m²/pojazd dla powierzchni biologicznie czynnej poza ogrodzeniem zakładu. W porównaniu z innymi zakładami Grupy MAN Truck & Bus SE, MAN Kraków dysponuje dużym, niezabudowanym terenem z dużą ilością terenów zielonych.

Kotłownia na pellet

Od 2023 roku użytkuje instalację do energetycznego spalania paliw, w jej skład wchodzi:

- źródła zasilane gazem ziemnym:
 - trzy nagrzewnice gazowe Robur o nominalnej mocy cieplnej 0,04 MW każda,
 - kocioł gazowy o nominalnej mocy cieplnej 7,80 MW,
- źródła zasilane biomasą:
 - kocioł na biomasę o nominalnej mocy cieplnej 1,50 MW,
 - kocioł na biomasę o nominalnej mocy cieplnej 4,50 MW.

Instalacja do energetycznego spalania paliw produkuje energię cieplną na potrzeby centralnego ogrzewania i ciepłej wody oraz na potrzeby produkcyjne zakładu. Czas pracy poszczególnych

Oddział Kraków

Miejsce z historią

urządzeń wchodzących w skład instalacji do energetycznego spalania paliw jest różny i zależy od panujących warunków pogodowych tj. temperatury zewnętrznej oraz zapotrzebowania na ciepło na potrzeby technologiczne i socjalne. Mianowicie:

- nagrzewnice gazowe o nominalnej mocy cieplnej 0,04 MW każda są to urządzenia awaryjne służące do dogrzewania pomieszczeń nagrzewnic, użytkowane w sezonie grzewczym w najzimniejszych dniach,
- kocioł gazowy o nominalnej mocy cieplnej 7,80 MW będzie pracował wg. Punktowego zapotrzebowania tylko w sezonie grzewczym przy temperaturach zewnętrznych poniżej -7°C .
- kocioł na biomasę o nominalnej mocy cieplnej pracuje ciągle przez cały rok,
- kocioł na biomasę o nominalnej mocy cieplnej 4,50 MW pracuje jedynie w sezonie grzewczym od września do maja

Transport kolejowy pojazdów gotowych



Od 2023 roku część pojazdów gotowych transportowana jest drogą kolejową.

3 marca 2023 rozpoczęły się regularne transporty kolejowe z położonej nieopodal zakładu stacji kolejowej w Podłężu. 14 czerwca 2023 uruchomiony został kolejny terminal, który służy jako miejsce regularnej wysyłki pojazdów w dalszą podróż.

Infrastruktura brzeskiego terminala kontenerowego umożliwia wysyłkę ciężarówek o różnej wysokości, dlatego też sposób załadunku na wagony może być inny niż standardowy. Pojazdy najpierw wjeżdżają na specjalne platformy, a następnie są mocowane i zabezpieczane przed zsunięciem się, po czym całe platformy z autami są przenoszone na wagony specjalnym dźwigiem. Jest to proces niezwykle precyzyjny i dość skomplikowany, ale pozwolił na załadunek wyższych, niż dotychczas pojazdów.

Standardowo realizowane są wyjazdy dwóch składów w tygodniu, które mogą dostarczać pojazdy do Niemiec, krajów Beneluxu, Wielkiej Brytanii oraz na załadunki portowe.

Oddział Kraków

Organizacja – system zarządzania

System zarządzania w MAN Kraków

Zakład w Krakowie wyznacza wysokie standardy również w zakresie ochrony środowiska naturalnego. W celu potwierdzenia skuteczności realizacji działań w tym obszarze podjęto decyzję o wdrożeniu systemu zarządzania środowiskowego zgodnie z wymaganiami Rozporządzenie UE EMAS, w tym normy ISO 14001:2015, a także o rejestracji w dobrowolnym europejskim Systemie Ekozarządzania i Audytu EMAS. W zakładzie wdrożono też normy ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018. W ramach tego systemu centralny dział ds. środowiska opracował politykę środowiskową, która obowiązuje również w MAN Kraków oraz wszelkie niezbędne elementy SZŚ.

Polityka przedsiębiorstwa w zakresie energii, ochrony klimatu i środowiska



Ochrona klimatu i środowiska, zmiany demograficzne, cyfryzacja, globalizacja oraz urbanizacja, postępy techniczne i elektryfikacja to wyzwania o szeregu ujemnych skutkach, które wywołują wpływ na działalność naszej firmy. Dzięki odpowiedzialnemu gospodarowaniu w zmieniającym się świecie przyczyniamy się do zrównoważonego rozwoju spółki i środowiska.

Firma MAN Truck & Bus opowiada się za powszechnie używanymi zasadami inicjatywy UN Global Compact w zakresie praw człowieka, ustawowych i ujętych w symbole, wytycznych i norm BHP, ochrony klimatu i środowiska oraz przeciwdziałania korupcji. Zasady te zostały zawarte w naszym kodeksie postępowania MAN Code of Conduct jako wewnętrzne zasady przedsiębiorstwa, do których stosowania się zobowiązujemy. Nasza strategia zrównoważonego rozwoju jest oparta na Celach Zrównoważonego Rozwoju (Sustainable Development Goals) Organizacji Narodów Zjednoczonych. Opracowana dla tych celów polityka firmy obejmuje we wszystkich obszarach przedsiębiorstwa w skali międzynarodowej i odnosi się do wszystkich wewnętrznych i zewnętrznych grup interesów i grup docelowych. Wraz z naszymi docelowymi deficytami i składowymi wartościami, aby realizować strategię zrównoważonego rozwoju w całym łańcuchu wartości. Ponadto wychodzimy naprzeciw oczekiwaniom naszych klientów, oferując im portfolio wytycznych produktów i usług.

Nasze wyzwanie

Aby wywarć jak najmniejszy wpływ na środowisko i klimat, stale dążymy do redukcji wpływu naszych produktów i naszych zakładów na środowisko naturalne w całym łańcuchu wartości i cyklu życia produktu – od pozyskania surowców do końca eksploatacji. W oparciu o wpływ na środowisko, wymóg porównania państwa w sprawie ochrony klimatu i naszą strategię zrównoważonego rozwoju wyznaczamy dla lokalnej części w zakresie redukcji podziału na środowisko i emisji CO₂ oraz ciągłego zwiększania efektywności wykorzystania energii. Także w zakresie rozwoju produktów definiujemy cele, które przyczyniają się do zmniejszenia wpływu na środowisko i emisji CO₂. Naszym celem jest osiągnięcie ochrony klimatu i środowiska oraz efektywności energetycznej we wszystkich istotnych procesach i decyzjach przedsiębiorstwa. Obejmując je w tym zakresie, przepisy

prawa, decyzje urzędowe, wytyczne i normy oraz dobroitowne zobowiązania traktujemy przy tym jako wymagania minimalne.

Liczy się każdy

Zaangażowanie każdego pracownika jest bardzo ważne. Korzystając z energii i zasobów naturalnych w sposób świadomy, każdy pracownik przyczynia się do poprawy standardów ochrony środowiska w planowaniu i wytwarzaniu produktów. Budujemy świadomość wszystkich pracowników w zakresie odnoszonych wytycznych poprzez edukację i sukcesy oraz regularne przekazywanie informacji. Dzięki temu zapewniamy naszej firmie i naszym produktom zdolność do utrzymania się na rynku, obając jednocześnie o zrównoważony rozwój naszej spółki.

Stronę 10/2021

Polityka przedsiębiorstwa w zakresie energii, ochrony klimatu i środowiska



Zasady działania w zakresie efektywności energetycznej

• Efektywność energetyczna

Zwiększanie efektywności energetycznej poprzez dostrajanie takich działań jak: ulepszenie rotacji surowców, wdrażanie innowacyjnych koncepcji oszczędności i rozwiązań logistycznych, zastosowanie energooszczędnych systemów klimatyzacji, pomiarów i dystrybucji ciepła oraz odzysku ciepła z procesów produkcyjnych. Powinno istnieć możliwość najniższej energooszczędności produktów i usług.

• Energia ze źródeł odnawialnych

Rozsądne wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, takich jak wiatr, energia słoneczna, biomasę, fotowoltaikę lub geotermię oraz uwzględnianie możliwości ich wykorzystania na poziomie procesów decyzyjnych.

Wykorzystanie energii we własnym zakresie. Eksploatacja urządzeń do wytwarzania energii na własne potrzeby w miarę możliwości z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii, takich jak biogaz czy biomasę. Zapewnia ona zwiększenie niezależności od rosnących cen energii, redukcję obciążenia infrastruktury publicznej oraz efektywne i ekologiczne dostawy energii.

Zintegrowany system zarządzania umożliwia wyznaczanie konkretnych celów, ich wdrożenie i efekty wprowadzanych środków są wykonywane i regularnie zgłaszane wewnętrznym i zewnętrznym grupom interesów. Zapewnia to ciągłą poprawę naszych działań w zakresie ochrony środowiska i wydajnego wykorzystania energii.

Zatwierdzone przez zarząd MAN Truck & Bus SE i przedstawicieli pracowników w Monachium w listopadzie 2021 r.

Stronę 10/2021

Odpowiedzialne gospodarowanie w zmieniającym się świecie przyczynia się do zrównoważonego rozwoju spółki i środowiska. Firma MAN Truck & Bus opowiedziała się za powszechnie uznawanymi zasadami inicjatywy UN Global Compact. W naszym kodeksie postępowania MAN Code of Conduct jako wewnętrzne zasady przedsiębiorstwa zostały zawarte zasady dotyczące praw człowieka, norm pracy, ochrona środowiska oraz walka z korupcją. Integralnymi częściami naszej strategii firmy jest nasza odpowiedzialność korporacyjna (Corporate Responsibility – CR) i strategia klimatyczna. Opracowana dla tych celów polityka obowiązuje we wszystkich obszarach przedsiębiorstwa w skali międzynarodowej i odnosi się do wszystkich wewnętrznych i zewnętrznych grup interesantów oraz grup docelowych. Jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności za zmianę klimatu. Za cel postawiliśmy sobie zaoptymizowanie w energię przy możliwie najniższym poziomie emisji CO₂ oraz zasilanie wszystkich zakładów wyłącznie energią odnawialną. Naszym celem jest również uwzględnianie zarówno ochrony klimatu i środowiska, jak i efektywności energetycznej we wszystkich istotnych procesach i decyzjach przedsiębiorstwa. Potrzebne jest zaangażowanie każdego pracownika do realizacji celu polegającego na zapewnieniu najwyższych standardów środowiskowych w procesie produkcji oraz w odniesieniu do naszych produktów. Każdy z osobna może przyczynić się do zwiększenia efektywności energetycznej w miejscu

pracy, a tym samym do ochrony zasobów i ograniczenia emisji CO₂ – zarówno w swoim miejscu pracy, jak i w codziennym życiu prywatnym.

Ustaliliśmy plan redukcji emisji CO₂, wyznaczający kierunek naszych działań zmierzających do obniżenia naszego wpływu na zmiany klimatu. W MAN Kraków plan ten opiera się na czterech filarach.

1) Efektywność energetyczna:

Analizie i realizacji podlegają: ulepszanie izolacji budynków, innowacyjne koncepcje oświetlenia, inteligentne koncepcje logistyczne, energooszczędne systemy klimatyzacji pomieszczeń i systemy dystrybucji ciepła oraz odzysk ciepła z procesów produkcyjnych.

2) Energia z odnawialnych źródeł:

Od roku 2019 zakład MAN Trucks jest zasilany energią elektryczną w 100 % pochodzącą z odnawialnych źródeł energii. Od 2023 roku zasilanie w ciepło dla całego zakładu jest realizowane z kotłowni opalanej peluletem drzewnym. Zastosowane rozwiązanie pokrywa ponad 90 % rocznego zapotrzebowania na ciepło do ogrzewania budynków, jak również ciepło technologiczne.

3) System zarządzania energią:

Zakład w Krakowie w roku 2021 wdrożył i certyfikował system zarządzania energią ISO 50001:2018. W ramach systemu monitorowane jest zużycie energii ze szczególnym uwzględnieniem obszarów znaczącego zużycia energii. Cel redukcji zużycia energii w roku 2024 to 1728 MWh. Cel ten został osiągnięty. Na rok 2025 cel został ustalony na poziomie 1420 MWh.

4) Ochrona zasobów naturalnych:

Już podczas planowania procesów uwzględniana jest kwestia unikania obciążenia wody, powietrza, gleby i bioróżnorodności, a także utrzymania zużycia energii na możliwie najniższym poziomie. Naszym celem jest stworzenie zamkniętego obiegu materiałów. Powstające odpady są kierowane do ponownego wykorzystania. Konsekwentnie podejmujemy środki mające na celu rejęstrację zużycia wody w całym łańcuchu wartości dodanej, jeszcze większe obniżenie jej zużycia oraz wprowadzenie zużytej wody po jej oczyszczeniu z powrotem do obiegu. Ponadto nadal staramy się zmniejszać zużycie rozpuszczalników oraz emisję szkodliwych substancji w procesach produkcji.

System zarządzania środowiskowego w MAN Kraków umożliwia:

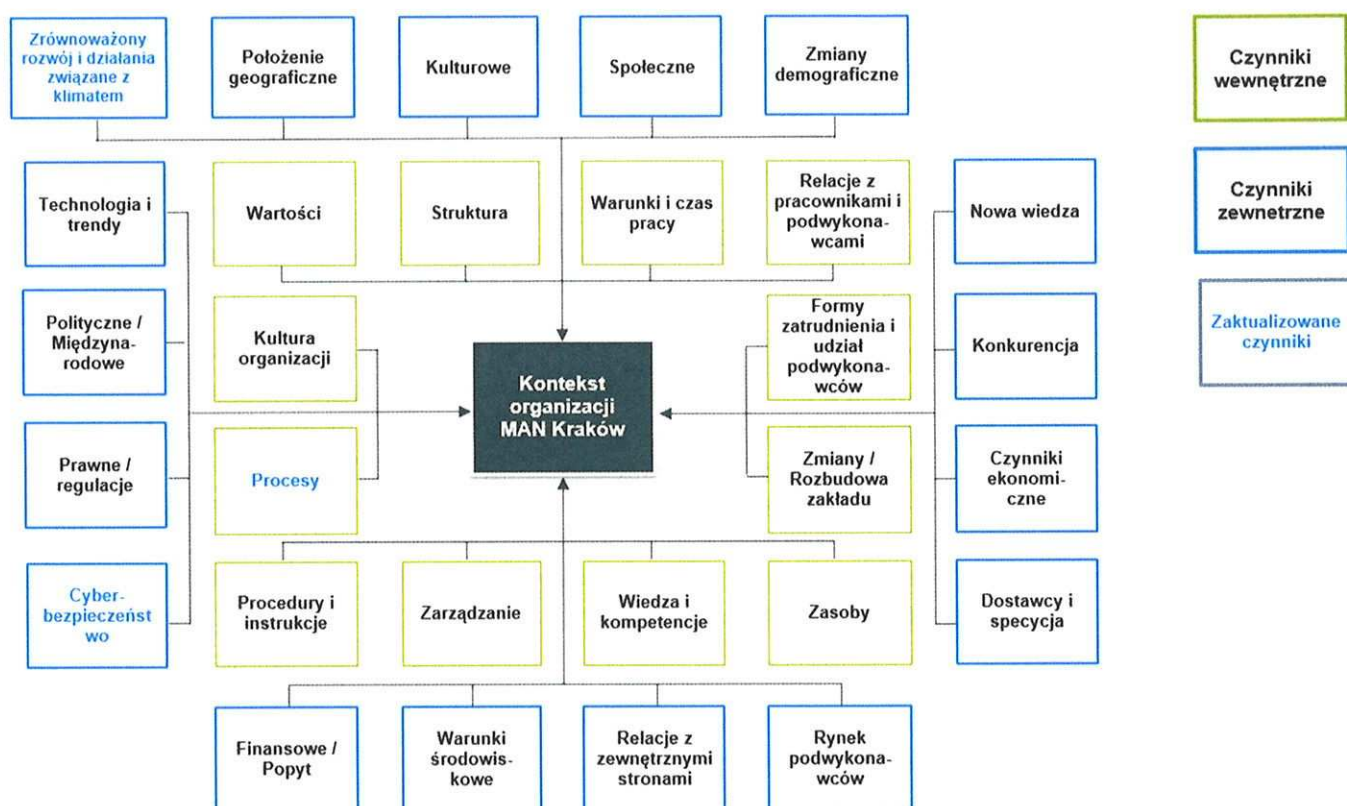
- obniżenie poziomu oddziaływań środowiskowych,
- ewidencję prawnych wymogów środowiskowych w odniesieniu do działalności przedsiębiorstwa,
- regularną weryfikację zgodności z przepisami prawa,
- realizację procesów produkcyjnych z uwzględnieniem aspektów środowiskowych,
- przeprowadzenie wewnętrznych szkoleń w celu zwiększenia świadomości środowiskowej pracowników,
- planowanie i przeprowadzenie wewnętrznych audytów środowiskowych,
- określanie i ocenę aspektów środowiskowych,
- odpowiednią reakcję na ewentualne incydenty środowiskowe.

Wszystkie prace w związku z realizacją celów i ciągłym doskonaleniem systemu zarządzania środowiskowego w MAN Kraków są koordynowane przez pełnomocnika ds. zarządzania środowiskowego i EMAS. Do jego zadań należy koordynacja, monitorowanie i kontrola działań z zakresu zarządzania

środowiskowego. W ramach wsparcia i poprawy działania systemu zarządzania środowiskowego wyznaczono też opiekunów ds. ISO 14001:2015, którzy pomagają pracownikom danego obszaru w spełnianiu wszystkich wymogów środowiskowych w ich codziennej pracy

Kontekst MAN Kraków

W zakładzie MAN w Krakowie również analizowane są zagadnienia środowiskowe, na podstawie których opracowywane są wewnętrzne i zewnętrzne wymagania. W tym kontekście uwaga skupia się m.in. na istotnych potrzebach i oczekiwaniach zainteresowanych stron, także analizie związanymi z nimi szansami i zagrożeniami (ryzykami) dla zakładu (np. wymogi prawne, jak i wymagania własnych pracowników). Poniższy wykres przedstawia w sposób schematyczny wewnętrzne i zewnętrzne aspekty środowiskowe oraz zainteresowane strony.



Komunikacja w zakładzie MAN Kraków

Otwartość, rzetelność, dynamika i innowacyjność jako wartości, cenione w zakładzie MAN Kraków, dają rezultaty w postaci efektywnych procesów komunikacyjnych. Dialog jest podstawową formą komunikacji w naszym zakładzie. Wszystkie ważne sprawy omawiane są w czasie różnorodnych cyklicznych i tematycznych spotkań. W spotkaniach tych, które są organizowane zwykle w określonych odstępach czasu, uczestniczą różne grupy pracowników, stosownie do ustalonych kręgów tematycznych. Dialog ma również formę codziennych zebrań, takich jak poranne spotkania, w czasie których:

- omawiane są wskaźniki jakościowe i produkcyjne,
- wizualizowany jest stan kluczowych wskaźników,
- omawiany jest system szybkiej reakcji na problemy,
- ma miejsce komunikacja między wszystkimi poziomami zarządzania.

Przegląd zarządzania jest organizowany co pół roku. Komunikacja wewnątrzzakładowa odbywa się też w formie pisemnej, są to standardowe informacje i meldunki (od prezesa, działu HR, działu komunikacji wewnętrznej), gazetka zakładowa „MAN People Zakład Niepołomice” oraz gazeta korporacyjna „MAN People”. O ważnych wydarzeniach w zakładzie pracownicy są informowani mailowo oraz za pośrednictwem intranetu. Ogłoszenia wywieszane są na tematycznych tablicach informacyjnych.

Zewnętrzna komunikacja

Będąc przedsiębiorstwem zaangażowanym społecznie jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności za środowisko i lokalną społeczność. Dlatego angażujemy się w różne lokalne projekty i inicjatywy. Firma MAN Kraków od lat współpracuje między innymi ze szkołą w Suchorabie, z którą podejmuje wspólne inicjatywy. W 2024 roku nie było kontroli przeprowadzonych przez WIOŚ.

Kształcenie i doskonalenie zawodowe pracowników

Doskonalenie zawodowe pracowników MAN Kraków obejmuje podjęcie wszystkich koniecznych działań, za sprawą których pracownicy mogą podnieść swoje kwalifikacje i kompetencje. Jest to możliwe przede wszystkim dzięki szkoleniom, które aktywnie realizowane są w naszym przedsiębiorstwie. Odbywają się one w zakładzie jako szkolenia matrycowe, szkolenia ad hoc czy szkolenia na wniosek pracownika. Z poziomu organizacji cenne są zarówno szkolenia poprawiające kompetencje pracowników bezpośrednio związane ze stanowiskiem pracy, jak i szkolenia jakościowe oraz środowiskowe, które są związane z normami wspólnotowymi obowiązującymi bezpośrednio nasz zakład. Warto wspomnieć, że już przy wdrażaniu nowych pracowników przeprowadzane są szkolenia z zakresu ochrony środowiska i zarządzania energią. Idea doskonalenia zawodowego pracowników jest integralną częścią również do programu rozwoju osób, wykazujących duży potencjał.

Oddział Kraków

Aspekty środowiskowe

W ramach ustanowionego i wdrożonego systemu zarządzania środowiskiem zgodnego z wymaganiami Rozporządzenia UE EMAS, w tym normy ISO 14001, ustanowiono istotne dla zakładu wskaźniki, które na bieżąco są monitorowane pod kątem wpływu na środowisko. Są one także regularnie analizowane podczas przeglądów systemu zarządzania z kierownictwem zakładu. Największe znaczenie dla naszego wpływu na środowisko naturalne mają w przypadku bezpośrednich aspektów: zużywanie energii i materiałów, wytwarzanie odpadów, zanieczyszczenie ścieków odprowadzanych do miejskiej sieci kanalizacyjnej, emisja do powietrza (zarówno z procesów spalania, jak i z lakierowania). Analizie podlegają także pośrednie aspekty środowiskowe, to jest te, nad którymi nadzór dzielimy z partnerami zewnętrznymi. Dotyczy to głównie działalności zewnętrznych przedsiębiorstw, które współpracują z MAN Kraków.

Działania	Aspekty	Wpływ na środowisko
Montaż, produkcja, zakupy.	Wytwarzanie odpadów, przeznaczanie odpadów do recyklingu i utylizacji	Wykorzystanie powierzchni do celów magazynowania odpadów.
Obróbka powierzchni, lakierowanie.	Emisje gazów odlotowych, zawierających rozpuszczalniki; emisja pyłu; Produkcja ścieków.	Przyczynianie się do wysokiego stężenia ozonu przy powierzchni ziemi (smog letni); odprowadzanie substancji szkodliwych (np. metali) do gleby i wód za pośrednictwem powietrza i ścieków.
Produkcja mechaniczna, stacje paliw, magazyn.	Składowanie i stosowanie substancji zanieczyszczających wodę; Produkcja ścieków.	Potencjalne zagrożenia dla gleby i wód gruntowych w wyniku awarii związanych z odprowadzeniem substancji niebezpiecznych do wód. Odprowadzanie substancji szkodliwych (np. węglowodorów, biogenów) do wód za pośrednictwem ścieków.
Montaż, produkcja, obróbka powierzchni, wytwarzanie energii, logistyka, wysyłka	Spalanie paliw kopalnych, wykorzystywanie ograniczonych zasobów; emisja hałasu; emisja gazów i pyłów do powietrza	Przyczynianie się do powstawania wysokich stężeń ozonu w pobliżu powierzchni ziemi (smog letni) z NOx. Obciążenie środowiska hałasem. Przyczynianie się do zmian klimatu poprzez emisję gazów cieplarnianych (np.: CO ₂). Przyczynianie się do eutrofizacji wód poprzez spaliny z zawartością azotu (NOx). Przyczynianie się do zakwaszenia wód i gleb poprzez spaliny zawierające siarkę (SOx).
Zabudowa powierzchni.	Zmniejszanie naturalnej retencji powierzchni ziemi. Zmniejszanie i ocieplanie naturalnej powierzchni Ziemi. Wpływ na różnorodność biologiczną.	Wpływ na gospodarkę wodną oraz lokalną temperaturę, zniszczenie przestrzeni życiowej flory i fauny.

Oddział Kraków

Aspekty środowiskowe

Identyfikacja i ocena aspektów środowiskowych

Proces oceny aspektów środowiskowych ogólnozakładowych jest utrzymywany na bieżąco przez dział ochrony środowiska. Na poziomie obszarów administracyjno-produkcyjnych ocena aspektów jest przeprowadzana przez kierowników obszarów w uzgodnieniu z działem ochrony środowiska. Do kryteriów oceny znaczenia aspektów środowiskowych zaliczają się: prawo (obecność wymagań prawnych i ich przestrzeganie), szkodliwość (stopień uciążliwości dla środowiska) oraz ilość (częstość występowania zdarzeń). Dodatkowo przy ocenie uwzględniane są specyficzne dla danego aspektu zagadnienia. Takie podejście niesie ze sobą wiele korzyści, ponieważ każdy aspekt środowiskowy jest analizowany z różnych perspektyw.

Aspekt	Dodatkowe kryteria oceny	
Zużycie energii	▪ Udział „zielonego prądu” (jego poziom wynosi od 2019 r. 100% całego prądu, tzn. dostawcy energii elektrycznej zapewniają, że 100% zużytego prądu pochodzi ze źródeł odnawialnych) ▪ Możliwości techniczne i ekonomiczne uzyskania istotnych oszczędności (energia elektryczna, gaz itd.) ▪ Stan budynków, sieć zasilająca (izolacja, emisja)	Aspekt nie znaczący (bezpośredni)
Zużycie wody	▪ Ilość ▪ Rodzaj wody: woda pitna / wody gruntowe / woda opadowa/woda powierzchniowa ▪ Możliwości techniczne i ekonomiczne uzyskania istotnych oszczędności	Aspekt nie znaczący (bezpośredni)
Emisje z procesów spalania / lakierowania	▪ Możliwości techniczne i ekonomiczne uzyskania istotnych oszczędności ▪ Rodzaj i ilość emisji ▪ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych)	Aspekt znaczący (bezpośredni)
Zastosowanie substancji zagrożających wodzie	▪ Rodzaj i ilość instalacji ▪ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych) ▪ Organizacja / cechy charakterystyczne wewnętrznych procesów (np. napełnianie zbiorników) ▪ Świadomość pracowników / szkolenie / edukacja	Aspekt nie znaczący (bezpośredni)
Wytwarzanie ścieków	▪ Jakość ścieków i ich stan (kanalizacja, osadniki, ścieki komunalne) ▪ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych)	Aspekt nie znaczący (bezpośredni)
Wytwarzanie odpadów	▪ Stopień recyklingu ▪ Udział odpadów niebezpiecznych ▪ Ilość odpadów / zapobieganie powstawaniu odpadów	Aspekt znaczący (bezpośredni)
Transport	▪ Liczba samochodów ciężarowych ▪ Zarządzanie mobilnością ▪ Obciążenie dróg publicznych	Aspekt nie znaczący (bezpośredni i pośredni)

Oddziaływanie na bioróżnorodność	■ Przestrzeganie strategii zrównoważonego rozwoju ■ Uwzględnianie nadzoru nad znaczącymi aspektami środowiskowymi	Aspekt nie znaczący (bezpośredni)
Sposób postępowania w przypadku zewnętrznych przedsiębiorstw	■ Kryteria środowiskowe i BHP wykorzystywane przy procedurze wyboru ■ Przestrzeganie zasad ochrony środowiska	Aspekt znaczący (pośredni)

Wskaźniki za rok 2024

W niniejszej deklaracji środowiskowej łączymy wyniki produkcyjne zakładu z wskaźnikami, które odzwierciedlają osiągnięcia w zakresie ochrony środowiska. W 2023 roku zakończyła się przebudowa zakładu, w ramach której powstały m.in. nowe hale modyfikacji i napraw H5 z częścią socjalno-biurową, montażowa H6 z magazynem i częścią socjalno-biurową wraz z dokami i wiatami, czy kotłownię na biomasę i kotłownię gazowej i budynek rozładunku pelletu. Znacząca rozbudowa Zakładu oraz zmiany w procesie produkcyjnym wpłynęły na wolumenowe zwiększenie ilości zużywanych substancji, wody, ilość ścieków czy ilości wytwarzanych odpadów. Od roku 2023 do Zakładu MAN w Niepołomicach nie są dostarczane w pełni zabudowane kabiny. Dostarczane są tylko szkielety, a na Zakładzie MAN w Niepołomicach następuje ich zabudowa. Jest to stosunkowo nowy proces, co powoduje, że trudno jest porównywać lata 2023-2024 z latami poprzednimi. Wskaźniki na pojazd w latach 2023-2024 są wyższe, co sugerowałoby wzrost negatywnego wpływu Zakładu na środowisko, wynika to jednak z faktu iż zwiększyła się m.in. ilość odpadów, ze względu na nowe procesy zabudowy kabin, napraw czy modyfikacji a nie zwiększyła się wprost proporcjonalnie ilość wyprodukowanych pojazdów.

W niniejszym dokumencie stosujemy wskaźniki na jednostkę produkcyjną (LKW). Jest to liczba pojazdów gotowych wyprodukowanych w zakładzie MAN Trucks w Niepołomicach. Wskaźniki są wyliczane poprzez podzielenie wartości wejścia (odpady, emisje itp.) przez ilość wyprodukowanych pojazdów gotowych.

Należy mieć na uwadze, że przed rokiem 2023 w Zakładzie MAN w Niepołomicach nie były zabudowywane kabiny a od roku 2023 są. Zabudowa kabin wpływa na większą wartość licznika we wskaźnikach natomiast nie przekłada się wprost proporcjonalnie na jednostkę produkcyjną.

WARTOŚCI WEJŚCIA	Jednostka	2022	2023	2024
- Lakiery zawierające rozpuszczalniki >25%	Tona	8,00	19,5	20,54
- Lakiery na bazie wody	Tona	96,01	39,41	19,72
- Rozcieńczalniki	Tona	17,83	32,63*	27,87
- Utwardzacze	Tona	25,90	15,71	11,35
- Środki koagulacyjne	Tona	18,5	0	0
Energia				
Energia elektryczna	MWh	15 210	23 066	22 360
- Udział odnawialnych źródeł energii*	%	100%	100%	100%
Gaz ziemny	MWh	13 193	2 818	1 667
Paliwa				
- Diesel zużywany w zakładzie**	MWh	1 794	2112	1 949
- Benzyna	MWh	0	0	0
- Pozostałe paliwa (CNG, LPG itd.)	MWh	0	0	0

- Pellet	MWh	3 617	14 302	13 909
Woda				
- Woda pitna z zewnętrznych źródeł	m³	35 190	42 142	36 560
- Woda pitna z własnej produkcji	m³	0	0	0
WARTOŚCI WYJŚCIA	Jednostka	2022	2023	2024
Produkcja				
- Liczba wyprodukowanych pojazdów (LKW)	Sztuka	28 611	49 338	44 164
Emisje***				
- SO ₂	Tona	0,017	0,104	0,100
- NO _x	Tona	4,101	3,800	6,314
- CO ₂ ****	Tona	3 114	1 124	850,85
- CO ₂ ze spalania pelletu	Tona	1 273	5 034	4 896
- Pył	Tona	0,032	0,238	0,229
- LZO*****	Tona	29,20	32,20	27,13
- Ekwiwalent CO ₂ (emisja czynnika chłodniczego)	Tona	156,09	101,11	0

WARTOŚCI WYJŚCIOWE	Jednostka	2022	2023	2024
Odpady				
Odpady niebezpieczne:	Tona	266,95	882,68	730,74
- do utylizacji	Tona	130,36	80,86	133,30
- do odzysku	Tona	136,59	801,82	593,18
Odpady inne niż niebezpieczne:	Tona	1 685,16	3 991,62	3 868,26
- do utylizacji	Tona	0,0	0,0	29,76
- do odzysku	Tona	1 389,08	3 232,15	2 674,23
Złom	Tona	317,06	740,43	1 110,89
Ścieki				
- Do kanalizacji	m3	15 691	42 142	34 396

* Uwzględniana jest tylko energia odnawialna, która nie jest produkowana bezpośrednio w zakładzie.

** Do obliczeń emisji jest brana ilość diesla zużyta na testach pojazdów gotowych, w samochodach służbowych i innych pojazdach spalinowych użytkowanych na terenie zakładu.

*** wskaźniki emisji pochodzą z centrali MAN z raportu VDA 2020, wskaźniki SO₂, NO, CO₂, pył, LZO, ekwiwalent CO₂ zostały przeliczone według wskaźnika VDA 2020, nie uwzględnia emisji pochodzącej ze spalania pelletu, która została wskazana w kolejnym wierszu

**** CO₂ – bezpośrednia emisja CO₂, obliczona na podstawie miejscowego zużycia gazu oraz szacunkowego zużycia oleju napędowego na miejscu. Emisja CO₂ z pelletu ze względu na jego neutralność w bilansie CO₂, nie jest uwzględniana.

***** LZO – obliczone jako węgiel organiczny.

W procesie lakierowania w lakierni głównej stosowane są wodorozpuszczalne materiały o niskiej emisji LZO w porównaniu z konwencjonalnymi farbami jak farby rozpuszczalnikowe. Rodzaj powłoki malarskiej zależy od indywidualnego zamówienia klienta.

Wzrost niektórych wskaźników (przykładowo zużycie prądu i wody, produkcja ścieków czy wytwarzanie odpadu złomu) w roku 2022 był spowodowany pracami związanymi z rozbudową zakładu, demontażem starych maszyn i instalacji oraz uruchomieniem nowych powierzchni socjalnych. Natomiast wzrost wskaźników takich jak zużycie rozpuszczalnika, lakieru akrylowego czy Diesla spowodowany jest wzrostem wielkości produkcji oraz specyfiką życzeń klientów (malowanie kolorowych podwozi).

Wydajność materiałowa

Zakład w Krakowie jest głównie zakładem montażowym, który stosuje przy produkcji gotowe komponenty/podzespoły dostarczane przez dostawców. Konsekwencją są nieznaczne straty materiału.

Przestrzeganie wymogów prawnych i innych

Zgodność z wymogami prawnymi jest corocznie audytowana przez firmę zewnętrzną, dzięki czemu jesteśmy w stanie być na bieżąco z nowymi wymaganiami i wywiązywać się z naszych zobowiązań. Na początku 2025 r. przeprowadzono ocenę zgodności z wymaganiami prawnymi zrealizowaną przez firmę EcoMS Consulting Sp. z o.o., obejmującą cały rok 2024. Dowody audytowe zebrano w raporcie nr OZ/01/2025 z dnia 10 marca 2025 roku. W wyniku audytu stwierdzono drobne niezgodności, które zostały wyeliminowane. Wszystkie niezgodności zostały wprowadzone do systemu komputerowego pn. „Monitorowanie błędów”, przypisano odpowiedzialności, zaplanowano działania doskonalące i zapobiegawcze, a po zamknięciu niezgodności oceniono skuteczność wdrożonych działań. System automatycznie wysyła monity, na adres e-mail, do osób odpowiedzialnych za realizację zadań.

Wymagania SDR

Przy ustalaniu środków i celów uwzględniono sektorowy dokument referencyjny EMAS dla przemysłu automotive (decyzja Komisji 2019/62). Wskaźniki, najlepsze praktyki zarządzania środowiskowego i kryteria doskonałości z dokumentu zostały przeanalizowane pod względem możliwości zastosowania w MAN Kraków (wyniki analizy dostępne w zakładzie), a niektóre punkty z dokumentu referencyjnego zostały już wdrożone, jak np. instalacja oświetlenia LED w halach produkcyjnych, wykorzystanie wody na lakierni w obiegu zamkniętym i zmniejszenie ilości opakowań na rynku wtórnym.

Inne punkty dokumentu, jak np. przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji, w zakładzie MAN nie mają zastosowania. Niektóre punkty zostały wykorzystane do określenia celów, które mają zostać zrealizowane w ciągu najbliższych kilku lat, takich jak aspekty zrównoważonego rozwoju z

wykorzystaniem oceny cyklu życia oraz praktyki dotyczące regeneracji, poprawa wskaźników środowiskowych (CO₂, zużycie energii, zanieczyszczenia).

Analiza i wskaźniki

Energia



Od czasu wprowadzenia systemu zarządzania środowiskowego według wymagań normy ISO 14001:2015 zarządzanie energią jest jego integralnym elementem. Już od 2009 r. podjęto działania w celu redukcji zużycia mediów. Kulminację tych działań odnotowano w 2012 r., gdy projekt redukcji emisji CO₂ został publicznie ogłoszony i utworzona została projektowa grupa robocza, w skład której weszli specjaliści z różnych obszarów. Organizacja spełniła obowiązek ustawowy wynikający z Ustawy o efektywności energetycznej (dziennik urzędowy z 20 maja 2016 r.), a także wdrożyła kompleksowy audyt energetyczny w obszarach infrastruktury budynków w zakresie oświetlenia, procesów produkcyjnych i stosowanych środków transportu. W maju 2021 organizacja wdrożyła i certyfikowała system zarządzania energią według normy ISO 50001:2018. W ramach systemu organizacja raz w roku przeprowadza przegląd energetyczny, który wyczerpuje znamiona audytu energetycznego w myśl Ustawy o efektywności energetycznej.

Działania na rzecz zarządzania energią

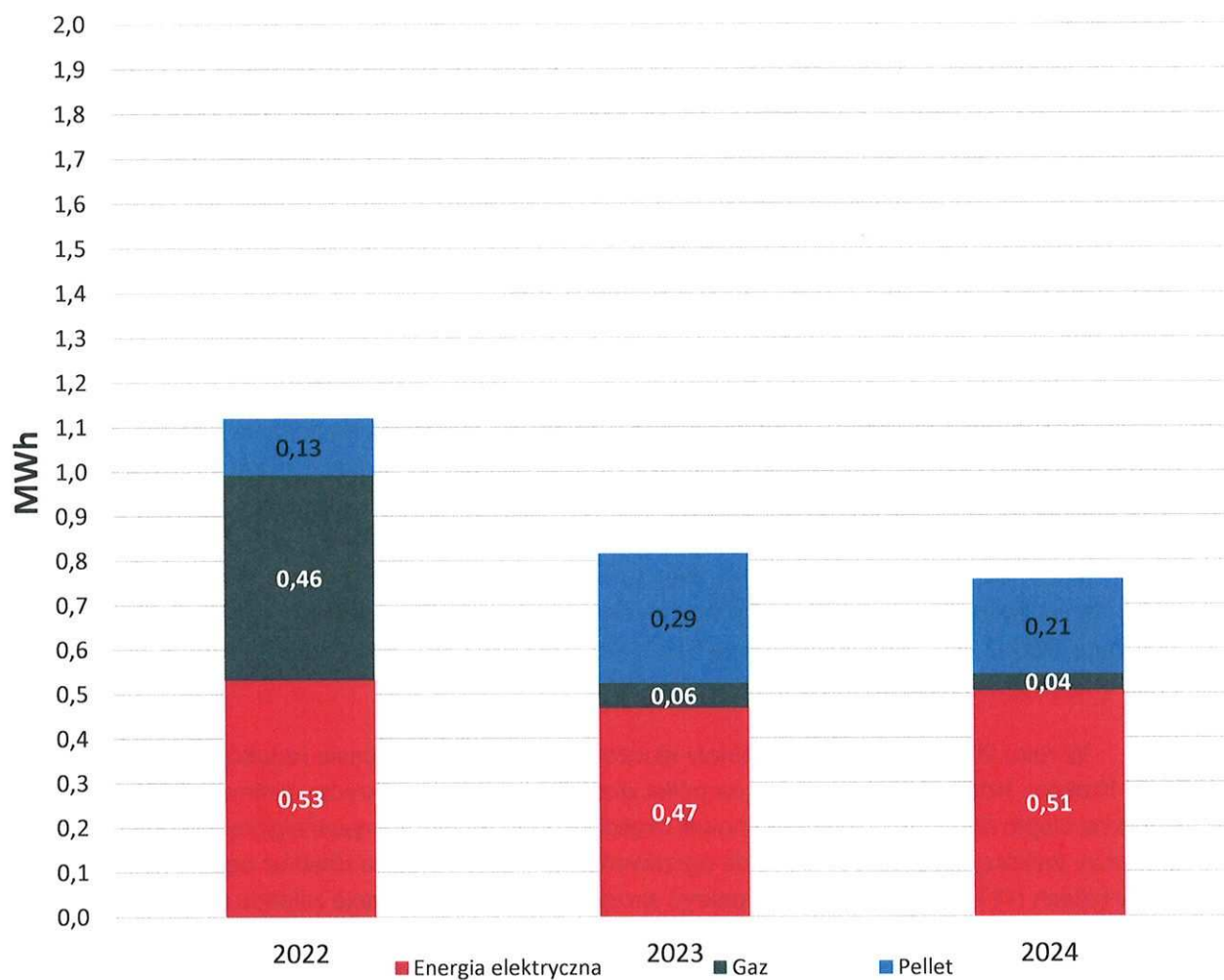
W ramach wdrożone i podlegające certyfikacji systemu zarządzania energią zgodnego z normą ISO 50001:2018 prowadzone są analizy zużycia energii, cel redukcji zużycia energii dla Zakładu MAN w Niepołomicach definiowany jest przez Centralę i w 2024 roku wynosił on 5,5% co daje 1728 MWh/rok.

W ramach systemu zarządzania energią w 2023 roku, ze względu na znaczącą rozbudowę Zakładu i zmianę struktury zużycia energii zostały opracowane na nowo wskaźniki dla zużycia energii oraz znaczące SEU (z ang. Significant Energy Use). Od 2023 roku SEU jest rozpatrywane w kontekście zużycia energii przez poszczególne hale.

W roku 2022 uruchomione zostały kluczowe instalacje w procesie redukcji emisji CO₂ zakładu MAN Kraków. Kotłownia biomasowa na pellet drzewny zapewnia pokrycie minimum 90% zapotrzebowania na ciepło dla dotychczasowej i nowej części zakładu. Przygotowywana gorąca woda jako czynnik grzewczy wykorzystana jest w procesie ogrzewania hal i biur, ogrzewa również będzie komory lakiernicze w halach H3 i H5. Dodatkowo by pokryć szczytowe zapotrzebowanie zakładu na energię cieplną, w gotowości czeka kocioł gazowy o mocy 7.8 MW. Zasilany jest gazem ziemnym. Rozpatrywane są opcje zakupu w przyszłości biometanu tak by cały zakład MAN Kraków mógł być neutralny emisyjnie. Drugą niezwykle istotną zmianą była przebudowa istniejącego systemu grzewczego w halach H2, H3 i H4. Ogrzewanie gazowe zastąpione zostało nagrzewnicami wodnymi plus wysokowydajnymi systemami odzysku ciepła. Pozwoliło to na zredukowanie łącznej mocy systemu ogrzewania i znaczący wzrost efektywności energetycznej zakładu.

W ramach prac zespołu energetycznego analizowane są zużycia energii elektrycznej, energii cieplnej zarówno w kontekście wolumenu produkcyjnego jak i panujących temperatur powietrza. Analizy za 2024 rok zostały umieszczone w raporcie energetycznym, który podlegał weryfikacji w ramach audytu systemu zarządzania energią zgodnego z ISO 50001:2018.

Zużycie energii na wyprodukowany pojazd



Analiza i wskaźniki

Emisje

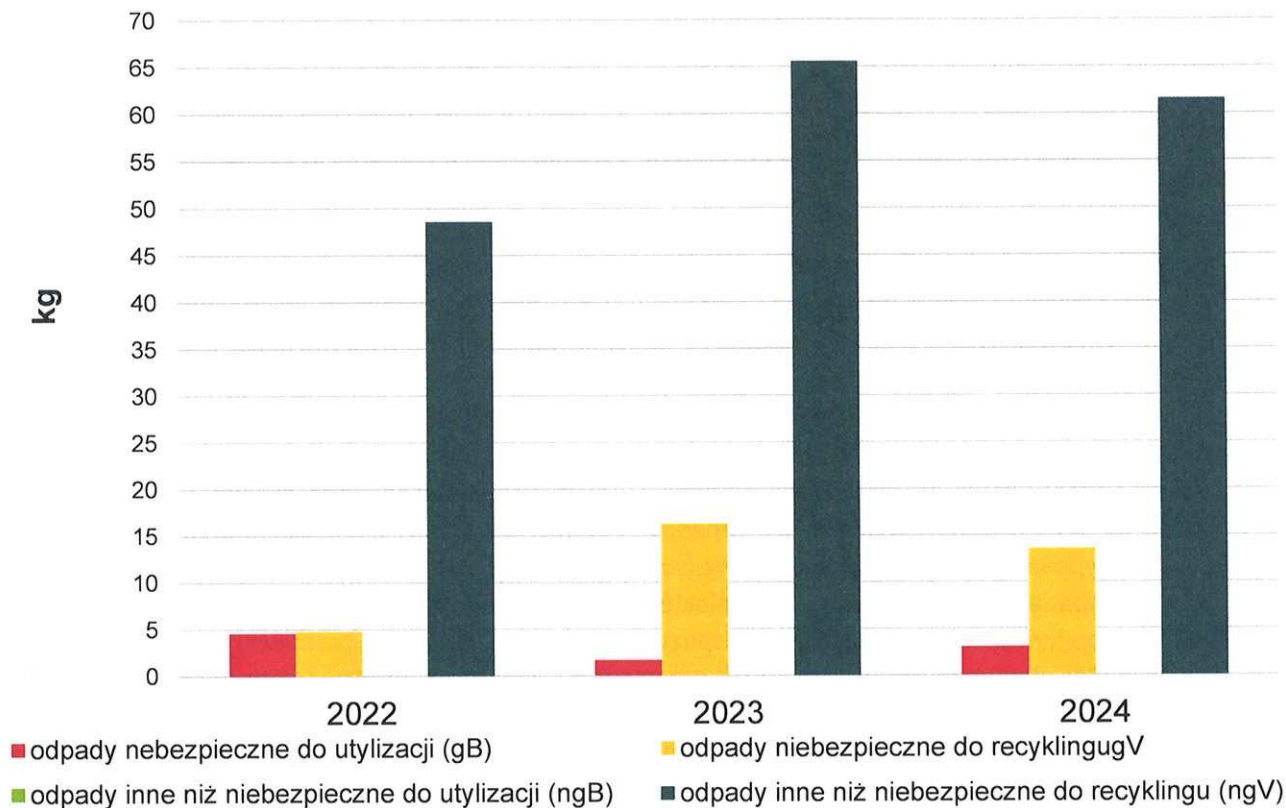


W zakresie gospodarki odpadami pracujemy w MAN Kraków zgodnie z pozwoleniem nr OŚR.6220-1-2018. Na jego podstawie jesteśmy zobowiązani do realizacji działań wynikających z ustawy z dnia 14.12.2012 o odpadach. W ramach rozbudowy zakładu staramy się o nowe pozwolenie na wytwarzanie odpadów, uwzględniające zwiększoną produkcję, a co za tym idzie zwiększone ilości wytwarzanych odpadów. Decyzja została zmieniona dn. 15 marca 2024 roku.

Regulacje dotyczące procesu gospodarki odpadami w zakładzie MAN Kraków wprowadzono w 2009 r. i są one na bieżąco aktualizowane. Wszystkie odpady są przekazywane specjalistycznym firmom, posiadającym właściwe pozwolenia na transport i przetwarzanie odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne. Prowadzona jest wymagana prawnie dokumentacja na potrzeby rejestracji odpadów oraz karta przekazania odpadów z przyporządkowanymi numerami identyfikacyjnymi dla każdej partii. Od 2019 r. karty przekazania odpadu są wystawiane w państwowym, elektronicznym systemie BDO oraz prowadzona jest elektroniczna ewidencja odpadów. Celem prowadzenia ewidencji w zakładzie MAN jest zwiększenie kontroli nad gospodarką odpadami, składanie corocznych sprawozdań z zakresu gospodarki odpadami, produktami i opakowaniami, aktualizacja danych oraz ograniczenie nieprawidłowości w sektorze gospodarki odpadami. Wyznaczono i oznaczono miejsca magazynowania zgodnie z pozwoleniem na wytwarzanie odpadów. Krytyczne obszary, w których istnieje ryzyko dla środowiska, wyposażono w środki do usuwania zanieczyszczeń. Drobniejsze optymalizacje w zakresie gospodarki odpadami, np. ponowne użycie niektórych rodzajów odpadów innych niż niebezpieczne (papier, folia, opakowania stalowe itd.) są propozycjami wychodzącymi od pracowników w formie wniosków KAIZEN. Zaangażowanie wszystkich pracowników jest ważnym elementem w ich świadomości ekologicznej. W ramach rozbudowy Zakładu MAN w Niepołomicach została zwiększona powierzchnia przeznaczona na magazynowanie odpadów niebezpiecznych oraz zostało zbudowane zadaszenie. Teren magazynu odpadów niebezpiecznych jest ogrodzony i wyposażony w bramę na pilota, dzięki czemu dostęp do niego ma tylko wybrane wąskie grono osób.

Wzrost ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne wynika z nowego procesu zabudowy kabin, poprawek lakierniczych czy napraw pojazdów gotowych na hali napraw i modyfikacji w ramach którego generowane są odpady co zwiększa licznik we wskaźniku natomiast nie przekłada się wprost proporcjonalnie na zwiększenie mianownika w postaci LKW. W przypadku odpadów nie ma możliwości wyodrębnienia strumienia odpadów powstających w poszczególnych halach. Wszystkie odpady segregowane selektywnie trafiają do wspólnych miejsc magazynowania odpadów.

Wytworzone odpady na wyprodukowany pojazd



Przykładowe ilości i kody odpadów wytworzone w latach 2022 - 2024 w MAN Kraków obrazujące zróżnicowanie grup odpadów wytwarzanych w zakładzie

Kod odpadu	Nazwa odpadu	Jednostka	2022	2023	2024	
07 03 04 *	Inne rozpuszczalniki organiczne, roztwory z przemysławania i cieczy macierzyste	Mg/rok	32,64	80,35	54,68	do odzysku gV
08 01 13 *	Szlamy z usuwania farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	Mg/rok	96,94	0	0	do utylizacji gB
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Mg/rok	369,67	947,41	848,66	do odzysku ngV
08 01 99	Inne niewymienione odpady (zalakierowany papier i folia)	Mg/rok	8,83	4,54	9,48	do odzysku ngV

Analiza i wskaźniki

Emisje

15 01 10 *	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	Mg/rok	17,54	35,88	32,09	do utylizacji gB
------------	---	--------	-------	-------	-------	------------------

Można zauważyć, że ilość odpadów kartonu z każdym rokiem rośnie. Przyczyn takiego stanu rzeczy należy szukać głównie w rosnącej wielkości produkcji – w roku 2023 produkcja była o prawie 60% wyższa niż w 2022 roku oraz o 300% wyższa niż w 2021. W 2023 roku ze względu na modernizację lakierni – likwidacją mokrego systemu filtracji, nie wytwarzano już odpadów szlamu.

Analiza i wskaźniki

Emisje



Emisja dwutlenku węgla

Emisja CO₂ w zakładzie MAN Trucks związana jest oleju napędowego w produkowanych pojazdach (jazdy testowe) oraz ze spalaniem paliw kopalnych (gaz ziemny)). Ekwiwalenty CO₂ obliczane są również dla czynników chłodniczych, zarówno sprzedawanych razem z pojazdami, jak i zużywanych w zakładzie (np. wycieki z instalacji klimatyzacyjnych).

Emisja lotnych związków organicznych

Z procesami lakierowania związane są emisje lotnych związków organicznych. Postępowanie z nimi reguluje pozwolenie na emisję gazów i pyłów do powietrza.

Pozwolenie określa limity ilości lotnych związków organicznych, które zakład może wprowadzać do atmosfery w związku z procesami lakierowania. Wysokość emisji jest określana przy użyciu dwóch różnych metod:

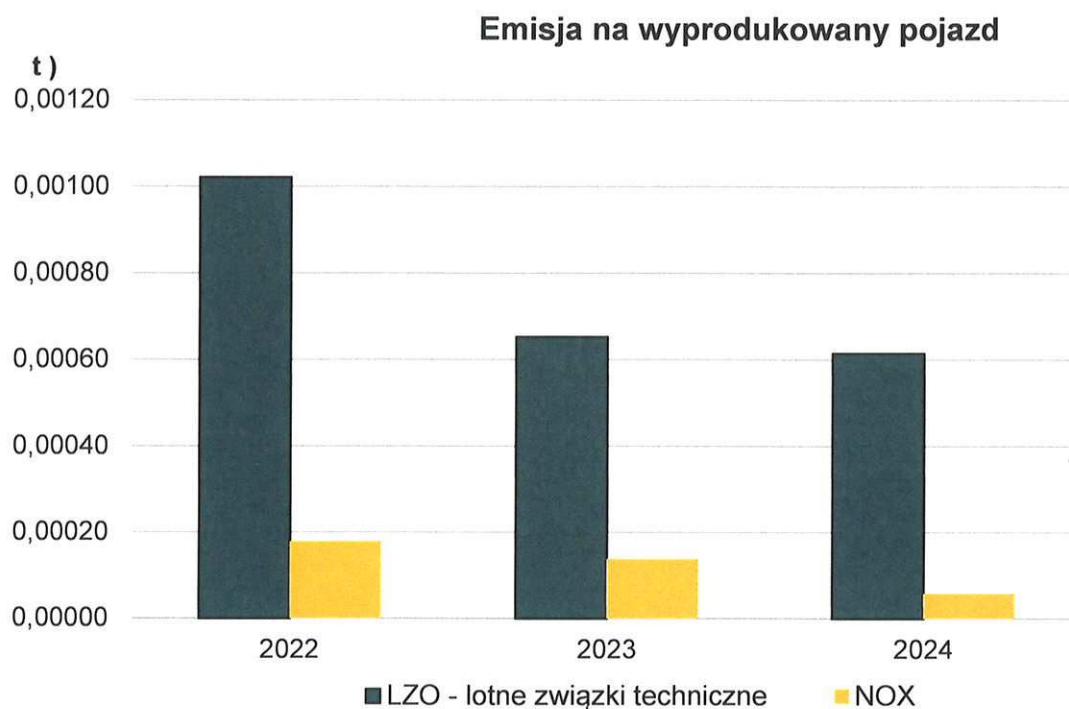
- obowiązkowe pomiary raz w roku
- obliczenia na podstawie zużycia substancji, które zawierają lotne związki organiczne.

Zarówno w pierwszym, jak i w drugim przypadku produkcja w zakładzie w Krakowie mieści się w ustalonych wartościach granicznych emisji.

Ponadto zgodnie z decyzją opracowywane są bilanse lotnych związków organicznych na okres roku. Wszystkie wartości i obowiązki, którym podlega przedsiębiorstwo, zawiera pozwolenie nr OŚR.6224.4.2021, do którego zakład się stosuje. Należy zaznaczyć, że w procesie malowania w głównej lakierni stosowane są głównie materiały rozpuszczalne w wodzie o niższej emisji LZO niż farby konwencjonalne. Ilość emisji lotnych związków organicznych nie zależy tylko od zakładu MAN Kraków, lecz również od jakości dostarczanych do niego części, a także lakierowania w kolorze na indywidualne zamówienia klientów. Mimo, że dostarczone komponenty są polakierowane na czarno, zdarza się, że proces lakierowania trzeba powtórzyć. Prowadzi to do dodatkowego zużycia lakierów (w tym na bazie rozpuszczalników).

Analiza i wskaźniki

Emisje



Analiza i wskaźniki

Emisje

* nie uwzględnia emisji CO₂ ze spalania pelletu.

W 2024 roku nie było emisji czynnika chłodniczego do atmosfery. W systemie CRO prowadzone są rejestry przeglądów urządzeń klimatyzacyjnych i jeżeli dochodzi do wycieków są one odnotowywane. Ilość czynnika chłodniczego (R134a) wprowadzonego do instalacji klimatyzacyjnych samochodów ciężarowych w 2024 roku wyniosła 30 296,5 kg, odpowiada to 43 324 t ekwiwalentu CO₂.

Analiza i wskaźniki

Gospodarka wodna



Gospodarka wodna

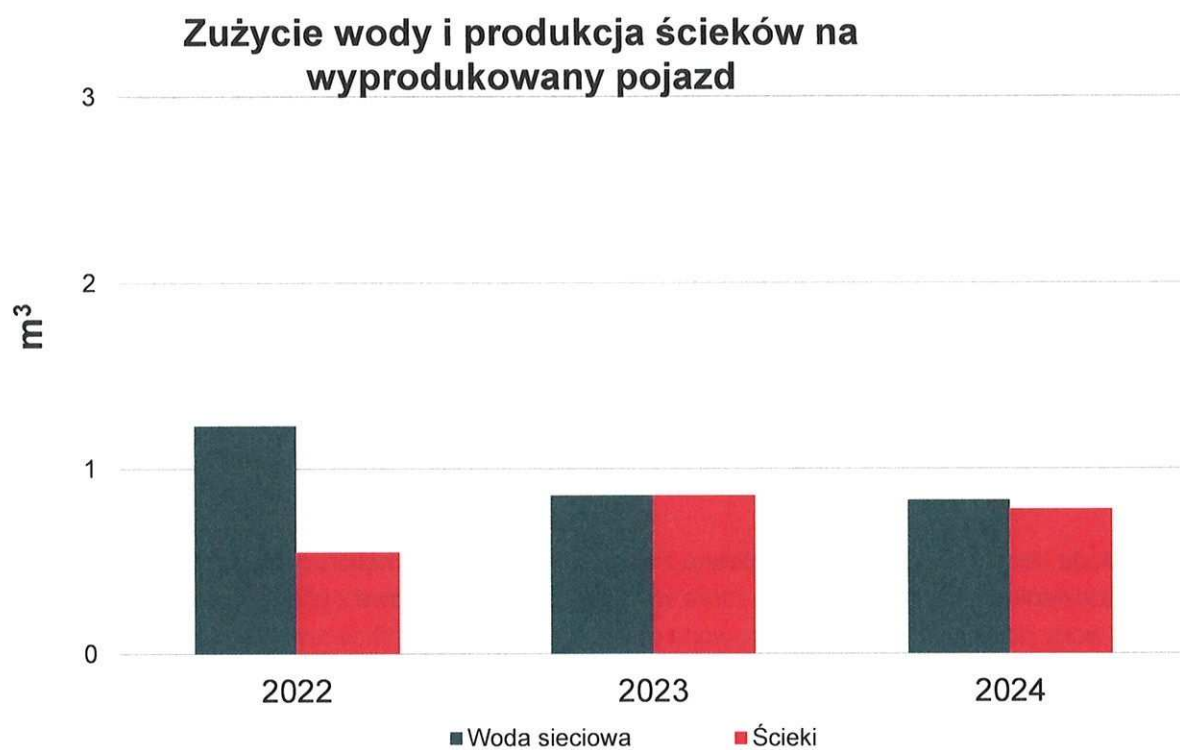
Miejskie wodociągi dostarczają do zakładu w Krakowie wodę potrzebną do produkcji. Jest ona wykorzystywana głównie jako woda technologiczna w celu uzupełnienia jej w procesie lakierowania oraz przy pracach porządkowych. Działy produkcyjne wykorzystują wodę do testowania szczelności kabin oraz rozcieńczania chłodziwa i lakierów. Ponadto woda jest wykorzystywana w działach administracyjnych, w pomieszczeniach sanitarnych oraz w stołówce zakładowej.

Gospodarka ściekami

Pozwolenie KR.ZUZ.2.4210.632,2023,MJ reguluje, w jaki sposób można odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej ścieki przemysłowe. Ilości poszczególnych zanieczyszczeń podlegają regularnym kontrolom. W roku 2024 nie stwierdzono przekroczeń wartości granicznych w ściekach.. W ramach rozbudowy zakładu powstała biologiczna oczyszczalnia ścieków służąca do wstępnej redukcji ładunku zanieczyszczeń w ściekach.

Woda deszczowa jest odprowadzana z terenu firmy do rowu melioracyjnego poprzez zamontowane w studzienkach filtry absorpcyjne, które wylapują produkty naftowe z ulic i placów. Jakość odprowadzanej wody deszczowej jest monitorowana przez niezależne, certyfikowane laboratorium pod kątem zgodności z wymogami prawnymi. Wymagania te są usankcjonowane pozwoleniem KR.ZUZ.2.4210.605.2022. Na terenie zakładu zlokalizowane jest 12 separatorów olejowych i 2 separatory tłuszczu.

W 2022 roku zrealizowano projekt zamknięcia obiegu wody w instalacji wodnego testu szczelności kabin. Wzrost wskaźnika zużycia wody w roku 2023 był spowodowany rozbudową zakładu i oddaniem do użytkowania nowych powierzchni zarówno produkcyjnych jak i socjalnych, a także wzrostem produkcji i wdrożeniem trzymianowego modelu pracy. W roku 2023 zużycie wody i odprowadzenie ścieków jest tożsame, ze względu na problemy technologiczne z przepływomierzem i jego błędne wskazania. W 2024 roku zrealizowano przebudowę ostatniej nitki na sieci kanalizacyjnej Zakładu MAN w Niepołomicach odprowadzającej ścieki do sieci kanalizacyjnej przedsiębiorstwa wodociągo-kanalizacyjnego. Zainstalowany został nowy przepływomierz, który został uruchomiony w 4 kwartale 2024 roku.



Program środowiskowy Oddział Kraków

Strategie i cele środowiskowe

W ramach projektu „Zrównoważany rozwój” na lata 2020 do 2025 powstał nowy program środowiskowy. Program został zaakceptowany przez najwyższe kierownictwo. Realizacja celów w nim zawartych opiera się na znaczących aspektach środowiskowych. Poniżej zamieszczamy cele których realizacja jest przewidziana na lata 2024/2025.

W celu zobrazowania pozytywnego wpływu podejmowanych działań zakładu na zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko w kontekście znaczącej rozbudowy w roku 2023, poza przeliczeniem wskaźników na gotowy pojazd (LKW), przeliczono również wskaźniki dla LKW + 50% wyprodukowanych kabin. Zakład przed 2023 pracował na jedną zmianę oraz otrzymywał gotowe zabudowane kabiny. Od 2023 roku do zakładu przyjeżdżają szkielety kabin, które są zabudowywane w zakładzie. Do procesu zabudowy kabin dostarczane są części, co wiąże się ze wzrostem odpadów opakowaniowych, użyciem klejów, szczerlin co przekłada się bezpośrednio na powstawanie odpadów niebezpiecznych.

Działania w ramach strategii 2025 w pionie zrównoważonego rozwoju:		
Audyt energetyczny przedsiębiorstwa		2020
Redukcja zużycia energii w przeliczeniu na wyprodukowany pojazd		2020/2025
Zastąpienie gazu ziemnego przez pellet do celów grzewczych i technologicznych		2022
Wdrożenie systemu zarządzania energią		2021
Zmniejszenie do roku 2025 emisji CO2 o 50% w odniesieniu do roku 2015 - w przeliczeniu na wyprodukowany pojazd		2024/2025
Opracowanie możliwości wykorzystania alternatywnych źródeł energii		
2015 Liczba wyprodukowanych pojazdów 1147 Emisja CO2*1747 Mg CO2 -> Przeliczenie emisji na pojazd 0,153		
Nowy proces montażu kabiny wpływa na ilość zużywanej wody, ale nie zwiększa proporcjonalnie mianownika. W celu ukazania realnego wpływu podjętych działań na oddziaływanie MAN Trucks na środowisko naturalne założono, że do mianownika zostanie dodane 50% liczby wyprodukowanych kabin.		
2023 Liczba wyprodukowanych pojazdów 49338 Wielkość emisji CO2 1124-> Współczynnik emisji na pojazd 0,023		
Znaczna redukcja emisji CO2 na pojazd jest m.in dzięki nowej kotłowni na pellet..		
50% liczby wyprodukowanych kabin 20 242. Współczynnik emisji z uwzględnieniem kabin wynosi 0,016 Mg CO2/LKW		
2024 Liczba wyprodukowanych pojazdów 44164 Wielkość emisji CO2 850,85 -> Współczynnik emisji na pojazd 0,019.		
50% liczby wyprodukowanych kabin 22211,5. Współczynnik emisji z uwzględnieniem ekwiwalentu kabin wynosi 0,013 Mg CO2/LKW		
Redukcja zużycia wody na pojazd o 3% do roku 2025 w stosunku do roku 2019	Opracowanie analizy bieżącego użytkowania urządzeń opomiarowania zużycia wody	05.2021
	Ocena możliwości wprowadzenia dodatkowego opomiarowania zużycia wody	06.2021
	Weryfikacja możliwości redukcji zużycia wody w procesach produkcyjnych	12.2021
	Zamknięty obieg wody w myjni pojazdów ciężarowych	08.2022
	Opomiarowanie zużycia wody na halach produkcyjnych – realizacja celu przesunięta na 2025 rok	12.2025
	Opracowanie działań mających na celu zmniejszenie zużycia wody w przeliczeniu na pojazd oraz określenie konkretnych celów dla każdej hali o najwyższym zużyciu wody – realizacja celu przesunięta na koniec 2025 roku.	06.2025

Program środowiskowy Oddział Kraków

Strategie i cele środowiskowe

Zużycie wody w 2019 roku: 15501 m3, Liczba wyprodukowanych pojazdów: 19402 -> Zużycie wody na pojazd: 0,8 Nowy proces montażu kabiny wpływa na ilość zużywanej wody, ale nie zwiększa proporcjonalnie mianownika. W celu ukazania realnego wpływu podjętych działań na oddziaływanie MAN Trucks na środowisko naturalne założono, że do mianownika zostanie dodane 50% liczby wyprodukowanych kabin 2023 rok: Zużycie wody 42142 m3 Liczba wyprodukowanych pojazdów 49338 -> Zużycie wody na pojazd 0,85 50% liczby wyprodukowanych kabin: 20 242. Wskaźnik zużycia wody z uwzględnieniem ekwiwalentu za kabiny w 2023 roku wynosi 0,61. 2024 rok: Zużycie wody 36560 m3 Liczba wyprodukowanych pojazdów 44123 -> Zużycie wody na pojazd 0,83 50% liczby wyprodukowanych kabin: 20 242. Wskaźnik zużycia wody z uwzględnieniem ekwiwalentu za kabiny roku wynosi 0,55			
Redukcja emisji lotnych związków organicznych na pojazd o 30% do roku 2025 w stosunku do roku 2019	Wdrożenie nowego procesu lakierowania ram		08.2022
	Weryfikacja zużycia materiałów chemicznych w obszarach powiązanych z procesami lakierowania		10.2021
	Wdrożenie nowego procesu lakierowania ram		04.2024
	Emisja LZO w 2019 r. wyniosła 32,44 pojazdów wyprodukowanych w 1940 r.2, wskaźnik emisji na pojazd 1,67 kg LZO/LKW		
	Nowy proces montażu kabiny może mieć wpływ na emisję LZO, ale nie zwiększa proporcjonalnie mianownika. W celu ukazania realnego wpływu podjętych działań na oddziaływanie MAN Trucks na środowisko naturalne założono, że do mianownika zostanie dodane 50% liczby wyprodukowanych kabin.		
	Emisja LZO w 2023 roku wyniosła 32,2, wyprodukowano 49338 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,65		
	50% liczby wyprodukowanych kabin to 20 242. Liczba ta została dodana do 49 338 wyprodukowanych egzemplarzy. Wskaźnik emisji LZO z uwzględnieniem kabin w 2023 roku wyniósł 0,43 kg LZO/LKW.		
	Emisja LZO w 2024 roku wyniosła 27,13, wyprodukowano 44 164 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,54		
	50% liczby wyprodukowanych kabin to 22211,5. Liczba ta została dodana do 44 164 wyprodukowanych egzemplarzy. Wskaźnik emisji LZO z uwzględnieniem kabin w 2024 roku wyniósł 0,409 kg LZO/LKW.		
	Redukcja ilości wytworzonych odpadów poprzez recykling rozpuszczalnika używanego w procesie lakierniczym min 80% w stosunku do roku 2020 - zadanie nie będzie w pełni realizowane ze względu na zmianę specyfiki zamówień klientów na większą liczbę pojazdów malowanych farbami rozcieńczalnikowymi. Redukcja rozpuszczalnika o 29% nastąpiła poprzez modyfikację kolejności malowania pojazdów i zmniejszoną konieczność płukania instalacji.		
Redukcja/ograniczenie ilości odpadów niebezpiecznych na pojazd o 50% do roku 2025 w stosunku do roku 2019	Weryfikacja procesu segregacji odpadów na segmentach zgodnie z harmonogramem		12.2022
	Wdrożenie nowego procesu lakierowania ram odpady o kodzie 150202* redukcja o 2% w stosunku do roku 2020		
	Zmiana procesu filtracji powietrza z kabiny lakierniczej; redukcja odpadu o kodzie 08 01 13* i 08 01 15* (zaprzestanie wytwarzania)		08.2022

Program środowiskowy Oddział Kraków

Strategie i cele środowiskowe

O ile nowy proces montażu kabin może mieć pewien wpływ na wielkość produkcji odpadów niebezpiecznych, o tyle nie zwiększa proporcjonalnie mianownika. W celu ukazania realnego wpływu podjętych działań na oddziaływanie MAN Trucks na środowisko naturalne założono, że do mianownika zostanie dodane 50% liczby wyprodukowanych kabin.

Produkcja odpadów niebezpiecznych w 2019 r. wyniosła 305,65 Mg, wyprodukowano 19402 pojazdy, wskaźnik emisji na pojazd 0,016 Mg/samochód ciężarowy

W 2024 roku emisja odpadów niebezpiecznych wyniosła 882,68, wyprodukowano 49338 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,0179

50% liczby wyprodukowanych kabin 20 242. Wskaźnik produkcji odpadów uwzględniający ekwiwalent za kabiny wyniósł 0,013.

W 2024 roku emisja odpadów niebezpiecznych wyniosła 730,744, wyprodukowano 44164 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,0165

50% liczby wyprodukowanych kabin 22211,5. Wskaźnik produkcji odpadów uwzględniający ekwiwalent za kabiny wyniósł 0,011.

Wzmocnienie świadomości ekologicznej pracowników reprezentowana m.in. poprzez zwiększenie poprawności segregacji odpadów

Prezentacja z zakresu systemów zarządzania środowiskiem i energią na potrzeby szkoleń wdrożeniowych dla nowych pracowników
Wdrożenie regularnych artykułów środowiskowych w prasie zakładowej
Wdrożenie istotnych wskaźników środowiskowych – wizualizacja wyników na Active Cockpit
Wdrożenie regularnych cyklicznych spotkań z kierownikami obszarów – zgodnie z harmonogramem

2020/2024
2020/2024
12.2024
2020/2025

Przeniesienie nadwyżki oszczędności z 2023 roku – 2749 MWh

Zmniejszenie zużycia energii o 3%* - 178 MWh

Oszczędność 147,3 MWh w oświetleniu głównym (Hala H3) – cel nie realizowany ze względu na planowaną kompleksową przebudowę lakierni

12.2024
12.2024

Wyłączenie świateł na parkingach P2 i P4 (od 22:45 do 5:30) - oszczędność 6,6 MWh

12.2024

Legenda do statusu realizacji celu:



● Osiągnięto cel, działanie zakończone powodzeniem.

● Nie można osiągnąć celu z określonych przyczyn. Działanie zakończono bez dostatecznego powodzenia.

● Działanie jest w trakcie realizacji.

Deklaracja środowiskowa 2024

Dialog

Za pomocą tej deklaracji środowiskowej informujemy naszych akcjonariuszy, pracowników, klientów, sąsiadów i kontrahentów, a także wszystkie władze, media i szerokie grono zainteresowanych stron o naszych działaniach na rzecz ochrony środowiska i zapraszamy ich do konstruktywnego dialogu.

W przypadku dalszych pytań, sugestii i krytyki na temat ochrony środowiska korporacyjnego prosimy o kontakt:

Osoby kontaktowe w MAN Kraków

Lokalizacja Kraków



Bogdan Lis

Dyrektor Zakładu

MAN Trucks Sp. z o. o. Niepołomice

PT-C

ulica Dr. Rudolfa Diesla 1

PL-32-005 Niepołomice

+ 48 12 253 3000

bogdan.lis@man.eu

www.mantruckandbus.pl



Paweł Buchowiec

Pełnomocnik ds. zarządzania środowiskowego

MAN Trucks Sp. z o. o. Niepołomice

PTU-C

ul. R. Diesla 1

PL-32-005 Niepołomice

+ 48 12 253 5288

Pawel.Buchowiec@man.eu

www.mantruckandbus.pl

OŚWIADCZENIE

WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

TÜV NORD Polska Sp. z o.o.

o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PL-V-0001
akredytowany w odniesieniu do zakresu **29.1** (Kod NACE) oświadcza,
że przeprowadził weryfikację, czy Organizacja, o której mowa w Deklaracji Środowiskowej z maja 2025

MAN TRUCK Sp. z o.o.

ul. Rudolf Diesel 1, PL / 32-005 Niepołomice

numer rejestracyjny: PL.2.12-005-31

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009;
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowania wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska;
- dane i informacje zawarte w deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Oświadczam, że przeprowadzona weryfikacja spełnienia mających zastosowanie wymogów Załączników I, II, III i IV rozporządzenia (WE) 1221/2009 odbywała się w oparciu o nowe treści Załączników określonych:

- Rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającym załączniki I, II i III do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS);
- Rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/2026 z dnia 19 grudnia 2018 r. zmieniającym załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).



Grzegorz Tuleja
Kierownik Jednostki Certyfikującej
TÜV NORD Polska Sp. z o.o.

Oświadczenie nr EMAS/0363/6059/2025_0

Katowice, 30-06-2025

Sprawdź autentyczność certyfikatu na https://listareferencyjna.tuv-nord.pl/Lista_Referencyjna.php



PL.2.12-005-31