



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.4.2025

Warszawa, 07 lipca 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja dotycząca budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła „Łódź Południe” do węzła „Kozenin” została rozpatrzona na obecnym etapie procesu przygotowawczego w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Obecnie dla przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S12 w dalszym ciągu prowadzone są prace przygotowawcze w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

W październiku 2024 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zorganizowała I turę spotkań informacyjnych z lokalną społecznością, na terenach których możliwe jest zlokalizowanie inwestycji. W ramach spotkań przedstawiony został ogólny wpływ inwestycji na okoliczne tereny, a także zostały zebrane uwagi, wnioski i zastrzeżenia. W marcu 2025 r. odbyła się II tura spotkań informacyjnych z mieszkańcami. Podczas ww. spotkań zostały przedstawione trzy warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, skorygowane w stosunku do tych prezentowanych w ramach I tury spotkań. Po zakończeniu II tury spotkań przeanalizowano około 9 tysięcy uwag i wniosków mieszkańców, w tym 19 wniosków zbiorowych, co będzie mieć wpływ na korektę przyjętych wcześniej rozwiązań.

Należy wskazać, że raporty z II tury spotkań, skorygowane warianty przebiegu drogi ekspresowej S12, a także zbiorcze zestawienie wszystkich otrzymanych wniosków wraz z odpowiedziami są obecnie weryfikowane przez Oddział GDDKiA w Łodzi. Po zakończeniu analizy będą dostępne na stronie internetowej (<https://www.s12-lodz-kozenin.pl/>).

Ponadto informuję, że po przeprowadzeniu II tury spotkań informacyjnych przeanalizowany został zgłoszony przez Państwa tzw. wariant społeczny w korytarzu północnym - droga ekspresowa w tym wariantcie przebiegałaby na odcinku ok. 3,5 km przez obszary Natura 2000, co praktycznie ze względu na obowiązujące przepisy Dyrektywy Unii Europejskiej, wyklucza możliwość jego realizacji. Jednocześnie warto zaznaczyć, że żaden z wariantów przebiegu drogi ekspresowej S12 w korytarzu południowym nie ingeruje w obszary objęte siecią Natura 2000. Tym samym należy stwierdzić, iż korytarz północny we wszystkich analizowanych wariantach jest znacznie bardziej uciążliwy pod względem środowiskowym. Wobec powyższego dalsze prace projektowe obecnie prowadzone są dla wariantów przebiegających w korytarzu południowym.

Należy wskazać, iż wybór korytarza południowego do dalszych prac poprzedzony był analizą uwarunkowań na całym przebiegu drogi, a nie jedynie na terenie miasta i gminy

Tomaszów Mazowiecki, i okazał się on być najbardziej optymalnym biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczne, społeczne, środowiskowe i ekonomiczne.

Należy podkreślić, iż na aktualnym etapie prac żaden z dotychczas wypracowanych wariantów nie jest rekomendowany do wniosku o wydanie DŚU. Po opracowaniu szczegółowych wariantów przebiegu trasy w ramach STEŚ i wyborze wariantu optymalnego, w toku procesu wydawania DŚU przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne przez właściwego miejscowo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wymagane przepisami prawa. Jednocześnie podkreślenia wymaga, że konkluzje zawarte we wniosku o wydanie DŚU stanowiąc będą jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję DŚU.

Należy pamiętać, że realizacja każdej inwestycji, a przede wszystkim nowej, w zakresie infrastruktury drogowej jest procesem złożonym i długotrwałym. Szczegółowy przebieg inwestycji wynika z procesu inwestycyjnego, który wymaga uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym DŚU, a także poprzedzony jest analizami z uwzględnieniem szeregu czynników ekonomicznych, technicznych, środowiskowych czy społecznych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor

Otrzymują:

Pan Andrzej Wójcik, ul. Działkowa 20, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, przekazujący petycję od mieszkańców miasta Tomaszowa Mazowieckiego i mieszkańców gminy Tomaszów Mazowiecki

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.