

WYCENA Nr: 41354/26

z dnia: 2026/05/12

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR'13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: WI 5739W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAD7NE4F0035235

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu 034-02212 / 130205

Data pierwszej rejestracji 2014/08/18

Wskazanie drogomierza 255090 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/08/18-26/05/12) 141 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czarny

Dop. masa całkowita 1830 kg

Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy

Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika 1798 ccm / 132kW (179KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów manualna

Rodzaj napędu przedni (4x2)

inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.02-2014.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Sygnalizacja otwartych drzwi
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	20	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Czujniki parkowania - tył	21	System DSR
4	Głośniki 8 szt.	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Gniazdo 12V w bagażniku	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Immobilizer	24	System pokolizyjny ACS
7	Klimatyzacja manualna Climatic	25	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
8	Kurtyny powietrzne boczne	26	System wspomagający hamowanie w zakrętach
9	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	27	Szyby przyciemniane
10	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne
11	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	29	Światła do jazdy dziennej
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Światła p/mgielne przednie
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	32	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Reflektory halogenowe elipsoidalne	33	Wyświetlacz Maxi-DOT
16	Schówek chłodzony	34	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
17	Schówek na okulary	35	Zestaw naprawczy opon

- 18 Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach 36 Złącze MDI

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 2 Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel pasażera z regulacją wysokości
Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Kierownica wielofunkcyjna 4 ramienna
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna
Sterowanie radiem w kierownicy
Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
Kierownica 4-ramienna
Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 5 System kontroli poślizgu ASR/MSR
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System p/poślizgowy MSR

inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył (dopłata) Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	205
2	Dywaniki	21
3	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa (dopłata)	529
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	43
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie (dopłata) Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	45
6	Radioodtwarzacz Skoda Auto Bolero CD + MP3 (dopłata)	65
7	Tarcze kół aluminiowe 17" (dopłata)	185
8	Tempomat	76

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 225/45 R17 91W SP SPORT MAXX TT TL	50	50
Przednie prawe:	DUNLOP 225/45 R17 91W SP SPORT MAXX TT TL	50	50
Tylne lewe:	DUNLOP 225/45 R17 91W SP SPORT MAXX TT TL	50	50
Tylne prawe:	DUNLOP 225/45 R17 91W SP SPORT MAXX TT TL	50	50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadałem w Krakowie ul. Młyńska Boczna - parking. Stwierdziłem następujące uszkodzenia:

1. Nadwozie pojazdu - otarcia i zarysowania powłoki lakierowej
2. Tylny zderzak - zarysowana powłoka lakierowa
3. Pokrywa komory silnika - ubytek powłoki lakierowej, punktowe ognisko korozji
4. Tylny prawy błotnik - ogniska korozji
5. Tylny lewy błotnik - ogniska korozji, doraźna naprawa lakiernicza (zaprawka)
6. Pokrywa komory silnika - brak prawidłowa pasowania z sąsiadującymi błotnikami
7. Nieprawidłowy poziom płynu chłodzącego, wyczuwalna w komorze silnika woń płynu chłodzącego świadcząca o nieszczelności
8. Silnik - praca w trybie awaryjnym. Wg informacji od użytkownika kilkukrotne nieskuteczne próby diagnozy oraz naprawy
9. Aktywna kontrolka o awarii lub ubytku ciśnienia w ogumieniu

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)	29 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 169 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	431 PLN
---------------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 456 PLN
---------------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 183 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 72 090 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,42%.

KOREKTY RÓŻNE	- 10 576 PLN
---------------------	--------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 322

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 322
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 644
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd firmowy użytkowany przez wielu kierowców.

Stan techniczny/naprawa uszkodzeń	-20,0	-5 288
-----------------------------------	-------	--------

Koszt naprawy określony szacunkowo w oparciu o części zamienne alternatywne oraz naprawę poza siecią autoryzowaną. W przypadku naprawy zakres oraz koszt może ulec zmianie.

Koszt naprawy jest symulacją kosztów celem określenia rynkowej wartości pojazdu. Rzeczoznawca nie odpowiada za stan techniczny oraz uszkodzenia ukryte w pojeździe.

inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15900 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2973,17 PLN

Wartość określono na podstawie:

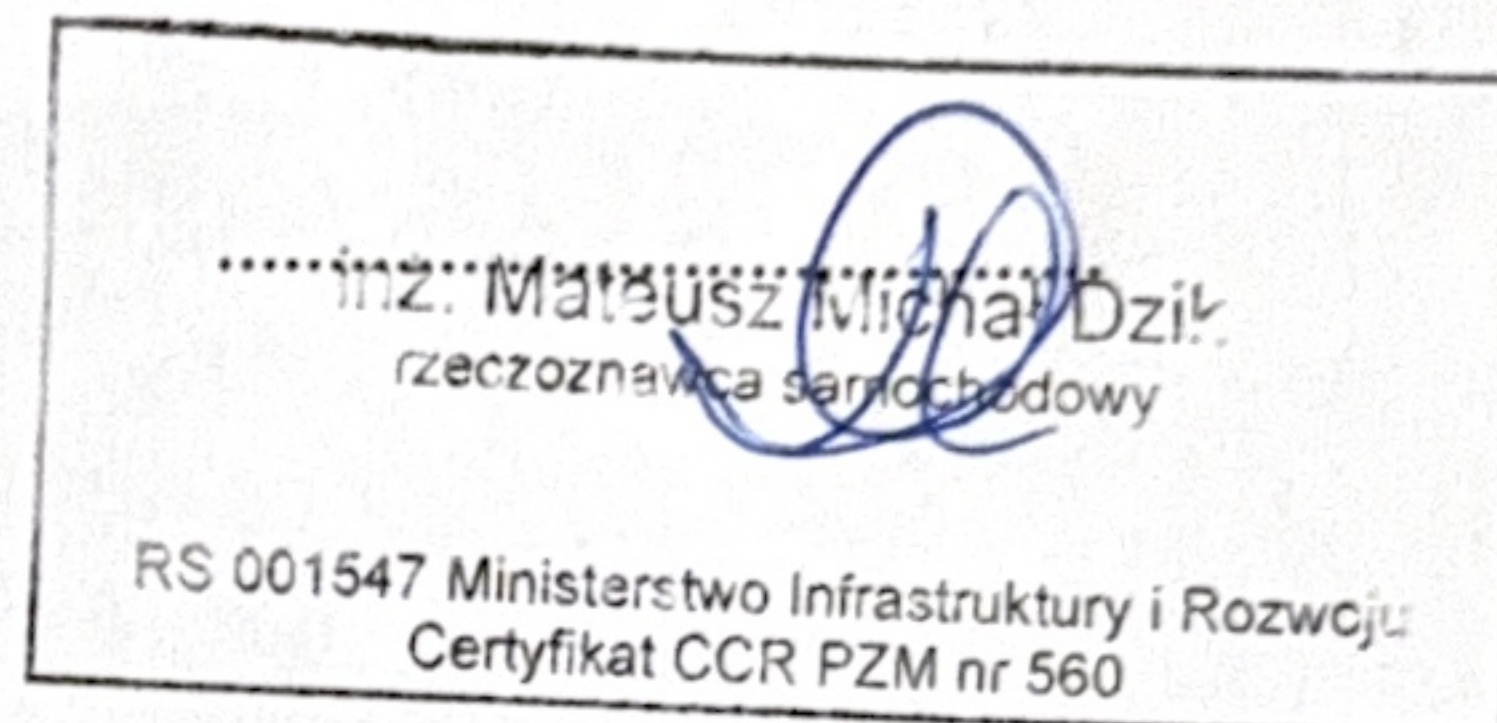
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

Dnia 2026 -05-, 12 r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 41354/26

z dnia: 2026/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

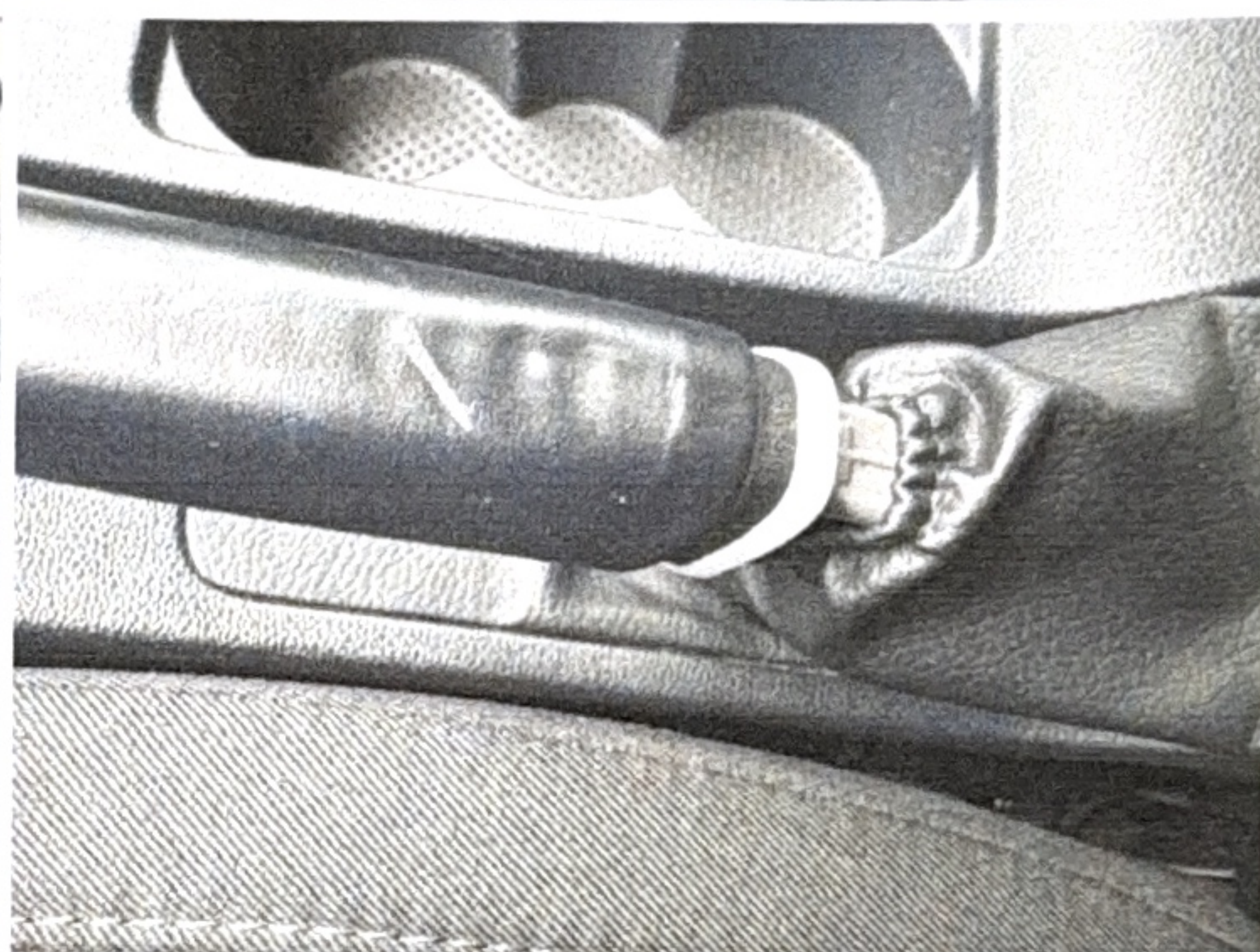
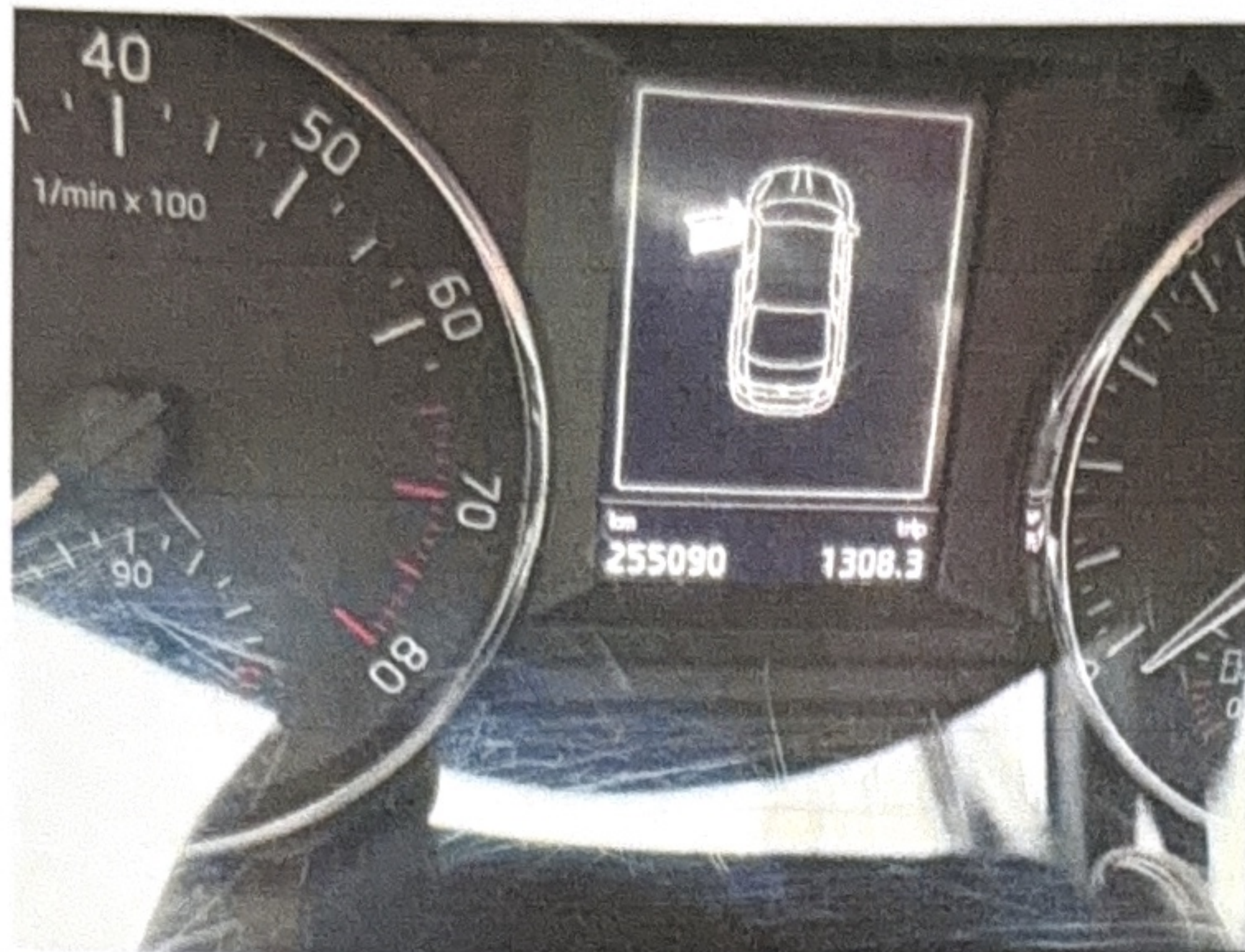
Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: WI 5739W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



inż. Mateusz Michał Dzik
rzecznik samochodowy



inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik
rzecznik samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy
RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CDR PZM nr 560



inż. Mateusz Michał Dzik
rzecznik samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560



Inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 41354/26

z dnia: 2026/05/12

Wykonawca wyceny : inż. Mateusz Michał Dzik

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

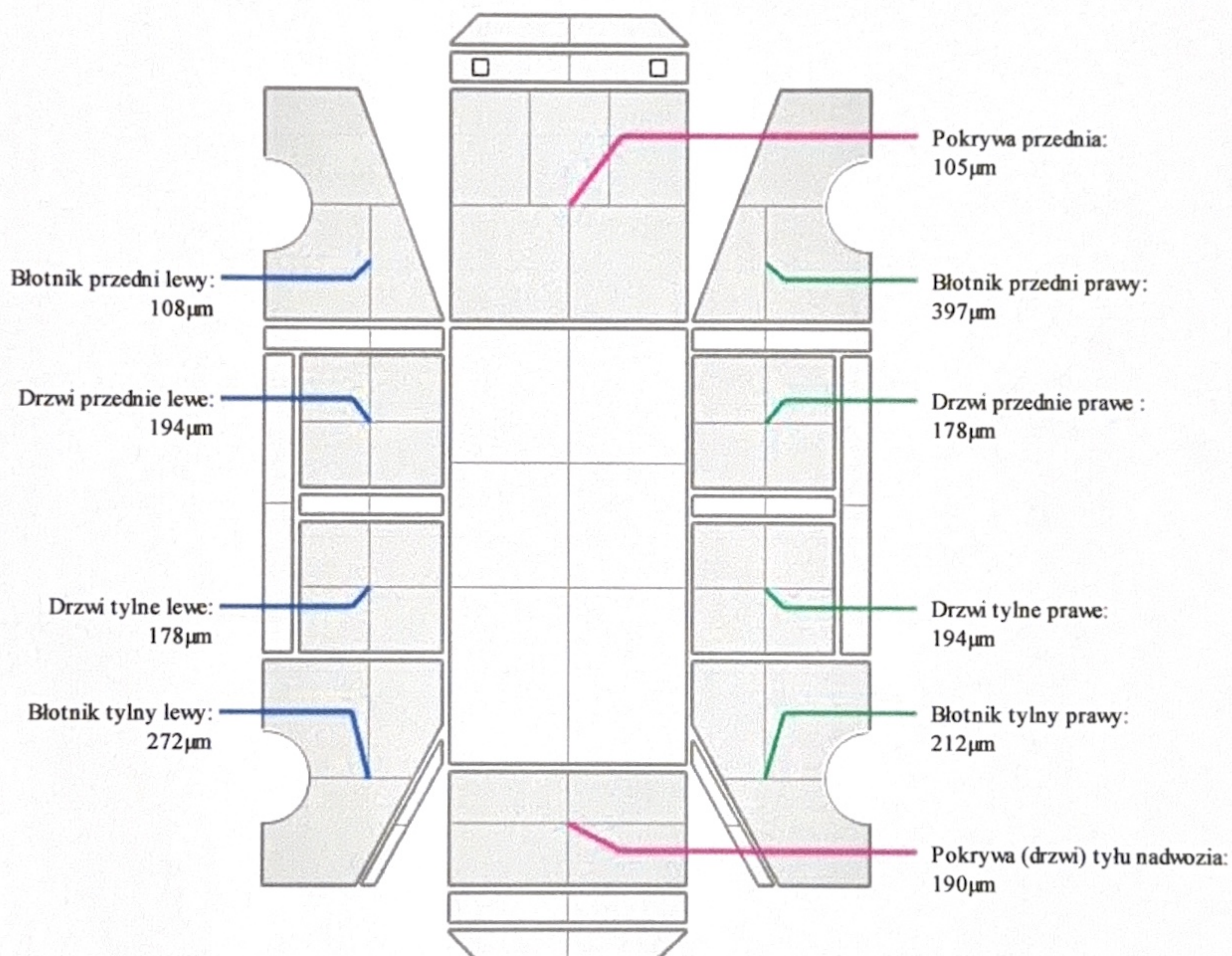
Model: Octavia III 1.8 TSI MR 13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: WI 5739W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar powłoki lakierowej dokonano skalibrowanym urządzeniem pomiarowym Forch 5439 27.

inż. Mateusz Michał Dzik
rzeczoznawca samochodowy

RS 001547 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 560