



**Pytania i odpowiedzi dotyczące
OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU DO 170 000,00 ZŁOTYCH**

(Ogłoszenie dotyczące zamówienia, dla którego nie ma obowiązku stosowania ustawy „PZP”)

Dotyczy: postępowania do 170.000,00 złotych, przeprowadzone z pominięciem ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.– dalej jako „PZP”) w trybie „PROCEDURY OTWARTEJ” na warunkach określonych Regulaminem udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty 170 000,00 złotych, stanowiący załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 3 Nadleśniczego Nadleśnictwa Świerczyna z dnia 02 stycznia 2026 r. w sprawie powołania komisji oraz wprowadzenia do stosowania regulaminu dokonywania wyboru Wykonawców usług, dostaw i robót budowlanych poniżej 170.000,00 złotych, które nie podlegają ustawie z dnia 11 września 2019 r. – PZP.

Zamawiający – Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Świerczyna, w odpowiedzi na zapytanie, które wpłynęło w dniu 04.05.2026 roku udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Proszę o wskazanie dokładnej lokalizacji miejsca rozładunku (pinezka GPS lub współrzędne geograficzne)

Odpowiedź na pytanie nr 1

Kruszywo należy dostarczyć:

- a) Leśnictwo Wilczkowo- początek drogi prowadzącej do punktu czerpania wody nad Jeziołem Wilczkowo (plac przy oddziale 2h),
- b) Leśnictwo Krzemno- współrzędne: 53°29'48.2"N 16°11'46.9"E,
- c) Leśnictwo Mszarne:
 - plac przy leśniczówce w Wierzchówku - 53°28'44.5"N 16°07'54.9"E
 - lub/i
 - krzyżówka przy oddziale 124 d, 140a- współrzędne: 53°29'16.0"N 16°07'40.1"E,
- d) Leśnictwo Dzikowo- droga pożarowa nr 2 (wlot bezpośrednio z dr. wojewódzkiej nr 177), która przebiega pomiędzy miejscowością Studniczka a Psie Głowy (cmentarz),
- e) Leśnictwo Jałowcówka: współrzędne: 53°27'37.4"N 16°09'37.2"E,

- f) Leśnictwo Dąbrowa:
 - droga nr 9, współrzędne: 53°26'58.9"N 16°08'31.1"E
lub/i
 - droga nr 14, współrzędne: 53°24'41.3"N 16°09'57.5"E; 53°24'46.3"N 16°09'10.7"E,
- g) Leśnictwo Kaczory- współrzędne: 53°28'50.0"N 16°17'30.2"E, 53°28'31.0"N 16°19'03.2"E, 53°27'44.9"N 16°18'05.4"E,
- h) Leśnictwo Świerczyna- przy oddziale 381 j, współrzędne: 53°27'02.4"N 16°14'39.5"E,
- i) Leśnictwo Laski:
 - droga nr 013, współrzędne: 53°24'22.9"N 16°13'03.7"E
lub/i
 - droga nr 133, współrzędne: 53°24'06.3"N 16°12'23.6"E.

Nadleśnictwo Świerczyna informuje, że docelowe miejsce transportu kruszywa w ww. lokalizacjach może ulec zmianie ze względu na nieprzewidziane okoliczności. Każdorazowo przed dostawą materiału należy kontaktować się bezpośrednio z miejscowym leśniczym w celu potwierdzenia punktu rozładunku.

Pytanie nr 2

Czy dojazd do miejsca rozładunku jest zapewniony dla pojazdów ciężarowych typu zestaw 40t? Proszę o potwierdzenie, że drogi dojazdowe umożliwiają bezpieczny przejazd bez ryzyka zakopania, zawrócenia lub uszkodzenia pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Drogi dojazdowe do wskazanych miejsc rozładunku są odpowiednio przygotowane i utwardzone, co umożliwia bezpieczny przejazd oraz manewrowanie zestawami o masie 40t. Na drogach dojazdowych do leśnictwa Dąbrowa oraz Leśnictwa Kaczory mogą wystąpić okresowe utrudnienia w przejeździe. Teren jest stabilny i nie stwarza ryzyka zakopania pojazdu. Niemniej jednak, drogi leśne bywają podatne na warunki pogodowe, dlatego przed wysłaniem transportu konieczny jest kontakt z miejscowym leśniczym. Potwierdzi on, czy w danej chwili droga umożliwia bezpieczny przejazd i manewrowanie bez ryzyka uszkodzenia pojazdu. Nie wyklucza się również transport ładunku samochodami ciężarowymi czteroosiowymi typu wywrotka.

Pytanie nr 3

Czy pojazd ma możliwość bezpośredniego dojazdu do miejsca rozładunku, czy przewidziane są odcinki wymagające dojazdu drogami leśnymi/nieutwardzonymi? Jeśli tak, proszę o ich dokładne określenie.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Pojazdy mają możliwość bezpośredniego dojazdu do miejsca rozładunku. Drogi dojazdowe, w tym odcinki leśne, są odpowiednio utwardzone i przygotowane, co gwarantuje bezpieczny przejazd dla samochodów ciężarowych bez ryzyka zakopania czy uszkodzenia pojazdu,

jednakże ze względu na specyfikę prac i sytuacje terenowe, dokładne miejsce rozładunku w obrębie ww. lokalizacji może ulec zmianie. W związku z tym, w celu precyzyjnego określenia punktu zrzutu oraz potwierdzenia aktualnego stanu wjazdu, należy każdorazowo kontaktować się bezpośrednio z miejscowym leśniczym danego leśnictwa przed planowaną dostawą.

Pytanie nr 4

Jaki typ pojazdu jest wymagany lub dopuszczalny do realizacji zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Dopuszcza się zarówno zestawy transportowe o masie całkowitej 40 t (ciągnik z naczepą typu wywrotka) jak i pojazdy czteroosiowe o ładowności ok. 20 t. Kluczowe jest zapewnienie pojazdów samowyładowczych (wywrotek), które dostarczą odpowiednią ilość kruszywa na wskazane miejsce.

Z poważaniem
Daniel Grodziński
Nadleśniczy
Podpisano elektronicznie