

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik nr 2

do Raportu końcowego z realizacji działań określonych w PZŚ
dla Kontraktu 3A.5

Projekt ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły

Podkomponent POPDOW	3A Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki
Kontrakt Zadanie	3A.5 Budowa wrót przeciwpowodziowych w ciągu lewego wału przeciwpowodziowego w rejonie ujęć wody dla huty im. Sendzimira w Krakowie
Inwestor / Jednostka Wdrażania Projektu	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, Polska
Jednostka Realizacji Projektu (JRP)	Jednostka Realizująca Projekt w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, Polska
Wykonawca robót	PORR S.A. Biuro w Krakowie: ul. Nadbrzezie 15, 31-983 Kraków, Polska
Inżynier	AECOM Polska Sp. z o.o. Biuro Projektu: Al. Pokoju 1, 31-548 Kraków, Polska

Niniejszy dokument, stanowiący **Załącznik nr 2** do *Raportu końcowego z realizacji działań określonych w Planie Zarządzania Środowiskiem dla Kontraktu 3A.5* (okres sprawozdawczy: 16 marca 2022 – 22 września 2023), zawiera dokumentację fotograficzną dotyczącą wdrażania PZŚ.



Foto. 1. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – wał przeciwpowodziowy na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 2. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – wał przeciwpowodziowy na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 3. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej – część południowa, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 4. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej – część południowa, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku północno-zachodnim).



Foto. 5. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej – część środkowa, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 6. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej – część środkowa, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 7. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej – część północna, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku południowo-wschodnim).



Foto. 8. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej – część północna, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 9. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – teren budowy placu manewrowego na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 10. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu realizacji robót – teren budowy placu manewrowego na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 11. Kontrola nadzoru saperskiego przed rozpoczęciem robót, stan w drugiej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 12. Organizacja nowego zaplecza budowy na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w pierwszej dekadzie sierpnia 2022 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 13. Zaplecze budowy na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie kwietnia 2023 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 14. Tablica informacyjna BHP na zapleczu budowy, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2022 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 15. Oznakowanie terenu budowy na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie czerwca 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 16. Oznakowanie terenu budowy na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie czerwca 2023 r. (widok w kierunku północno-wschodnim).



Foto. 17. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2022 r.
(widok w kierunku południowym).



Foto. 18. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
stan w trzeciej dekadzie stycznia 2023 r.
(widok w kierunku północno-wschodnim).



Foto. 19. Zabezpieczenie drzew nie planowanych do wycinki, stan w drugiej dekadzie października 2022 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 20. Zabezpieczenie drzew nie planowanych do wycinki, stan w drugiej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku północno-zachodnim).



Foto. 21. Zapobieganie rozprzestrzenianiu obcych gatunków roślin inwazyjnych – wygrodzenie stanowiska rdestowca na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie maja 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 22. Zapobieganie rozprzestrzenianiu obcych gatunków roślin inwazyjnych – zabezpieczenie mas ziemnych z wykopanymi korzeniami rdestowca, stan w drugiej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 23. Układanie kabla elektrycznego do zasilania bramy przeciwpowodziowej – prace na odcinku wzdłuż lewobrzeżnego wału przeciwpowodziowego Wisły, stan w pierwszej dekadzie maja 2022 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 24. Układanie kabla elektrycznego do zasilania bramy przeciwpowodziowej – uporządkowanie terenu po pracach na odcinku wzdłuż ulicy Dymarek, stan w drugiej dekadzie maja 2022 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 25. Pogłębianie dna kanału portu Kujawy na południe od bramy przeciwpowodziowej, stan w pierwszej dekadzie czerwca 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 26. Pogłębianie dna kanału portu Kujawy na północ od bramy przeciwpowodziowej, stan w drugiej dekadzie maja 2022 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 27. Pograżanie ścianek szczelnych w korycie kanału portu Kujawy, stan w pierwszej dekadzie listopada 2022 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 28. Pograżanie ścianek szczelnych w korycie kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2022 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 29. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dowiązania wału na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 30. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej w korycie kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie listopada 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 31. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dowiązania wału na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie stycznia 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 32. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dowiązania wału na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie kwietnia 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 33. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dowiązania wału na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie maja 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 34. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dowiązania wału na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 35. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dociążania wału na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie czerwca 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 36. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dociążania wału na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 37. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dowiązania wału na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w pierwszej dekadzie sierpnia 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 38. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej i dowiązania wału na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w pierwszej dekadzie września 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 39. Uruchomiona komora bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 40. Uruchomiona komora bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 41. Materac faszynowy do ubezpieczania dna i skarp kanału portu Kujawy, stan w pierwszej dekadzie sierpnia 2023 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 42. Narzut kamienny do ubezpieczania dna i skarp kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 43. Humusowanie skarp wałów na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 44. Humusowanie skarpy brzegowej na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie czerwca 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 45. Porost traw na skarpach wałów na brzegach kanału portu Kujawy na południe od bramy przeciwpowodziowej, stan w trzeciej dekadzie września 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 46. Porost traw na skarpie brzegowej na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy na północ od bramy przeciwpowodziowej, stan w pierwszej dekadzie sierpnia 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 47. Budowa placu manewrowego na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2023 r. (widok w kierunku północno-wschodnim).



Foto. 48. Ogrodzenie placu manewrowego na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w trzeciej dekadzie września 2023 r. (widok w kierunku północno-wschodnim).



Foto. 49. Brak wpływu robót na stan wód w kanale portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie maja 2023 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 50. Brak wpływu robót na stan siedlisk przyrodniczych na brzegach kanału portu Kujawy poza granicami terenu budowy, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2023 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 51. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – wał przeciwpowodziowy na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 52. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – wał przeciwpowodziowy na zachodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 53. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – brama przeciwpowodziowa na kanale portu Kujawy – część południowa, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 54. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – brama przeciwpowodziowa na kanale portu Kujawy – część południowa, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku północno-zachodnim).



Foto. 55. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – brama przeciwpowodziowa na kanale portu Kujawy – część środkowa, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 56. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – brama przeciwpowodziowa na kanale portu Kujawy – część środkowa, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 57. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – brama przeciwpowodziowa na kanale portu Kujawy – część północna, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku południowo-wschodnim).



Foto. 58. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – brama przeciwpowodziowa na kanale portu Kujawy – część północna, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 59. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – plac manewrowy na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 60. Stan terenu budowy w pierwszym miesiącu okresu zgłaszania wad – plac manewrowy na wschodnim brzegu kanału portu Kujawy, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku północnym).