

MOP kat. II - PEŁOWO II Wschód

km 1+550

DANE TECHNICZNE:

- drogi manewrowe
prędkość projektowa 30 km/h
szerokość jezdni 6.00 - 7.50 m

- wymiary stanowisk postojowych :
dla sam. osobowych 2.50 x 5.00 m
dla sam. osób niepełnosprawnych 3.60 x 5.00 m
dla sam. ciężarowych 3.50 x 19.0 m
dla autobusów 4.00 x 19.0 m

- szerokość chodnika 2.0 m

Obszar dzierżawy ok 4,42 ha

MOP PEŁOWO II WEDŁUG TOMu XIII

nr	obiekt	PEŁOWO II
		MOP II
1	parking dla samochodów osobowych	96
2	parking dla samochodów osób niepełnosprawnych	5
3	parking dla samochodów ciężarowych	26
4	parking dla autobusów	7
5	stanowisko postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi	2
6	budynek toalet	1
7	punkt czerpania wody	3
8	miejsca piknikowe (zadaszone)	9
9	miejsce zabaw dla dzieci	1
10	istniejąca stacja paliw	1
11	istniejący pawilon handlowy, bar	1
12	istniejący parking dla personelu	9
13	stanowisko do ważenia pojazdów	1
14	stanowisko kontroli technicznej pojazdów	3
15	miejsce na odpady - wiatra śmietnikowa	1
16	stacja transformatorowa	1
17	zbiornik przeciwpożarowy	1
18	miejsce zrzutu ścieków z autobusów	1
19*	rezerwa terenu pod budynek ITD	1*
20	zbiornik na gaz	1

Uwaga: poz. 10,11,12 - zagospodarowanie istniejące
19* - docelowy element zagospodarowania MOP

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS1d)
kategoria drogi - gminna
klasa techniczna - D
prędkość projektowa - 30 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - min 7,00 m
kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS1c)
kategoria drogi - gminna
klasa techniczna - D
prędkość projektowa - 30 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - min 7,00 m
kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
(droga autobusowa DA-1)
kategoria drogi - powiatowa
klasa techniczna - Z
prędkość projektowa - 60 km/h
szerokość jezdni - 6,00 m
szerokość korony - 8,00 - 9,20 m
kategoria ruchu - KR 3

LEGENDA:

- A-7(S)** - znak wielkość średniej z folii odblaskowej typu 2
40 **A-5(M)** - znak wielkość małej z folii odblaskowej typu 1
- wielkość znaku: typ folii
M - mała - odblaskowa typu 2
S - średnia - odblaskowa typu 1
D - duża - odblaskowa pryzmatyczna
- - słupki prowadzące - U-1a
● - słupki prowadzące - U-1b
- - ekran przeciwwiatrowy
— - ekran akustyczny
— - bariera ochronna stalowa
— - bariera rozbiornikowa
— - bariera ochronna stalowa mostowa
— - balustrada
— - linia rozgraniczająca teren inwestycji
- - ogrodzenie
— - nawierzchnia bitumiczna
— - nawierzchnia betonowa
— - nawierzchnia żwirowa
— - chodnik
— - ciąg pieszo - rowerowy
— - ścieżka rowerowa
- - pole widoczności przy zblizeniu się do skrzyżowania
— - pole widoczności przy przyjeździe z mijania
— - projektowana zieleni
- - bramownia kończąca się względem na oznakowanie drogi
- Uwaga:
Wykonanie systemu zarządzania ruchem nie wchodzi w zakres inwestycji, a szczegółowe rozmieszczenie urządzeń będzie przedmiotem odrębnego opracowania.