



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
WE WROCŁAWIU  
UL. JANA DŁUGOSZA 68  
51-162 WROCŁAW**

WOOS.420.34.2025.JS.14

Wrocław, dnia 14 sierpnia 2025 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)*, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.)* oraz art. 104 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.)*, po rozpatrzeniu wniosku Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu z dnia 29 maja 2025 r., uzupełnionego formalnie w dniu 12 czerwca 2025 r.,

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 319 szlak Strzelin – Kondratowice – Łagiewniki na odcinku od km 33,763 do km 51,139” oraz**

**I. Określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, tj.:**

1. Wycinkę drzew i krzewów – ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z inwestycją i w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed rozpoczęciem prac dokona oglądu terenu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich gniazdowania – wskaże dopuszczalny termin ww. prac. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
2. Usunięcie drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm oraz drzew dziuplastych i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalisty chiropterologa, który bezpośrednio przed wycinką drzew dokona ich oględzin pod kątem obecności chronionych gatunków nietoperzy, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia wycinki.
3. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
4. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast

przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.

5. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
6. Prace w obrębie przepustów i mostów poprzedzić kontrolą z udziałem specjalistów ornitologa i chiropterologa, pod kątem występowania miejsc bytowania lęgowych gatunków ptaków i schronień nietoperzy, a w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści winni określić dalszy sposób i terminy prowadzenia ww. prac.
7. Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją inwestycji od strony zbiorników wodnych położonych na działkach nr: 82/3 obręb Kondratowice i 1/15 obręb Księginice Wielkie, gmina Kondratowice wykonać tymczasowe płotki ograniczające migrację płazów i gadów na teren inwestycji. Płotki wykonać ze szczelnego materiału np. z agrotkaniny lub geotkaniny. Ogrózenia winny mieć wysokość nie mniejszą niż 50 cm i być zakopane na głębokość min. 10-15 cm oraz posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji, a zewnętrzne końce płotków winny mieć zakończenie U-kształtne. Powyższe prace należy prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa.
8. Nie rzadziej niż raz dziennie kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
9. Planowane przepusty dla małych zwierząt w miarę możliwości technicznych wyposażyć w obustronne półki o szerokości min. 0,5 m, wyniesione ponad zwierciadło średniej rocznej wody w cieku, wykonane w sposób zapewniający swobodne korzystanie z nich przez zwierzęta (półki winny w sposób ciągły łączyć się z terenem po obu stronach obiektu, bez żadnych uskoków terenu, a dojścia do półek powinny posiadać nachylenie nie większe niż 1:3). Powierzchnię półek przykryć warstwą ziemi, piasku lub matami z materiału pochodzenia naturalnego, np. matą kokosową, darnią. Nie stosować koszy gabionowych jako elementów stanowiących pasy w przejściach dla zwierząt.
10. Wykonać wygrozdenia w formie prefabrykatów lub płotków naprowadzających zwierzęta do przepustów, o których mowa w punkcie I.9, na odcinkach o długości co najmniej 20 m wzdłuż linii kolejowej w obu kierunkach od wyjścia z obiektu. Wygrozdenia winny być wykonane np. z siatki metalowej o oczkach nie większych niż 0,5 cm lub elementów prefabrykowanych o wysokości nie mniejszej niż 0,5 m w części naziemnej. Ogrózenie winno być wkopane w ziemię na głębokość min. 10 cm i posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji. Zewnętrzne końce ogrodzeń winny mieć zakończenie U-kształtne. Montaż wygrozdeń prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa.
11. Przy odwodnieniu liniowym podtorza zastosować płytkie koryta o parabolicznym lub łukowym przekroju dna, np. typu słowackiego. Nie stosować tzw. krakowskich korytek.
12. Zaplecza budowy, składy materiałów budowlanych i sprzętu lokalizować w odległości nie mniejszej niż 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz siedliska przyrodniczego 91F0 lęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*) położonego na działce nr 304 obręb Gołostowice, gmina Kondratowice.
13. Zaplecza budowy lokalizować poza terenami zagrożonymi podtopieniami.

## **II. Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.**

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29 maja 2025 r. (data wpływu: 29 maja 2025 r.), podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu (zwany dalej Wnioskodawcą) – zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 319 szlak Strzelin – Kondratowice – Łagiewniki na odcinku od km 33,763 do km 51,139”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Pismem z dnia 6 czerwca 2025 r., znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.1, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych we wniosku. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do organu w dniu 12 czerwca 2025 r.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (<http://www.ekoportal.gov.pl/>) pod numerem: 155/2025.

Liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym, na podstawie art. 49 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w niniejszym postępowaniu strony inne niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia informowane są o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz przez udostępnienie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej organu.

Obwieszczeniem z dnia 26 czerwca 2025 r., znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.3, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania m.in.: o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, możliwości zapoznawania się z aktami sprawy, składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, miejscu przechowywania akt sprawy, a także możliwej formie składania uwag i wniosków oraz organie właściwym do ich rozpatrywania. Pismem z dnia 26 czerwca 2025 r., znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.2, organ powiadomił Wnioskodawcę, analogicznie jak w ww. obwieszczeniu, m.in. o wszczęciu postępowania administracyjnego i o przysługujących mu prawach strony postępowania oraz wskazał, iż pozostałe strony będą informowane o jego etapach poprzez zawiadomienie wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej organu.

Stosownie do dyspozycji ustawowej art. 74 ust. 3aa *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych w przedmiotowym postępowaniu powiadamia również organy wykonawcze gmin właściwych ze względu na obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ww. *ustawy*, tj. Burmistrza Miasta i Gminy Strzelin, Wójta Gminy Kondratowice oraz Wójta Gminy Łagiewniki.

Z uwagi na fakt, iż w załączonej do wniosku *Karcie informacyjnej przedsięwzięcia* (Zielone Oko – zespół autorów pod kierownictwem Krzysztofa Okrasińskiego; Świdnica, 15 maja 2025 r.), zwanej dalej *Kip*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził braki merytoryczne, pismem z dnia 27 czerwca 2025 r., znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.5 wezwał Wnioskodawcę do ich uzupełnienia. Pismem z dnia 9 lipca 2025 r. Pełnomocnik Wnioskodawcy przedłożył uzupełnienie treści *Kip*, a następnie pismem

z dnia 12 lipca 2025 r. złożył dodatkowe wyjaśnienia, m.in. dotyczące wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismami z dnia 15 lipca 2025 r., znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.6 oraz znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.7, wystąpił kolejno do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O ww. czynnościach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania i Wnioskodawcę pismami z dnia 15 lipca 2025 r., znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.8 i znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.9.

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu pismem z dnia 18 lipca 2025 r., znak: ZNS.9022.5.32.2025.MŚ, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 23 lipca 2025 r., znak: V.RZŚ.4901.39.2025.JH, wyraził stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. *Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.*
2. *W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy.*
3. *Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych.*
4. *Tankowanie oraz serwisowanie pojazdów, maszyn i urządzeń przeprowadzać na utwardzonym i uszczelnionym podłożu poza terenem inwestycji. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejami, itp.*
5. *W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopły przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, z późn. zm., dalej: Prawo wodne), należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.*
6. *Wszelkie materiały sypkie np. kruszywo, ziemię z wykopów gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych lub roztopowych.*
7. *Zaplecze budowy zlokalizować poza terenami zagrożonymi podtopieniami i wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych i substancji ropopochodnych do gruntu. W przypadku awaryjnego wycieku substancji szkodliwych*

- należy natychmiastowo usunąć skażoną glebę. Zużyte sorbenty oraz skażoną glebę należy przekazać jako odpad wyspecjalizowanym podmiotom do unieszkodliwienia.*
- 8. Ograniczyć stosowanie ciężkiego sprzętu technicznego na gruntach niestabilnych w bliskim sąsiedztwie koryt cieków.*
  - 9. Należy używać wyłącznie materiałów budowlanych spełniających standardy jakościowe, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie.*
  - 10. Odpady wytworzone na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, zabezpieczonych przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych (odpady niebezpieczne) i dostępem osób postronnych, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie do dalszego zagospodarowania.*
  - 11. Na etapie realizacji wodę na teren inwestycji dostarczać z zewnątrz, w beczkowozach lub przeznaczonych do tego zbiornikach. Zapewnić racjonalne jej wykorzystanie.*
  - 12. Na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie przekazywać do zagospodarowania wyspecjalizowanym podmiotom.*
  - 13. Nie dopuszczać do powstawania ścieków przemysłowych.*
  - 14. Prace prowadzone w obrębie obiektów inżynierskich nad ciekami lub rowami prowadzić bez ingerencji w warunki biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód cieków, w sposób niezaburzający dynamiki przepływu wód oraz w sposób zapobiegający ich zanieczyszczeniu.*
  - 15. Na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ziemi lub urządzeń wodnych uzyskać stosowne pozwolenia wodnoprawne.*
  - 16. Układ odwodnienia torowego uzależnić od niwelety torów, ukształtowania terenu oraz możliwości zrzutu wód opadowych lub roztopowych do odbiorników.*
  - 17. Przy braku możliwości bezpośredniego włączenia systemów odwodnienia do istniejących odbiorników naturalnych lub w przypadku konieczności ograniczenia zrzutu tych wód w celu ochrony tych odbiorników należy zastosować systemy retencyjne lub retencyjno-pompowe, które pozwolą na retencję ww. wód i ich równomierny, kontrolowany odpływ rozłożony w czasie.*
  - 18. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren w granicach inwestycji i w miarę możliwości przywrócić do stanu pierwotnego.*

Ww. warunki nie zostały zadysponowane w sentencji niniejszej decyzji z uwagi na ich zbyt ogólny zapis (bez doszczegółowienia sposobu postępowania/wdrożenia działań minimalizujących) bądź z uwagi na fakt, iż ich wykonanie wynika z odrębnych przepisów prawa i w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nie ma konieczności dodatkowego zobowiązania Wnioskodawcy do ich stosowania. Mając na uwadze potrzebę zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska we Wrocławiu warunkiem I.13 wskazał na konieczność zlokalizowania zaplecza budowy poza terenami zagrożonymi podtopieniami, uwzględniając tym samym w części warunek 7 wskazany w opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, wypełniając dyspozycję ustawową art. 10 § 1 Kpa, obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2025 r., znak: WOOS.420.34.2025.JS.12, poinformował strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także przysługującym prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wnioskodawca został zawiadomiony o powyższym pismem z dnia 23 lipca 2025 r., znak: WOOS.420.34.2025.JS.11.

Organ poinformował jednocześnie wszystkie strony postępowania, że rozstrzygnięcie kończące postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie zostanie wydane nie wcześniej niż po upływie pięciu dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W ww. terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Na podstawie analizy zgromadzonego materiału dowodowego, uwzględniając kryteria określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* oraz biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

**1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedmiotem inwestycji będzie rewitalizacja linii kolejowej nr 319 na odcinku o długości ok. 17,4 km, od miejscowości Strzelin do miejscowości Łagiewniki, w województwie dolnośląskim. W wyniku rewitalizacji, linia kolejowa nr 319 zostanie włączona do sieci kolejowej PKP na stacji Strzelin (łączyć się z istniejącą linią kolejową nr 276) oraz na stacji Łagiewniki Dzierżoniowskie (łączyć się z istniejącą linią kolejową nr 310 Kobierzyce – Piława Górna). Na odcinku przejścia przez Łagiewniki obydwie linie kolejowe (istniejące 310 i planowana 319) będą biec jednym torem zrewitalizowanym w ostatnich miesiącach. Linia będzie przeznaczona do ruchu pociągów towarowych. Na trasie linii będzie usytuowany jeden przystanek/mijanka: Kondratowice (w miejscu dawnego przystanku, gdzie nadal istnieje peron, kilka rozjazdów oraz resztki torów). Układ torowy w stacji Kondratowice przewiduje 3 tory, w tym tor zdawczo-odbiorczy przy placu ładunkowym, który umożliwi transport materiałów budowlanych. Na odcinku od Strzelina do Kondratowic przewidziano także zabudowę dwóch rozjazdów w km ok. 35,500 oraz km ok. 40,360 na potrzeby potencjalnych bocznic szlakowych (budowa po stronie Kopalni Górka Sobočka oraz Strzelin), które odciążą ruch drogowy.

Zakres prac obejmować będzie m.in.:

- wymianę nawierzchni kolejowej (podkłady i szyny) oraz korony torowiska, podtorza i skarp (w tym: reprofiliację, regenerację, odwodnienie) – rozebrana zostanie istniejąca nawierzchnia torowa oraz wszystkie tory i rozjazdy;
- rozbiórkę wszystkich istniejących rozjazdów zabudowanych w torze szlakowym oraz torach stacyjnych linii kolejowej;
- wykonanie nowego układu torowego na stacji Kondratowice umożliwiającego mijanie się pociągów oraz obsługę bocznic kolejowych – zabudowę dwóch torów dodatkowych wraz z czterema rozjazdami i dwoma żeberkami ochronnymi zakończonymi kozłami oporowymi;
- rozbiórkę istniejących krawędzi peronowych (peronów jednokrawędziowych) na stacji Kondratowice oraz wykonanie nowego peronu dwukrawędziowego o długości 100 m;
- odtworzenie systemu odwodnienia;
- przebudowę, odtworzenie lub remont obiektów inżynierskich oraz przejazdów kolejowo-drogowych i przejść;
- budowę sieci, urządzeń i systemów telekomunikacyjnych;
- uporządkowanie miejsc kolizji z sieciami zewnętrznymi;
- wykonanie oznakowania, oświetlenia i sygnalizacji.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką ok. 448 drzew. Przedsięwzięcie realizowane będzie głównie na terenach przekształconych i zagospodarowanych. Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia w większości jest terenem kolejowym, który jest przekształcony antropogenicznie i zabudowany infrastrukturą kolejową.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie skumulowane w *Kip* przeanalizowano w odniesieniu do infrastruktury liniowej znajdującej się w sąsiedztwie inwestycji, a także zabudowy przemysłowej w Strzelinie. Mając na uwadze, że realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie ze wznowieniem ruchu kolejowego na istniejącej linii kolejowej nr 319, a planowane natężenie będzie kształtowało się na poziomie 2 pociągów towarowych w porze dziennej, zakłada się, że na etapie eksploatacji nie będzie dochodzić do kumulacji oddziaływań w sąsiedztwie linii kolejowej ani w zakresie emisji hałasu ani w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji nie zidentyfikowano możliwości występowania oddziaływań skumulowanych w odniesieniu do innych komponentów środowiska.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Plac i zaplecze budowy zorganizowane zostaną w sposób zapewniający ochronę gleby, polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. W fazie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie surowców i materiałów niezbędnych do wykonania planowanych w ramach przebudowy prac, m.in. takich jak: szyny stalowe, podkłady strunobetonowe, podroziejdnice, podsypka tłuczniowa, elementy odwodnienia, elementy uszczelnienia toru, kable miedziane i światłowodowe itp. Dodatkowo realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi i obiektów inżynierskich. Przewiduje się także wykorzystane wody na cele bytowe oraz technologiczne, a także paliw do zasilania maszyn i sprzętu budowlanego. Podczas budowy występować będzie również zapotrzebowanie na energię elektryczną do zasilania zaplecza budowy.

Planowana inwestycja na odcinku ok. 1,3 km graniczy z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym „Wzgórza Strzebińskie”, natomiast najbliższy obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Wzgórza Niemczańskie (PLH020082) znajduje się w odległości ok. 800 m. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajdują się obszar leśny, będący siedliskiem łęgowym: 91F0 łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*). Przedsięwzięcie położone jest poza granicami głównych korytarzy ekologicznych.

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, że w zasięgu oddziaływania stwierdzono występowanie gatunków zwierząt objętych ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), m.in. gniewosza plamistego *Coronella austriaca*, skowronka zwyczajnego *Alauda arvensis*, kosa *Turdus merula* i gąsiorka *Lanius collurio*. Dodatkowo z ww. dokumentacji wynika, że w zasięgu oddziaływania inwestycji znajduje się siedlisko przyrodnicze 91F0 łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*), wymienione w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713).

Biorąc pod uwagę zapisy *Kip* oraz jej uzupełnienia stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym

na ww. siedlisko przyrodnicze, zinwentaryzowane chronione gatunki zwierząt oraz różnorodność biologiczną.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia podczas prac budowlanych wykonywanych w związku z realizacją omawianej inwestycji, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Powyższe oddziaływania, ze względu na lokalny i okresowy charakter zmieniający się w zależności od miejsca i fazy budowy, nie wpłyną znacząco na stan powietrza i ustąpią po zakończeniu prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

W wyniku pracy maszyn i środków transportu oraz wykonywania prac montażowych i budowlanych może dojść do krótkotrwałej emisji hałasu i wzrostu uciążliwości akustycznych dla najbliższego otoczenia. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu do środowiska podczas realizacji inwestycji będzie różny, w zależności od rodzaju wykonywanych prac i wykorzystywanych urządzeń. Hałas ten będzie miał charakter okresowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap realizacji zamierzenia inwestycyjnego może stanowić potencjalne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wycieków substancji ropopochodnych z wykorzystywanych maszyn i pojazdów. W celu zminimalizowania powyższego ryzyka zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym i wyposażone zostanie w sorbenty służące do likwidacji ewentualnych wycieków. Ponadto zaplecza budowy, bazy materiałowe oraz miejsca postoju sprzętu i maszyn nie będą lokalizowane w bliskim sąsiedztwie terenów, na których przebiegają ciekі wodne.

Funkcjonowanie zaplecza budowy będzie związane z powstawaniem ścieków bytowych wytwarzanych przez pracowników budowy. Wyposażenie zaplecza budowy w szczelne sanitariaty objęte systematycznym serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie ich obsługi zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne.

Wytworzone na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w przeznaczonych do tego celu kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonym i utwardzonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w tym zakresie do dalszego zagospodarowania (unieszkodliwienia lub odzysku).

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Głównym źródłem emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy szynowe poruszające się po przebudowywanym odcinku linii kolejowej. Przeznaczona do uruchomienia linia kolejowa nr 319 będzie przeznaczona do prowadzenia ruchu pociągów towarowych. Do obliczeń propagacji hałasu przyjęto, iż na przedmiotowym odcinku linii kolejowej, w porze dziennej poruszać się będzie około 2 pociągów towarowych. W obliczeniach uwzględniono, iż pociągi towarowe będą składały się z 20 wagonów. W obliczeniach uwzględniono także prędkość (do 60 km/h) i rodzaj ruchu pociągów oraz rodzaj torowiska. W porze nocnej nie przewiduje się prowadzenia ruchu pociągów. Planowana inwestycja częściowo przebiegać będzie w pobliżu terenów podlegających ochronie akustycznej, tj. terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy wielorodzinnej. Biorąc pod uwagę powyższe, a w szczególności wielkość, charakter i prędkość planowanego ruchu kolejowego, etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania akustycznego na terenach chronionych akustycznie.

Przebudowywana linia kolejowa nie będzie zelektryfikowana, zatem zakłada się, że po przebudowywanej linii będą poruszać się pociągi z silnikami zasilanymi paliwami konwencjonalnymi. Biorąc jednak pod uwagę powyższe, a w szczególności wielkość planowanego ruchu kolejowego, na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę odwodnienia w postaci drenaży liniowych naziemnych, w postaci rowów umocnionych oraz drenaży liniowych podziemnych, lokalnie budowanych jako szczelne, w celu zabezpieczenia płytkich wód podziemnych. Odwodnienie projektowanego toru realizowane będzie poprzez wykonanie odpowiedniego spadku poprzecznego korony torowiska, w kierunku istniejących bądź projektowanych rowów bocznych/odwodnienia wgłębnego lub bezpośrednio w stronę istniejących skarp w miejscach, gdzie nie zachodzi konieczność budowy rowów. Umocnienie powierzchni skarp nasypów i przekopów zostanie wykonane poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw. Odtworzone lub wzmocnione zostaną istniejące przepusty, a także fragmentarycznie wykonana zostanie konserwacja rowów, obejmująca odmulenie dna oraz oczyszczenie i wyprofilowanie ich skarp. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązać się z wytwarzaniem ścieków bytowych lub przemysłowych.

W ramach inwestycji rowy boczne zostaną odtworzone, a przepusty odmulone i udrożnione. Nastąpi naprawa systemu odwodnienia poprzez oczyszczenie, udrożnienie i ewentualne lokalne umocnienie rowów bocznych, oczyszczenie i umocnienie dopływów i odpływów. Inwestycja nie zakłada ingerowania w istniejący system urządzeń wodnych. Odbiornikami wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia torowiska będą cieki Pluskawa, Dopływ z Górki Sobóckiej, Ślęza Mała, Komar, Księginka, Ślęza, Dopływ spod Siechnic i Krzywula, rowy melioracyjne R-P1, R-P2, R-CX6, R-DX1, R-DX10, R-53, R-BX9, R-O3, Rów Gołostowski oraz cztery cieki/rowy bez nazwy.

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia mogą powstawać również niewielkie ilości odpadów związanych z pracami konserwacyjnymi i remontowymi, jak również bieżącym utrzymaniem linii i infrastruktury towarzyszącej.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Biorąc pod uwagę charakter i skalę inwestycji przewiduje się, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej będzie ograniczone do minimum. Na etapie realizacji przedsięwzięcia możliwe są zdarzenia związane z transportem i stosowaniem substancji niebezpiecznych, takie jak niewielkie wycieki płynów eksploatacyjnych podczas pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych oraz wycieki paliwa z uszkodzonych zbiorników paliwa pojazdów samochodowych i kolejowych oraz maszyn i urządzeń budowlanych. W przypadku wystąpienia tego typu awarii działania ratownicze będą polegały na neutralizacji i usunięciu źródła zagrożenia oraz ograniczeniu skali zagrożenia, a następnie przywróceniu stanu środowiska do stanu sprzed zdarzenia. W celu minimalizacji ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w *Kip* wskazano na konieczność utrzymania reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu oraz prowadzonych robót w zakresie zasad BHP.

Ze względu na zakres, specyfikę oraz sposób realizacji przedmiotowej inwestycji, zmiany klimatu nie będą miały wpływu na przedmiotowe przedsięwzięcie, a ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej jest mało prawdopodobne. Zjawiska atmosferyczne występujące w obszarze przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały jedynie charakter utrudnień eksploatacyjnych, które w niewielkim stopniu mogą zakłócić działanie infrastruktury kolejowej. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna wywierać mierzalnego wpływu na stan warunków klimatycznych, zarówno w skali lokalnej, jak i ponadlokalnej.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Na każdym z etapów zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji planowanej inwestycji oraz ewentualnej jej likwidacji będą wytwarzane odpady.

Na etapie realizacji będą powstawały odpady związane m.in. z prowadzeniem prac ziemnych, budowlanych i montażowych, obsługą sprzętu i funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Będą to głównie odpady budowlane, opakowaniowe i komunalne. Jak wynika z zapisów *Kip*, znaczna część wytworzonych na tym etapie odpadów będzie tymczasowo gromadzona w przeznaczonych do tego szczelnych kontenerach/pojemnikach, które będą umieszczane na specjalnie zabezpieczonym (uszczelnionym) podłożu, co zminimalizuje ryzyko przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Zagospodarowanie odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji zostanie powierzone firmom, które będą posiadały stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie eksploatacji powstawać będą głównie odpady związane z bieżącymi remontami, a także konserwacją i utrzymaniem linii kolejowej. Jak wynika z treści *Kip*, odpady powstałe podczas eksploatacji przedsięwzięcia będą na bieżąco albo po zakończeniu prac przekazane do odzysku, bądź unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Analizując cechy planowanego przedsięwzięcia, mając na uwadze skalę inwestycji oraz wielkość ruchu kolejowego (2 pociągi towarowe w porze dziennej), nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać zdrowie i życie ludzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma ustaloną lokalizację z uwagi na charakter przebudowy obejmujący prace na istniejącej linii kolejowej nr 319. W myśl art. 59a ust. 4 pkt 2 *ustawy ooś*, dla tego przedsięwzięcia nie jest wymagana weryfikacja zgodności lokalizacji inwestycji z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

*a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne.

Przedsięwzięcie przebiegać będzie w pobliżu stawu zlokalizowanego na północ od linii kolejowej, w granicach działki 1/15 w obrębie Księginice Wielkie oraz stawu znajdującego się na południe od linii kolejowej, w granicach działki 82/3, obręb Kondratowice. Trasa linii kolejowej przecinać się będzie z rzekami: Krzywulą, Dopływem w Białobrzeziu, Dopływem spod Sienic, Ślężą, Księginką, Komarem, Małą Ślężą, Dopływem z Górki Sobockiej, Kanałem Gołostowickim i Pluskawą.

Przedsięwzięcie częściowo będzie położone w zasięgu obszarów z prawdopodobieństwem powodzi 10% i 1%.

*b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży i środowisko morskie. Obszary te nie występują w sąsiedztwie inwestycji.

*c) obszary górskie i leśne:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, natomiast znajduje się obszar leśny, będący siedliskiem łąkowym: 91F0 łąkowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*).

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Planowana inwestycja na odcinku ok. 1,3 km graniczy z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym „Wzgórza Strzełińskie”, natomiast najbliższy obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Wzgórza Niemczańskie (PLH020082) znajduje się w odległości ok. 800 m. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajduje się obszar leśny, będący siedliskiem łęgowym: 91F0 łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*). Przedsięwzięcie położone jest poza granicami głównych korytarzy ekologicznych.

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, że w zasięgu oddziaływania stwierdzono występowanie gatunków zwierząt objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, m.in. gniewosza plamistego *Coronella austriaca*, skowronka zwyczajnego *Alauda arvensis*, kosa *Turdus merula* i gąsiorka *Lanius collurio*. Dodatkowo z ww. dokumentacji wynika, że w zasięgu oddziaływania inwestycji znajduje się siedlisko przyrodnicze 91F0 łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*), wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000.

- e) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z analizy informacji zawartych w Kip nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone. Możliwe jest występowanie podwyższonych stężeń benzo(a)pirenu w rejonie Strzelina.

- f) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji znajdują się: zespół dworca kolejowego w Strzelinie, zespół pałacowo-parkowy w Kondratowicach oraz stanowiska archeologiczne: w gminie Strzelin – obręb Mikoszków i obręb Karszów, w gminie Kondratowice – obręb Gołostowice oraz w gminie Łagiewniki – obręb Sienice i obręb Łagiewniki.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy rewitalizacji istniejącej linii kolejowej, biorąc pod uwagę stan zachowania obecnej przestrzeni i planowany zakres przedsięwzięcia, przewiduje się, że planowana inwestycja nie powinna wywierać wpływu na krajobraz z uwagi na prowadzenie prac w obrębie istniejącej linii kolejowej.

- g) *gęstość zaludnienia:*

Inwestycja realizowana będzie w gminach: Strzelin o gęstości zaludnienia około 129 os/km<sup>2</sup>, Kondratowice o gęstości zaludnienia około 44,7 os/km<sup>2</sup> oraz Łagiewniki o gęstości zaludnienia około 60,2 os/km<sup>2</sup>. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się pojedyncze tereny zabudowy mieszkaniowej.

*h) obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

*i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Nie występują w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

*j) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze dwóch zlewni jednostek planistycznych gospodarowania wodami jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP):

- Śleza od źródła do Księginki o kodzie PLRW6000061336191. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335)*, dalej zwanym *Planem* – JCWP Śleza od źródła do Księginki została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), IO, MMI], pozostałe wskaźniki – II klasa jakości), zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego 2027 r. (lub do roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) – ze względu na inne warunki naturalne (procesy biochemiczne, procesy ekologiczne, procesy fizykochemiczne, procesy hydromorfologiczne, zanieczyszczenia z przeszłości). Ponadto dla przedmiotowej JCWP ustalono odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie przewodności elektrolitycznej właściwej w 20°C; IO, MMI, benzo(a)pirenu (występowanie w wodzie), benzo(b)fluorantenu (występowanie w wodzie) oraz benzo(g,h,i)perylen (występowanie w wodzie) ze względu na warunki naturalne będące trwałą przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych (dopływ z innej JCWP), potrzebę społeczno-ekonomiczną zaspokajaną przez źródło presji antropogenicznej, determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych oraz brak alternatywnego sposobu zaspokojenia potrzeby społeczno-ekonomicznej.
- Mała Śleza od źródła do Pluskawy o kodzie PLRW6000091336459. Zgodnie z zapisami *Planu* JCWP Mała Śleza od źródła do Pluskawy i została wyznaczona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot amonowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości), zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. (lub do roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) – ze względu na naturalną podatność na presję wynikającą z potencjału sorpcyjnego zlewni oraz inne warunki naturalne (procesy biochemiczne, procesy fizykochemiczne). Ponadto dla przedmiotowej JCWP ustalono odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie azotu ogólnego, azotu amonowego, przewodności elektrolitycznej właściwej w 20°C, ze względu na warunki naturalne będące trwałą przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych (dopływ z innej JCWP), potrzebę społeczno-ekonomiczną zaspokajaną przez źródło

presji antropogenicznej, determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych oraz brak alternatywnego sposobu zaspokojenia potrzeby społeczno-ekonomicznej.

Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Przedsięwzięcie będzie częściowo położone w zasięgu obszarów z prawdopodobieństwem powodzi 10% i 1%. Zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać na przepływ wód powodziowych – jego istotą jest przede wszystkim remont istniejącej infrastruktury i wzmocnienie konstrukcji oraz dostosowanie istniejących obiektów do wymagań prawnych. Mapy zagrożenia powodziowego uwzględniają istniejące zagospodarowanie terenu, w tym – przebieg istniejącej linii kolejowej. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni uwarunkowań w zakresie mogących wpłynąć na zasięg obszarów zagrożonych powodzią. W przypadku zbliżającego się zagrożenia powodziowego podejmowane będą czynności zapobiegawcze. Na podstawie ustaleń właściwych organów ds. zarządzania kryzysowego będą podejmowane działania obejmujące np. ograniczenie lub wstrzymanie przejazdów pociągów.

Po przeanalizowaniu dokumentacji zgromadzonej w sprawie, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

### **3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się głównie mieszkańcy gmin: Strzelin, Kondratowice oraz Łagiewniki. Planowana inwestycja na niewielkim odcinku przebiegać będzie w pobliżu terenów podlegających ochronie akustycznej, tj. terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej. Z uwagi na nieznaczną wielkość obciążenia planowanej linii kolejowej, zaledwie 2 przejazdy pociągów towarowych w porze dziennej, na etapie eksploatacji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na terenach chronionych akustycznie ani znacząco negatywnego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji, ograniczony i lokalny zasięg jej oddziaływania oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej jego likwidacji.

#### **c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

W związku z realizacją inwestycji nie będzie konieczne wyburzenie budynków mieszkalnych, gospodarczych i przemysłowych itp. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się

z koniecznością wykonania dróg tymczasowych, serwisowych itp. Większość prac będzie realizowana z toru z użyciem specjalistycznych maszyn i urządzeń do infrastruktury kolejowej. Na etapie realizacji inwestycji może potencjalnie dochodzić do emisji zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego wskutek prowadzonych prac budowlanych. Oddziaływanie bezpośrednie w tym zakresie ograniczone jest przestrzennie do terenu budowy oraz czasowo do momentu zakończenia całego procesu realizacyjnego. Przewidywany czas realizacji inwestycji wyniesie nie więcej niż 12 miesięcy.

Główne oddziaływanie na etapie funkcjonowania związane będzie z ruchem pociągów i wpływem na klimat akustyczny w otoczeniu analizowanego odcinka linii kolejowej. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby mogło ono spowodować dodatkowe znaczące uciążliwości w stosunku do stanu istniejącego.

Ponadto ponowne wykorzystanie istniejącej linii kolejowej nr 319 i przywrócenie istniejącej linii kolejowej nr 319 parametrów konstrukcyjnych, przełoży się na odciążenie dróg publicznych (o znaczeniu lokalnym i regionalnym). Obecnie wydobywany urobek transportowany jest pojazdami ciężarowymi po drogach nieprzystosowanych do prowadzenia intensywnego transportu z wysokim tonażem. Wznowienie ruchu kolejowego na przedmiotowej linii kolejowej umożliwi transport urobku wydobytych surowców mineralnych za pomocą pociągów towarowych.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania:*

W trakcie realizacji inwestycji można spodziewać się uciążliwości i oddziaływań w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz wytwarzania odpadów. Istnieje także możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników spalinowych maszyn i środków transportu. Jak wynika z zapisów Kip, oddziaływania te będą ograniczane przez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i organizację robót, a po zakończeniu prac uciążliwości ustąpią. Można przyjąć, że analizowana inwestycja na etapie realizacji nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z dokumentacją sprawy, planowane przedsięwzięcie na etapie funkcjonowania nie powinno powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Prace na etapie realizacji inwestycji będą prowadzone przede wszystkim w ciągu dnia. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji (emisja hałasu, ew. zapylenie) będą miały charakter krótkotrwały i lokalny, ograniczony do czasu i miejsca realizacji inwestycji – będą to oddziaływania odwracalne. Oddziaływanie długotrwałe i nieodwracalne na etapie realizacji inwestycji to przewidywana zajętość terenu pod przedsięwzięcie – będzie ona w niewielkim stopniu zwiększona w stosunku do terenu zajmowanego obecnie przez istniejące linie kolejowe.

Oddziaływania zidentyfikowane dla etapu eksploatacji będą miały charakter stały (ciągły) przez cały okres funkcjonowania inwestycji.

*f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na skalę planowanych robót budowlanych oraz parametry i warunki eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania wynikającego z kumulowania oddziaływań przebudowanych obiektów z innymi

przedsięwzięciami znajdującymi się w rejonie zainwestowania lub w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

*g) możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Biorąc pod uwagę zapisy *Kip* oraz jej uzupełnień stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. siedlisko przyrodnicze, zinwentaryzowane chronione gatunki zwierząt oraz różnorodność biologiczną.

Warunek punktu I.1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew i krzewów na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa ma zagwarantować, iż prace związane z wycinką drzew i krzewów będą realizowane bez szkody dla ptaków.

Warunek punktu I.2 wprowadzono z uwagi na fakt, iż w ramach realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie wycinka drzew, które mogą stanowić siedliska dla chronionych gatunków nietoperzy. Zwrócić przy tym należy uwagę, że w stosunku do gatunków nietoperzy objętych ochroną obowiązują zakazy określone w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (m.in. zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi). Udział ww. specjalisty ma na celu zagwarantowanie, iż prace realizowane będą z ograniczeniem szkód dla chronionych gatunków nietoperzy.

Warunki punktów I.3-I.5 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni.

Warunek punktu I.6 nałożono w celu zagwarantowania, iż prace w obrębie przepustów i mostów prowadzone przy udziale specjalistów ornitologa i chiropterologa będą wykonywane bez szkody dla chronionych gatunków zwierząt, w szczególności ptaków i nietoperzy.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, w szczególności płazów, gadów i małych ssaków – gatunków objętych ochroną na mocy ww. *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* – nałożono działania wskazane w warunkach punktów I.7-I.8.

Warunki określone w punktach I.9-I.11 wprowadzono w celu zminimalizowania efektu bariery, jaki będzie stwarzać linia kolejowa dla zwierząt.

Warunek punktu I.12 ma na celu ochronę cieków i zbiorników wodnych oraz siedliska przyrodniczego 91F0 przed skażeniem i zanieczyszczeniem.

Warunek punktu I.13 ma na celu zabezpieczenie terenów zagrożonych podtopieniem przed skażeniem i zanieczyszczeniem.

Na podstawie dostarczonych przez Wnioskodawcę danych, w tym informacji zawartych w *Kip* i jej uzupełnieniach, oraz biorąc pod uwagę wynik analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, organ uznał, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*, *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. poz.

1409) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Wnioskodawca winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Integralną część decyzji stanowi załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji, zgodnie z art. 129 § 1 i § 2 Kpa, przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o rzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Maria Szpila

Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/

*Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.) Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty za wydanie niniejszej decyzji.*

#### Otrzymują:

1. Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
reprezentowane przez Pełnomocnika
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa

#### Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław
2. Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 73/77, 50-950 Wrocław

#### Osoba do kontaktu:

Jadwiga Szałaj, tel.: 71 73 89 205 lub za pośrednictwem sekretariatu tel.: 71 747 93 00

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

|                         |                                                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Identyfikator dokumentu | 252312.1293535.1402168                           |
| Nazwa dokumentu         | 14 - 420_34 - decyzja o braku z warunkami.pdf    |
| Tytuł dokumentu         | 14 - 420_34 - decyzja o braku z warunkami        |
| Sygnatura dokumentu     | WOOS.420.34.2025                                 |
| Data dokumentu          | 2025-08-14 11:53:00                              |
| Skrót dokumentu         | E933F8B3351B7FEA63A7E928427C99277A42E3EE         |
| Wersja dokumentu        | 1.1                                              |
| Data podpisu            | 2025-08-14                                       |
| Sygnatariusz            | Maria Szpila; RDOŚ we Wrocławiu                  |
| Stanowisko              | DRUGI Z-CA DYREKTORA                             |
| Rodzaj certyfikatu      | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego |
|                         | EZD 3.128.103.103.                               |
| Data wydruku:           | 2025-08-14 12:36:02                              |
| Autor wydruku:          | SZAŁAJ JADWIGA                                   |



# **REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA**

**WE WROCŁAWIU**

**UL. JANA DŁUGOSZA 68**

**51-162 WROCŁAW**

**Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 14 sierpnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.34.2025.JS.14, dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 319 szlak Strzelin – Kondratowice – Łagiewniki na odcinku od km 33,763 do km 51,139”**

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem inwestycji będzie rewitalizacja linii kolejowej nr 319 na odcinku o długości ok. 17,4 km, od miejscowości Strzelin do miejscowości Łagiewniki, w województwie dolnośląskim. W wyniku rewitalizacji, linia kolejowa nr 319 zostanie włączona do sieci kolejowej PKP na stacji Strzelin (łączyć się z istniejącą linią kolejową nr 276) oraz na stacji Łagiewniki Dzierżoniowskie (łączyć się z istniejącą linią kolejową nr 310 Kobierzyce – Piława Górna). Na odcinku przejścia przez Łagiewniki obydwie linie kolejowe (istniejące 310 i planowana 319) będą biec jednym torem zrewitalizowanym w ostatnich miesiącach. Linia będzie przeznaczona do ruchu pociągów towarowych. Na trasie linii będzie usytuowany jeden przystanek/mijanka: Kondratowice (w miejscu dawnego przystanku, gdzie nadal istnieje peron, kilka rozjazdów oraz resztki torów). Układ torowy w stacji Kondratowice przewiduje 3 tory, w tym tor zdawczo-odbiorczy przy placu ładunkowym, który umożliwi transport materiałów budowlanych. Na odcinku od Strzelina do Kondratowic przewidziano także zabudowę dwóch rozjazdów w km ok. 35,500 oraz km ok. 40,360 na potrzeby potencjalnych bocznich szlakowych (budowa po stronie Kopalni Górka Sobocka oraz Strzelin), które odciążą ruch drogowy.

Zakres prac obejmować będzie m.in.:

- wymianę nawierzchni kolejowej (podkłady i szyny) oraz korony torowiska, podtorza i skarp (w tym: reprofilację, regenerację, odwodnienie) – rozebrana zostanie istniejąca nawierzchnia torowa oraz wszystkie tory i rozjazdy;
- rozbiórkę wszystkich istniejących rozjazdów zabudowanych w torze szlakowym oraz torach stacyjnych linii kolejowej;
- wykonanie nowego układu torowego na stacji Kondratowice umożliwiającego mijanie się pociągów oraz obsługę bocznicy kolejowych – zabudowę dwóch torów dodatkowych wraz z czterema rozjazdami i dwoma żeberkami ochronnymi zakończonymi kozłami oporowymi;
- rozbiórkę istniejących krawędzi peronowych (peronów jednokrawędziowych) na stacji Kondratowice oraz wykonanie nowego peronu dwukrawędziowego o długości 100 m;
- odtworzenie systemu odwodnienia;
- przebudowę, odtworzenie lub remont obiektów inżynierskich oraz przejazdów kolejowo-drogowych i przejść;

- budowę sieci, urządzeń i systemów telekomunikacyjnych;
- uporządkowanie miejsc kolizji z sieciami zewnętrznymi;
- wykonanie oznakowania, oświetlenia i sygnalizacji.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę odwodnienia w postaci drenaży liniowych naziemnych, w postaci rowów umocnionych oraz drenaży liniowych podziemnych, lokalnie budowanych jako szczelne, w celu zabezpieczenia płytkich wód podziemnych. Odwodnienie projektowanego toru realizowane będzie poprzez wykonanie odpowiedniego spadku poprzecznego korony torowiska, w kierunku istniejących bądź projektowanych rowów bocznych/odwodnienia wgłębnego lub bezpośrednio w stronę istniejących skarp w miejscach, gdzie nie zachodzi konieczność budowy rowów. Umocnienie powierzchni skarp nasypów i przekopów zostanie wykonane poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw. Odtworzone lub wzmocnione zostaną istniejące przepusty, a także fragmentarycznie wykonana zostanie konserwacja rowów, obejmująca odmulenie dna oraz oczyszczenie i wyprofilowanie ich skarp.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką ok. 448 drzew. Przedsięwzięcie realizowane będzie głównie na terenach przekształconych i zagospodarowanych. Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia w większości jest terenem kolejowym, który jest przekształcony antropogenicznie i zabudowany infrastrukturą kolejową.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Maria Szpila

Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

*/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/*

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

|                         |                                                             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Identyfikator dokumentu | 252312.1293536.1402170                                      |
| Nazwa dokumentu         | 14a - Zał. do decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia.pdf |
| Tytuł dokumentu         | 14a - Zał. do decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia     |
| Sygnatura dokumentu     | WOOS.420.34.2025                                            |
| Data dokumentu          | 2025-08-14 11:53:35                                         |
| Skrót dokumentu         | BAEE649F4EB2383749E3C4E61247CCC086A84AE7                    |
| Wersja dokumentu        | 1.1                                                         |
| Data podpisu            | 2025-08-14                                                  |
| Sygnatariusz            | Maria Szpila; RDOŚ we Wrocławiu                             |
| Stanowisko              | DRUGI Z-CA DYREKTORA                                        |
| Rodzaj certyfikatu      | Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego            |
|                         | EZD 3.128.103.103.                                          |
| Data wydruku:           | 2025-08-14 12:34:41                                         |
| Autor wydruku:          | SZALAŁ JADWIGA                                              |