

**OPINIA Nr: 125-GDP-25-2**

z dnia: 2025/03/26

Rzeczoznawca: inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleciennodawca: ARIMR POMORSKI ODDZIAŁ REGIONALNY

Adres: ul. Kołłątaja 1, 81-332 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: ul. JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

**PODSTAWA OPINII**

Przeprowadzone oględziny w miejscu postoju pojazdu i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAG 4503276,

- Kosztorys PRO/21/00952/25 PUH Zdunek sp. z o.o., ul. Miłki Szlak 43/45 Gdańsk .

Ze względu na niesprawny silnik nie przeprowadzono jazdy testowej..

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [T] III-2025

Marka: DACIA

Model: Duster MR'18 E6

Wersja: Comfort 4WD

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Data pierwszej rejestracji

2020/11/19

2025/11/13

162873 km

52 mies.

BIALY 2-warsztowy typu uni

1845 kg

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

NIE USTALANO

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

1332 ccm / 96KW (131KM)

4 / rzędowy / 16

4WD (4x4)

manualna

Rodzaj napędu

1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

29 Siedzenia tylne składane

30 Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa

przednich

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

|      |                                                |
|------|------------------------------------------------|
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                     |
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół      |
| 2    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości           |
| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                     |
| 29   | Siedzenia tylne składane                       |
| 30   | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
|      | przednich                                      |

|      |                                                               |    |                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|
| 3    | Gniazdo 12V dla przedniego rzędu siedzeń xl                   | 31 | Sygnalizacja otwartych drzwi                    |
| 4    | Gniazdo 12V dla tylnego rzędu siedzeń xl                      | 32 | System kontroli ciśnienia w oponach             |
| 5    | Kieszenie w drzwiach przednich                                | 33 | System stabilizacji toru jazdy ESC              |
| 6    | Klanki zewnętrzne w kolorze nadwozia                          | 34 | System wspomagania nagłego hamowania AFU        |
| 7    | Klimatyzacja                                                  | 35 | System wspomagania ruszania pod górę HSA        |
| 8    | Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i                    | 36 | System wspomagania zjazdu ze wzniesienia HDC    |
| 9    | Komputer pokładowy                                            | 37 | Szyby przednie regulowane elektrycznie z        |
| 10   | Końcówka układu wydechowego chromowana                        | 38 | Włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy      |
| 11   | Kurtyny powietrzne boczne                                     | 39 | Szyby tylne regulowane elektrycznie             |
| 12   | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie                  | 40 | Szyba przednia p/mięknie przednie               |
| 13   | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                   | 41 | Szyba tylna automatycznie                       |
| 14   | Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym                         | 42 | Szyba tylna dodatkowa STOP                      |
| 15   | Mocowanie foteli/kółk w dziecięcych na skrajnych              | 43 | Tapicerka tekstylna czarna                      |
| 16   | Napięcie pasów bezpieczeństwa                                 | 44 | Tarcze kół aluminiowe 16" Cyclade               |
| 17   | Obrotomierz                                                   | 45 | Tarcze kół stalowe 16"                          |
| 18   | Ogranicznik prędkości                                         | 46 | Tylny jazdy Eco                                 |
| 19   | Oparcie siedzeń tylnych dzielone 1/3:2/3                      | 47 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej                |
| 20   | Oparcie siedzeń tylnych dzielone 1/3:2/3                      | 48 | Wskaźnik zmiany biegu                           |
| 21   | Ostony podwozia w kolorze w kolorze czarnym                   | 49 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne        |
| 22   | Oświetlenie przestrzeni bagażowej                             | 50 | Wycieraczka szyby tylnej                        |
| 23   | Oświetlenie schowka                                           | 51 | Zagłówki foteli przednich z regulacją wysokości |
| 24   | Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe tylne 3 szt.                   | 52 | Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.                 |
| 25   | Poduszka powietrzna kierowcy                                  | 53 | Zamek centralny zdalnie sterowany               |
| 26   | Poduszka powietrzna pasażera                                  | 54 | Zderzaki górną część w kolorze nadwozia, dolna  |
| 27   | Poduszki powietrzne boczne przednie                           | 55 | Zestaw naprawczy opon                           |
| 28   | Relingi dachowe czarne                                        |    |                                                 |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego            |    |                                                 |
| 1    | Kierownica i dzwignia zmiany biegów pokryta skórą ekologiczną |    |                                                 |
| 2    | Kierownica pokryta skórą ekologiczną                          |    |                                                 |
|      | Dzwignia zmiany biegów pokryta skórą ekologiczną              |    |                                                 |
|      | Radio MP3, DAB + USB, Bluetooth, sterowanie pod kierownicą    |    |                                                 |
|      | Złacz "USB"                                                   |    |                                                 |
|      | System Bluetooth                                              |    |                                                 |
|      | Tuner DAB                                                     |    |                                                 |
|      | Radio MP3                                                     |    |                                                 |
| 3    | Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką                           |    |                                                 |
|      | Szyba tylna ogrzewana                                         |    |                                                 |
|      | Wycieraczka szyby tylnej                                      |    |                                                 |
| 4    | Tempomat z ogranicznikiem prędkości                           |    |                                                 |
|      | Ogranicznik prędkości                                         |    |                                                 |
|      | Tempomat                                                      |    |                                                 |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
|------|----------------------------|---------------|

| OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA |  |  |
|------------------------------------------|--|--|
|------------------------------------------|--|--|

| Koło            | Marka, typ                     | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *STOMIL OLSZTYN 215/65R16 102H | 6,0          | 38          |
| Przednie prawe: | *STOMIL OLSZTYN 215/65R16 102H | 6,0          | 38          |
| Tyłne lewe:     | *STOMIL OLSZTYN 215/65R16 102H | 6,0          | 38          |
| Tyłne prawe:    | *STOMIL OLSZTYN 215/65R16 102H | 6,0          | 38          |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd w celu określenia stanu technicznego i ustalenia wartości rynkowej. Pojazd aktualnie nie jest eksploatowany.

W serwisie PUH Zdunek sporządzono kosztorys PROF na ewentualną naprawę silnika przedmiotowego pojazdu na kwotę 25 546,31 PLN brutto.

Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - uruchomienie silnika bez trudności, praca na biegu jałowym w miarę równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem nikielczył płynne. Wg przesłanego kosztorysu z serwisu Zdunek konieczna jest wymiana głowicy.

Komora silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności. stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania.

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie zamknięte, pięciodrzwiowe, pięciuosobowe.

Powłoka lakierowa koloru białego, stan powłoki lakierowej ogólnie dobry.

Narożnik lewy zderzaka przedniego - uszkodzona powłoka lakierowa.

Ponadto stwierdzono ubytki i zarysowania lakieru typu eksploacyjnego.

Wykazy podłogowe szczegółnie od strony kierowcy podniszczone.

UWAGA: Szczegółowy opis uszkodzonych części ujęto w Arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (58 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wiele kosztów korekty wartości bazowej, związanych z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie użycia tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i siłą rzeczy korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 72 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 90 073 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19,82%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmniejszonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan

wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty

dotychczas wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodów osobowych lub terenowy, itp. Wiele kosztów tej korekty szacuje się w zależności od

intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

-4 693

-10,0

[%] Wart. [PLN]

-2 346

-5,0

- 7 039 PLN

266 PLN

- 11 599 PLN

1 502 PLN

330 PLN

56 700 PLN

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców często w trudnych warunkach terenowych. Przebieg, odczytany z natyru, znacznie przekracza przebieg normatywny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 28 marca 2025 roku wynosi:

40200 PLN

(słownie: czterdzieści tysięcy dwieście złotych)  
w tym VAT (23,0%) 7517,07 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 28 marca 2025 roku wynosi:

24200 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące złotych)  
w tym VAT (23,0%) 4525,20 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbyszalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:  
- technika samochodowa "CA",  
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw

powypadkowych "CC",  
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą,

że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

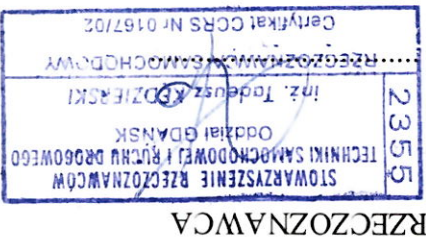
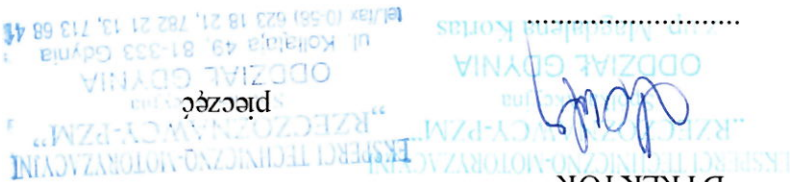
W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki

w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 125-GDP-25-2

z dnia: 2025/03/26

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI

Zlecniodawca: ARIMR POMORSKI ODDZIAŁ REGIONALNY

Adres: ul. Kołłątaja 1, 81-332 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: ul. JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [T] III-2025

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2020

Model: Duster MR 18 E6

Wersja: Comfort 4WD

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 52 mies.)

40 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,65

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

2 Wyposażenie

1 Zderzak przedni kpl.

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

3 Silnik z osprzętem

1 Głowica silnika kpl.

## WYCENA ZESPÓŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział

Zniszczenie

Wart. poz. zesp. [PLN]

1 Nadwozie

2 Wyposażenie

3 Silnik z osprzętem

4 Układ napędowy

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

6 Zawieszenie tylne

7 Reszta

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

39 086 PLN

| KOSZT NAPRAWY NETTO                        |                      |
|--------------------------------------------|----------------------|
| ASO                                        | UREALNIONY           |
| Stawka mech. / blacharska                  | 50,00 PLN/tbg        |
| Stawka lakiernicza                         | 50,00 PLN/tbg        |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen części      | 0,0 %                |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników | 0,0 %                |
| Części plus normalia                       | 54 852,18 PLN        |
| Robocizna                                  | 1 243,25 PLN         |
| <b>RAZEM</b>                               | <b>56 095,43 PLN</b> |
| 61 317,06 PLN                              |                      |

| Metoda urealnionego kosztu naprawy                   |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 40 200 PLN |
| Urealniony koszt naprawy                             | 56 095 PLN |
| Wynik metody urealnionego kosztu naprawy             | 0 PLN      |

| Metoda zredukowanego kosztu naprawy                  |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 40 200 PLN |
| Pelny koszt naprawy                                  | 75 420 PLN |
| Współczynnik redukcji kosztu części                  | 0,65       |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy | 0,82       |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy                   | 1,35       |
| Zredukowany koszt naprawy                            | 68 060 PLN |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy            | 0 PLN      |

| Metoda stopnia uszkodzenia                           |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 40 200 PLN |
| Stopień uszkodzenia                                  | 0,0277     |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia                     | 0,90       |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych                      | 0,97       |
| Współczynnik zbyszalności pojazdu uszkodzonego       | 0,71       |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia                     | 24 227 PLN |

| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| 24 227 PLN                                                          |            |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU                              | 40 200 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego                            | 24 200 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie                        | 16 000 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej                  | 1,88       |

RZECZOZNAWCA

|     |                                         |                         |       |
|-----|-----------------------------------------|-------------------------|-------|
| 12  | STOWARZYSZENIE WIECZONAWCOW             | inż. Jędrzej KŁOZIEŃSKI | ..... |
| 13  | TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I INNEJ DROGOWEGO | Oddział GDANSK          |       |
| 14  |                                         |                         |       |
| 15  |                                         |                         |       |
| 16  |                                         |                         |       |
| 17  |                                         |                         |       |
| 18  |                                         |                         |       |
| 19  |                                         |                         |       |
| 20  |                                         |                         |       |
| 21  |                                         |                         |       |
| 22  |                                         |                         |       |
| 23  |                                         |                         |       |
| 24  |                                         |                         |       |
| 25  |                                         |                         |       |
| 26  |                                         |                         |       |
| 27  |                                         |                         |       |
| 28  |                                         |                         |       |
| 29  |                                         |                         |       |
| 30  |                                         |                         |       |
| 31  |                                         |                         |       |
| 32  |                                         |                         |       |
| 33  |                                         |                         |       |
| 34  |                                         |                         |       |
| 35  |                                         |                         |       |
| 36  |                                         |                         |       |
| 37  |                                         |                         |       |
| 38  |                                         |                         |       |
| 39  |                                         |                         |       |
| 40  |                                         |                         |       |
| 41  |                                         |                         |       |
| 42  |                                         |                         |       |
| 43  |                                         |                         |       |
| 44  |                                         |                         |       |
| 45  |                                         |                         |       |
| 46  |                                         |                         |       |
| 47  |                                         |                         |       |
| 48  |                                         |                         |       |
| 49  |                                         |                         |       |
| 50  |                                         |                         |       |
| 51  |                                         |                         |       |
| 52  |                                         |                         |       |
| 53  |                                         |                         |       |
| 54  |                                         |                         |       |
| 55  |                                         |                         |       |
| 56  |                                         |                         |       |
| 57  |                                         |                         |       |
| 58  |                                         |                         |       |
| 59  |                                         |                         |       |
| 60  |                                         |                         |       |
| 61  |                                         |                         |       |
| 62  |                                         |                         |       |
| 63  |                                         |                         |       |
| 64  |                                         |                         |       |
| 65  |                                         |                         |       |
| 66  |                                         |                         |       |
| 67  |                                         |                         |       |
| 68  |                                         |                         |       |
| 69  |                                         |                         |       |
| 70  |                                         |                         |       |
| 71  |                                         |                         |       |
| 72  |                                         |                         |       |
| 73  |                                         |                         |       |
| 74  |                                         |                         |       |
| 75  |                                         |                         |       |
| 76  |                                         |                         |       |
| 77  |                                         |                         |       |
| 78  |                                         |                         |       |
| 79  |                                         |                         |       |
| 80  |                                         |                         |       |
| 81  |                                         |                         |       |
| 82  |                                         |                         |       |
| 83  |                                         |                         |       |
| 84  |                                         |                         |       |
| 85  |                                         |                         |       |
| 86  |                                         |                         |       |
| 87  |                                         |                         |       |
| 88  |                                         |                         |       |
| 89  |                                         |                         |       |
| 90  |                                         |                         |       |
| 91  |                                         |                         |       |
| 92  |                                         |                         |       |
| 93  |                                         |                         |       |
| 94  |                                         |                         |       |
| 95  |                                         |                         |       |
| 96  |                                         |                         |       |
| 97  |                                         |                         |       |
| 98  |                                         |                         |       |
| 99  |                                         |                         |       |
| 100 |                                         |                         |       |

Ekspert Techniczny - Motorzacyjni  
"RZECZOSNAWICY-PZM"  
Societa Alegrina  
ODDZIAŁ GDYNIA  
ul. Kościuskiego 49, 81-033 Gdynia  
tel/fax 0 561 523 18 21, 782 21 13, 713 68 48

.....

7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomicza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

2025/03/26

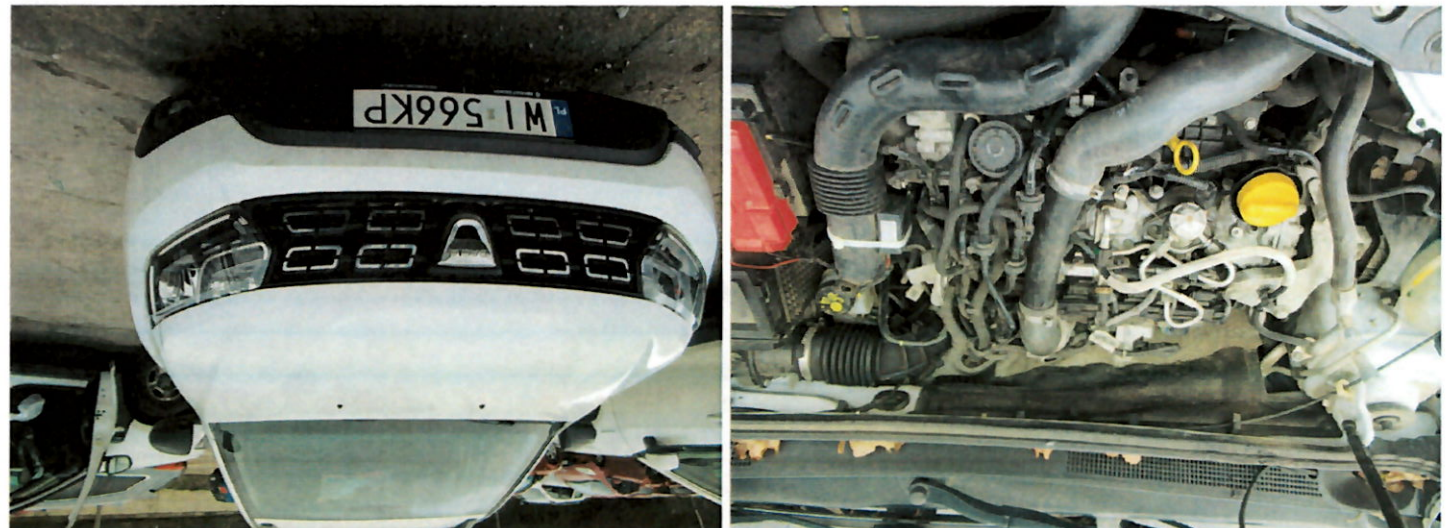
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA  
do opinii nr: 125-GDP-25-2

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Marka: DACIA  
Model: Duster MR'18 E6  
Wersja: Comfort 4WD  
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2020

Nr rejestracyjny: WI 571KP



IMG\_9707

IMG\_9710



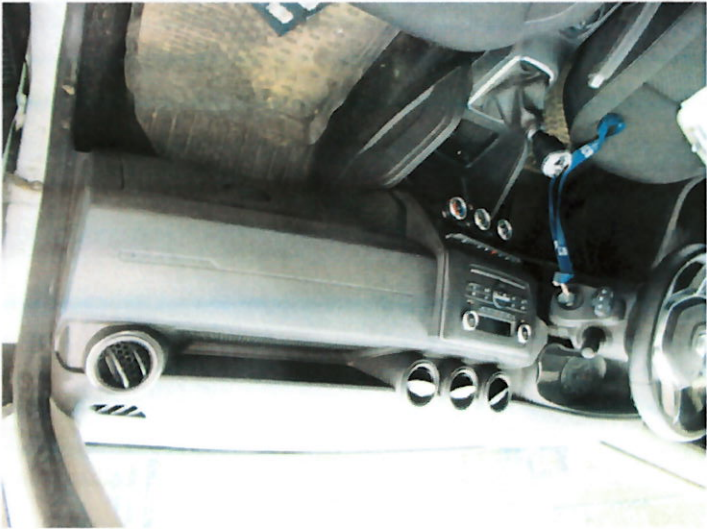
IMG\_9713



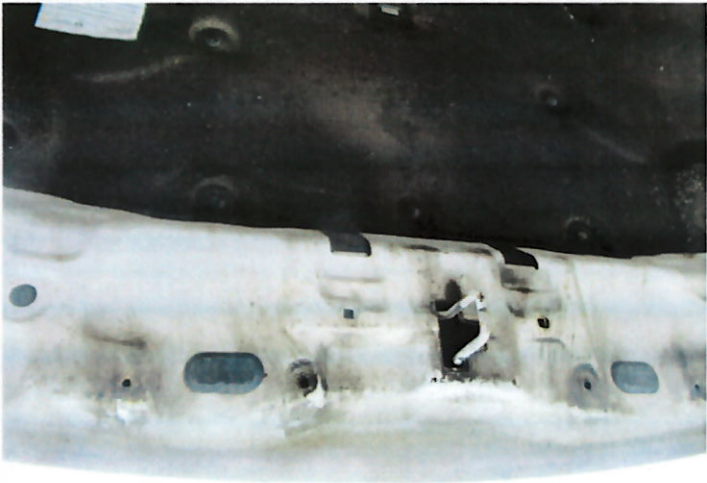
IMG\_9716

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE  
„RZECZOZNAWCY-PZM”  
Spółka Akcyjna  
ODDZIAŁ GDYNIA  
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia  
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48

2355  
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział GDAŃSK  
inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG\_9719



IMG\_9725



IMG\_9708



IMG\_9722



IMG\_9705



IMG\_9711

EXPERCI TECHNICZNO-ANALIZACYJNE  
"RZECZOWNICZY PZM"  
ODDZIAŁ GDMIA  
ul. Kosińskiego 43, 81-033 Gdynia  
tel/fax 10 581 623 10 211 702 21 13 713 90 45

2355  
STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział GDAŃSK  
inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI  
RZECZOWNICWA SAMOCHODOWY  
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG\_9714



IMG\_9717



IMG\_9720



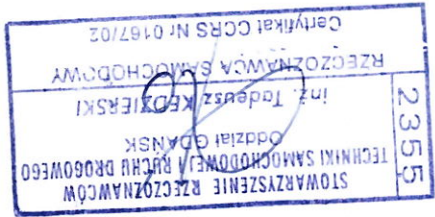
IMG\_9723



IMG\_9726



IMG\_9706





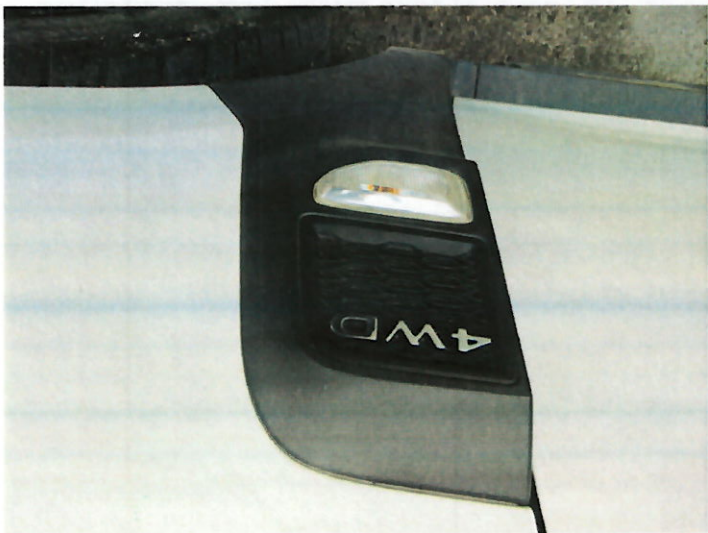
IMG\_9709



IMG\_9712



IMG\_9715



IMG\_9718



IMG\_9721

Ekspert Techniczny  
"RZECZOZNAWCA-FIZMA"  
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy  
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy  
ul. Kołłątaja 43, 01-333 Gdynia  
tel./fax (0 22) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział GDAŃSK  
Inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Certyfikat OCRS Nr 0157/02