



Olsztyn, 14.11.2025 r.

WIN-II.7840.2.29.2025.KKO

DECYZJA nr Kor/25/25

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1234) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z 06.10.2025 r. (data wpływu do Organu 09.10.2025r.),

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Kor/44/23 z 04.12.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.27.2023 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap B4: stacja Korsze od km 200+100 do km 203+800 w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”,

w zakresie:

I. Istotnego odstąpienia od zatwierdzonego Projektu Budowlanego obejmującego:

- zwiększenia zakresu budowy i przebudowy sieci trakcyjnej na stacji Korsze,
- zwiększenia zakresu budowy elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz oświetlenia na stacji Korsze.

Działki objęte zakresem wnioskowanych zmian:

- jedn. ewid. 280804_4 Korsze – miasto, obręb 0002, dz. nr: 390/8, 390/5, 431;
- jedn. ewid. 280804_4 Korsze – miasto, obręb 0001, dz. nr: 99/2, 99/11, 116/38, 2;
- jedn. ewid. 280804_5 Korsze – obszar wiejski, obręb 0012 Główny, dz. nr: 14.

II. Zmian w treści decyzji nr Kor/44/23 z 04.12.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.27.2023, na stronie 1, wersie 6 licząc od dołu strony:

wykreślam zapis:

„budowy sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i sterowaniem”

w miejscu wykreślenia wpisuję:

„budowy i przebudowy sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i sterowaniem”

III. Zatwierdzam zamienne w zakresie wnioskowanych zmian: projekt zagospodarowania terenu; projekt architektoniczno-budowlany tomy nr 8 2.8.5.1. Sieć trakcyjna – Budowa sieci

trakcyjnej i nr 9 2.8.5.2. Sieć trakcyjna – Budowa sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej; oraz zatwierdzam dodatkowy tom projektu architektoniczno-budowlanego nr 24 2.8.6.4 Elektroenergetyka nietrakcyjna nN – dodatkowy zakres EOR i oświetlenia.

IV. Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

V. Pozostałe warunki decyzji nr Kor/44/23 z 04.12.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.27.2023, pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan [REDAKTOWANE], pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 06.10.2025 r. (data wpływu do Organu 09.10.2025 r.), o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Kor/44/23 z 04.12.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.27.2023 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap B4: stacja Korsze od km 200+100 do km 203+800 w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie zwiększenia zakresu budowy i przebudowy sieci trakcyjnej na stacji Korsze, zwiększenia zakresu budowy elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz oświetlenia na stacji Korsze.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania pismem z 16.10.2025 r., znak: WIN-II.7840.2.29.2025, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Miejskim w Korszach oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 27.09.2021 r. nr K-6/2021, znak: WIN-I.747.1.8.2021, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zmienioną decyzjami Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 16.12.2022 r. znak: WIN-I.747.1.4.2022 i 10.09.2025 r. znak: WIN-I.747.1.13.2025 oraz sprostowaną postanowieniem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19.12.2022 r. znak: WIN-I.747.1.4.2022, a także z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z 30.03.2020 r. znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43 oraz decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z 27.12.2022 r. znak: WOOŚ.420.18.2022.BG.8.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy, uzasadniony koniecznością poprawy bezpieczeństwa obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-

drogowych. Realizacja planowanej inwestycji dodatkowo poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczania się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Szybkie rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez Inwestora Wykonawcy robót budowlanych, który niezwłocznie przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie. Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zatwierdzenie zamiennego projektu: 47,00 zł (słownie: czterdzieści siedem złotych), za dwa dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 34,00 zł (słownie: trzydzieści cztery złote), na podstawie ustawy z 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1154).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. [REDACTED] - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego+ 1 egz. projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego + 1 egz. załączników projektu budowlanego)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu zagospodarowania terenu zamiennego+ 1 egz. projektu architektoniczno-budowlanego zamiennego + 1 egz. załączników projektu budowlanego)