

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY OD 19 GRUDNIA 2023 R. (NOWA KADENCJA RZĄDU)

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
1.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowanie pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach. Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	W związku z dużą liczbą zmian wprowadzonych podczas prac legislacyjnych w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach oraz z uwagi na pilny tryb procedowania ww. rozporządzenia ostateczne brzmienie rozporządzenia okazało się być niezgodne z zamierzeniami projektodawcy i w związku z tym należy wprowadzić następujące zmiany polegające na: - dodaniu symbolu gwiazdki po wyrazie „AM” znajdującym się w kolumnie trzeciej: „Kategorie praw jazdy”, w poz. 6 w tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do rozporządzenia; - przywróceniu we wprowadzeniu do wyliczenia w kolumnie trzeciej: „Kryteria oceny”, w poz. 4 w tabeli nr 3 w załączniku nr 1 do rozporządzenia wyrazów „C, C1”; - usunięciu przecinków w opisie formatu legitymacji egzaminatora znajdującym się w załączniku nr 12 do rozporządzenia. Projekt rozporządzenia ma na celu przywrócenie brzmienia omawianych powyżej regulacji właściwego dla aktu poprzedzającego obecne rozporządzenie. Przewiduje się wejście w życie projektowanej zmiany z dniem 1 stycznia 2024 r.	Bartosz Jabłonka Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury	1 stycznia 2024 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach. Dz.U. z 2024 r.poz.56	19.12.2023 r.
2.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 24mb ust. 6 ustawy o drogach publicznych	Iwona Wirant – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			10.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 24mb ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	zgodnie, z którą minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) metodę i sposób przeprowadzania oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków, 2) sposób przekazywania do ministra właściwego do spraw transportu - sprawozdania z tej oceny ryzyka; 3) zawartość i sposób prezentacji wyników oceny ryzyka w sprawozdaniu z tej oceny, 4) kategorie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Minister właściwy do spraw transportu wydając ww. rozporządzenie zgodnie z wytycznymi określonymi w art. 24mb ust. 7 ustawy o drogach publicznych przede wszystkim uwzględni: a) liczbę i rodzaj wypadków drogowych, natężenie i rodzaj ruchu drogowego, parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny drogi lub jej odcinka, analizę organizacji ruchu obowiązującej na danej drodze lub jej odcinku lub b) orientacyjne elementy ocen bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujących całą sieć określone w załączniku III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008, str. 59 oraz Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą BRD”, c) potrzebę uspojnienia wyników oceny ryzyka. Przepisy rozporządzenia będą uszczegóławiały obowiązujące przepisy ustawy o drogach publicznych zgodnie z którymi zarządca drogi na drogach lub ich odcinkach objętych zakresem dyrektywy BRD i będących w						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		użytkowaniu od co najmniej 3 lat – ma obowiązek przeprowadzania oceny ryzyka, w ramach której oceniane będą parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny dróg lub ich odcinków, a także ich wpływ na BRD. Ocena ryzyka będzie przeprowadzana przez zarządcę drogi co 5 lat na podstawie wizji lokalnej w terenie lub na podstawie nagrania wizualnego. Z oceny ryzyka zarządca drogi będzie sporządzał sprawozdanie, które następnie będzie przekazywał do Ministra Infrastruktury w terminie do dnia 31 lipca danego roku kalendarzowego, z tym że pierwsze sprawozdanie powinien przekazać do dnia 31 lipca 2024 r. Na podstawie sprawozdań z ocen ryzyka przeprowadzonych przez zarządców dróg Minister Infrastruktury będzie sporządzał ocenę bezpieczeństwa dróg pod względem poziomu BRD i na jej podstawie sklasyfikuje całą sieć dróg zgodnie z poziomem BRD na tych drogach, przypisując poszczególne drogi lub ich odcinki do jednej z co najmniej trzech kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego, określonych w projektowanym rozporządzeniu. Opisany w projekcie rozporządzenia sposób przeprowadzania oceny ryzyka oraz przydziału odcinków dróg do poszczególnych kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego został oparty na wytycznych wydanych przez Komisję Europejską w oparciu o art. 5 ust. 5 dyrektywy BRD.						
3.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.	W dniu 14 sierpnia 2023 r. Prezydent RP podpisał uchwaloną w dniu 16 czerwca 2023 r. ustawę o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. W art. 4 przedmiotowej ustawy dokonano zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z	Piotr Smaga – administrator w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			10.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.1047, z późn. zm.).	późn. zm.). Zmiany te mają na celu umożliwienie dopuszczenia w ograniczonym zakresie do ruchu po drogach publicznych samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Zgodnie z nowym art. 65q samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych dopuszcza się do ruchu drogowego na czas trwania imprez organizowanych przez właściwy polski związek sportowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048, z późn. zm.) oraz inne właściwe związki sportowe organizujące imprezy na podstawie regulaminów obowiązujących we właściwym polskim związku sportowym, na wyznaczonych drogach umożliwiających dojazd, o których mowa w art. 65a ust. 3 pkt 3 lit. j, jeżeli spełni on warunki techniczne określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku oraz uzyska pozytywny wynik badania co do zgodności z warunkami technicznymi określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 17. Pojazd taki będzie dopuszczony do ruchu po przeprowadzeniu badania na zgodność z warunkami technicznymi określonymi według regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub FIA a nie warunków technicznych opisanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) Jedynym wyjątkiem będzie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		sprawdzenie pojazdu w zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nie opisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu. W tym przypadku baza porównawczą na zgodność będą parametry i wymagania określone odpowiednio w § 13 i § 16 ust. 2–4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.						
4.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu Art. 28a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)	Prace nad wydaniem <i>rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu</i> są związane z wejściem w życie w dniu 28 września 2023 r. przepisów ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720). Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 28a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym . Upoważnienie ustawowe zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu (w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej oraz ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej) do określenia w drodze rozporządzenia wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu. Projektowane rozporządzenie zastąpi <i>rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lutego 2011 r. w sprawie wysokości opłat za</i>	Ewelina Stączek – gł. specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			11.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów (Dz. U. z 2018 r. poz. 383), które zostało wydane na podstawie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Rozporządzenie to obecnie określa wysokość opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, potwierdzenia zgłoszenia przewozu oraz wypisu z tego potwierdzenia oraz wzory tych dokumentów. Przepis art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym został uchylony poprzez przepisy ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zawarta w ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r., wprowadziła przepisy utrzymujące bezterminowo funkcjonujący dotychczas system zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Tym samym w ramach ww. nowelizacji uchylone zostały przepisy dotyczące potwierdzenia zgłoszenia przewozu, w tym art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Rozporządzenie wydane na podstawie art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym pozostanie w mocy do dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw tj. do dnia 29 marca 2024 r. W związku z powyższym, konieczne jest wpisanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie opłat za						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu do Wykazu prace legislacyjnych Ministra Infrastruktury oraz wydanie tego aktu prawnego w terminie umożliwiających jego wejście w życie do dnia 29 marca 2024 r.						
5.	Rozporządzenie w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych Art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088).	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych stanowi realizację delegacji ustawowej z wprowadzonego art. 4 pkt 5 ustawy o zmianie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, nowego art. 81 ust 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, zakresu i sposobu przeprowadzania badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi oraz wzorów dokumentów związanych z tym badaniem. Przy określaniu zakresu warunków technicznych co do zgodności, z którymi te samochody osobowe przeznaczone do zawodów sportowych podlegają badaniu, minister winien uwzględnić konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z tych pojazdów. Podstawą do przeprowadzenia badania będzie przedstawienie przez właściciela pojazdu wypełnionego wniosku o przeprowadzenie badania według wzoru zamieszczonego w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia oraz książki samochodu sportowego.	Jerzy Król – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			11.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Przedmiotowy projekt zakłada, że badanie co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi, wykonuje się stosując warunki określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku. Potwierdzeniem spełnienia tych warunków będzie ważna książka samochodu sportowego wydana przez właściwy polski związek sportowy. Uzyskanie przedmiotowej książki samochodu sportowego przez pojazd będzie świadczyło, że pojazd spełnia warunki technicznych regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA. W zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nieopisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu, badanie będzie się odbywało poprzez ich porównanie ze zgodnością z parametrami opisanymi w protokole oceny stanu technicznego samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. Dokumentem potwierdzającym wykonanie badania będzie opisane w załączniku nr 3 projektu zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych.						
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów	Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do</i>	Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			12.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	<i>stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów wynika ze zmian wprowadzonych ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720).</i> <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów.</i> <i>Obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. poz. 275) określa szczegółowe wymagania dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne odpowiednio do zakresu wykonywanych badań technicznych oraz badanych pojazdów.</i> <i>W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które doprecyzują przepisy ustawowe w celu umożliwienia przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami na stanowisku</i>	Transportu Drogowego					

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zewnątrznym, które posiada stacja kontroli pojazdów. Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, niezbędne jest wydanie <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów.</i>						
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów wynika z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394), zmieniającego delegację do wydania przez ministra właściwego do spraw transportu rozporządzenia na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przygotowując projekt rozporządzenia planowane jest uwzględnienie zmian przepisów wynikających z:	Magdalena Kałużna – Maciołek – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			16.10.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		1. ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości, które wchodzą w życie 1 stycznia 2024 r., tj. zastępujących obowiązek zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu oraz 2. ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), które wchodzą w życie 1 czerwca 2024 r., tj. umożliwiających czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, 3. ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). W związku z powyższym projekt nowego rozporządzenia nie będzie uwzględniał kwestii związanych ze zgłoszeniem nabycia pojazdu. Określona zostanie natomiast wyróżniająca się kolorystyka tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych oraz uzupełnione zostaną przepisy o czasowej rejestracji w związku z dodaniem możliwości czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Ponadto w projekcie, w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia, które utraci moc z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, zakłada się ujednolicenie, doprecyzowanie bądź uzupełnienia przepisów dotyczących wymagań dla tablic rejestracyjnych, w tym: szczegółowych wymagań techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakresu i sposobu ich badania, wzorów tablic rejestracyjnych, umieszczanych na nich znaków i						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		symboli oraz ich opis. Potrzeba wprowadzenia zmian była sygnalizowana przez jednostkę certyfikującą tablice rejestracyjne (ITS) oraz Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych. W projekcie zakłada się również zmiany w zakresie dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM” oraz w zakresie określenia dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które nie będą wymagały przedłożenia tłumaczenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu. Zmiany te związane są z przepisami ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). Ponadto w projekcie zostaną uwzględnione wnioski Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, Starostwa Powiatowego w Ostródzie oraz Urzędu Miasta Poznania poprzez dodanie w załączniku nr 13 do projektu rozporządzenia nowych wyróżników powiatu dla tych organów rejestrujących, celem zwiększenia pojemności rejestracyjnej. Mając na uwadze, że: ☒ w projekcie rozporządzenia określone będą warunki techniczne dla tablic rejestracyjnych w związku z czym projekt będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej ☒ obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów traci moc z dniem wejścia w życie nowego rozporządzenia zgodnie z art. 20 ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości (jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dnia wejścia w życie tej ustawy tj.: do dnia 22 lipca 2025 r.) proponuje się, aby nowe rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.						
8.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych. Art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622).	<i>Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych</i> (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465, z późn. zm.), dalej: „rozporządzenie SUC”, w § 15a ust. 1 stanowi, iż „osoby napełniające zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów i statków żeglugi śródlądowej oraz osoby obsługujące kotły parowozowe powinny posiadać odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT, potwierdzające kwalifikacje niezbędne do wykonania tych czynności.”. Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w ww. przepisie, które mają na celu umożliwienie napełniania zbiorników CNG, zamontowanych w instalacji zasilania pojazdów, przez posiadaczy tych pojazdów tj. zostanie wprowadzona samoobsługa tankowania CNG. Decyzja o potrzebie wprowadzenia samoobsługi podczas tankowania CNG na stacjach paliw została podjęta w wyniku spotkań roboczych z Ministerstwem Klimatu i Środowiska (zwanym dalej: „MKiŚ”) oraz z uwagi na postulaty branży paliwowej. Biorąc pod uwagę, że priorytetem jest zachowanie bezpieczeństwa, na spotkaniach roboczych z MKiŚ ustalono, że niezbędne będzie opracowanie dodatkowych wymagań technicznych dla stacji, która będzie oferowała samoobsługę podczas tankowania CNG. Dlatego też, zmiana rozporządzenia SUC będzie następstwem zmian wprowadzonych w	Małgorzata Świdorska – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			17.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przepisach będących w zakresie właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Warunki określone w nowelizowanym <i>rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego</i> powinny zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa na stacjach paliw w przypadku umożliwienia samoobsługi przy tankowaniu pojazdów CNG. Zakres zmian do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska jest dostępny na stronie Rządowego Centrum Legislacji pod adresem: https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12378709 Rozwiązania przyjęte w zmienianych aktach prawnych mają więc na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego użytkowania dystrybutorów CNG oraz ograniczenie obciążeń nakładanych na przedsiębiorców. Mając na względzie powyższe oraz z uwagi na fakt, iż dopiero zmiana rozporządzenia MKiŚ i rozporządzenia SUC umożliwi wprowadzenie samoobsługi CNG na stacjach paliw, zasadnym jest aby zmiany obu ww. rozporządzeń weszły w życie w tym samym terminie. Poza tym projektowane rozporządzenie SUC odsyła wprost do przepisów rozporządzenia MKiŚ, w brzmieniu, jakie zostanie im nadane po nowelizacji.						
9.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące Art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 617) wynika z konieczności dostosowania obowiązujących przepisów do aktualnego stanu potrzeb i wymagań w zakresie zapewniania ładu i bezpieczeństwa operacji lotniczych w przestrzeni powietrznej przez aktualizację wykazu stref zakazanych (strefy P), ograniczonych (strefy R) i ich granic oraz	Aleksandra Detyniecka - specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.			18.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		poprawę nieścisłości terminologicznych dotyczących określenia granic poziomych stref. Potrzeba nowelizacji obowiązujących przepisów wynika z zachodzących zmian topograficznych, braku występowania lub zmiany przesłanek dla ustanowienia danej strefy lub potrzeby relokacji jej granic (górnej, dolnej lub bocznych). W projekcie przewiduje się nadanie nowego brzmienia załącznikom nr 1 i 3 do zmienianego rozporządzenia.						
10.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowiecowej służbie ratownictwa medycznego Art. 103c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Przyczyną podjęcia prac nad projektem jest konieczność dostosowania aktualnej definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowiecowej służbie ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 1493) do definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Komisji (UE) 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1020 z dnia 24 maja 2023 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 965/2012 w odniesieniu do operacji śmigłowiecowej służby ratownictwa medycznego (Dz. Urz. UE L 137 z 25.05.2023, str. 1). W projekcie przewiduje się zastąpienie dotychczasowej definicji lotu HEMS odesłaniem do pkt 61 załącznika I do rozporządzenia nr 965/2012/UE.	Marlena Jantoń – Skoczyła – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.			18.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
11.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Ustce art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029)	Obecna granica portu nie odpowiada potrzebom rozwoju portu morskiego w Ustce. Aktualizacja granicy portu uwzględni zmiany w zagospodarowaniu portu po stronie wschodniej, spowodowane zamieraniem funkcji usług morskich oraz dynamiczną zmianą podmiotów posiadających tytuł prawny do nieruchomości w granicach portu, które spowodowały wprowadzenie prężnie rozwijających się funkcji obsługi ruchu turystycznego. Konsekwencją ww. zmian są konflikty pomiędzy podmiotami realizującymi nowe funkcje w porcie a działaniem portu. Korekta granic portu po stronie wschodniej wyłączy z granic portu tereny będące własnością prywatną, które realizują funkcje zasadniczo odmienne niż funkcje portowe. Umożliwi to zmniejszenie wspomnianych konfliktów i przyczyni się do bardziej efektywnego gospodarowania portem. Intensywny rozwój usług portowych (w tym funkcja serwisowa morskich farm wiatrowych) przewidziany jest po zachodniej stronie portu.	Kamil Rybka - główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			22.01.2024 r.
12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963 i 2029)	Przyczyną przygotowania projektu jest utrata mocy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645) w dniu 20 września 2024 r. ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). W celu uniknięcia braku regulacji dot. warunków technicznych dla morskich budowli	Małgorzata Turalska – Główny Specjalista	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.			22.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		hydrotechnicznych należy wydać nowe rozporządzenie w terminie do dnia 20 września 2024 r. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi w upoważnieniu ustawowym. Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych (m.in. rezygnacja z korzystania z liczby mnogiej, weryfikacja odesłań, ujednolicenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 1998 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. zmian w definicjach (akwatorium, analiza nawigacyjna, basen portowy, morska budowla hydrotechniczna, pirs, pomost, pole refulacyjne) czy w podziale morskich budowli hydrotechnicznych (zmiana w zakresie zejść na plażę).						
13.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń Art. 20 ust. 2 <i>ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</i> (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.).	Zmiana <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</i> (Dz.U. z 2017 r. poz. 1605) jest podyktowana wejściem w życie z dniem 12 maja 2023 r. <i>ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych</i> (Dz.U. z 2023 r. poz. 803). Wskazana ustawa dodała art. 127 § 1a do <i>ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803), który stanowi, że decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Decyzje administracyjne w postępowaniu o wydanie przedsiębiorcom m.in. zezwoleń na	Ewelina Iwaszko — specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób są decyzjami, o których mowa w art. 127 § 1a <i>Kodeksu postępowania administracyjnego</i> (decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna). W takim przypadku stronie nie przysługuje środek zaskarżenia w postaci odwołania lub wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy. Decyzje, od których nie służy odwołanie w administracyjnym toku instancji lub wnioski o ponowne rozpatrzenie sprawy, są ostateczne. W związku z tym, konieczna jest nowelizacja przepisów <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</i> mająca na celu zmianę treści pouczeń zawartych w załącznikach do tego rozporządzenia w celu ich dostosowania do obecnego stanu prawnego wynikającego z nowelizacji ustawy – <i>Kodeks postępowania administracyjnego</i>. Ponadto, wzmocnione zostaną zabezpieczenia znajdujące się na wydawanych dokumentach, w związku z koniecznością ich dostosowania do warunków określonych w <i>rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem</i> (Dz.U. z 2022 r. poz. 2403). Część dokumentów stanowiących załączniki do niniejszego rozporządzenia została sklasyfikowana jako dokumenty publiczne kategorii trzeciej.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> jest konsekwencją zmian wprowadzonych <i>ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720). <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Obowiązujące <i>rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.) określa zakres i sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów, które są wykonywane w stacji kontroli pojazdów. W związku z wprowadzeniem możliwości przeprowadzania badań technicznych ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w	Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które określą zakres i sposób przeprowadzania okresowego badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. W odniesieniu do badań technicznych wyżej wymienionych pojazdów projekt rozporządzenia określa również strukturę numeru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu (badania technicznego pojazdu). Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, projektu rozporządzenia wprowadzającego zmiany w szczegółowych wymaganiach w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów, niezbędne jest wydanie <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.</i>						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolno-pomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze Art. 84b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolno-pomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze</i> wynika ze zmian wprowadzonych <i>ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720). <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> wprowadziła zmiany w <i>ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które określą minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenie kontrolno-pomiarowego stosowane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Projekt rozporządzenia określa wyposażenie kontrolno-pomiarowe jakie będzie obowiązany posiadać przedsiębiorca lub podmiot niebędący przedsiębiorcą prowadzący stację kontroli pojazdów. Projekt rozporządzenia określa również wzór wniosku o	Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, w którym właściciel pojazdu będzie obowiązany do potwierdzenia, że dysponuje infrastrukturą, w której będzie możliwe wykonanie badania technicznego. Określenie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów zagwarantuje przeprowadzenie badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 81 ust.12b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zgodnie z zakresem i sposobem przeprowadzania tych badań, jak również powinno zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się w obszarze wykonywania badania technicznego. Mając na względzie powyższe, konieczne jest wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolnopomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze.						
16.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru Okrętowego art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z wejścia w życie ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261). Zmiana delegacji ustawowej zawartej w art. 28 ust. 4 nowelizowanej ustawy spowodowała konieczność wydania nowego rozporządzenia, które zastąpi obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego (Dz. U. z 2015 r.	Marta Grabowska- Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka Sekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		poz. 51). Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie sposobu przeprowadzania, przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego, oceny stanu technicznego statku o długości co najmniej 24 m zmieniającego przynależność z obcej na polską lub zarejestrowanego w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej oraz wymaganych warunków, jakie statek powinien spełniać, aby został wpisany do rejestru okrętowego.						
17.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest pozbawienie odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.
18.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest zaliczenie odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.
19.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 28g ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym zarządcy infrastruktury, przewoźnicy kolejowi i użytkownicy bocznic kolejowych są obowiązani do natychmiastowego zgłaszania poważnych wypadków, wypadków i incydentów Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej	Daniel Bak – główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w MI	IV kwartał 2024 r.			29.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dalej „Komisją”, oraz Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego, zwanemu dalej „Prezesem UTK”, a także do przekazywania związanych z nimi wszelkich posiadanych informacji na żądanie tych organów. Natomiast stosownie do treści art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym sposób powiadamiania o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach został określony w akcie wykonawczym. Konkretyzacją ww. obowiązku ustawowego jest § 7 ust. 1 w związku z ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 369). Z normy tej wynika, że zarządca infrastruktury lub użytkownik bocznic kolejowej właściwy dla miejsca zdarzenia obowiązany jest pisemnie zawiadomić o zdarzeniu m.in. Komisję oraz Prezesa UTK nie później niż przed upływem 24 godzin od jego stwierdzenia. Rozporządzenie nie zawiera regulacji dotyczących sposobu powiadamiania przez przewoźnika kolejowego Komisji i Prezesa UTK o poważnym wypadku, wypadku lub incydencie. Przepisy rozporządzenia regulują wyłącznie sposób powiadamiania przez zarządcę infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej. Zatem aktualnie obowiązujące przepisy rozporządzenia nie wypełniają w sposób właściwy delegacji ustawowej. Wprowadzenie przepisów w ww. zakresie wyeliminuje istniejącą lukę prawną odnośnie sposobu powiadamiania przez przewoźników kolejowych o zdarzeniach Komisji i Prezesa UTK oraz zapewni możliwość wykonywania właściwego nadzoru nad						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		podmiotami obowiązanyymi w przedmiocie wykonywania tych obowiązków.						
20.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w system ERTMS w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności Art. 141c ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 1259, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 141c ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, właściwy minister pełniący funkcję instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji w zakresie, w jakim pomoc, o której mowa w art. 141c ust. 1 tej ustawy, ma być udzielana w ramach inwestycji, może określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania tej pomocy, a także podmioty jej udzielające, uwzględniając konieczność zapewnienia zgodności tej pomocy z rynkiem wewnętrznym, efektywnego i skutecznego jej wykorzystania oraz przejrzystości jej udzielania, w przypadku gdy odrębne przepisy nie określają szczegółowego przeznaczenia, warunków lub trybu udzielania tej pomocy. Na tej podstawie prawnej minister właściwy do spraw transportu określi szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą (typu PUSH-PULL) w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (dalej: system ERTMS) (zakup i instalacja w pojazdach kolejowych z napędem 160 urządzeń pokładowych systemu ERTMS) w ramach inwestycji E2.2.2. „Cyfryzacja transportu” wskazanej w komponencie E „Zielona, inteligentna mobilność” objętej Krajowym Planem Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO), a także podmiot udzielający tej pomocy. Wsparcie przyznane na podstawie projektowanego rozporządzenia dla przedsięwzięć dotyczących zakupu i instalacji urządzeń pokładowych systemu ERTMS stanowi	Marta Zanin – Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			29.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pomoc publiczną, która po jej uprzedniej notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej może zostać uznana za zgodną z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 93 tego traktatu. Wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne ze względu na konieczność zapewnienia podstawy prawnej dla udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie cyfryzacji transportu w ramach KPO. Projektowane rozporządzenie stanowić będzie program pomocowy dla tego typu przedsięwzięć. Podstawowym celem wydania projektowanego rozporządzenia jest poprawa konkurencyjności transportu kolejowego dla szerszego wykorzystania tej gałęzi transportu w ogólnych przewozach. W świetle obowiązujących przepisów, finansowanie inwestycji w ramach KPO ze środków wsparcia bezzwrotnego zapewnione zostanie przez Polski Fundusz Rozwoju S.A. do wysokości środków alokowanych na określone inwestycje w KPO z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych między ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego i ministrem właściwym do spraw transportu, a w dalszej kolejności – między ministrem właściwym do spraw transportu i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Projektowane rozporządzenie stanowi kolejny krok po spełnieniu warunków wynikających z ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, mający na celu uwzględnienie postanowień zawartych w ww. porozumieniach.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
21.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych. Art.7 ust.3 pkt2 i rt.62 ust.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. z.682,553,967,1506,1597,1681,1688,1762,1890,1963 i 2029)	Potrzeba zapewnienia obowiązywania przepisów w zakresie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych zachodzi ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). 20 września 2024 r. upłył termin obowiązywania dotychczasowego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516), które zostało czasowo utrzymane w mocy. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi upoważnieniu ustawowym. Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych (m.in. weryfikacja odesłań, ujednolicenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 2006 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. definicji (brus, morska budowla hydrotechniczna), a także uaktualnienia różnych rozwiązań technicznych związanych z aktualnym stanem wiedzy technicznej i stosowaniem dotychczasowego rozporządzenia w praktyce. Pozostałe drobne zmiany w rozporządzeniu dotyczą wprowadzenia rozróżnienia pomiędzy atestami badania dna przy użyciu robota podwodnego (których rozporządzenie nie reguluje), a atestami nurkowymi badania	Małgorzata Turalska – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			30.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		podwodnego, które dotychczas nieprecyzyjnie nazywane były „atestami badania podwodnego”.						
22.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 2560). W 2019 r. wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, które wprowadziło zmiany w zakresie warunków dodatkowych dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania w odniesieniu do kategorii prawa jazdy C+E. Rozporządzenie uchyliło w § 43 w ust. 4 pkt 10 zawierający obowiązek wykorzystania do nauki jazdy i egzaminowania w ramach prawa jazdy kategorii C+E zespołu pojazdów składającego się z samochodu ciężarowego (stosowanego do nauki jazdy i egzaminowania w ramach kategorii C) i przyczepy spełniających określone wymagania. Jednocześnie w nowym pkt 11 wprowadzono obowiązek wykorzystania w zakresie kategorii prawa jazdy C+E zespołu pojazdów składającego się z ciągnika siodłowego z naczepą. Dodatkowo w ww. rozporządzeniu nowelizującym z 2019 r. wprowadzono w § 2 i § 3 dwa przepisy przejściowe, w których określono daty stosowania wprowadzonych zmian celem zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się krajowych ośrodków szkolenia kierowców do nowych wymagań, co związane jest z koniecznością wymiany posiadanego	Piotr Smaga – administrator w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			02.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		taboru pojazdów i poniesienia znacznych wydatków na zakup ciągników siodłowych. W rozporządzeniu w 2019 r. wprowadzono: 1. możliwość wykorzystania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E zgodnie z przepisem § 43 ust. 4 pkt 10 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, tj. wykorzystania zespołu pojazdów: samochód ciężarowy + przyczepa – do dnia 31 grudnia 2024 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r. Przy czym możliwość ta dotyczy pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r. 2. konieczność dostosowania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E do wymagań przepisu § 43 ust. 4 pkt 11, tj. konieczność posiadania zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa – do dnia 31 grudnia 2024 r., a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r. Mając na uwadze liczne postulaty płynące ze środowiska związanego z ośrodkami szkolenia kierowców, jak również stanowisko Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, wskazujące na bardzo trudną sytuację finansową branży szkoleniowej i wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, w szczególności biorąc pod uwagę aktualną sytuację gospodarczą, zachodzi konieczność przedłużenia okresu						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przejściowego dotyczącego możliwości przeprowadzania szkolenia, jak i egzaminowania kierowców ubiegających się o prawo jazdy kategorii C+E zarówno zespołami pojazdów, w skład których wchodzi ciągnik siodłowy wraz z naczepą, jak również pojazdem ciężarowym wykorzystywanym dotychczas do uzyskania uprawnień prawa jazdy kategorii C wraz z przyczepą. W konsekwencji tego w drodze nowelizacji rozporządzenia z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia proponuje się następujące przesunięcie terminów: 1. w § 2 w ust. 1: możliwość wykorzystania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E – samochód ciężarowy + przyczepa – do dnia 31 grudnia 2025 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r.; możliwość ta ma dotyczyć pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r.; 2. w § 2 w ust. 2: dodatkowo możliwość użytkowania ww. zespołu pojazdów przedłużono do dnia 31 grudnia 2025 r. w odniesieniu do pojazdów, w których termin dokonania adnotacji urzędowej w dowodach rejestracyjnych o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego upływie 31 marca 2024 r.; tym samym zaproponowana zmiana nie spowoduje, że pojazdy, które w 2020 r. uzyskały adnotację w dowodzie rejestracyjnym ponownie będą musiały uzyskać taką adnotację; 3. w § 3: konieczność dostosowania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, tj. konieczność posiadania zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa – do dnia 31 grudnia 2025 r., a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej –						
23.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli przewozu drogowego. Art.89.ust.5 pkt2-4 ustawy z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U.z 2022 r .poz. 2201, z późn. zm.)	Projekt rozporządzenia realizuje upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu zawarte w art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn.zm.) w zakresie określenia w drodze rozporządzenia m.in. wzorów dokumentów stosowanych przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego. Wydanie aktu zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 lutego 2023 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. 2023 poz. 370) wynika z potrzeby zmiany wzoru protokołu kontroli drogowej, który będzie uzupełniony o dodatkowe elementy w zakresie obowiązku zgłaszania do rejestru zgłoszeń przewozu wykonywanego na terytorium RP przez podmioty zagraniczne, tj. o numer referencyjny zgłoszenia lub dokumentu zastępującego zgłoszenie i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie oraz numer lokalizatora albo numer urządzenia, o których mowa odpowiednio w art. 2 pkt 3a i 4a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi. Powyższa zmiana została wprowadzona ustawą z dnia 28 lipca 2023 r. o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1523).	Artur Wachnik – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2025 r.			09.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
24.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. Art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. p przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz.2147 i z 2023 r.poz.1123).	Stosownie do art. 19 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1123) „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 31 ustawy zmienianej w art. 6 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 31 ustawy zmienianej w art. 6, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”- przepis ten dotyczy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz.U. z 2022 r. poz. 356). Ww. ustawa weszła w życie z dniem 1 lipca 2023 r., co oznacza, że rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. z dniem 1 lipca 2024 r. utraci moc. Istnieje zatem potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne ze względu na ww. przepis ustawy z dnia 26 maja 2023 r., aby nie zaistniało zaniechanie prawodawcze polegające na niewydaniu niezbędnego aktu normatywnego. W projekcie rozporządzenia nie wprowadza się żadnych zmian w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.	Małgorzata Świdarska – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			13.02.2024 r.
25.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w zakresie procedur lotu oraz procedur służb żeglugi powietrznej	Ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) wymagania: „Procedury Służb Żeglugi Powietrznej – Operacje Statków Powietrznych”	Aleksandra Detyniecka – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.			20.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 3 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	(Doc 8168) tom I „Procedury lotu”, tom II „Opracowywanie procedur lotu z widocznością i według wskazań przyrządów” oraz tom III „Procedury operacyjne statków powietrznych” – w zakresie procedur lotu, a także „Podręcznik zapewniania jakości projektowania procedur lotu” (Doc 9906) tom 1 „System zapewniania jakości projektowania procedur lotu” oraz tom 5 „Walidacja instrumentalnych procedur lotu” – w zakresie procedur służb żeglugi powietrznej, ogłoszone odpowiednio w załącznikach do obwieszczeń Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie ogłoszenia wymagań ustanowionych przez ICAO, nie stanowią części krajowego porządku prawnego. Rzeczpospolita Polska, będąca członkiem ICAO, jest obowiązana do zapewnienia najwyższego możliwego w praktyce ujednolicenia przepisów, norm, metod postępowania i organizacji w odniesieniu do statków powietrznych, personelu, dróg lotniczych i służb pomocniczych we wszelkich przypadkach, w których takie ujednolicenie może ułatwić i ulepszyć żeglugę powietrzną. Wobec powyższego przewiduje się wprowadzenie do stosowania, w drodze rozporządzenia, ww. wymagań międzynarodowych ustanowionych przez ICAO.						
26.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych Art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)	Konieczność przygotowania rozporządzenia jest związana z wejściem w życie z dniem 1 czerwca 2024 r. zmian do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) wprowadzonych ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), umożliwiających czasowe dopuszczanie do ruchu	Roman Urbanik – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu				20.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. W związku z tą zmianą aktualnie procedowany projekt rozporządzania Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (pozycja nr 7 w Wykazie Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury) określa dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wyróżniającą się kolorystykę tymczasowych tablic rejestracyjnych, tj. z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle. Zachodzi konieczność dostosowania obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885 oraz z 2023 r. poz. 432), w celu umożliwienia ewidencjonowania i zamawiania tablic rejestracyjnych z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle, które będą wydawane dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, tj. tablic rodzaju: samochodowa tymczasowa jednorzędowa, samochodowa tymczasowa dwurzędowa i samochodowa tymczasowa zmniejszona dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej. Zostaną dla tych tablic utworzone nowe kody rodzaju i odmiany. Wejście w życie przedmiotowej nowelizacji rozporządzenia powinno nastąpić z dniem 1 czerwca 2024 r., który jest również terminem wejścia w życie ww. ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw ² w zakresie regulacji umożliwiającej						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		czasowe dopuszczanie do ruchu samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dokona stosownej nowelizacji obecnie obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych.						
27.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy Art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 oraz z 2023 r. poz. 760, 919, 1123, 1193, 1195, 1523 i 1720)	Potrzeba podjęcia pilnych prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739 i z 2023 r. poz. 673) wynika z konieczności zapewnienia trybu odrębnego, który rozwiąże problem zgłoszony przez Centralną Komisję Egzaminacyjną (CKE) związany z brakiem dostępu okręgowych komisji egzaminacyjnych (OKE) w systemie teleinformatycznym do profilu kierowcy zawodowego (PKZ). W związku z powyższym potrzebne jest wprowadzenie do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy – przepisu, który umożliwi w sytuacji braku dostępu OKE do PKZ przekazanie przez OKE do organu (starosty), który utworzył profil kierowcy zawodowego, danych o wydanym świadectwie kwalifikacji zawodowej dla ucznia/słuchacza kursu kwalifikacyjnego bądź o cofnięciu tego świadectwa. Będą to dane określone w art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz	Barbara Plak-Nowicka – gł. Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz - Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.			20.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997). Ww. organ wprowadzi te dane do PKZ. Proponowany przepis w ww. sytuacji pozwoli, aby uczniowie/słuchacze szkół branżowych po zdaniu testu kwalifikacyjnego prowadzonego przez OKE i osiągnięciu minimalnego wymaganego wieku mogli uzyskać prawo jazdy w zakresie kategorii C1, C1+E, C i C+E z kodem 95 uprawniającym do wykonywania zawodu kierowcy. Jest to szczególnie ważne w sytuacji niedoboru kierowców zawodowych na rynku pracy. Ponadto, w niniejszej regulacji proponuje się uwzględnić zgłoszony przez organizację zrzeszającą ośrodki prowadzące szkolenia kierowców zawodowych postulat doprecyzowania w ww. rozporządzeniu, jakie dokumenty w okresie ich ważności potwierdzają odbyte szkolenie z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych oraz transportu zwierząt środkami transportu drogowego i mogą być uznane dla zmniejszenia wymiaru godzinowego szkolenia kierowcy. Zaproponowany zostanie również przepis przejściowy, który spowoduje uznanie na podstawie dotychczasowych zaświadczeń zmniejszenie wymiaru godzinowego ww. innych szkoleń rozpoczętych przed dniem wejścia w życie przedmiotowej zmiany, ukończonych, według obecnego przepisu, w okresie 5 lat poprzedzających dzień rozpoczęcia szkolenia. Proponuje się również uwzględnić w rozporządzeniu możliwość otrzymania przez osobę egzaminowaną wyniku testu kwalifikacyjnego na komputerowym urządzeniu egzaminacyjnym po jego przeprowadzeniu w SI WORD, odpowiednio do wdrożonego technicznego rozwiązania w tym systemie od dnia 4 grudnia 2023 r., zgodnie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		z komunikatem Ministra Infrastruktury z dnia 6 września 2023 r. ogłoszonym w Dz. U. poz. 1864. Planuje się, że przepisy projektowanego rozporządzenia wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia.						
28.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk Art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Obecne przepisy obligują do stosowania podkładu mapy zasadniczej przy opracowywaniu map w skali 1:5000 stanowiących część kartograficzną rejestru lotnisk. Analiza zagadnienia oraz informacje pozyskane od zarządzających lotniskami pozwoliły ustalić, że dotychczasowe wymogi nie są konieczne do opracowania wskazanej dokumentacji kartograficznej w sposób zapewniający zobrazowanie niezbędnych informacji, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej jej czytelności. Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana obowiązujących przepisów, polegająca na zastąpieniu regulacji nakładających obowiązek stosowania podkładu mapy zasadniczej przy opracowywaniu dokumentów, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 oraz pkt 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, przepisami umożliwiającymi wykorzystanie podkładu z baz danych obiektów topograficznych lub map topograficznych, wprowadzeniu możliwości przekazywania dokumentacji kartograficznej w postaci wektorowej, oprócz dotychczasowego układu odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), także w układach współrzędnych płaskich prostokątnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247 oraz z 2019 r. poz. 2494). Ponadto, rekomendowanym	Marlena Jantoń-Skoczylas – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.			20.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rozwiązaniem jest wprowadzenie wymogu przykazywania przez zarządzających lotniskami zbioru danych dotyczących działek ewidencyjnych znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotnicznej lotniska w zakresie ich identyfikatorów i geometrii.						
29.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Art. 7 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia przez Ministra Infrastruktury dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie wynika wprost z przepisu art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). Zgodnie z tym przepisem dotychczasowe akty wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. – Prawo budowlane zachowują ważność nie dłużej niż przez okres 60 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, tj. do dnia 20 września 2024 r. Istota rozwiązań w projektowanym rozporządzeniu polega na uwzględnieniu nowego brzmienia art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, zgodnie z którym określając warunki techniczne, należy uwzględnić wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1–2b tej ustawy, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Ponadto, w związku z licznymi wątpliwościami dotyczącymi interpretacji dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz.	Waldemar Niedziela – radca w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Malepszak Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			21.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		987, z późn. zm.), przy projektowaniu nowych przepisów, zostaną również uwzględnione wnioski, postulaty, propozycje oraz wątpliwości zgłaszane do Ministerstwa Infrastruktury przez zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych, organy administracji, organizacje i inne podmioty. Mając również na względzie ponad 20-letni okres obowiązywania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowlę kolejowe i ich usytuowanie oraz zmiany jakie dokonały się w tym okresie w zakresie stosowanych rozwiązań technicznych dotyczących budowy kolejowych i ich usytuowania, projektowane rozporządzenie będzie dostosowane do aktualnego stanu wiedzy technicznej w przedmiotowym zakresie						
30.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2018 r. poz. 1392) wynika z konieczności opracowania nowego wzoru zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne, który stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej. Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne został opracowany we	Bartosz Jabłonka – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			22.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych						
31.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).	Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702 oraz z 2019 r. poz. 406) wynika z konieczności opracowania nowego wzoru pozwolenia na kierowanie tramwajem, który stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej. Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych	Bartosz Jabłonka – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			22.02.2024 r.
32.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji. Art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).	Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 1200), wynika z konieczności opracowania nowego wzoru legitymacji instruktora oraz wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców, które stanowią dokumenty publiczne kategorii trzeciej. Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22	Bartosz Jabłonka – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			22.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokumenty od dnia 12 lipca 2024 r. muszą być wydawane na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór legitymacji instruktora oraz wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców zostały opracowane we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych						
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy. Art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).	Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. poz. 163), wynika z konieczności opracowania nowego wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji instruktorów techniki jazdy (świadczenia instruktora techniki jazdy), który stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej. Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji instruktorów techniki jazdy (świadczenia instruktora techniki jazdy) został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.	Bartosz Jabłonka – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			22.02.2024 r.
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu informacyjnego gospodarowania wodami	Nowelizacja ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029) połączyła państwową służbę hydrogeologiczną z państwową służbą geologiczną. Służba ta pozostaje obecnie pod	Katarzyna Słhinkiewicz- Główny specjalista w Departamencie Gospodarki	Przemysław Koperski – Podsekretarz Stanu	I kwartał 2024 r.			22.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	art. 331 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).	nazwą „państwowa służba geologiczna”, a ustawodawca na podstawie art. 23 pkt 1 i 2 tej ustawy został zobowiązany do aktualizacji ów nazwy w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. W związku z tym, że w załączniku do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 10 września 2020 r. w sprawie systemu informacyjnego gospodarowania wodami (Dz. U. poz. 1656) występuje państwowa służba hydrogeologiczna, należy dokonać zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	Wodnej i Żeglugi Śródlądowej					
35.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 628, z późn. zm.).	Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie wynika z tego, że obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 579) utracą moc w III kwartale 2024 r. na podstawie art. 2 ustawy o zmianie ustawy o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego oraz ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 975). Przepisami tej ustawy wprowadzono zmiany w art. 66 ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, polegające na tym, że dotychczasowe przepisy wykonawcze (techniczno-budowlane), wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez 60 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o zapewnieniu dostępności osobom ze	Anna Mazurek – Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	Przemysław Koperski – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			22.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		szczególnymi potrzebami. W celu uniknięcia braku regulacji dot. warunków technicznych w sprawie projektowania i realizacji robót budowlanych na budowlach hydrotechnicznych należy wydać nowe rozporządzenie w terminie do 20 września 2024 r. Ponadto długa perspektywa obowiązywania rozporządzenia z 2007 r. (ponad 15 lat) pozwoliła na zidentyfikowanie pewnych problemów, które pojawiały się w praktyce stosowania przepisów techniczno-budowlanych i które dotyczą m.in. braku odniesień do aktualnych norm branżowych, o których mowa w rozporządzeniu, czy też konieczności weryfikacji przepisów w celu dostosowania do aktualnej wiedzy hydrotechnicznej, jak i obowiązujących przepisów prawa. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie zawiera rozwiązania, dostosowujące jego treść do aktualnej wiedzy hydrotechnicznej, w tym m.in. w zakresie stosowanej terminologii, przepisów odnoszących się do ogólnych warunków technicznych, jakie powinny spełniać budowle, ocen stateczności budowli, bezpiecznego wznoszenia i wyposażenia budowli. Ponadto projekt uwzględnia aktualnie obowiązujące odniesienia do norm branżowych stosowanych w hydrotechnice. Projektowane rozporządzenie, w porównaniu z ww. rozporządzeniem z 2007 r., dostosowano do obowiązujących przepisów i zasad techniki prawodawczej						
36.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia	Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i	Magdalena Kałużna – Maciołek	Paweł Gancarz- Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.			28.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników. art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)	zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników (Dz. U. poz. 1848) związana jest art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), który wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r. W związku z powyższą zmianą ustawową jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych będzie jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).Podczas czasowej rejestracji starosta będzie wydawał pozwolenie czasowe oraz tymczasowe tablic rejestracyjnych o wyróżniającej się kolorystyce, określonej w prowadzonym projekcie rozporządzania Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów. Mając na uwadze, że stosownie do art. 75 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą, należy określić przede wszystkim wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego w przypadku czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. W tym celu w § 3 ust. 1 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia odnoszącego się do wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego na wniosek właściciela pojazdu (w celu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego	Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego					

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		badania technicznego lub naprawy) proponowane jest dodanie odwołania do art. 74 ust. 2ca ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W odniesieniu do tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów sportowych przeznaczonych do zawodów sportowych zaproponowane zostanie zastosowanie już obowiązujących przepisów o tymczasowych tablic rejestracyjnych i określonych dla nich wysokościach opłat. Proponuje się, aby nowelizacja rozporządzenia weszła w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.						
37.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia Art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia, wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia. Projektowane rozporządzenie zmienia wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w krajowym lub międzynarodowym transporcie drogowym (załącznik nr 1) oraz wypis z tego zaświadczenia (załącznik nr 2). Potrzeba nowelizacji ww. rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, do przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329). Zgodnie z § 3 pkt 1 lit. I wskazanego rozporządzenia, zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ujęte jest w katalogu dokumentów publicznych kategorii trzeciej, dla	Jarosław Żuk – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz- Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.			28.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		których wymagany jest określony poziom zabezpieczenia wydawanych dokumentów przed fałszerstwem. W chwili obecnej wydawane przewoźnikom drogowym zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tego dokumentu w pełni nie spełniają wymogów w zakresie zabezpieczenia dokumentów publicznych kategorii trzeciej, określonych przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456). W tym zakresie niezbędne jest zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietów ww. dokumentów poprzez dodanie zabezpieczenia widocznego w promieniowaniu ultrafioletowym oraz zabezpieczenia w postaci linii gilotynowych. Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 961), ma na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietów dokumentów stanowiących załączniki do rozporządzenia i dostosowania ich do wymagań przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Projektowane rozporządzenie jednocześnie przewiduje, że zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wydane. Takie podejście uchroni przedsiębiorców przed koniecznością wymiany ww. dokumentów w celu dostosowania do nowych wzorów. Formularze zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wydrukowane według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do 12 lipca 2024 r. Wprowadzenie takiego terminu stworzy możliwość wykorzystania dotychczasowych blankietów zaświadczeń przez organy będące w ich posiadaniu i uprawnione do ich wydawania. Wskazany termin jest zgodny z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006) zezwalający na wydawanie dokumentów na podstawie przepisów dotychczasowych do dnia 12 lipca 2024 r. Stosowanie formularzy zaświadczeń i wypisów z tych zaświadczeń zgodnych z wzorami określonymi w obowiązujących przepisach do dnia 12 lipca 2024 r., czyli przez maksymalny okres przewidziany przepisami prawa, pozwoli na efektywne ich wykorzystanie, ograniczając jednocześnie koszty finansowe powstałe z tytułu zmiany przepisów.						
38.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Łebie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029)	Zmiana granicy portu morskiego ma na celu umożliwienie inwestycji związanej z planowanym przystosowaniem portu w Łebie do obsługi serwisowej farm wiatrowych. Zmiana granic po zachodniej stronie kanału portowego umożliwi utworzenie nowego basenu portowego wraz z placami składowymi. Niewielka zmiana granic po wschodniej stronie kanału portowego ma na celu zapewnienie przestrzeni dla rozbudowy systemu falochronów dla portu morskiego	Kamil Rybka , główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			29.02.2024 r.
39.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych	W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261), zmianie uległy normy prawne dotyczące funkcjonowania ochotniczych drużyn ratowniczych Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa – z	Tomasz Koło , - główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu	I kwartał 2024 r.			29.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)	obowiązującego dotychczas rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych (Dz. U. poz. 552) część przepisów została przeniesiona do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, a upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia uległo zmianie. Rozwiązywany problem dotyczy konieczności określenia warunków i sposobu wykonywania pogotowia całodobowego przez jednostki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (dalej „Służba SAR”), wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych do zwrotu kosztów dojazdu i wynagrodzenia podczas akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz szkoleń i ćwiczeń przeprowadzanych przez Służbę SAR. Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania podstawowych zadań Służby SAR polegających na poszukiwaniu i ratowaniu osób znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu.						
40.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie inspekcji jachtu morskiego art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005	Potrzeba wydania przedmiotowego rozporządzenia związana jest z nowelizacją ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, która nastąpiła przepisami ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261). Zmiana delegacji ustawowej zawartej w art. 23 ust. 5 ww. ustawy spowodowała konieczność	Sonia Knobloch-Sieradzka , - z-ca dyrektora, Departament Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu	I kwartał 2024 r.			29.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wydania nowego rozporządzenia, które zastąpi obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego (Dz.U. poz. 1407). Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie rodzaju, terminów, trybu i zakresu przeprowadzania inspekcji jachtów morskich, w zależności od rodzaju i długości jachtu oraz sposobu używania jachtu w oparciu o instrukcję bezpieczeństwa, w tym rodzajów jachtów, na których nie przeprowadza się inspekcji, elementów, które powinna zawierać instrukcja bezpieczeństwa oraz wytycznych dotyczących jej opracowania oraz stosowania, a także sposobu weryfikowania przez organ inspekcyjny prawidłowości opracowania i stosowania instrukcji bezpieczeństwa oraz wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego.						
41.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie Art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.)	Konieczność wydania przez Ministra Infrastruktury rozporządzenia określającego warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie wynika z braku uregulowań w tym zakresie w obecnym porządku prawnym. Przedmiotowe zagadnienia były w przeszłości uregulowane w zarządzeniu Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 5 lutego 1964 r. w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z liniami tramwajowymi (M.P. poz. 47), które nie obowiązuje, w związku z uchyloną podstawą prawną do jego wydania. Natomiast obecnie pojawiają się projekty rozbudowy sieci tramwajowej, realizacja których wymusza utworzenie skrzyżowania linii kolejowej z linią	Daniel Bąk – główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2024 r.			13.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		tramwajową w jednym poziomie. Przykładem takiego projektu jest projekt budowy linii tramwajowej na osiedle Jagodno we Wrocławiu, który przewiduje skrzyżowanie w jednym poziomie z linią kolejową nr 285. Kolejnym przykładem jest oddane do użytku w sierpniu 2023 r., funkcjonujące na zasadzie odstępstwa, jednopoziomowe skrzyżowanie kolejowo-tramwajowe nowo powstałej linii tramwajowej na osiedle Jar w Toruniu z linią kolejową nr 246. Powyższe czynniki sprawiają, że warunki techniczne skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami lub trasami tramwajowymi należy określić w akcie powszechnie obowiązującym.						
42.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR. art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2147 i z 2023 r. poz. 1123).	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2021 r. poz. 2083) ma przede wszystkim na celu zaktualizowanie i doprecyzowanie przepisów w zakresie wydawania świadectw dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/II i EX/III oraz dla pojazdów zasilanych LPG, CNG albo LNG. Obecnie obowiązujące przepisy w zakresie dokumentów dołączanych do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/III są nieaktualne, ponieważ odwołują się jedynie do przepisów uchylonej dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.) - wdrożonej przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.	Małgorzata Świdorska – główny specjalista W Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz - Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2024 r.			20.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		1047, z późn. zm.). Dlatego też projektowane rozporządzenie będzie odnosić się również do dokumentów wymienionych w przepisach aktualnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018, str. 1, z późn. zm.) - stosowaniu tego rozporządzenia służy ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). Przepisy projektowanego rozporządzenia przewidują również ujednolicenie dokumentacji składanej w celu uzyskania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/II i EX/III – to oznacza, że zarówno dla pojazdów EX/II, jak i EX/III będą wymagane dokumenty potwierdzające, że pojazd jest przystosowany do przewozu towarów niebezpiecznych (vide przepis § 3 ust. 3 pkt 7 zmienianego rozporządzenia). Ze względu na fakt, że stosownie do przepisu 9.2.4.4 Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 891), który stanowi, iż „wykorzystywanie CNG lub LNG jako paliwa jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy poszczególne elementy instalacji są homologowane zgodnie z Regulaminem ONZ Nr 110 (...) Wykorzystywanie LPG jako paliwa jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy poszczególne elementy instalacji						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		są homologowane zgodnie z Regulaminem ONZ Nr 67” projekt przewiduje konieczność przedstawienia dokumentacji, o której mowa w ww. przepisie 9.2.4.4 w celu uzyskania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów zasilanych LPG, CNG albo LNG. Projekt rozporządzenia przewiduje również waloryzację opłaty za wydanie lub przedłużenie terminu ważności świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR albo wydanie wtórnik tego dokumentu, o której mowa w § 8 zmienianego rozporządzenia.						
43.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej Art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Z dniem 1 stycznia 2023 r., na podstawie art. 1 pkt 29 i pkt 33 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1557), weszła w życie zmiana ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Prawo budowlane”, w wyniku której dodany został rozdział 5d, regulujący kompleksowo zagadnienia związane z książką obiektu budowlanego, natomiast uchylony został art. 64 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, który dotychczas odnosił się do tej materii. W wyniku nowelizacji ustawy – Prawo budowlane dezaktualizowało się zawarte w § 5 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1593) odesłanie do książki obiektu budowlanego, o której mowa w art. 64 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane. Ze względu na powyższe konieczna jest zmiana rozporządzenia Ministra	Marlena Jantoch-Skoczyła – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury	III kwartał 2024 r.			22.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej, polegająca na uchyleniu ust. 4 w § 5 tego rozporządzenia						
44.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego. Art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Aktualnie obowiązujące przepisy wymagają od posiadacza unijnej licencji pilota lekkich statków powietrznych (LAPL) oraz jednocześnie polskiego świadectwa kwalifikacji dla specjalności personelu lotniczego wymienionej w art. 95 ust. 2 pkt 1–4 i 5a–7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w tym specjalności pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, wykazania spełniania różnych wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonych odrębnymi orzeczeniami lekarskimi. W celu ułatwienia członkom personelu lotniczego posiadającym polskie świadectwo kwalifikacji dla wskazanych powyżej specjalności personelu lotniczego oraz osobom ubiegającym się o takie świadectwo kwalifikacji wykazania spełniania wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej planowane jest wprowadzenie w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. z 2017 r. poz. 521) zmiany umożliwiającej uznanie tych wymagań za spełnione, w	Katarzyna Królewska - starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury	III kwartał 2024 r.			22.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przypadku spełnienia uregulowanych na poziomie przepisów prawa Unii Europejskiej wymagań niezbędnych do wydania unijnej LAPL, potwierdzonych stosownym orzeczeniem lekarskim, wydanym w Rzeczypospolitej Polskiej albo w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Dla osiągnięcia powyższego celu brzmienie przepisu ust. 2 w § 1 nowelizowanego rozporządzenia zostanie uzupełnione o odesłanie do wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla orzeczeń lekarskich na potrzeby unijnej LAPL, określonych w Podczęści B Sekcja 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.).						
45.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych Art. 42 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2021 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych (Dz. U. poz. 596) wynika z konieczności wdrożenia w terminie do dnia 26 listopada 2026 r. do krajowego porządku prawnego wzoru świadectwa rejestracji („Certificate of Registration”) zgodnego z wzorem udostępnionym przez Sekretarza Generalnego	Aleksandra Detyniecka Specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury	III kwartał 2024 r.			22.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w związku z implementacją 7 wydania Załącznika 7 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.). W projekcie przewiduje się ponadto rozszerzenie katalogu potencjalnych znaków rozpoznawczych statków powietrznych przez wprowadzenie możliwości zastosowania w znaku rozpoznawczym powszechnie używanej w systemie ICAO litery „J” oraz rozszerzenie katalogu statków powietrznych, które mogą mieć umieszczony znak rozpoznawczy o wysokości od 5 do 10 cm.						