



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.421.3.6.2020.AKo/MKa

Kraków, 16 maja 2022 r.

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.421.3.6.2020.AKo/MKa
z dnia: 16.05.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę/modernizację linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz na odcinkach A2 Rabka Zaryte – Mszana Dolna od km proj. ok. 6+100 do km proj. ok. 16+100 oraz na odcinku A3 Mszana Dolna – podg. Fornale od km proj. ok. 16+100 do km proj. ok. 21+300. W ramach odcinka A3 zakresem przedsięwzięcia objęty został także teren zlokalizowany na północny-wschód od km proj. ok. 21+300 (km istn. ok. 21+383) do km istn. ok. 22+525, na którym zaplanowano prace branży SRK i telekomunikacyjnej. Ponadto w ramach przedsięwzięcia na odcinku A3 przewiduje się budowę fragmentu linii kolejowej nr 623 od km proj. 0+000 do km proj. ok 0+101 (branża torowa z infrastrukturą techniczną) wraz z budową podtorza od km proj. ok. 0+101 do km proj. ok. 0+208 (stanowiącego odgałęzienie na wysokości LK 104 ok. km proj. 20+820 – 21+020).

Wariant W2 wybrany do realizacji (wariant inwestycyjny) obejmuje następujące prace:

- przebudowę / modernizację linii kolejowej nr 104 na odcinkach A2 (od km proj. ok. 6+100 do km proj. ok. 16+100) oraz A3 (od km proj. ok. 16+100 do km proj. ok. 21+300) z niewielkimi korektami geometrii oraz z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości $V_{pmax}=120$ km/h z lokalnymi ograniczeniami (dla pociągów pasażerskich);
- budowę fragmentu nowej linii kolejowej nr 623 (jednotorowej) na odcinku od km proj. 0+000 do ok. km proj. 0+101 z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości $V_{pmax}=130$ km/h (dla pociągów pasażerskich) wraz z budową podtorza na odcinku od km proj. ok. 0+101 do km proj. ok. 0+208;
- budowę nowego posterunku odgałęźnego Fornale w rejonie ok. km proj. 20+812 na odc. A3;

- elektryfikację całego przebudowywanego odcinka linii kolejowej nr 104 oraz fragmentu nowobudowanego odcinka linii kolejowej nr 623;
- budowę linii potrzeb nietrakcyjnych na przebudowywanych odcinkach linii kolejowej nr 104 oraz fragmentu nowobudowanego odcinka linii kolejowej nr 623;
- przebudowę i budowę urządzeń oraz sieci sterowania ruchem kolejowym (SRK) oraz przebudowę i budowę urządzeń telekomunikacyjnych (zakres prac branży SRK realizowany będzie od ok. km proj. 6+100 (km istn. ok. 6+109) do km istn. ok. 22+525 LK104, a telekomunikacyjnej do km proj. ok. 21+388 LK104);
- przebudowę sieci energetycznych niskiego i średniego napięcia kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami;
- budowę placu ładunkowego w km proj. ok. 15+100 wraz z drogą dojazdową do niego;
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych obiektów inżynierskich (mosty i przepusty, wiadukty, ściany oporowe), wraz z wykonaniem prac hydrotechnicznych w ich sąsiedztwie;
- prace hydrotechniczne związane z koniecznością zapewnienia koncentracji przepływu;
- budowę nowej nastawni w rejonie stacji Mszana Dolna wraz z drogą dojazdową i miejscami postojowymi;
- wykonanie kompleksowej przebudowy istniejącego odwodnienia i budowy nowego w miejscach, gdzie jest to konieczne;
- likwidację i przebudowę istniejących peronów, w tym korektę położenia krawędzi peronowych oraz budowę nowych peronów wraz z dojściami oraz infrastrukturą towarzyszącą (z uwzględnieniem osób o ograniczonej możliwości poruszania się);
- rozbiórkę zbędnej infrastruktury;
- rozbudowę przejazdów kolejowo – drogowych wraz z odcinkami dróg;
- likwidację przejazdów kolejowo – drogowych oraz budowę dróg równoległych;
- budowę skrzyżowań dwupoziomowych wraz z rozbudową i budową dróg w rejonie istniejących i projektowanych skrzyżowań dwupoziomowych;
- przebudowę/rozbudowę istniejących dróg równoległych do linii kolejowej w związku z korektą przebiegu układu torowego;
- budowę przejścia podziemnego w rejonie stacji Mszana Dolna;
- budowę dojść do projektowanych peronów i przejścia podziemnego;
- przebudowę uzbrojenia terenu kolidującego z planowanym przedsięwzięciem lub rozbiórkę nieczynnych sieci, w tym: sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych oraz sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych.

Linia kolejowa nr 104 na analizowanych odcinkach A2 i A3 jest linią drugorzędną, jednotorową o znaczeniu państwowym. Na rozpatrywanych odcinkach jest to linia nieelektryfikowana. Prędkość konstrukcyjna wynosi 80 km/h. W stanie istniejącym maksymalna prędkość dla pociągów wynosi 30 km/h. Analizowane odcinki nie należą do sieci transportowej TEN-T i nie są objęte umowami AGC i AGTC.

Przedsięwzięcie zakłada przebudowę peronów na szlakach i stacjach na LK 104 wraz ze zmianą ich wysokości. Planuje się także eliminację barier architektonicznych w celu polepszenia dostępu osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Zaprojektowano również dojścia do peronu przystanku osobowego Raba Niżna z drogi powiatowej nr 1627K w rejonie km proj. ok. 8+515 oraz do peronu przystanku osobowego Mszana Dolna Marki w rejonie km proj. ok. 12+350. Na ST Mszana Dolna zaprojektowano przejście podziemne (km proj. ok. 14+941) umożliwiające bezkolizyjne dojście do peronu wyspowego oraz przekroczenie stacji. Zaprojektowano również dojścia do projektowanego przejścia podziemnego od drogi gminnej nr 340581K i do budynku stacyjnego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę skrzyżowań jednopoziomowych linii kolejowej z drogami, likwidację przejazdów kolejowo-drogowych, budowę nowych dróg równoległych w związku z likwidacją przejazdów, budowę skrzyżowań dwupoziomowych wraz z rozbudową/budową dróg, przebudowę/rozbudowę istniejących dróg równoległych do linii kolejowej w związku z korektą przebiegu układu torowego, budowę dojść do projektowanych peronów.

W zakresie robót drogowych będą wykonane między innymi roboty polegające na wykonaniu: nasypów/wykopów, odcinków dróg wraz ze skrzyżowaniami, wykonanie nawierzchni jezdni drogowej w tym na przejazdach kolejowo-drogowych, poboczy, chodników, schodów, miejsc postojowych, placów do zawracania, zatok autobusowych, zjazdów, a także systemu odwodnienia dróg.

W ramach przedsięwzięcia dla odcinka A2 planowana jest budowa nastawni na stacji Mszana Dolna w km proj. 14+838. Do projektowanego budynku przewiduje się rozwiązania z zakresu zagospodarowania: komunikacyjne (dojście, dojazd, miejsca postojowe) a także ogrodzenie z bramą i furtką, oświetlenie, miejsce gromadzenia odpadów i doprowadzenie niezbędnych przyłączy.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie robót budowlanych w zakresie rozbiórki budynków będących w złym stanie technicznym bądź kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Do rozbiórki przewiduje się łącznie ok. 20 pozycji (na terenie kolejowym 8, natomiast pozostałe 12 zlokalizowanych jest poza terenem kolejowym zamkniętym), w tym obiekty, tj. garaże, wiaty lub zespoły obiektów, tj. budynki mieszkalne z zabudową gospodarczą, budynki gospodarcze, budynki kolejowe czy obiekty gospodarcze. W obszarze objętym wnioskiem mogą ponadto występować inne obiekty i urządzenia budowlane (w tym m.in.: ogrodzenia, obiekty małej architektury, obiekty tymczasowe, altany oraz działkowe obiekty gospodarcze) kolidujące z planowanymi robotami budowlanymi, które także podlegać będą likwidacji bądź rozbiórce.

W ramach przedsięwzięcia na odcinku A2 i A3 LK 104 pracami zostaną objęte następujące obiekty inżynieryjne:

- 1) ok. 11 mostów kolejowych (w tym: 9 mostów kolejowych przeznaczono do rozbiórki i budowy nowych mostów, natomiast zakres prac dla 2 mostów obejmuje rozbiórkę istniejących obiektów i budowę nowych przepustów kolejowych);

- 2) ok. 5 wiaduktów kolejowych (budowa);
- 3) ok. 5 mostów drogowych (budowa);
- 4) ok. 47 przepustów kolejowych (w tym: rozbiórka – 14 szt., rozbiórka istniejących i budowa nowych – 31 szt. oraz rozbiórka istniejącego mostu i budowa przepustu – 2 szt.);
- 5) ok. 1 przepust kolejowo – drogowy;
- 6) ok. 24 przepusty drogowe (w tym: rozbiórkę – 12 szt., rozbiórkę istniejących i budowę nowych – 1 szt., budowę nowych przepustów – 11 szt.);
- 7) ok. 1 przejście pod torami (budowa);
- 8) ok. 7 ścian oporowych (w tym: rozbiórkę – 6 szt. oraz budowę 1 szt.);
- 9) ok. 7 konstrukcji oporowych - palisad oporowych (budowa).
- 10) ok. 2 mury oporowe (rewitalizacja obiektów)

W zakres projektu odwodnienia modernizacji linii kolejowej 104 na odcinku A2 i A3 wchodzi odwodnienie projektowanych układów torowych wraz z peronami i wiatami, układów drogowych, odwodnienie obiektów inżynierskich, w tym projektowanego przejścia podziemnego dla pieszych na stacji Mszana Dolna (proj. km ok. 14+941). Odwodnienie będzie realizowane przede wszystkim za pomocą rowów torowych i drogowych oraz za pomocą kanalizacji deszczowej. Na terenie objętym przedmiotową Inwestycją, znajdują się liczne odbiorniki wód opadowych w postaci cieków naturalnych, do których zostaną odprowadzone wody opadowe z projektowanego odwodnienia. Znaczna część przebudowywanych dróg będzie odwadniana za pomocą projektowanych rowów przydrożnych. Fragment projektowanej LK623, który będzie realizowany w ramach odcinka A3 odwadniany będzie za pomocą rowów przytorowych.

Głównymi elementami projektowanego systemu odwodnienia dla całej inwestycji na odcinkach A2 i A3 są:

- sączki/dreny, drenokolektory, kanały zbierające wraz ze studniami zlokalizowane w torowisku;
- kanały i studnie, kanalizacja deszczowa prowadzona poza torowiskiem i w drogach;
- studzienki z osadnikiem i wpustem deszczowym zlokalizowane w drogach lub na ściekach korytkowych przy drogach i połączone z kanalizacją deszczową lub rowami za pomocą przykanalika;
- korytka odwodnienia liniowego zlokalizowane głównie w peronach i przejściach podziemnych oraz na kolejowych przejazdach drogowych;
- przepompownie wód opadowych wraz z rurociągami tłocznymi;
- zbiorniki retencyjne podziemne przepływowe poprzedzone osadnikami piasku;
- studnie wpadowe z osadnikiem służące do połączenia rowów z kanałami;
- wyloty urządzeń kanalizacyjnych.

Istniejące elementy odwodnienia wymagające przebudowy i kolidujące z projektowanymi obiektami zostaną rozebrane lub wyłączone z eksploatacji.

W ramach planowanej inwestycji będą realizowane prace związane z rozbiórką, budową i przebudową obiektów inżynierskich wymagające korekty przebiegu trasy cieków lub jego umocnienia. W ramach przedsięwzięcia projektowane są następujące korekty trasy cieków na dłuższych odcinkach:

- w rejonie przepustu drogowego (w km proj. ok. 10+350) korekta przebiegu koryta rowu torowego na długości ok. 218 m ze względu na rozwiązania branży torowej i branży drogowej;
- w rejonie od przepustu kolejowego (w km proj. ok. 10+999) do przepustu drogowego (w km proj. ok. 11+500) korekta przebiegu trasy cieków bez nazwy na długości ok. 615 m ze względu na rozwiązania branży drogowej;
- w rejonie mostu kolejowego (w km proj. ok. 17+244) korekta przebiegu trasy potoku Aksamitnego na długości ok. 120 m, ze względu na rozwiązania branży obiektów inżynierskich i branży drogowej;
- w rejonie przepustu kolejowego (w km proj. ok. 17+933) korekta przebiegu trasy cieków bez nazwy na długości ok. 60 m ze względu na rozwiązania branży obiektów inżynierskich i branży drogowej;
- w rejonie przepustu kolejowego (w km proj. ok. 18+219) korekta przebiegu trasy rowu odwadniającego/okresowego na długości ok. 135 m ze względu na rozwiązania branży obiektów inżynierskich i branży drogowej;
- w rejonie mostu kolejowego (w km proj. ok. 20+489) korekta przebiegu trasy cieków bez nazwy na długości ok. 380 m ze względu na rozwiązania branży drogowej;
- w rejonie przepustu kolejowego w km proj. ok. 20+868 korekta przebiegu trasy cieków bez nazwy na długości ok. 75 m ze względu na rozwiązania branży obiektów inżynierskich i branży drogowej.

Ponadto, na odcinkach A2 i A3 planuje się wykonanie drobnych korekt przebiegu koryta cieków związanych z konstrukcją obiektów inżynierskich (mostów, przepustów).

W ramach planowanych prac przewiduje się wykonanie oświetlenia peronów i ciągów komunikacyjnych na PO Raba Niżna, PO Mszana Dolna Marki i ST Mszana Dolna oraz przejścia podziemnego (w km proj. ok. 14+941) na ST Mszana Dolna. Na stacji Mszana Dolna przewidziano dodatkowo oświetlenie dla nowego placu ładunkowego.

Ponadto przewiduje się wykonanie oświetlenia przejazdów kolejowych oraz rozjazdów. Zakres robót przewiduje budowę instalacji ogrzewania dla rozjazdów posiadających napędy elektryczne, czyli wszystkich nowoprojektowanych rozjazdów. W związku z przebudową linii kolejowej nr 104 zachodzi konieczność budowy oświetlenia odcinków dróg i ulic krzyżujących się z analizowaną linią kolejową. Projektuje się także doprowadzenie zasilania dla przepompowni wód opadowych, windy oraz kontenerów (srk, teletechniki) odpowiedzialnych za bezpieczeństwo prowadzenia ruchu taboru kolejowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do LK 104 przewiduje się przebudowę

linii elektroenergetycznych, w tym: napowietrznych i kablowych linii niskiego (nN 0,4 kV) i średniego napięcia (SN 15 kV). Linie napowietrzne niskiego napięcia krzyżujące się z linią kolejową nr 104 zostaną skablowane, natomiast linie kablowe zostaną przebudowane przez wykonanie wstawek kablowych po nie kolidującej trasie.

W przypadku linii napowietrznych średniego napięcia krzyżujących się z linią kolejową nr 104 zostaną wykonane pomiary wysokości zawieszenia przewodów i wykonana regulacja naprężenia przewodów linii w przęśle skrzyżowaniowym. W przypadku braku takiej możliwości lub niezachowania normatywnych odległości przewodów linii SN od przewodów trakcji kolejowej, zostaną one skablowane. Natomiast linie kablowe zostaną przebudowane przez wykonanie wstawek kablowych po nie kolidującej trasie. Na pozostałych odcinkach kolizji (np. z projektowanym z układem drogowym) zakres i sposób przebudowy linii niskiego i średniego napięcia może się wiązać ze zmianą ich przebiegu, jednak dokładny zakres oraz sposób ich przebudowy będzie wynikał z warunków i uzgodnień z poszczególnymi gestorami sieci przeprowadzonych na etapie opiniowania projektu budowlanego.

W zakresie sieci trakcyjnej na przebudowywanych odcinkach A2 i A3 linii kolejowej nr 104 oraz budowanej LK623 przewiduje się pełną elektryfikację, a zakres prac jest następujący:

- instalacja fundamentów palowych wraz z konstrukcjami wsporczymi (indywidualnymi, bramkowymi oraz przestrzennymi);
- montaż osprzętu sieci trakcyjnej;
- wywieszenie nowej sieci trakcyjnej typu YC150-2CS150 oraz C120-2C;
- zabudowa nowych odłączników i rozłączników wraz z szafą sterowania odłącznikami oraz włączenie ich sterowania do systemu zdalnego/lokalnego sterowania;
- układanie linii kablowej sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej;
- wykonanie ochrony przeciwporażeniowej jako uszynienia grupowego otwartego AFL6-120 mm².

W zakresie branży SRK dla LK 104 na odcinkach A2, A3 - od km 6+100 do km 21+300 (km projektowany) oraz do 22+525 (km istniejący) i włączonego do odc. A3 fragmentu LK623 w km proj. 0+000 – km. proj. ok. 0+101, planuje się przebudowę na nowoczesne urządzenia SRK oparte o technikę komputerową w zakresie wynikającym z nowego układu torowego. W ramach inwestycji wykonany zostanie projekt zabudowy urządzeń zewnętrznych na posterunkach ruchu. Nowe urządzenia SRK będą przystosowane do zdalnego sterowania oraz do współpracy z systemem ERTMS/ETCS.

W obszarze planowanej linii kolejowej nr 104 występują kolizje projektowanych rozwiązań z istniejącymi sieciami infrastruktury sanitarnej tj.:

- wodociągowe,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej
- gazowe.

W obszarze budowanego fragmentu linii kolejowej nr 623 nie występują kolizje projektowanych rozwiązań z istniejącymi sieciami infrastruktury sanitarnej. Zidentyfikowane kolizje wymagają zabezpieczenia lub przebudowy kolidujących odcinków. Zakres prac zostanie uzgodniony z gestorami sieci. Do projektowanej nastawni w km proj. ok. 14+838 st. Mszana Dolna zaprojektowano przyłącza wodociągowe i kanalizacji sanitarnej z istniejących/projektowanych w tym rejonie sieci miejskich/gminnych.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/