

Informacja żeglugowa nr 30 – tydzień 44

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową
dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu
na dzień

27 października 2025 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	195	2	10,2	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	363	1	6,0	6	-	446
Pakość WD	80+940	280	173	3			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	384	0	-	6	W	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	314	0	-	6	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	446	-2	-	6	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	388	-2	-	6	W	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	238	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	460	0	-	6	SW	480
Lisi Ogon	145+350	482	458	2	-	6	SW	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1014	2	-	7	SW	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1024	10	-	7	SW	1029
Prądy WG	20+000	656	640	-6	-	5	SW	656
Osowa Góra WG	20+960	638	598	2	-	5	SW	638
Józefinki WG	36+960	459	416	0	-	6	W	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	448	0	-	6	W	455

Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WG	42+700	157	136	0	-	6	W	157
Gromadno WG	53+400	505	490	6	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	310	0	-	-	-	346
Białośliwie IMGW	76+090	330	251	-2	-	-	-	306
Ujście 2 IMGW	105+800	-	0	0	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	258	0	-	-	-	350
Wąlkowice WG	117+700	316	250	2	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	246	2	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	264	0	-	-	-	303
Czarnków IMGW	131+980	300	211	2	-	-	-	326
Pianówka WG	136+210	353	278	0	-	-	-	353
Mikołajewo WG	143+140	334	266	2	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	266	-4	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	272	2	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	286	4	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	234	4	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	270	0	-	6	SE	320
Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	127	2	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	192	1	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	60	0	-	-	-	-

2. WWŻ – Wielka Woda Żeglowna

Na podstawie Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków określono aktualny parametr różnicy aktualnego stanu wody i WWŻ na poszczególnych wodowskazach miarodajnych.

Odcinek początkowy	Odcinek końcowy	Wodowskaz Miarodajny	kilometraż [km]	WWŻ	Aktualny stan wody	Różnica aktualnego stanu wody i WWŻ
Kanał Bydgoski						
14,40 - Kanał Bydgoski	14,80 - śl. Okole WD	SW Śluza Miejska WG	12,510	642	-	
14,80 - śl. Okole	15,90 - śl. Czyżkówko WD	SW Okole WG	14,860	1028	1014	-14
15,90 - śl. Czyżkówko	20,00 - śl. Prądy WD	SW Czyżkówko WG	15,960	1029	1024	-5
20,00 - śl. Prądy	20,90 - śl. Osowa G. WD	SW Prądy WG	20,600	656	640	-16
20,90 - śl. Osowa Góra	23,20 - Kan. Górnonotecki	SW Osowa Góra WG	20,960	638	598	-40
23,20 - Kan. Górnonotecki	36,90 - śl. Józefinki WG	SW Józefinki WG	36,900	459	416	-43
36,90 - śl. Józefinki	38,90 - śl. Nakło W. WG	SW Nakło Wschód WG	38,900	455	448	-7
38,90 - śl. Nakło Wschód	39,10 - rz. Noteć	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	136	-21
rzeka Noteć dolna						
38,90 - Kanał Bydgoski	42,70 - śl. Nakło Zach. WG	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	136	-21
42,70 - śl. Nakło Zachód	53,00 - śl. Gromadno WG	SW Gromadno WG	53,000	505	490	-15
53,00 - śl. Gromadno	68,20 - śl. Krostkowo WG	SW Krostkowo WG	68,200	346	310	-36
68,20 - śl. Krostkowo	93,90 - rz. Boleмка	Białośliwie	76,090	306	251	-55
93,90 - rz. Boleмка	109,0 - m. Ługi Ujskie	Ujście 2	105,800	325	-	-
109,0 - Ługi Ujskie	111,8 - śl. Nowe WG	SW Nowe WG	111,800	350	258	-92
111,8 - śl. Nowe	117,7 - śl. Walkowice WG	SW Walkowice WG	117,700	316	250	-66
117,7 - śl. Walkowice	122,6 - śl. Romanowo WG	SW Romanowo WG	122,600	308	246	-62
122,6 - śl. Romanowo	128,3 - śl. Lipica WG	SW Lipica WG	128,300	303	264	-39
128,3 - śl. Lipica	133,5 - m. Czarnków	Czarnków	131,900	326	211	-115
133,5 - m. Czarnków	136,2 - śl. Pianówka WG	SW Pianówka WG	136,200	353	278	-75
136,2 - śl. Pianówka	143,1 - śl. Mikołajewo WG	SW Mikołajewo WG	143,100	334	266	-68
143,1 - śl. Mikołajewo	148,0 - śl. Rosko WG	SW Rosko WG	148,000	298	266	-32
148,0 - śl. Rosko	155,5 - śl. Wrzeszcz-na WG	SW Wrzeszczyna WG	155,500	335	272	-63
155,5 - śl. Wrzeszczyna	161,5 - śl. Wielerń WG	SW Wielerń WG	161,500	157	136	-21

161,5 - śl. Wieliń	170,9 - śl. Drawsko WG	SW Drawsko WG	170,900	337	286	-51
170,9 - śl. Drawsko	176,2 - śl. Krzyż WG	SW Krzyż WG	176,200	292	234	-58
176,2 - śl. Krzyż	177,2 - rz. Drawa	Nowe Drezdenko	188,150	320	270	-50
Kanał Ślesieński						
25,85 - śl. Koszewo	32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	Kruszwica	57,200	279	195	-84
Jezioro Gopło						
32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z j. Gopło	Kruszwica	57,200	279	195	-84
rzeka Noteć górna i Kanał Górnonotecki						
59,50 - jez. Gopło	80,90 - śl. Pakość WG	W Pakość WG	80,900	446	363	-83
80,90 - śl. Pakość	101,90 - jez. Wolickie	Pakość	80,940	259	173	-86
101,90 - jez. Wolickie	116,08 - śl. Łabiszyn WG	SW Łabiszyn WG	116,080	433	384	-49
116,08 - śl. Łabiszyn WG	121,78 - śl. Anton. WG	SW Antoniewo WG	121,780	336	314	-22
121,78 - śl. Antoniewo	125,09 - śl. Frydrych. WG	SW Frydrychowo WG	125,090	462	446	-16
125,09 - śl. Frydrychowo	131,18 - śl. Dębinek I WG	SW Dębinek Pd WG	130.18	414	388	-26
131,18 - śl. Dębinek I	130,79 - śl. Dębinek II WG	SW Dębinek Pn WG	130.78	271	238	-33
130,79 - śl. Dębinek II	144,98 - śl. Łochowo WG	SW Łochowo WG	144,980	480	460	-20
144,98 - śl. Łochowo	145,35 - śl. Lisi Ogon WG	SW Lisi Ogon WG	145,350	482	458	-24
145,35 - śl. Lisi Ogon	146,60 - połączenie z Kanałem Bydgoskim	SW Osowa Góra WG	20,900	638	598	-40

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Aktualna głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m				
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	100 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	102 SW Koszewo WD (27.10.2025 r.)	
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m				
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	210 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	195 Kruszwica (27.10.2025 r.)	
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m				
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	130 (70+100 U. rm Rów Rąbiński)	363 SW Pakość WG (27.10.2025 r.)	
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	130 (93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)	144 Barcin (27.10.2025 r.)	
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m				
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	80 (131+100 – 131+400 Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.) 115 (145+300 – 145+400 Awanport dolny SW Lisi Ogon)	176 SW Dębinek 6 WD (27.10.2025 r.) 164 SW Lisi Ogon (27.10.2025 r.)	
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m				
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	135 (17+900 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	268 SW Prądy WD (27.10.2025 r.)	
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m				
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	145 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 185 (54+700 u. Rokitki 57+100-57+200 u. Łobżonki)	256 SW Nakło Wschód WD (27.10.2025 r.) 330 SW Gromadno WD (27.10.2025 r.)	
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	230 (dolny awanport śluży Krostkowo 68+200 – 68+500)	290 SW Krostkowo WD (27.10.2025 r.)	
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	160 (dolny awanport śluży Walkowice) 145 (dolny awanport śluży Mikołajewo) 140 (dolny awanport śluży Rosko) 155 (dolny awanport śluży Wrzeszczyna) 135 (dolny awanport śluży Drawsko) 115 (wejście do nieczynnego portu)	118 SW Walkowice WD 124 SW Mikołajewo WD 96 SW Rosko WD 112 SW Wrzeszczyna WD 106 SW Drawsko WD 74 SW Krzyż WD (27.10.2025 r.)	
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m				
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	135 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 165 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	127 Drezdenko (27.10.2025 r.)	

Zarząd Zlewni w Pile

4. Status służ żeglugowych

W okresie od 1.09.2025 r. do zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi:

- **poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00***
- **soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym służowań (tolerancja przybycia na służowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (służowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy służowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

Nazwa obiekty	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny służowania		Status
			poniedziałek - piątek	Sobota, niedziela i święta	
Noteć górna					
śluza nr 1 PAKOŚĆ	80+094	42 x 4,93 x 1,84	Czynna z ograniczeniami czasowymi*		
śluza nr 2 ŁABISZYN	116+080	42 x 4,93 x 2,39	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 3 ANTONIEWO	121+780	42 x 5,00 x 1,58	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	42 x 5,00 x 3,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	42 x 5,00 x 1,73	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 6 DĘBINEK PN	130+780	42 x 5,00 x 0,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 7 ŁOCHOWO	144+980	42 x 5,00 x 3,10	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 8 LISI OGON	145+350	42 x 5,00 x 3,17	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
Kanał Bydgoski					
śluza nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 7 JÓZEFINKI	037+200	57,4 x 9,6 x 1,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	57,4 x 9,6 x 1,91	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
Noteć dolna					
śluza nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 10 GROMADNO	053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 11 KROSTKOWO	068+200	57,4 x 9,1 x 0,43	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 12 NOWE	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 13 WALKOWICE	117+730	57,4 x 9,6 x 1,42	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 14 ROMANOWO	122+660	57,4 x 9,6 x 1,29	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 15 LIPICA	128+330	57,4 x 9,6 x 1,41	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 16 PIANÓWKA	136+210	57,4 x 9,6 x 1,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	57,4 x 9,6 x 1,30	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 18 ROSKO	148+840	57,4 x 9,6 x 1,46	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	57,4 x 9,6 x 1,53	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 20 WIELEŃ	161+500	57,4 x 9,6 x 1,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 21 DRAWSKO	170+970	57,4 x 9,6 x 1,60	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluza nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna

*** Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej.** Przeprawa jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:

- **od 1 września 2025 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: 08.00, 11.00 oraz 14.00.** Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

5. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2025 z 08.04.2025 r.**
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 12.2/2025 z 03.07.2025 r.**
od 4 lipca 2025 r. w wyniku rozpoczęcia remontu mostu nad Śluzą nr 1 w Pakości w km 80+940 na drodze wodnej Noteci górnej i usunięcia elementów jego konstrukcji, które zagrażały bezpośrednio jednostkom wpływającym do komory śluzy, dla umożliwienia przeprawy przez obiekt zostaje on warunkowo przywrócony do eksploatacji. Śluzowanie jednostek pływających jest możliwe w obu kierunkach. Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i bezwzględnego przestrzegania poleceń operatora śluzy.
- **Komunikat nawigacyjny nr 18/2025 z 14.07.2025 r.**
w terminie od 14 lipca 2025 r., będą prowadzone ponowne odcinkowe prace wykaszania i usuwania porostu roślinności rzecznej na śródlądowych drogach wodnych (ŚDW) na rzece Noteci dolnej, na Kanale Bydgoskim, na Kanale Górnonoteckim. Zaplanowane prace utrzymaniowe wykonywane przez pracowników Wód Polskich będą kontynuowane wg potrzeb i zintensyfikowania zjawiska porostu, mając na celu zachowanie drożności szlaku żeglownego w na ww. odcinkach ŚDW, administrowanych przez tut. Zarząd. Mogą wystąpić lokalne utrudnienia w przemieszczaniu się jednostek pływających. Prosimy o zachowanie ostrożności w trakcie przeprawy jednostek.

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**