



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.0530.5.2026

Warszawa, 15 maja 2026

Adres do korespondencji:

e-mail:

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że złożona w dniu 16 lutego 2025r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego, przekazana do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 25 lutego 2026 r., petycja [REDAKTOWANE], dotycząca uruchomienia co najmniej jednego dodatkowego połączenia po godzinie 22:00 na trasie Warszawa-Białystok, została rozpatrzona.

UZASADNIENIE

Stosownie do zapisów art. 2. ust. 1. u.o.p. petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną, niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej.

Składający petycję wnieśli o:

- przeprowadzenie analizy zapotrzebowania na późne połączenia kolejowe z Warszawy do Białegostoku;
- podjęcie działań organizacyjnych i finansowych zmierzających do uruchomienia co najmniej jednego dodatkowego połączenia po godzinie 21:00;
- uwzględnienie potrzeb osób starszych oraz zasad równego traktowania regionów w planowaniu siatki połączeń kolejowych.

Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje kwestie zgłaszane przez pasażerów. Wraz z przewoźnikiem i zarządcą infrastruktury analizujemy funkcjonowanie rynku kolejowego, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby podróżnych, jednakże ostateczna oferta jest swoistym kompromisem pomiędzy możliwościami organizatora oraz przewoźnika, zdolnością przepustową linii kolejowych a oczekiwaniami pasażerów.

Rozszerzona oferta połączeń kolejowych z Warszawy w godzinach późnowieczornych jest aktualnie ograniczona do miast takich jak Kraków, Poznań czy Łódź. Rozwój oferty o połączenia wieczorne ma charakter pilotażowy, który ma na celu zbadanie realnego popytu pasażerskiego, weryfikację preferencji podróżnych w celu lepszego dopasowania oferty jak również oceny rentowności takiego połączenia. W grudniu ubiegłego roku pilotażem tym objęta została trasa z Warszawy do Poznania (pociąg IC Kiliński). W przypadku pozytywnego odzewu wśród podróżnych resort infrastruktury planuje sukcesywny rozwój przedmiotowej oferty w miarę dostępności zasobów taborowych oraz środków finansowych przeznaczonych na realizację przewozów.

Infolinia: +48 22 630 10 00

kancelaria@mi.gov.pl

www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Połączenia Białegostoku z Warszawą we wskazanym przedziale czasowym aktualnie, na poziomie konstrukcji Roczego Rozkładu Jazdy 2026/2027, nie są planowane również jako połączenia komercyjne

PKP Intercity S.A. Niemniej jednak obserwując potencjał rozszerzenia doby kursowania pociągów na poszczególnych liniach informujemy, że nie wykluczamy uwzględnienia i realizacji przez PKP Intercity S.A. przedstawionej propozycji w przyszłości.

Należy tutaj również zaznaczyć, że oferta połączeń dalekobieżnych obsługujących Białystok jest bogata, a od czerwca 2026 r. wzrośnie do 23 par połączeń.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2. u.o.p, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Krzysztof Szymański
Zastępca Dyrektora
/dokument podpisany elektronicznie/

