

Business Mixer

Japan/Poland

Follow-up

Embassy
of the Republic of Poland
in Tokyo

PORT
GDAŃSK

グダニスク港湾公社
中東欧へのゲートウェイ
東京、2026年10月30日

Connecting continents
Creating opportunities



PORT GDAŃSK

2025

PORT GDAŃSK

深水港
-17.5 m

潮汐のない港

不凍港

港に繋がる充実した道路・鉄道インフラ

広大な投資可能な土地

2025年の荷役量
80.4 M t

2025年度のコンテナ量
2,768,618 TEU

ポーランド国内の海洋市場のシェア
57%

商船の年間入港数
約 **3,700**隻

トラックの入港数
1日約 **3,300**台

貨物車数
1日あたり約**1,000**台

Connecting continents
Creating opportunities

グダニスク港（2025年）の投資



投資：
道路および浚渫水路
USD ３億6千万

鉄道および堤防
USD ７億２千万

コンテナターミナル
USD 12億

カーゴ取扱い量（2025年）
80.4 M t

コンテナ数（2025年）
2.8 M TEU

投資総額 **2018-2025**
USD 2.3 billion

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

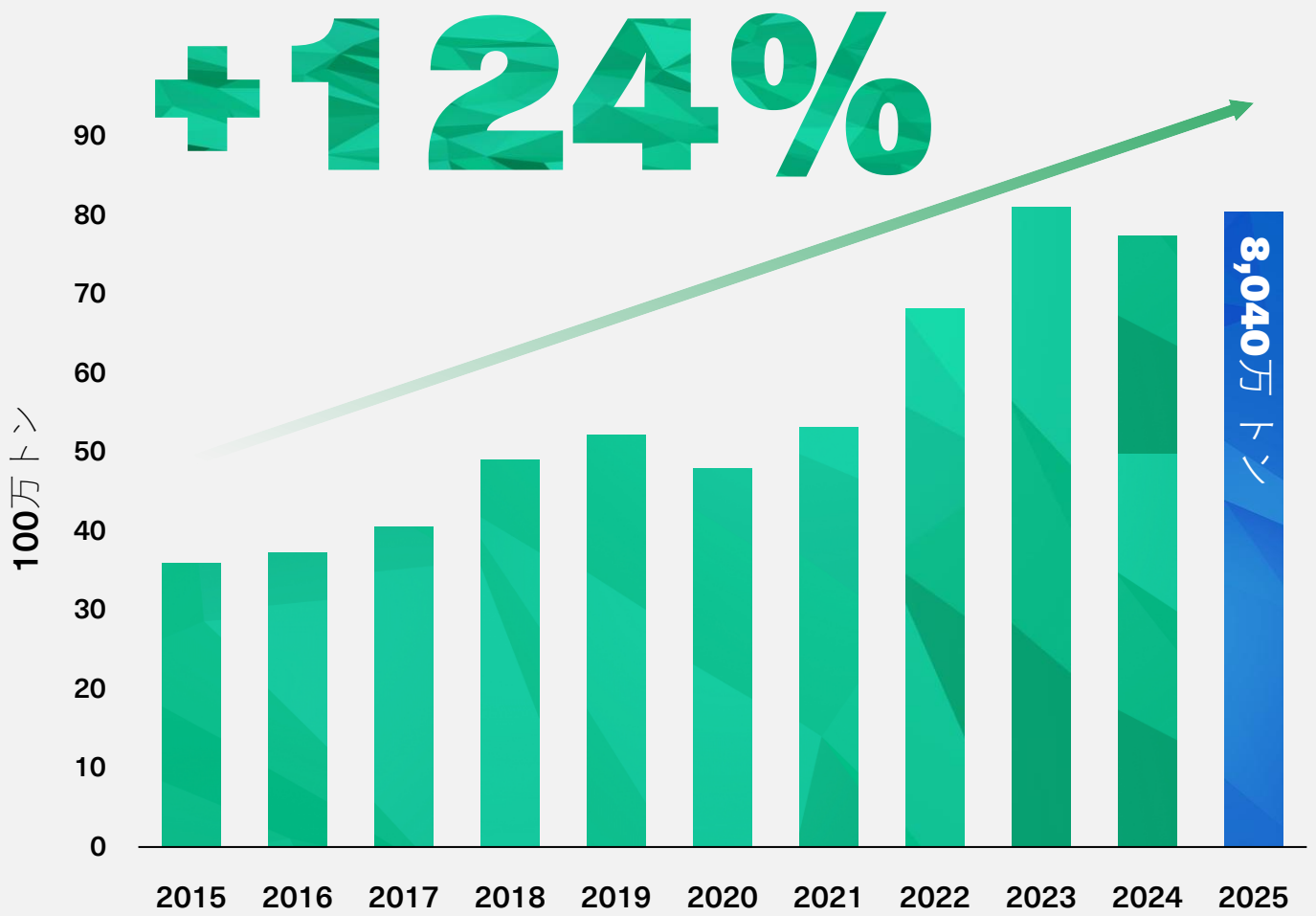
EU県内におけるグダニスク港の位置づけ

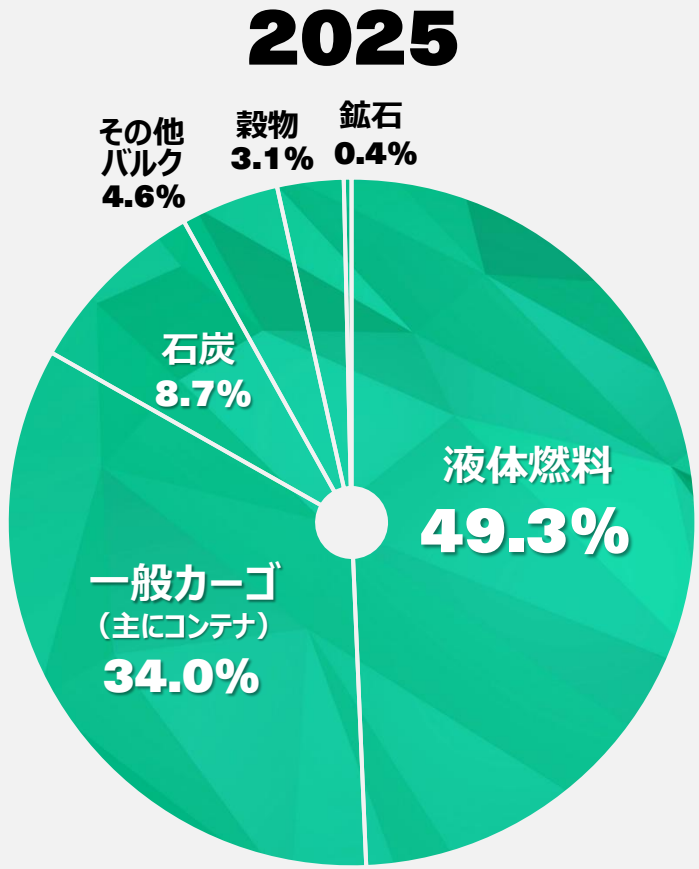
	2020	M tons	2025	M tons
1	Rotterdam	436.8	Rotterdam	428.4
2	Antwerp	230.9	Antwerp-Bruges	266.4
3	Hamburg	126.3	Hamburg	114.6
4	Algeciras	107.3	Algeciras	94.2
5	Valencia	80.5	Haropa	84.7
6	Amsterdam	74.3	**Gdańsk**	**80.4**
7	Marseille	68.9	Valencia	79.8
8	Bremens	66.5	Amsterdam	78.5
9	Constanta	60.4	Marseille	74.0
10	Barcelona	58.5	Barcelona	67.7
11	Trieste	54.1	Constanta	67.5
12	La Havre	52.4		
13	**Gdańsk**	**48.0**		

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

カーゴ荷役総量



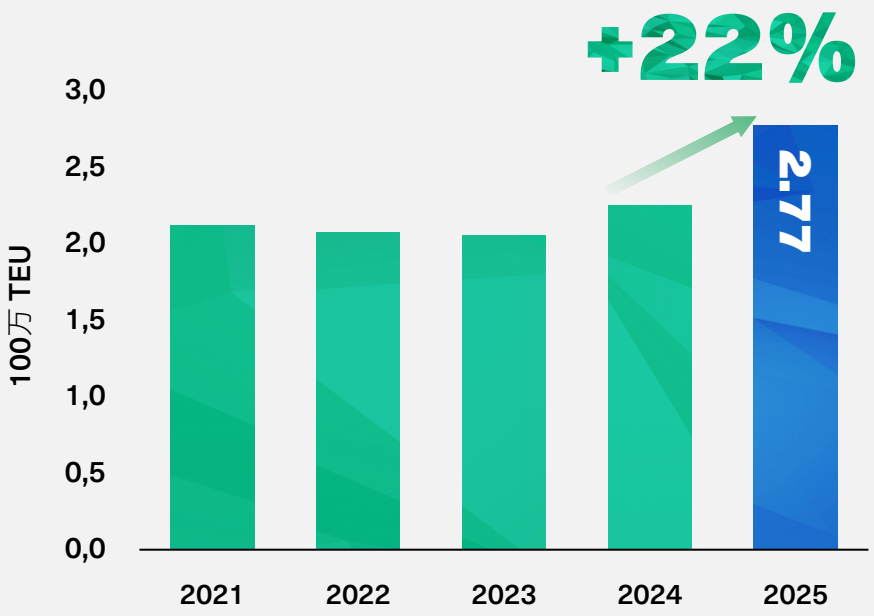


PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

バルチック・ハブ
コンテナターミナル

- バルト海最大の深水コンテナターミナル港
- 世界最大級のコンテナ船の取り扱いが可能
- 極東とアメリカ合衆国から週 6 回の定期航路
- 中東欧とスカンジナビア地域のコンテナハブの役割
- ターミナルの背後に物流センターが稼働
- 年間処理能力：440万 TEU





水深（最高）	17.5 m	埠頭長さ	2 km
面積	124 ha	STSクレーン	21基
保冷コンテナプラグ	2,134	RTGクレーン	40 基
倉庫面積	8,200 m²	RMG自動クレーン	20 基
鉄道	7 路線, 5.25 km		

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

Photo: flows.be





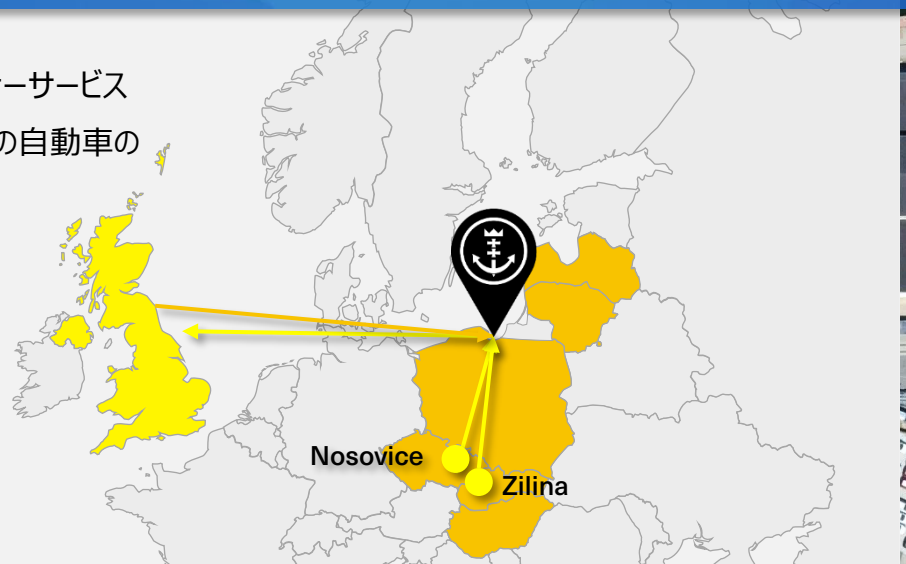
Photo: wikidata.org

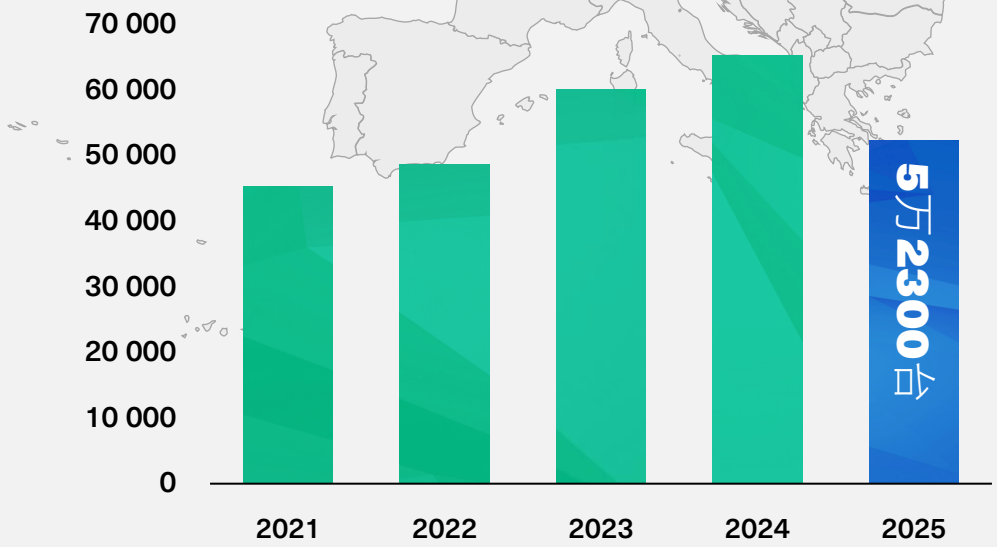
PORT GDAŃSK

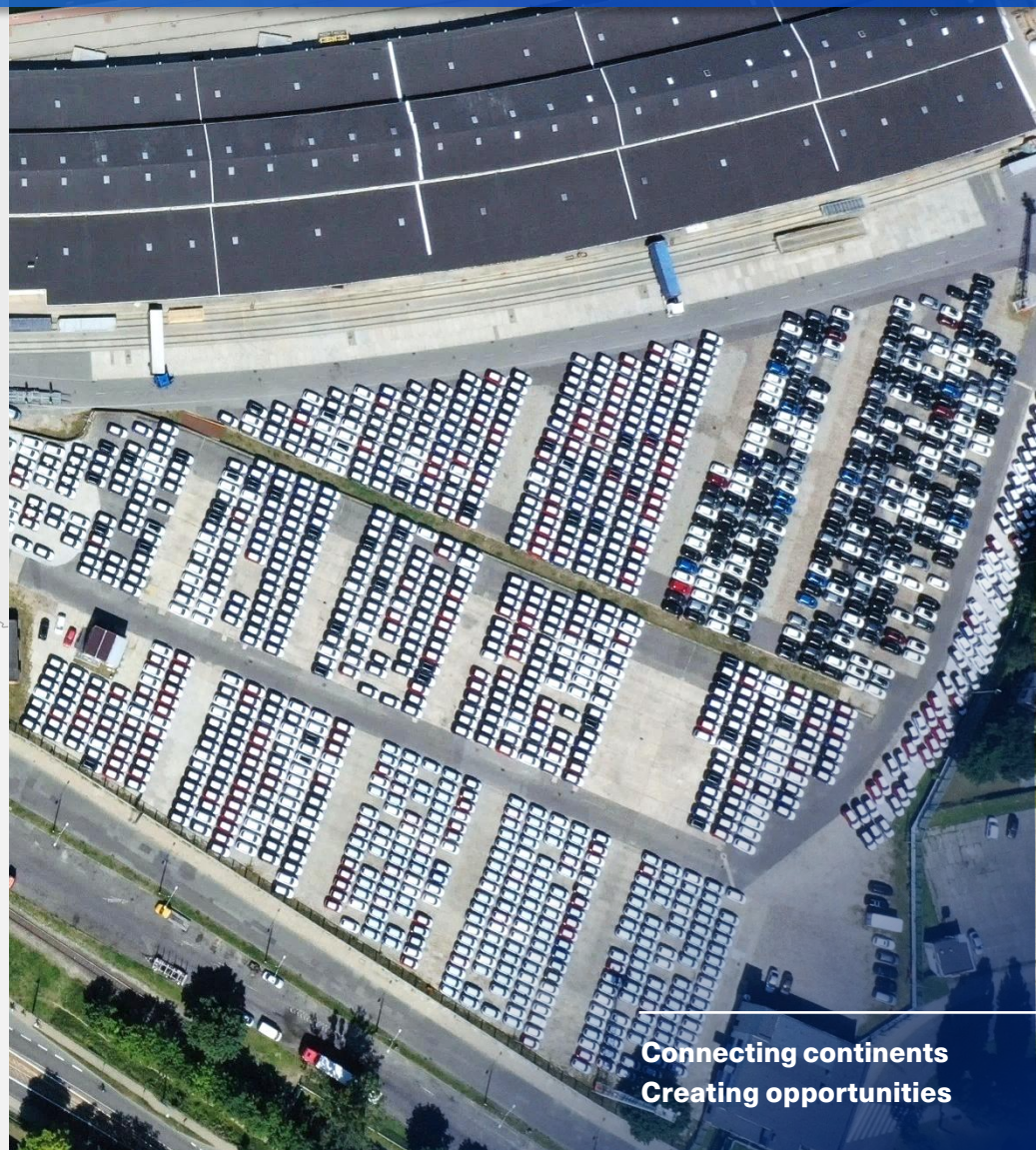
Connecting continents
Creating opportunities

自動車ターミナル

- イギリス向けライナーサービス
- チェコとスロバキアの自動車の輸出
- 免税ゾーン







PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

様々な港湾ターミナル



液体燃料


乾燥バルク品


PGE – 汎用オペレーター


旅客

PORT GDAŃSK

グダニスク港＝中東欧ヨーロッパの物流センター

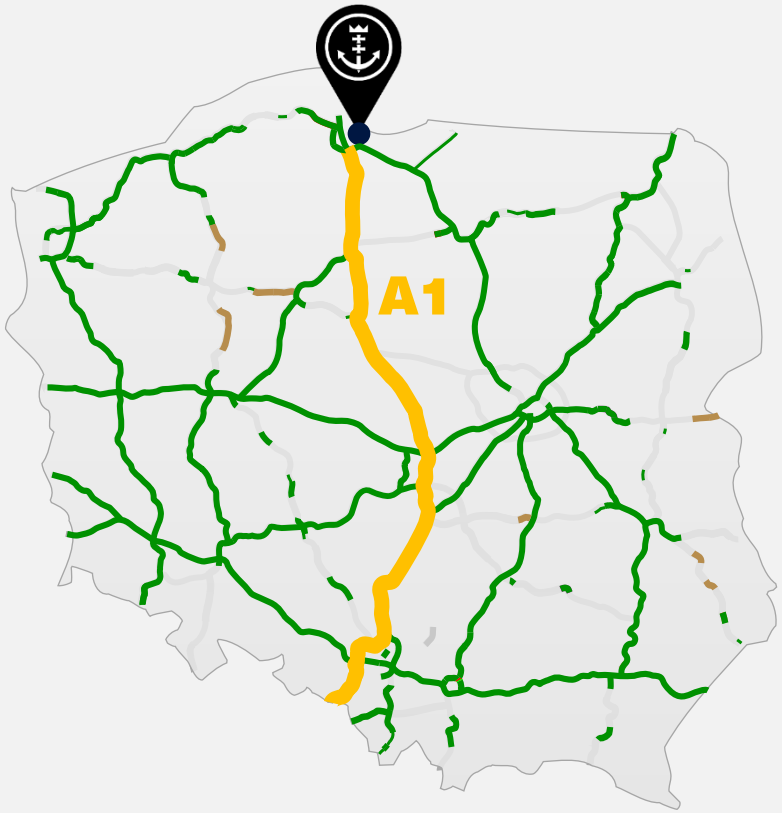


PORT GDAŃSK

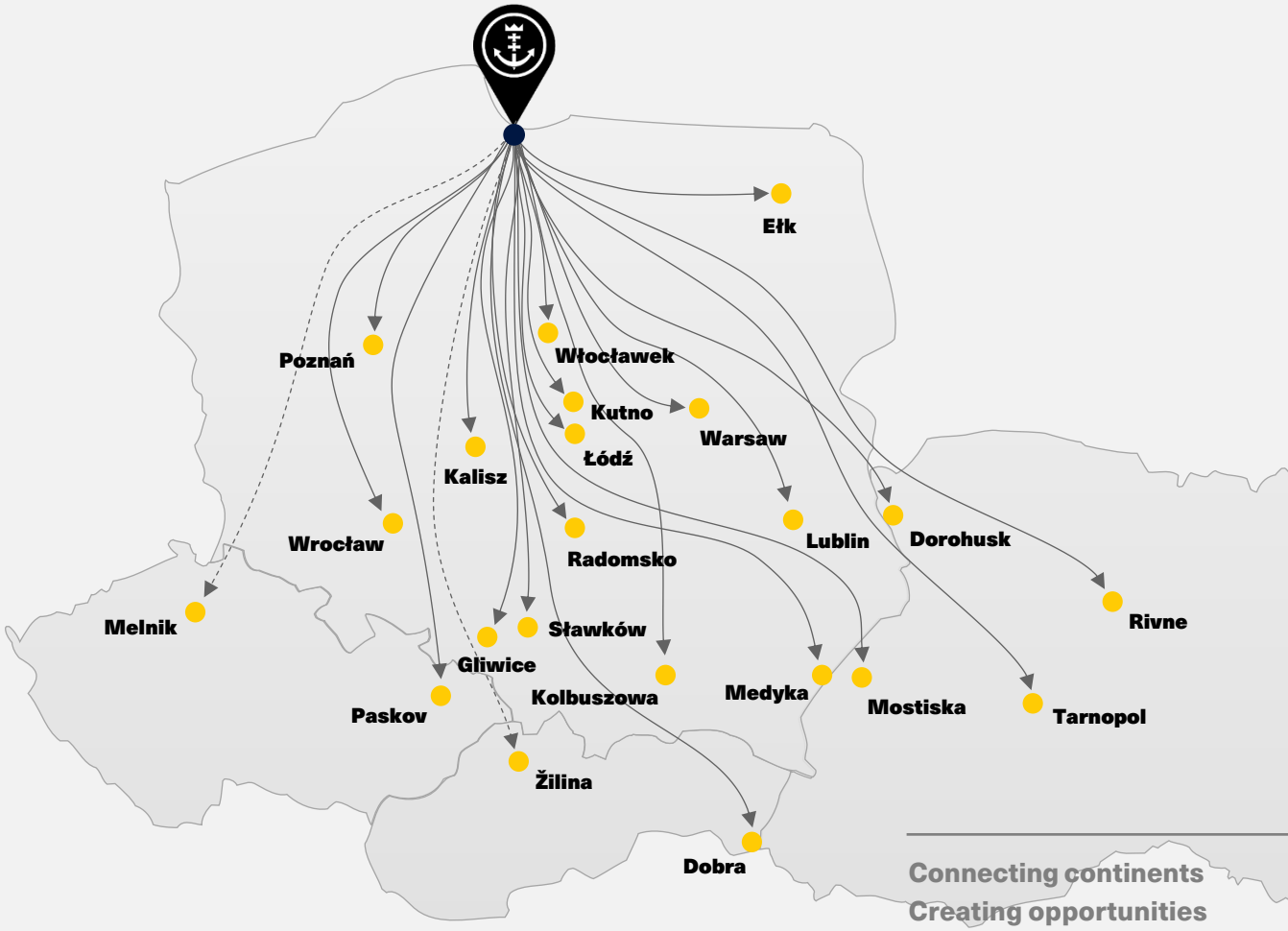
CMA CGM COSCO SHIPPING "K" LINE MAERSK ONE OCEAN NETWORK EXPRESS MOL MOL ACE Auto Carrier Express msc polsca BALTIC FERRIES SHV ENERGY UNIFEEDER

グダニスク港＝中東欧ヨーロッパの物流センター

高速道路網



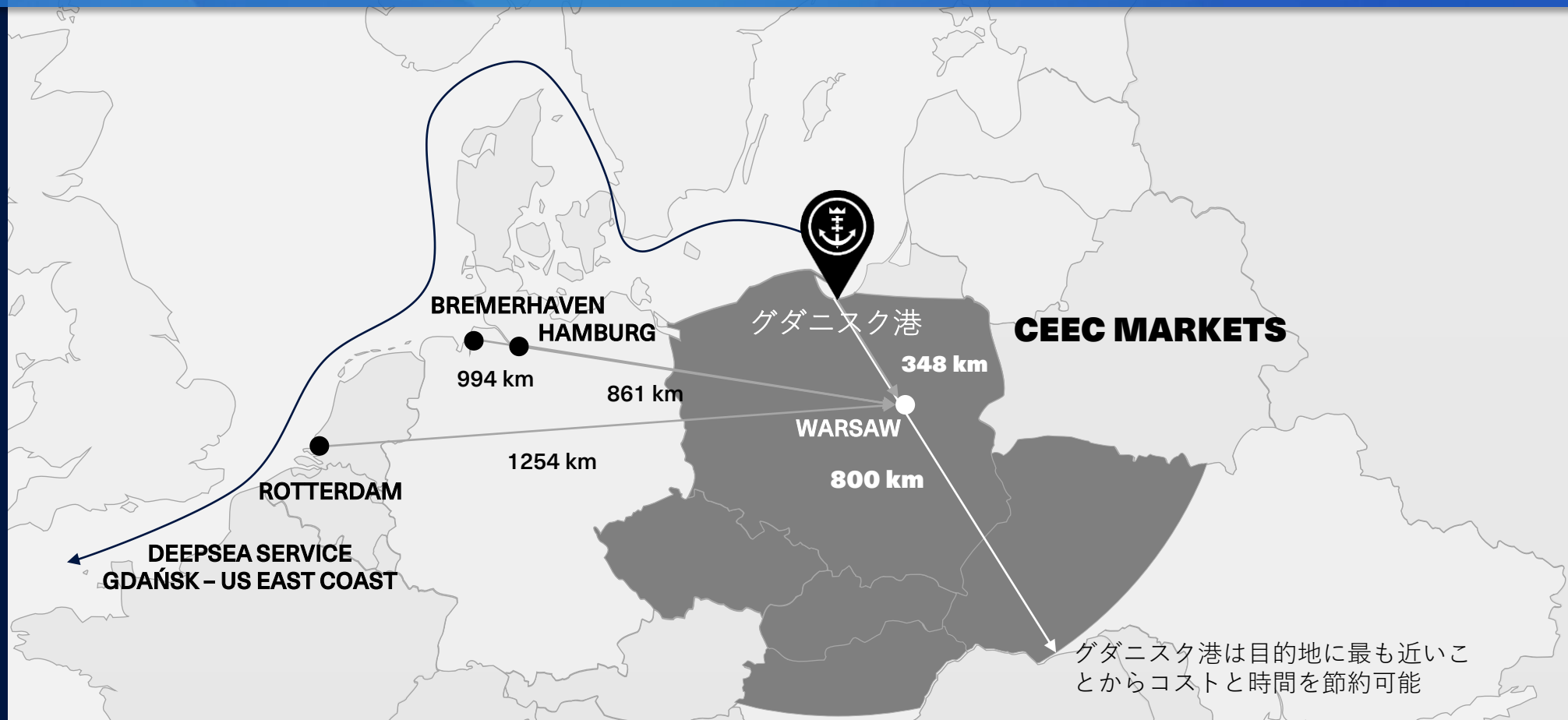
鉄道の接続先



PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

グダニスク港＝中東欧ヨーロッパの物流センター



消費者数：約１億

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

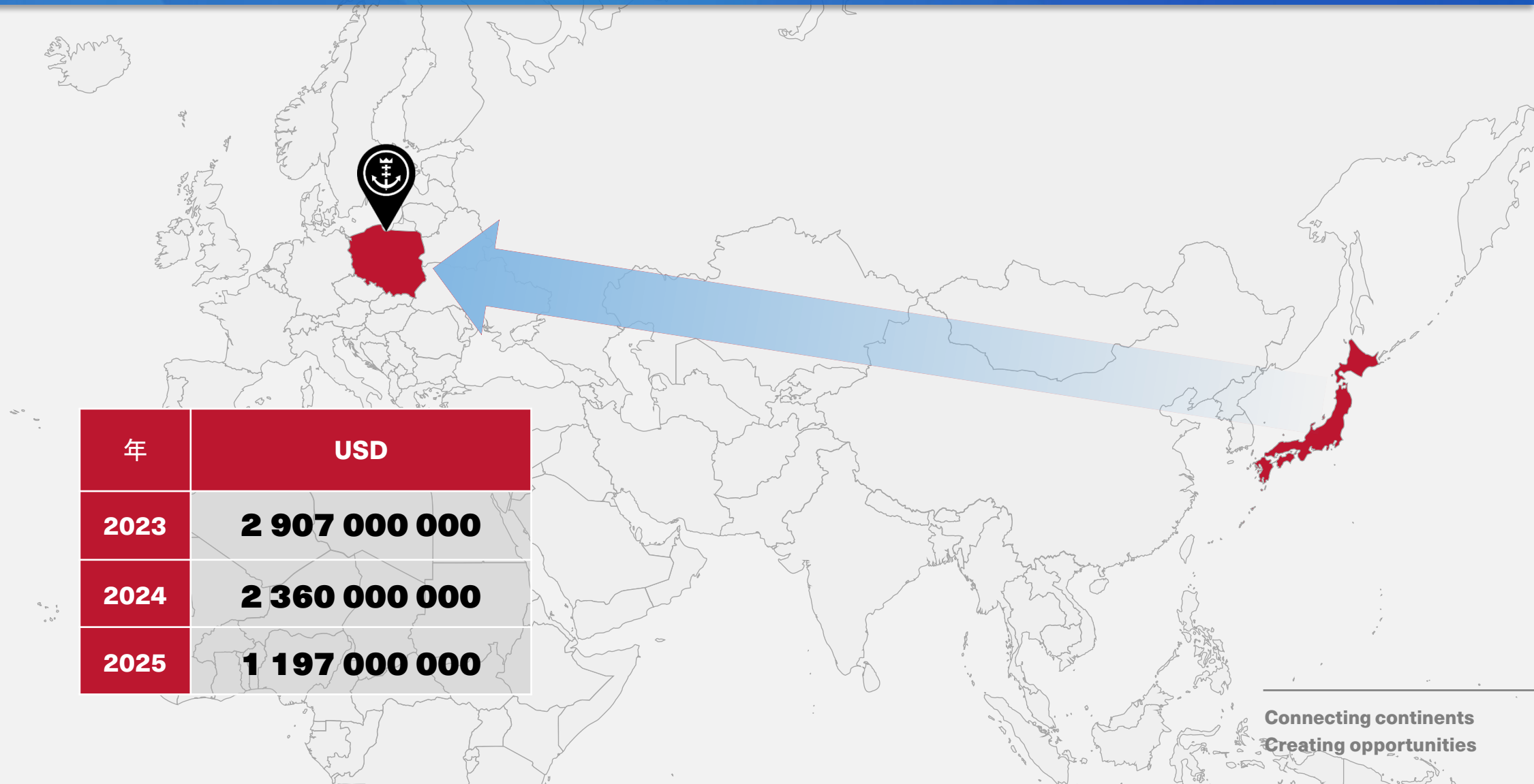
ポーランドと近隣諸国における日系企業の投資



PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

日本⇒ポーランドの輸入額

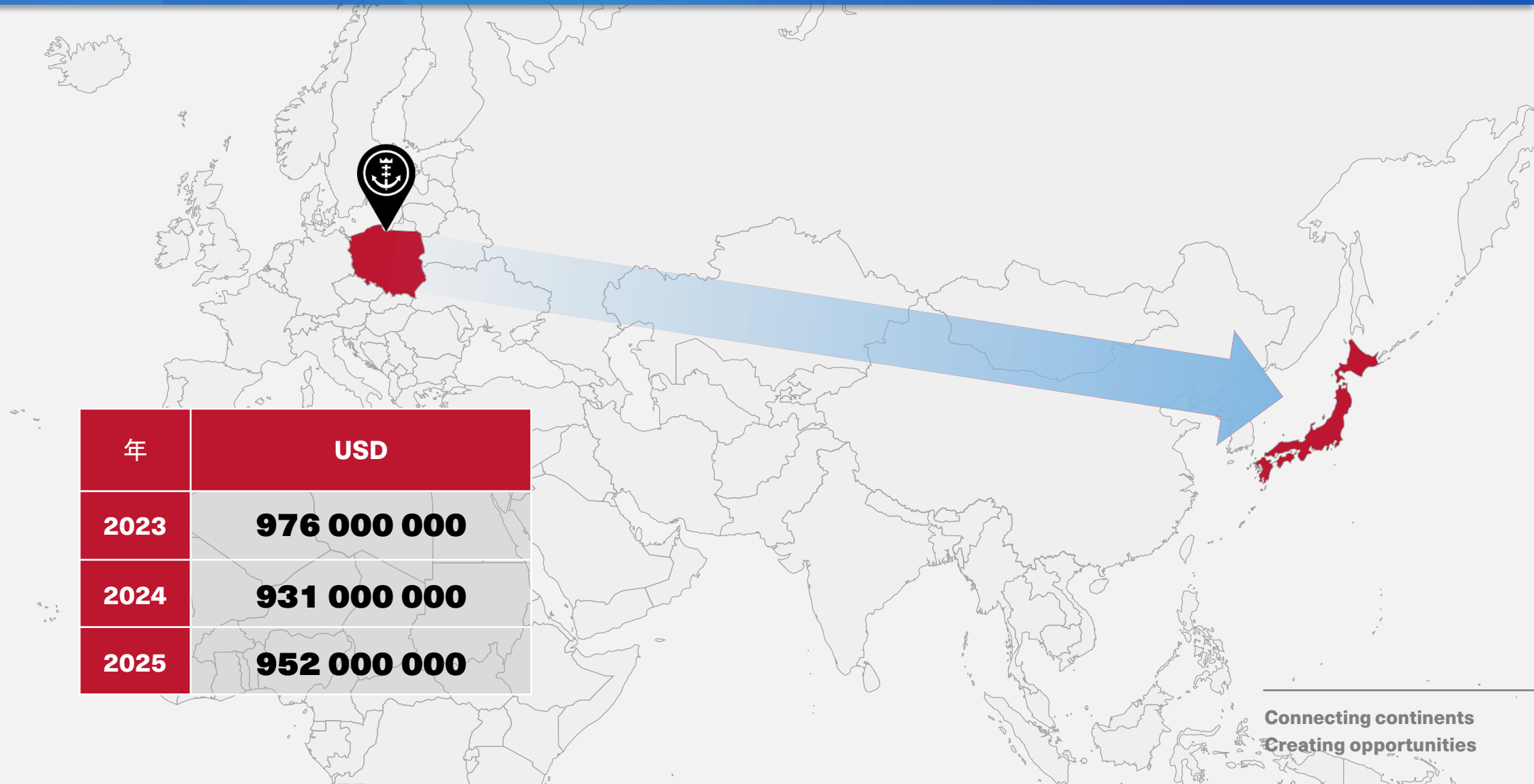


年	USD
2023	2 907 000 000
2024	2 360 000 000
2025	1 197 000 000

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

ポーランド⇒日本への輸出額

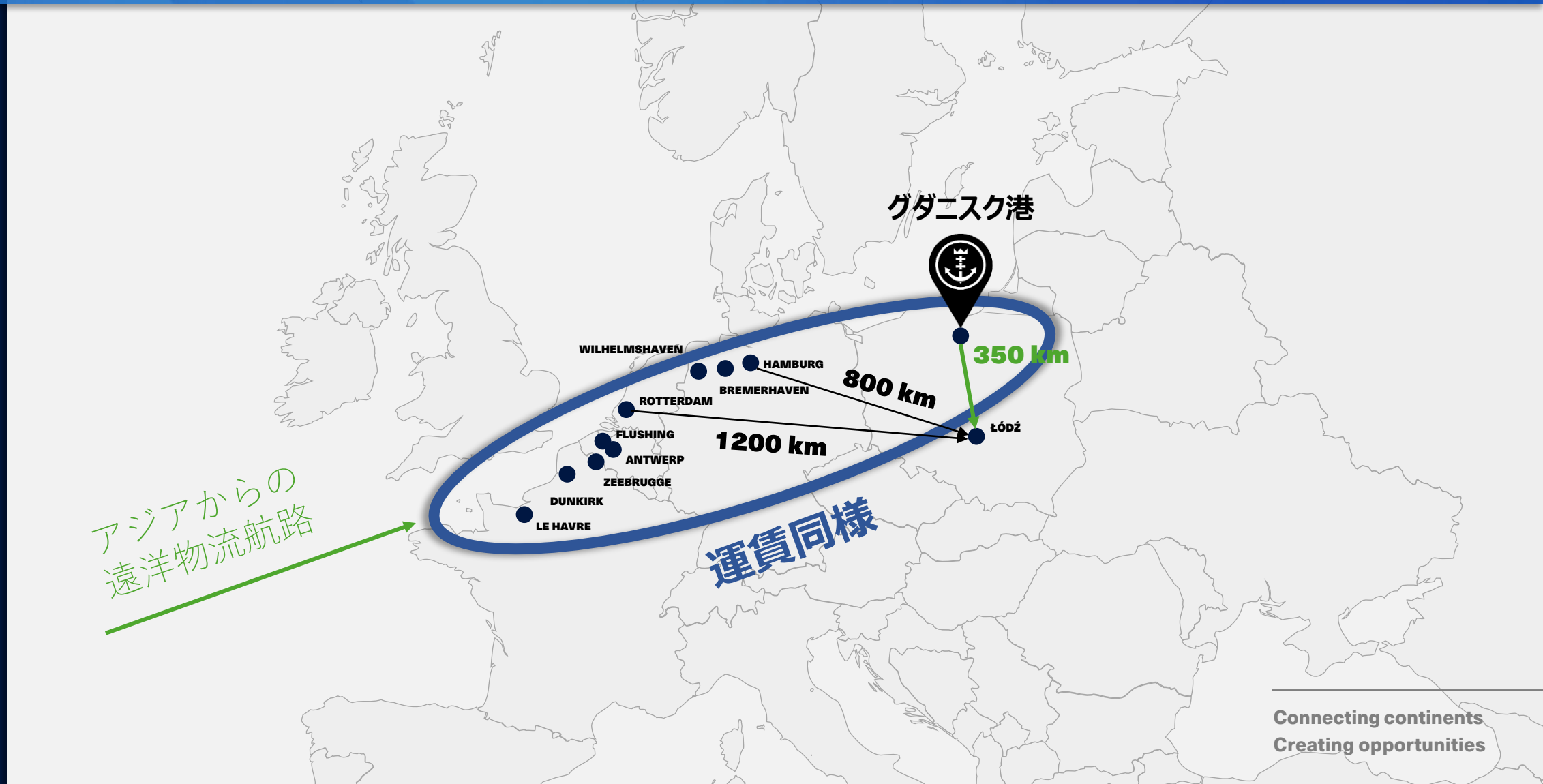


年	USD
2023	976 000 000
2024	931 000 000
2025	952 000 000

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

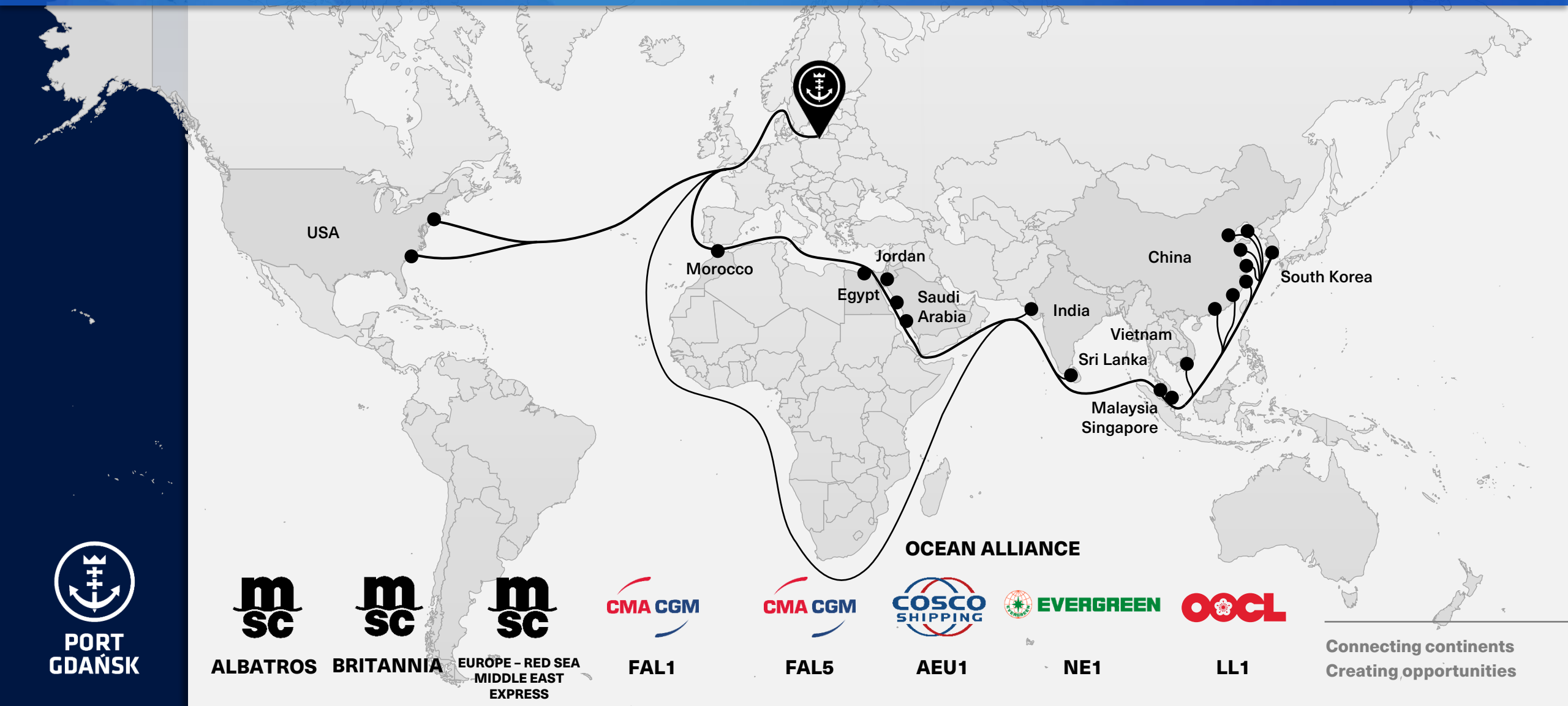
グダニスク港＝中東欧ヨーロッパの物流センター



PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

大陸間接続



OCEAN ALLIANCE

ALBATROS	BRITANNIA	EUROPE – RED SEA MIDDLE EAST EXPRESS	FAL1	FAL5	AEU1	NE1	LL1
msc	msc	msc	CMA CGM	CMA CGM	COSCO SHIPPING	EVERGREEN	OOCL

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

代替ルート



PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

T5 オフショア用ターミナル



- 新埠頭: 長さ800メートル、水深17.5 m
- 新たな保管ヤード面積：21 ha
- 正式オープン：2026年10月30日

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

浮体式 LNG 貯蔵･再ガス化設備（FSRU） 1 & 2 ターミナル

- 液化天然ガス送出ターミナル
- 浮体式 LNG 貯蔵･再ガス化設備
- 年間61億m^3 のガス燃料の
  再ガス化が可能
- 国内パイプライン･システムを
  250km拡大
- 日本国三井グループは「連帯」
  （Solidarity）浮体ユニットを納品
- この船舶はHD現代重工業株式会社が韓国
  の造船所で製造･進水予定
- 完成予定年：2028
- FSRUターミナル2号（同様のもの）を
  製造することが決定済み



FSRU „Solidarity”
Source: GAZ-SYSTEM

PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities

陸上電力供給システム

予想投資額：約2.7億PLN

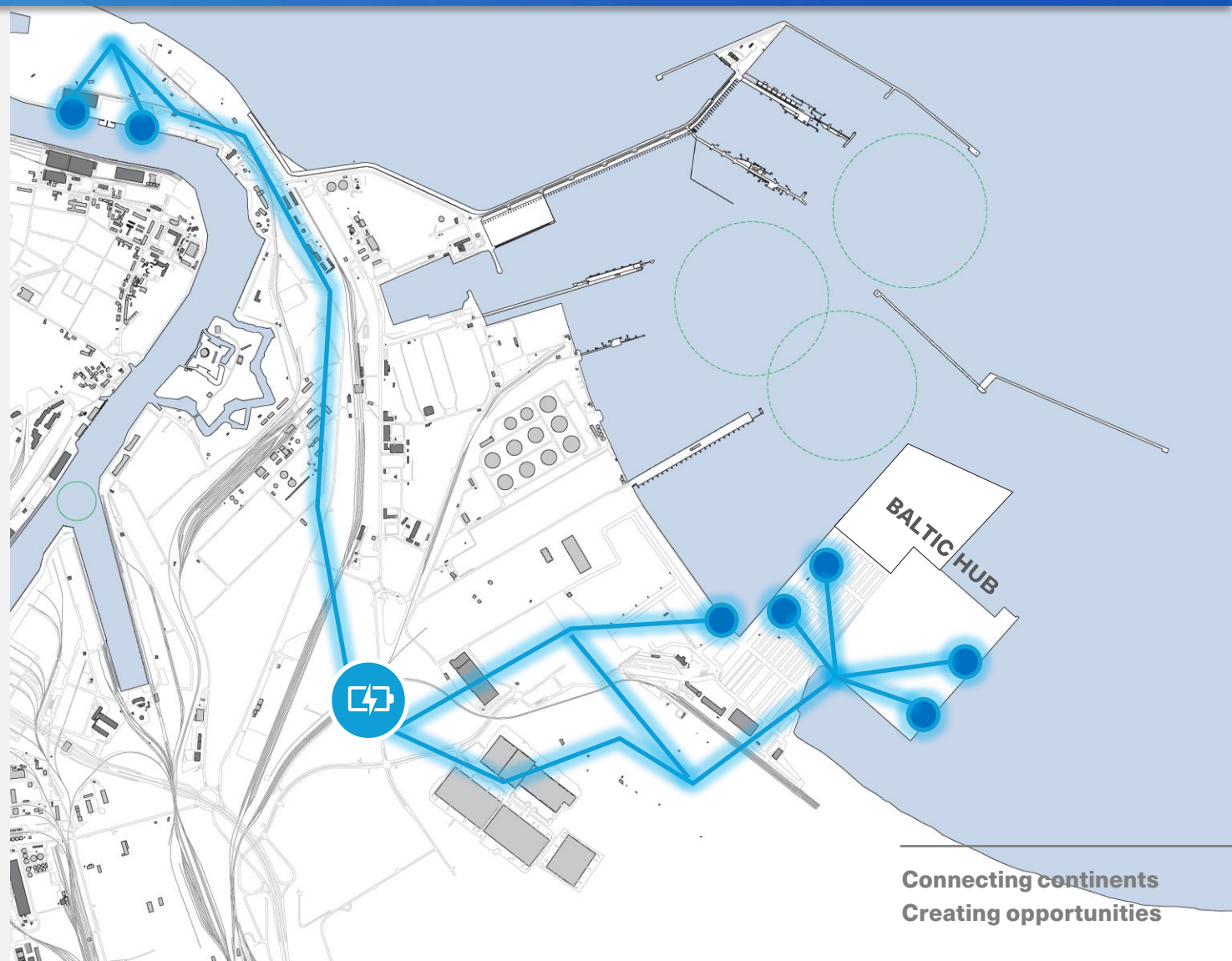
完成予定：2029年まで

プロジェクトの現状：

- 実施分析の開発
- ケーブルダクトの建設
- ソリューションの統合

投資範囲：

- 港湾電力供給システムの設置
- 主な電力供給ポイントの建設
- 付帯インフラ



PORT GDAŃSK

Connecting continents
Creating opportunities



ご清聴ありがとうございました！

Connecting continents
Creating opportunities