

ZARZĄDZENIE NR 2
PEŁNOMOCNIKA RZĄDU DO SPRAW CENTRALNEGO
PORTU KOMUNIKACYJNEGO

z dnia 19 listopada 2019 roku

**w sprawie zmiany Zarządzenia nr 1 z dnia 08 stycznia 2019 roku o powołaniu Zespołu
Doradczego Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz
Podzespołów zadaniowych tego Zespołu**

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. 2018 poz. 1089) ustala się, co następuje:

§ 1.

W Zarządzeniu nr 1 z dnia 08 stycznia 2019 roku o powołaniu Zespołu Doradczego Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Podzespołów zadaniowych tego Zespołu wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Stałymi członkami Zespołu są:

- 1) Magdalena Kowalczyk, Dyrektor Departamentu w Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej lub inny pracownik PGRP wskazany przez Pełnomocnika za zgodą Prezesa PGRP;
- 2) Mariusz Szpikowski, Prezes Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” lub inny pracownik PPL wskazany przez Pełnomocnika za zgodą Prezesa Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”;
- 3) Dagmara Zawadzka, Dyrektor w Banku Gospodarstwa Krajowego;
- 4) Michał Czarnik, Koordynator Zadań Zleczanych przez Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w Centralny Port Komunikacyjny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie;
- 5) Piotr Malepszak, Członek Zarządu Centralny Port Komunikacyjny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie;
- 6) Jakub Troszyński, Partner w Kancelarii Radców Prawnych Otawski, Dziura, Jędrzejewski i Partnerzy z siedzibą w Warszawie;
- 7) Wojciech Zdanowski, Wiceprezes Zarządu Koleje Dolnośląskie Spółki Akcyjnej z siedzibą w Legnicy;

- 8) Jacek Bartosiak, ekspert do spraw geopolityki i strategii - założyciel i właściciel firmy Strategy&Future;
- 9) Janusz Janiszewski, pełniący obowiązki Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 10) Marcel Klinowski, Koordynator Komunikacji i PR w Centralny Port Komunikacyjny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie;
- 11) Dariusz Robert Sawicki, Członek Zarządu Centralny Port Komunikacyjny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie;
- 12) Patryk Wild, Radny Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 13) Michał Wrona, Członek Zarządu Centralny Port Komunikacyjny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie;
- 14) Sebastian Gościński, Współzałożyciel i Partner w BBSG sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie;
- 15) Michał Andrzej Fijoł, Członek Zarządu spółki Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.;
- 16) Aleksander Wołowicz, Dyrektor Biura Współpracy z Interesariuszami Komponentu Kolejowego w Centralny Port Komunikacyjny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie;
- 17) Agnieszka Szczutowska, Dyrektor Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej;
- 18) Kamil Fijałkowski, p. o. Dyrektora w Polskie LNG Spółce Akcyjnej z siedzibą w Świnoujściu.”.

2) § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Powołuje się Podzespół zadaniowy ds. rynku lotniczego, w skład którego wchodzi:

- 1) Dariusz Robert Sawicki;
- 2) Sebastian Gościński;
- 3) Michał Andrzej Fijoł;
- 4) Mariusz Szpikowski;
- 5) Janusz Janiszewski.”.

3) § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Powołuje się Podzespół zadaniowy ds. rozbudowy sieci kolejowej, w skład którego

wchodzą:

- 1) Piotr Malepszak;
- 2) Patryk Wild;
- 3) Wojciech Zdanowski;
- 4) Aleksander Wołowicz;
- 5) Marcel Klinowski.”.

4) § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Powołuje się Podzespół zadaniowy ds. prawnych i organizacyjnych, w skład którego wchodzą:

- 1) Magdalena Kowalczyk;
- 2) Michał Czarnik;
- 3) Jakub Troszyński.”.

5) § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Powołuje się Podzespół ds. finansowania inwestycji, w skład którego wchodzą:

- 1) Dagmara Zawadzka;
- 2) Michał Czarnik;
- 3) Michał Wrona.”.

6) § 10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Osobom biorącym udział w pracach Zespołu lub Podzespołu określonym w § 4 ust. 1 pkt 6-8, 14 i 18, przysługuje wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości 300 (słownie: trzysta) złotych brutto za każdą pełną godzinę obrad Zespołu lub Podzespołu. Pełnomocnik przyznaje wynagrodzenie w tej samej wysokości osobom, o których mowa w § 4 ust. 2, które nie biorą udziału w pracach Zespołu lub Podzespołu w ramach wykonywania obowiązków pracowniczych lub służbowych.”.

7) W § 10 po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b o następującym brzmieniu:

„4a. Za zgodą Pełnomocnika członek Zespołu może wziąć udział w przedsięwzięciach, których celem jest poszerzenie wiedzy niezbędnej do realizacji zadań Zespołu, o których mowa w § 2.

4b. Jeśli udział w przedsięwzięciach, o których mowa w ust. 4a jest odpłatny, wówczas

rozliczenie należności i kosztów członka Zespołu w związku z udziałem w danym przedsięwzięciu następuje w oparciu o dokumenty wydane przez organizatora przedsięwzięcia, potwierdzające koszt udziału członka Zespołu.”.

8) § 10 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„Zwrotu udokumentowanych kosztów podróży, o których mowa w § 10 ust. 2 i 4 dokonuje się na podstawie przedstawionego przez osobę wchodzącą w skład Zespołu oświadczenia, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia, wraz z dokumentami potwierdzającymi poniesiony wydatek (biletów lub faktur) lub oświadczenia o korzystaniu w podróży z miejsca zamieszkania do miejsca obrad Zespołu lub Podzespołu z samochodu prywatnego, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

9) § 11 otrzymuje brzmienie:

„W granicach wynikających z obowiązujących przepisów, w szczególności ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) oraz wewnętrznych regulacji urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, Pełnomocnik może powierzyć członkom Zespołu określonym w § 4 ust. 1 pkt 6-8, 14 i 18 wykonanie odpłatnych ekspertyz.”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem jego podpisania.