

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

Rzeczoznawcy JDW

Oś. Na Stoku 65B/5, 25-437 Kielce

Wycena numer: 486/2025/1

z dnia: 2025/11/08

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2016

Model: 1836 Actros E6 18.0t

Wersja: 1836 LS

Nr rejestracyjny: KOL39341

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WDB96340610089786



Data pierwszej rejestracji	2016/08/05, (w Polsce: 2023/05/22)
Data ważności badania technicznego	2025/08/24
Wskazanie drogomierza	926926 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/08/05-25/11/08)	111 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	zielony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	18000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10677 ccm / 265kW (360KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

73900 PLN

w tym VAT (23,0%) 13818,70 PLN

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

Rzeczoznawcy JDW

Oś. Na Stoku 65B/5, 25-437 Kielce

WYCENA Nr: 486/2025/1

z dnia: 2025/11/08

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2016

Model: 1836 Actros E6 18.0t

Wersja: 1836 LS

Nr rejestracyjny: KOL39341

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WDB96340610089786

Data pierwszej rejestracji	2016/08/05, (w Polsce: 2023/05/22)
Data ważności badania technicznego	2025/08/24
Wskazanie drogomicza	926926 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/08/05-25/11/08)	111 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	zielony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10677 ccm / 265kW (360KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Radioodtwarzacz CD
2	Blokada mechanizmu różnicowego	18	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
3	Dach regulowany elektrycznie	19	Spoiler dachowy
4	Hamulec silnikowy	20	Spoilery boczne kabiny
5	Immobilizer	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kierownica wielofunkcyjna	22	Szyby przyciemniane
7	Klimatyzacja	23	Szyby regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła p/mgienne przednie
9	Komputer pokładowy	25	Tachograf elektroniczny
10	Leżanka	26	Tempomat
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Wyświetlacz wielofunkcyjny
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Zamek centralny
13	Lusterko rampowe lewe	29	Zasłonka części sypialnej
14	Ogrzewanie postojowe	30	Zasłonki w kabinie
15	Przygotowanie do montażu CB	31	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
16	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 355/50 R22.5 154K/152L LHS 2 TL		60
Przednie prawe:	GOODYEAR 355/50 R22.5 154K/152L LHS 2 TL		60

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W dniu 07.11.2025 r. dokonano badania pojazdu w miejscu jego garażowania na posesji Januszowice 37 w obecności właściciela posesji.

Z oględzin sporządzono dokumentację fotograficzną w technice cyfrowej.

Stwierdzono:

Badany pojazd to ciągnik samochodowy Mercedes-Benz Actros, kolor kabiny zielony.

Silnik nie daje się uruchomić ze względu na wyładowaną baterię.

Uszkodzenia pojazdu.

- ściana tylna zagnieciona miejscowo w części środkowej
- owiewka tylna lewa popękana w części dolnej
- przedłużenie drzwi lewych obdarty lakier na obrzeżu tylnym
- stopień prawy rozerwany
- naroże przednie prawe nad reflektorem obdarty lakier miejscowo
- przedłużenie drzwi prawuch obdarty lakier od czoła
- szyba czołowa pęknięta punktowo
- zbiornik paliwowy zagnieciony
- brak kół osi tylnej 4 sztuki

Pojazd nie posiada aktualnych badań technicznych (badania były ważne do 24.08.2025 r.).Pojazd wymaga prac zapobiegawczo naprawczych w zakresie opisanym w ocenie i ujawnionych w trakcie prowadzonej weryfikacji warsztatowej.

Oszacowana wartość pojazdu w stanie jak przy badaniu określono zgodnie z Instrukcją 1/2024 Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego określenia wartości pojazdów.

Wartość pojazdu oszacowano w/g wspomnianej Instrukcji na kwotę 73 900,00 PLN brutto.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (114 mies.)	92 619 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	3 068 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	9 449 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 068 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 141 074 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,88%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 878 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 15 243 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-2 102
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-4,5	-4 731
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/11/08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 111 mies.</i>		
zbywalność transakcyjna	-8,0	-8 410

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

89000 PLN

(słownie: osiemdziesiąt dziewięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 16642,28 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

73900 PLN

(słownie: siedemdziesiąt trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 13818,70 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ
w Kielcach
Janusz Wawer
mgr inż. Janusz Wawer

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 486/2025/1

z dnia: 2025/11/08

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2016

Model: 1836 Actros E6 18.0t

Wersja: 1836 LS

Nr rejestracyjny: KOL39341

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 111 mies.) . **89 000 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,20

CZĘŚCI DO NAPRAWY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****1 Kabina kierowcy**

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Naroże kabiny | P |
| 2 | Drzwi boczne | LiP |
| 3 | Ściana tylna kabiny | |

CZĘŚCI DO WYMIANY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****2 Wyposażenie**

- | | | |
|---|----------------|--|
| 1 | Szyba przednia | |
|---|----------------|--|

8 Reszta

- | | | |
|---|-----------------------|-----|
| 2 | Zbiornik paliwa kpl. | |
| 3 | Koło II osi stalowe W | LiP |
| 4 | Opona koła II osi W | LiP |
| 5 | Koło II osi stalowe Z | LiP |
| 6 | Opona koła II osi Z | LiP |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	13	2	11 339
2	Wyposażenie	26	1	22 909
3	Silnik z osprzętem	18	0	16 020
4	Układ napędowy	13	0	11 570
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	8 900
6	Zawieszenie tylne	5	0	4 450
7	Rama	5	0	4 450
8	Reszta	10	14	7 654

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **87 292 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	89 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	25 518 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,27
Zredukowany koszt naprawy	15 105 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	73 895 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	89 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0192
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,93
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,52
Wynik metody stopnia uszkodzenia	40 948 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	73 895 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	89 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	73 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	15 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,29

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ
w Kielcach

Janusz Wawer
mgr inż. Janusz Wawer

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 486/2025/1

z dnia: 2025/11/08

Wykonawca wyceny : Biegły Izby Skarbowej mgr inż. Janusz Wawer

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2016

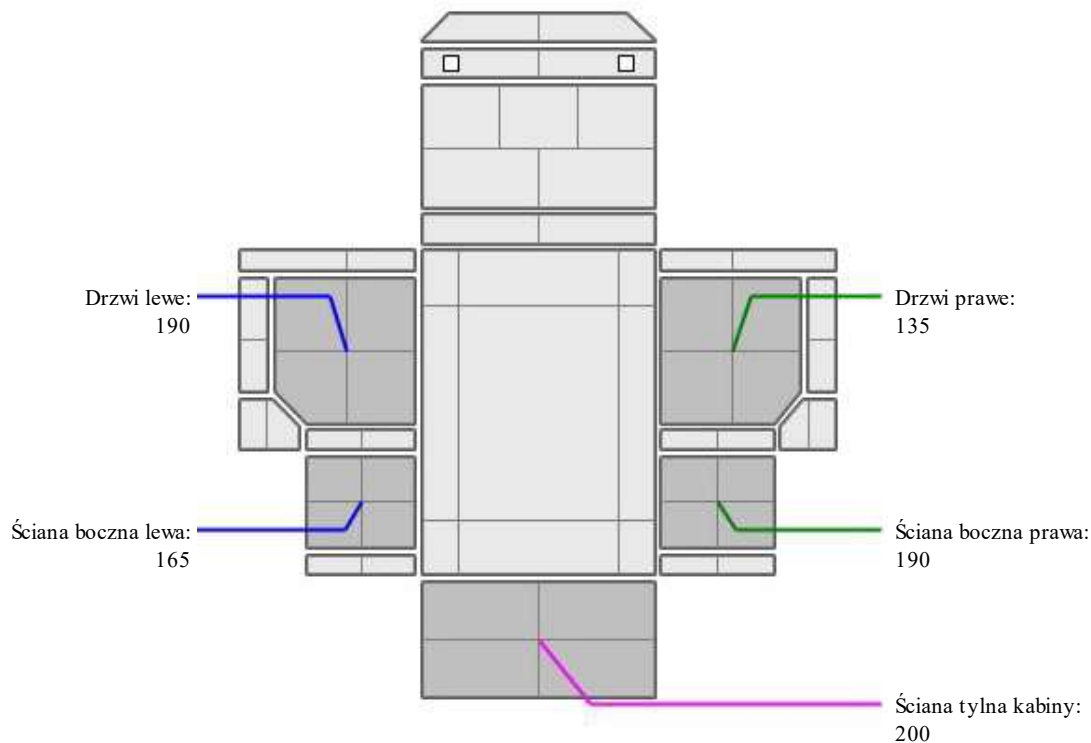
Model: 1836 Actros E6 18.0t

Wersja: 1836 LS

Nr rejestracyjny: KOL39341

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 486/2025/1

z dnia: 2025/11/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2016

Model: 1836 Actros E6 18.0t

Wersja: 1836 LS

Nr rejestracyjny: KOL39341

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy



DSC01606



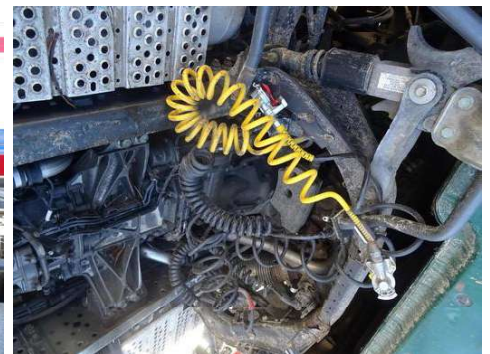
DSC01607



DSC01604



DSC01605





DSC01615



DSC01616



DSC01617



DSC01618



DSC01667



DSC01599