



Budowa infrastruktury zasilającej dla stacji ładowania dużej mocy dla pojazdów elektrycznych – AFIR

*Spotkanie w GDDKiA
Warszawa, 27 listopada 2025 r.*

W związku z potrzebą szybkiej realizacji wymagań rozporządzenia AFIR, MKiŚ zainicjował rozmowy oraz współpracę z URE, PTPIREE, GDDKiA oraz NFOŚiGW (później również PSNM), których efektem jest uzgodnienie zasad współpracy OSD, inwestorów oraz GDDKiA w związku z uruchomieniem przez NFOŚiGW programów wsparcia dla OSD oraz inwestorów w zakresie realizacji wymagań AFIR.

Programy wsparcia zostały uruchomione 31 marca br.

„Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy” – przeznaczony dla OSD

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy, zlokalizowanych wzdłuż sieci bazowej TEN-T, centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych, terminalach intermodalnych, MOP na sieci bazowej rozszerzonej lub kompleksowej TEN-T, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂, a tym samym poprawić jakość powietrza.

„Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego” – dla inwestorów stacji ładowania

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych, zlokalizowanych przy trasach sieci bazowej TEN-T, centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych oraz terminalach intermodalnych, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawić jakość powietrza.

W związku ze złożeniem wniosków przez OSD na kwotę przekraczającą dostępną alokację, przeznaczoną na I nabór wniosków (tj. 1 mld zł), w dniu 17.07.25r. NFOŚiGW wydał komunikat o zamknięciu możliwości składania wniosków w programie dla OSD.

Składanie wniosków w programie dla inwestorów było możliwe do końca sierpnia br.

Zgodnie z dokonanymi ustaleniami, inwestor zainteresowany budową stacji ładowania dużej mocy, który chce złożyć wniosek o dofinansowanie do NFOŚiGW, składa do OSD wniosek o zapewnienie dostaw energii elektrycznej, do granicy nieruchomości na której ma być wybudowana stacja ładowania. Otrzymane przez OSD wnioski były podstawą do przygotowania i złożenia przez OSD wniosków do NFOŚiGW.

Działania OSD związane z programami wsparcia NFOŚiGW, do dnia zamknięcia możliwości składania wniosków:

- Liczba wniosków o dofinansowanie złożonych przez OSD do NFOŚiGW wynosi **6**.
- Wnioski aplikacyjne złożone przez OSD do NFOŚiGW **obejmują łącznie 129 wniosków o zapewnienie dostaw** złożonych przez inwestorów do OSD.
- Łączna kwota kosztów kwalifikowanych wynikająca ze złożonych przez OSD wniosków wynosi ok. **1 266 mln zł**.
- Średnia wartość inwestycji OSD dla zapewnienia dostaw do granicy działki dla jednego punktu ładowania dużej mocy **wynosi ok 9,8 mln zł**.
- Łączna moc przyłączeniowa wynikająca z wniosków złożonych przez OSD **wynosi ponad 491 MW**.

Dane dotyczące wniosków o zapewnienie dostaw złożonych do OSD, które nie zostały ujęte we wnioskach OSD do NFOŚiGW w I naborze.

Pomimo zamknięcia możliwości składania wniosków w I naborze w programie NFOŚiGW dla OSD, do OSD nadal wpływały wnioski inwestorów. Do połowy listopada br. do OSD wpłynęły wnioski inwestorów obejmujące:

- Liczba wniosków o zapewnienie dostaw złożonych przez inwestorów do OSD wynosi **139**.
- łączna szacowana kwota kosztów kwalifikowanych, na którą OSD planują wnioskować do NFOŚiGW dla ww. wniosków wynosi ponad **945 mln zł**.
- łączna moc przyłączeniowa wynikająca z wniosków złożonych do OSD **wynosi prawie 390 MW**.

Podsumowanie działań związanych z funduszem wsparcia NFOŚiGW dla OSD:

- Wnioski aplikacyjne złożone przez OSD wyczerpały alokację przewidzianą w I naborze dla OSD, przed wyznaczonym terminem zakończenia naboru, stąd **zamknięcie programu w dniu 17.07.25r.**
- Mając na uwadze złożone do połowy listopada br. przez inwestorów do OSD wnioski o zapewnienie dostaw, można szacować, że **dla realizacji wszystkich 268 dotychczas złożonych do OSD wniosków konieczne będą inwestycji na poziomie ok. 2 211 mln zł** (jest to wyliczenie na podstawie średniej, rzeczywiste nakłady łączne na realizację inwestycji mogą się różnić) – wartość ta przekracza o 211 mln zł pulę przewidzianą w całym programie dla OSD.
- Dla sprawnej realizacji wymagań AFIR, konieczne jest szybkie rozstrzygnięcie przez NFOŚiGW obu programów/konkursów tj. dla OSD oraz dla inwestorów. Ze względu na długi czas realizacji inwestycji sieciowych, wynikający z obowiązujących przepisów prawa, szczególnie pilne jest szybkie rozstrzygnięcie programu dla OSD.

Rekomendacja OSD:

- Konieczne jest szybkie rozstrzygnięcie I naboru oraz uruchomienie II naboru w programie dla OSD m.in. ze względu na czas jaki potrzebują OSD na realizację inwestycji (bardzo długi okres pozyskiwania niezbędnych zgód i pozwoleń, nieznany czas trwania przetargów w trybie Zamówień Publicznych itd.) oraz przyjęty okres kwalifikowania kosztów itd. – uruchomienie II naboru planowane jest dopiero na początek 2026r.
- Dla realizacji wszystkich inwestycji związanych z wymaganiami AFIR, może być konieczne zwiększenie puli programu dla OSD o około 200 mln zł czyli o 10%.
- Niezbędne jest wsparcie OSD w zakresie szybkiego pozyskiwania „prawa drogi” dla urządzeń elektroenergetyczny, w celu zasilaniu punktów ładowania dużej mocy.

Dziękujemy!

