



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim

WZŚ.420.27.2024.PK

Gorzów Wielkopolski, 18 czerwca 2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do decyzji z 18 czerwca 2025 r., znak: WZŚ.420.27.2024.PK

Inwestycja polega na modernizacji odcinka linii nr 367 o długości ok. 2 km wraz z obiektami inżynierskimi w jej ciągu. Inwestycja realizowana będzie na terenie miasta Gorzów Wielkopolski.

W zakres prac wchodzić będą roboty związane z branżami:

A. Torowa

Obejmować będzie korektę toru szlakowego w planie i profilu od km 72,100 do 73,172 oraz od km 73,492 do km 74,083. Z kolei na odcinku od km 73,172 do km 73,492 planuje się jego przebudowę z uwagi na projektowany most w km 73,303. Nawierzchnia torowa wymieniona będzie na nową z zastosowaniem szyn 60E1 z przytwierdzeniem SB do podkładów strunobetonowych. Zakłada się odwodnienie toru do rowów otwartych profilowanych wzdłuż torowiska. W tym celu planuje się naprawę przepustów pod ul. Kolejową, ul. Śląską i pod linią kolejową w km ok. 72,300.

Projektuje się rozbiórkę istniejących peronów i budowę nowego peronu w km od 72,799 do km 72,899. Planowany peron częściowo pokrywać się będzie z istniejącym w ciągu ul. Śląskiej. Odwodnienie peronu odbywać się będzie do istniejącego rowu odwadniającego.

B. Mostowa

Projektuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu w km 72,209 nad Kanałem Ulgi. Całkowita długość obiektu w osiach podparć wynosić będzie 128 m. Zakłada się wykonanie do 4 filarów oraz 2 przyczółków. Na obiekcie wykonana będzie nowa nawierzchnia torowa, a szyny toczne i odbojnice zamontowane będą na podkładach strunobetonowych. Ponadto, na moście zamocowane będą obustronnie chodniki służbowe z balustradą zabezpieczającą. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów odwadniających lub jako zrzut bezpośredni na teren pod obiektem.

Projektuje się także rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu nad rzeką Wartą w km 73,303 wraz z kładką dla pieszych. Istniejące przyczółki oraz filar w osi nr 2 planuje się przebudować z dostosowaniem do geometrii projektowanych przęseł. Zakłada się wykonanie do 6 podpór wspólnych pod most i kładkę oraz do 4 nowych podpór pod kładkę (strefy najść). W korycie rzeki zlokalizowane będą maksymalnie 3 podpory. Dla kładki planuje się wykonanie nowego przyczółka prawobrzeżnego. Na nowoprojektowanych podporach od strony wody górnej wykształtowane zostaną izbice, które zabezpieczą je będą przed negatywnym wpływem spływającej kry oraz innych elementów przy wezbraniach wód. Na obiekcie wykonana będzie nowa nawierzchnia torowa, a szyny toczne i odbojnice zamontowane będą na podkładach strunobetonowych. Wzdłuż obiektu projektuje się ogólnodostępną kładkę pieszo-rowerową o niezależnej konstrukcji, z wyłączeniem przęsła nurtowego, na którym ciąg pieszo-rowerowy zostanie wydzielony na wspólnym wsporniku z chodnikiem służbowym. Kładka na moście i dojeżdżalniach/dojazdach będzie oświetlona.

Remont/przebudowa przepustu w km 72,742 obejmować będzie częściowo prace rozbiórkowe w zakresie konstrukcyjnym, jak i napraw powierzchniowych.

Planuje się także remont/przebudowę murów oporowych w km 73,090 oraz km 73,647.

C. Drogowa

Projektuje się likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km 72,291 (kat. D) oraz remont/przebudowę przejazdu w km 72,940 (kat. A).

D. SRK

W ramach zadania przewiduje się wymianę kabli do semafora wjazdowego A oraz jego przesunięcie, a także przesunięcie tarczy ostrzegawczej ToA. Projektuje się ułożenie nowego kabla do sterowania i uzależnienia przejazdu kat. A, a także demontaż i ponowny montaż napędów zwrotnicowych przy rozjazdach Rz nr 50, 51 i 52. Nowe kable dla branży SRK zostaną przeprowadzone pod dnem rzeki Warty.

E. Telekomunikacyjna

Planuje się zabudowę systemu rozgłoszeniowego, sygnalizacji czasu i raz monitoringu wizyjnego na nowoprojektowanym peronie Gorzów Wielkopolski Zamoście. Kanalizacja kablowa poprowadzona będzie pod dnem rzeki Warty.

F. Elektroenergetyczna

Na nowoprojektowanym peronie planuje się zabudowę słupów oświetleniowych, zasilenie Urządzeń Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów EOR dla rozjazdów nr 50, 51 i 52 oraz zasilenie oświetlenia międzytorza i głowic rozjazdowych oraz znaków żeglugowych na moście w km 73,303 i oświetlenia kładki.

G. Sanitarna

W tym zakresie planuje się przebudowę istniejącego gazociągu oraz ciepłociągu, które będą na istniejącym moście nad rzeką Wartą. Sieci te będą poprowadzone pod dnem rzeki przewiertem sterowanym.

Agnieszka Nowak

p.o. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim

/-dokument podpisany elektronicznie-/